



Skoda Kamiq NW4
(2019 ➤)



5 Gang Schaltgetriebe 0AF



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	10
3.4 Dichtungen, Dichtringe	10
3.5 Schrauben, Muttern	11
4 Technische Daten	12
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	12
5 Übersicht der Kraftübertragung	14
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	14
6 Elektrische Bauteile	15
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	17
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	21
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	25
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	27
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	32
1.6 Lagerbuchse aus- und einbauen	34
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen	35
1.8 Lagerbock aus und einbauen	38
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	49
1.10 Nehmerzylinder aus- und einbauen	51
1.11 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	53
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	58
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	60
1.14 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	63
1.15 Kupplungsausrückung in Stand setzen	65
2 Kupplung	67
2.1 Montageübersicht - Kupplung	67
2.2 Kupplung aus- und einbauen	71
34 - Betätigung, Gehäuse	86
1 Schaltbetätigung	86
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	86
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	88
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	88
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	93
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	96
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	108
1.7 Schaltbetätigung einstellen	122



1.8	Schaltbetätigung prüfen	128
1.9	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	129
2	Getriebe aus- und einbauen	131
2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	131
2.2	Getriebe ausbauen	131
2.3	Getriebe einbauen	169
3	Aggregatelagerung	179
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	179
4	Getriebe transportieren	180
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	182
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	182
5.2	Montageübersicht - Getriebe	183
5.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	183
5.4	Montageübersicht - Schalteinheit	185
5.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen ..	185
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	187
5.7	Schalteinheit aus- und einbauen	188
5.8	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	199
5.9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	203
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	218
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	218
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	218
6.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	220
6.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	221
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	224
8	Getriebeöl	227
8.1	Getriebeölstand prüfen	227
35 - Räder, Wellen		229
1	Antriebswelle	229
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	229
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	232
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	247
2	Abtriebswelle	249
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	249
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	252
39 - Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe		261
1	Dichtringe	261
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	261
1.2	Dichtring links ersetzen	261
1.3	Dichtring rechts ersetzen	266
2	Ausgleichsgetriebe	271
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	271
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	273
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	283



1 - Zweimassenschwungrad

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf richtigen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett

2 - Kupplungsscheibe

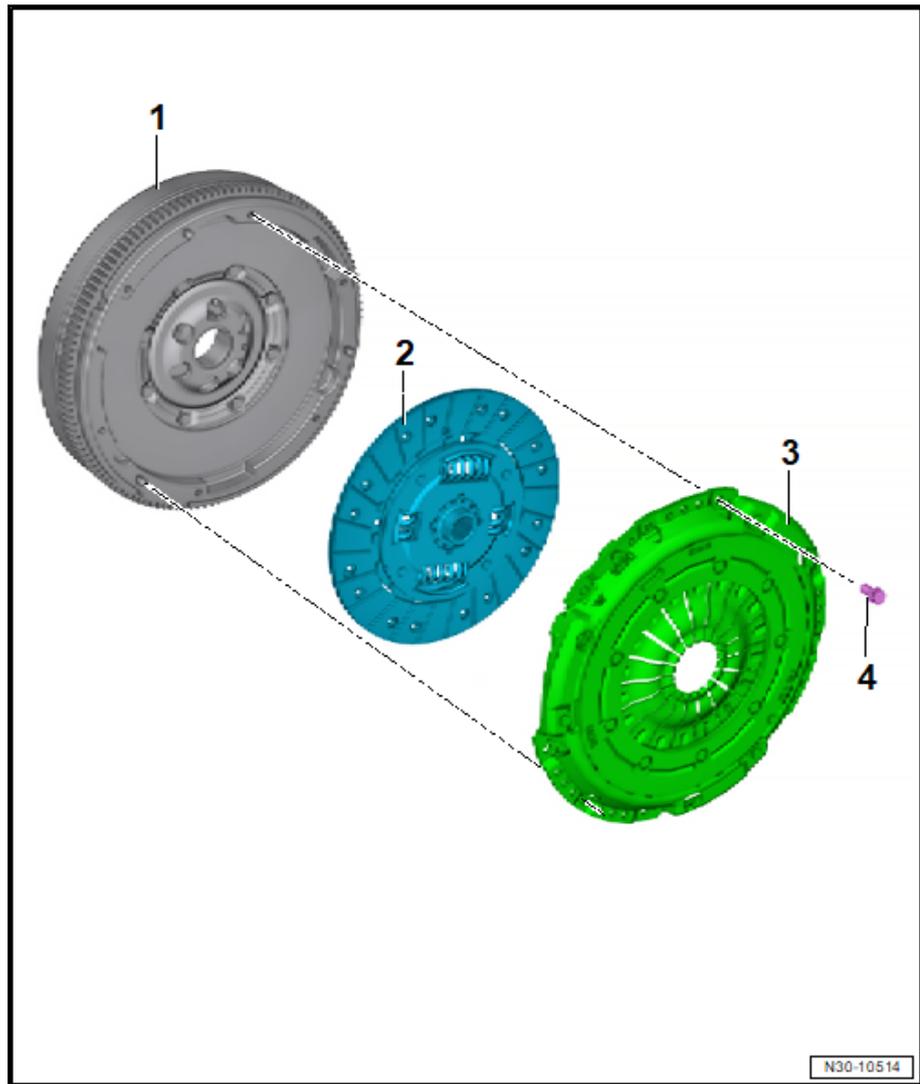
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 71
- Einbaulage ⇒ [Seite 73](#)

