



Skoda Kamiq NW4
(2019 ➤)



5 Gang Schaltgetriebe 0A4



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 1 |
| 2 Kennzeichnung | 2 |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe | 2 |
| 3 Reparaturhinweise | 3 |
| 3.1 Sauberkeitsregeln | 3 |
| 3.2 Allgemeines | 3 |
| 3.3 Kontaktkorrosion | 7 |
| 3.4 Dichtungen, Dichtringe | 7 |
| 3.5 Schrauben, Muttern | 7 |
| 4 Technische Daten | 9 |
| 4.1 Füllmenge | 9 |
| 4.2 Zuordnung Getriebe - Motor | 9 |
| 4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses | 10 |
| 5 Übersicht der Kraftübertragung | 11 |
| 5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb | 11 |
| 6 Elektrische Bauteile | 12 |
| 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 12 |
| 30 - Kupplung | 14 |
| 1 Kupplungsbetätigung | 14 |
| 1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung | 14 |
| 1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk | 16 |
| 1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik | 20 |
| 1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung | 23 |
| 1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen | 24 |
| 1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 27 |
| 1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen | 31 |
| 1.8 Lagerbuchse aus- und einbauen | 33 |
| 1.9 Lagerbock aus und einbauen | 34 |
| 1.10 Geberzylinder aus- und einbauen | 41 |
| 1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen | 43 |
| 1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen | 45 |
| 1.13 Kupplungsbetätigung entlüften | 47 |
| 1.14 Geber- und Nehmerzylinder prüfen | 48 |
| 1.15 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen | 50 |
| 1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen | 51 |
| 2 Kupplung | 53 |
| 2.1 Montageübersicht - Kupplung | 53 |
| 2.2 Kupplung aus- und einbauen | 56 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 68 |
| 1 Schaltbetätigung | 68 |
| 1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung | 68 |
| 1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung | 70 |
| 1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse | 73 |
| 1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge | 77 |
| 1.5 Schaltknopf aus- und einbauen | 79 |
| 1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 81 |
| 1.7 Schaltbetätigung in Stand setzen | 88 |



| | | |
|--|---|------------|
| 1.8 | Schaltbetätigung einstellen | 92 |
| 1.9 | Schaltbetätigung prüfen | 94 |
| 1.10 | Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 94 |
| 1.11 | Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen | 96 |
| 1.12 | Betätigungsseilzug aus- und einbauen | 99 |
| 2 | Getriebe aus- und einbauen | 101 |
| 2.1 | Anzugsdrehmomente für Getriebe | 101 |
| 2.2 | Getriebe ausbauen | 102 |
| 2.3 | Getriebe einbauen | 132 |
| 3 | Aggregatelagerung | 141 |
| 3.1 | Montageübersicht - Aggregatelagerung | 141 |
| 4 | Getriebe transportieren | 144 |
| 5 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 145 |
| 5.1 | Schematische Übersicht - Getriebe | 145 |
| 5.2 | Montageübersicht - Getriebe | 147 |
| 5.3 | Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang | 148 |
| 5.4 | Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung | 150 |
| 5.5 | Montageübersicht - Schalteinheit | 151 |
| 5.6 | Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen | 152 |
| 5.7 | Montageübersicht - Schaltgabeln | 153 |
| 5.8 | Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen | 154 |
| 5.9 | Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen | 155 |
| 5.10 | Schalteinheit aus- und einbauen | 162 |
| 5.11 | Schalteinheit in Stand setzen | 165 |
| 5.12 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 166 |
| 6 | Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse | 176 |
| 6.1 | Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse | 176 |
| 6.2 | Getriebegehäuse in Stand setzen | 178 |
| 7 | Befestigung am Motor- und Getriebehalter | 182 |
| 8 | Getriebeöl | 183 |
| 8.1 | Getriebeölstand prüfen | 183 |
| 8.2 | Getriebeöl ablassen und auffüllen | 183 |
| 35 - Räder, Wellen | | 186 |
| 1 | Antriebswelle | 186 |
| 1.1 | Montageübersicht - Antriebswelle | 186 |
| 1.2 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 188 |
| 1.3 | Antriebswelle einstellen | 192 |
| 1.4 | Dichtring für Antriebswelle ersetzen | 195 |
| 2 | Abtriebswelle | 196 |
| 2.1 | Montageübersicht - Abtriebswelle | 196 |
| 2.2 | Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 198 |
| 2.3 | Abtriebswelle einstellen | 206 |
| 3 | Rücklaufwelle | 210 |
| 3.1 | Montageübersicht - Rücklaufwelle | 210 |
| 3.2 | Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen | 211 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | | 213 |
| 1 | Dichtringe | 213 |
| 1.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe | 213 |
| 1.2 | Dichtring links ersetzen | 213 |
| 1.3 | Dichtring rechts ersetzen | 215 |
| 2 | Ausgleichsgetriebe | 218 |
| 2.1 | Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe | 218 |



| | | |
|----------|---|------------|
| 2.2 | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 219 |
| 2.3 | Ausgleichsgetriebe einstellen | 223 |
| 3 | Einstellübersicht | 227 |

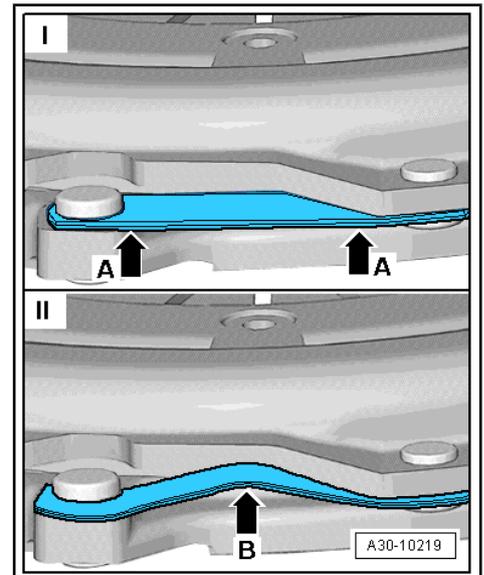


Federn und Nietverbindungen prüfen

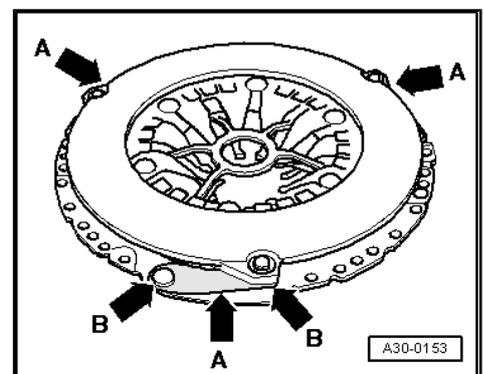
I - Zugfedern i. O.

II - Zugfedern beschädigt

- Leichte Abkröpfungen im Außenbereich -Pfeil A- stellen den Serienzustand dar
- Kupplungsdruckplatten mit stark gebogenen oder gebrochenen Federverbindungen -Pfeil B- sind zu ersetzen.

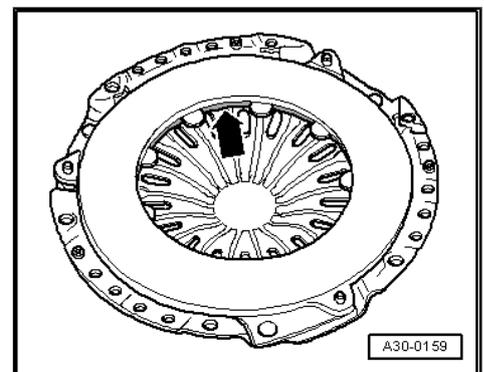


- Prüfen, ob die Nietverbindungen -Pfeile B- an allen Federn -Pfeile A- fest sind.
- Alle Schrauben im Uhrzeigersinn nacheinander auf Endanzug bringen.
- Kupplungsdruckplatten mit losen Nietverbindungen -Pfeil B- ersetzen.

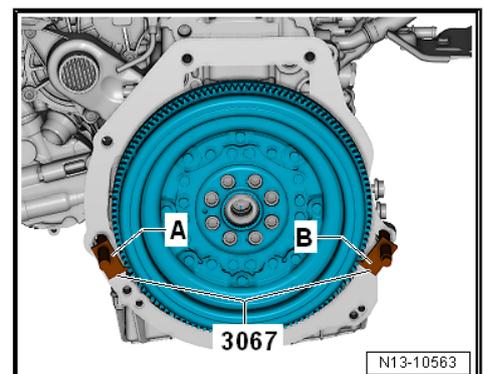


Blechring prüfen

- Blechring in der Kupplungsdruckplatte -Pfeil- auf Beschädigung prüfen.
- Kupplungsdruckplatten mit gebrochenem Blechring ersetzen.



- Gegenhalter - MP1-223 (3067)- auf Position -A- umsetzen.
- Druckplatte auf die Zentrierstifte aufstecken.





1.2.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung, Scala, Kamiq

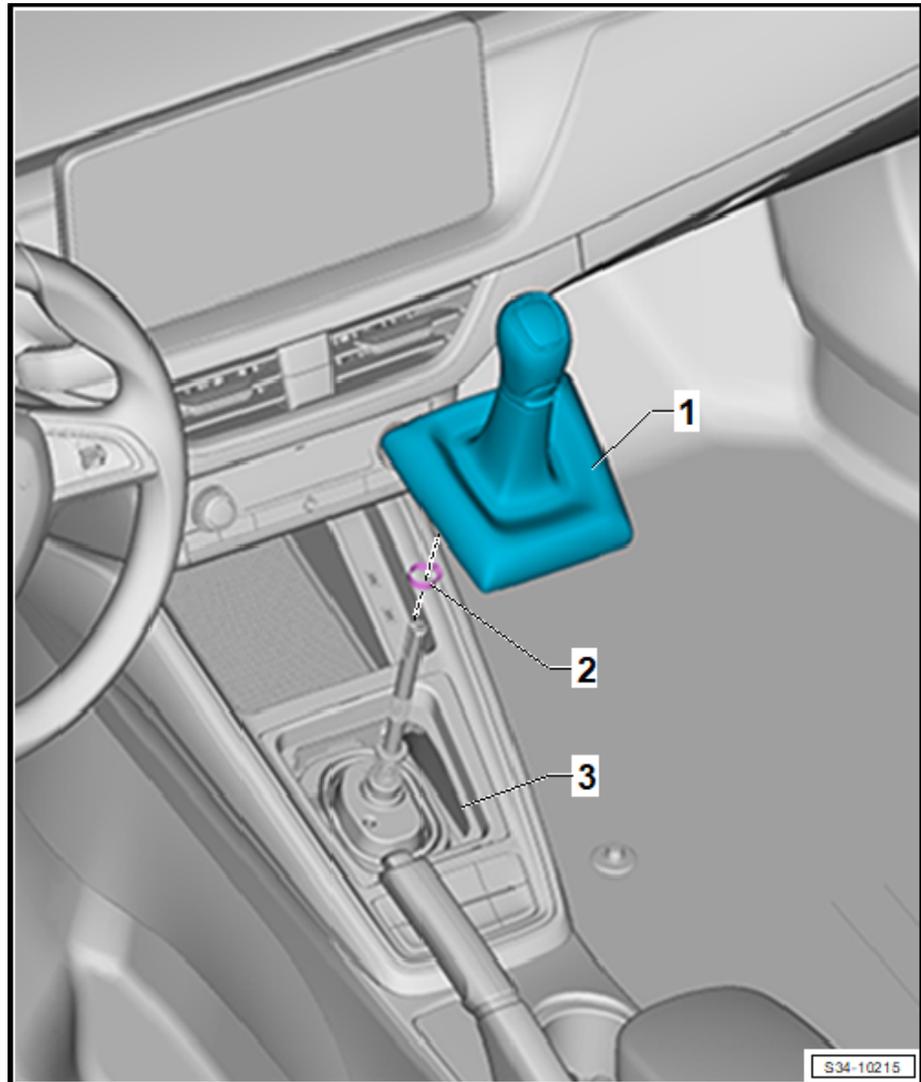
1 - Schaltknopf

- mit Manschette
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ „1.5 Schaltknopf aus- und einbauen“, Seite 79
- Schaltknopf und Manschette können nicht voneinander getrennt werden, immer gemeinsam ersetzen

2 - Klemmschelle

- zum Befestigen des Schaltknopfes auf dem Schalthebel
- nach dem Ausbau ersetzen

3 - Abdeckung für Mittelkonsole



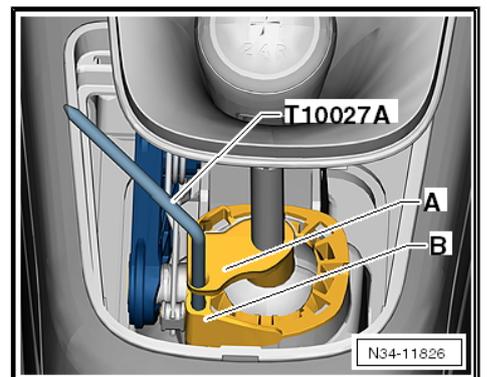
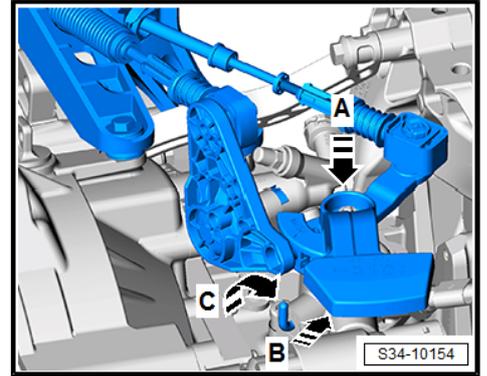


- Getriebeschalthebel in -Pfeilrichtung A- nach unten in die Gasse 1./2. Gang drücken.
- Absteckstift gleichzeitig in -Pfeilrichtung B- drücken und nach rechts in -Pfeilrichtung C- drehen.

Dadurch wird die Schalteinheit arretiert.

Schalthebel arretieren

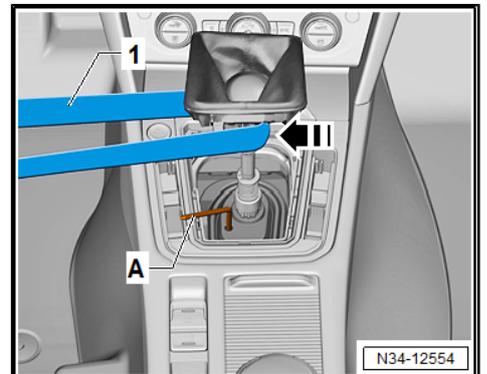
- Schalthebelmanschette ausbauen
⇒ „1.5 Schaltknopf aus- und einbauen“, Seite 79 .
- Es ist nicht nötig, den Schalthebel vollständig auszubauen, es reicht, die Schaltabdeckung auszubauen und Manschette nach oben über den Schaltknopf zu stülpen.
- Neutral (Leerlaufstellung) ist eingelegt, für Einschieben des Absteckstiftes den Schalthebel leicht nach links drücken.
- Absteckstift - T10027A- durch die Bohrung -A- in die Bohrung -B- einführen.



- Das linke Gurtband -1- um den Schalthebel binden.
- Der Schalthebel ist mit Absteckstift - T10027A- -A- arretiert.
- Die Kraft des Sicherheitsgurts wird auf den Schalthebel übertragen. Dieser wird dadurch gedrückt und in der Gasse 1. und 2. Gang gehalten -Pfeil-.

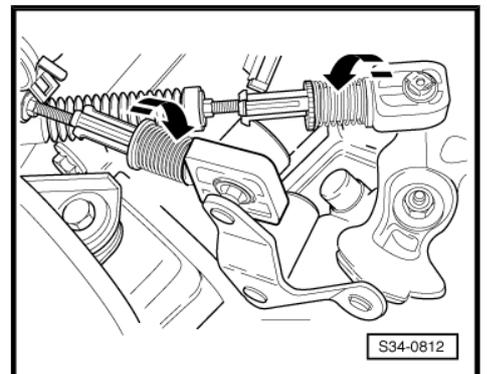
Auf diese Weise wird ein Spiel in der Schaltbetätigung ausgeschlossen.

- Wählseilzüge und Schaltseilzüge werden in den Arretierungen spannungsfrei gelagert.

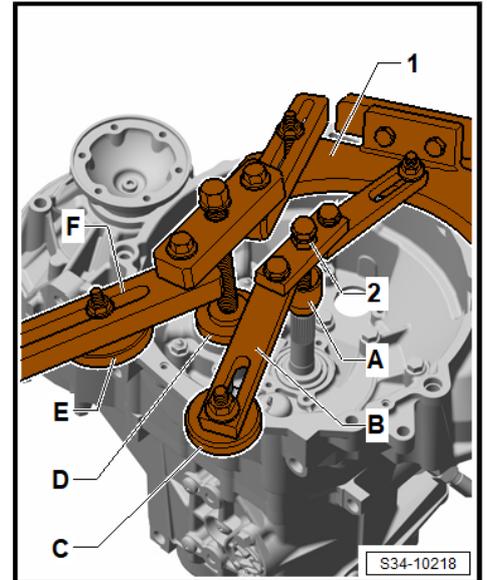


- Schiebehülsen an den Schaltseilzügen und Wählseilzügen in -Pfeilrichtung- bis Anschlag drehen.
- Die Federn drücken die Schiebehülsen in die Ausgangsstellungen zurück.

Die Schaltseilzüge sind nun eingestellt.



- Auf dem Getriebe müssen Werkzeuge zum Abstützen der An- und Abtriebswelle angebaut werden ⇒ [Seite 156](#) .



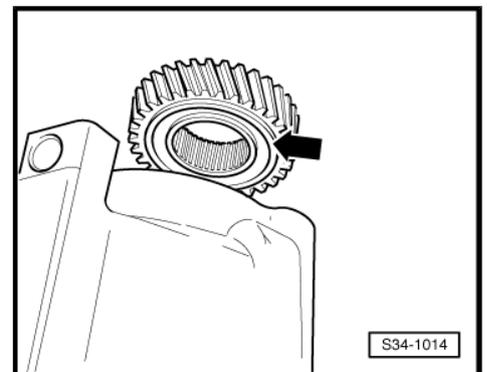
Einbaulage Zahnrad 5. Gang

- Die umlaufende Nut -Pfeil- zeigt zum Getriebegehäuse.

⚠ VORSICHT

Schutzhandschuhe tragen!

- Zahnrad auf ca. 100 °C erwärmen.



- Das Zahnrad 5. Gang mit Auftreibhülse - MP3-402 (VW 244B)-aufpressen.