3 - Druckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2.1 us- und einbauen - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Sachs](#), Seite 71
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 73](#)
- Federn und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 73](#)

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen über Kreuz gleichmäßig lösen
- nacheinander über Kreuz in kleinen Stufen um 90° (1/4 Umdrehung) anziehen
- M6: 13 Nm
- M7: 20 Nm



2.1.2 Montageübersicht - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Luk

1 - Schaltseilzug

- mit Seilzugarretierung (Pos. 20) verbinden
- nach Einbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [e1.7 einstellen](#), Seite 122

2 - Wählseilzug

- mit Seilzugarretierung (Pos. 10) verbinden
- nach Einbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [e1.7 einstellen](#), Seite 122

3 - Schaltbetätigung

- aus- und einbauen ⇒ [a1.5 us- und einbauen](#), Seite 96
- kann nicht zerlegt werden
- Schaltseilzug sowie Wählseilzug können nicht ausgebaut werden

4 - Sechskantmutter mit Bund

- Schaltgehäuse an Aufbau
- 4 Stück
- 8 Nm

5 - Sicherungsscheibe

- beim Ausbau Seilzüge nicht beschädigen
- Einbaulage ⇒ [Seite 118](#)
- nach dem Ausbau ersetzen

6 - Seilzugwiderlager

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 118](#)
- nach Ausbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [a1.5 us- und einbauen](#), Seite 96

7 - Schraube

- für Seilzugwiderlager
- 3 Stück
- 20 Nm

8 - Tülle

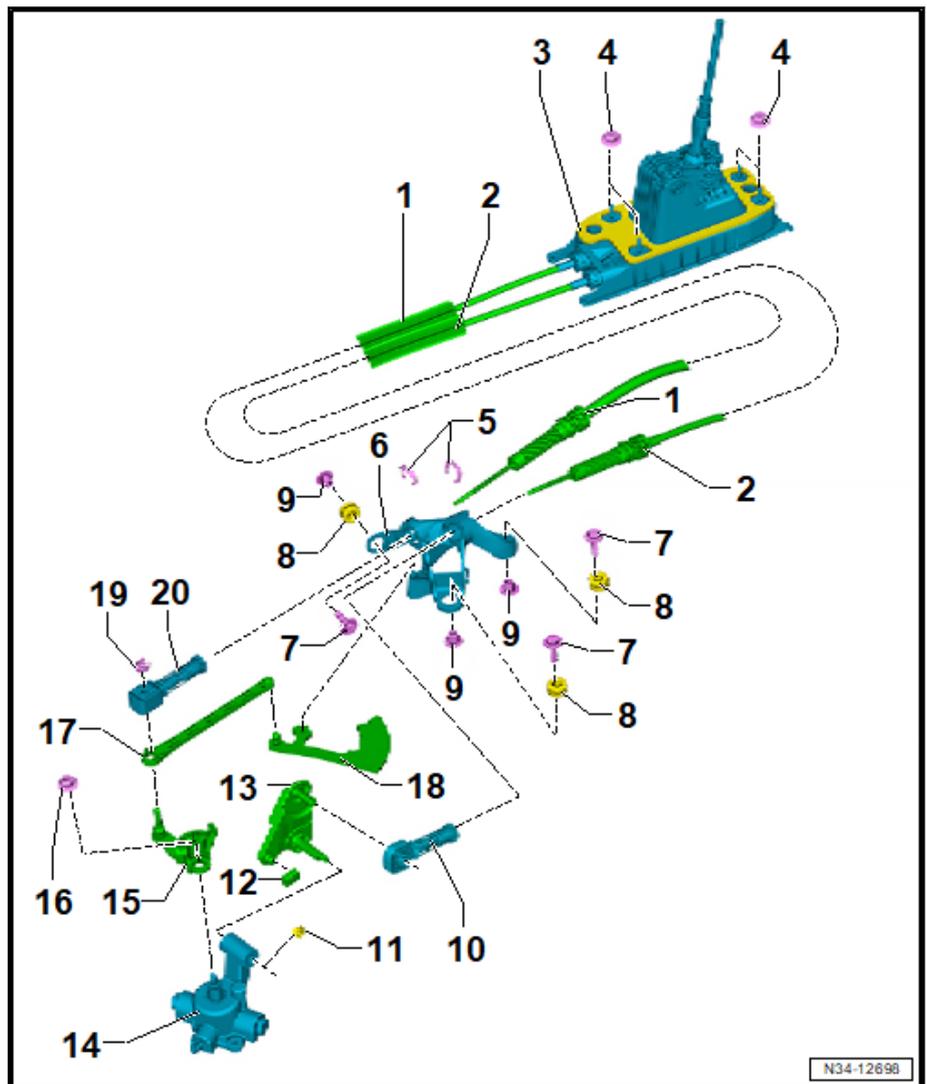
- 3 Stück
- Lagerung Seilzugwiderlager an Getriebe

9 - Distanzstück

- 3 Stück

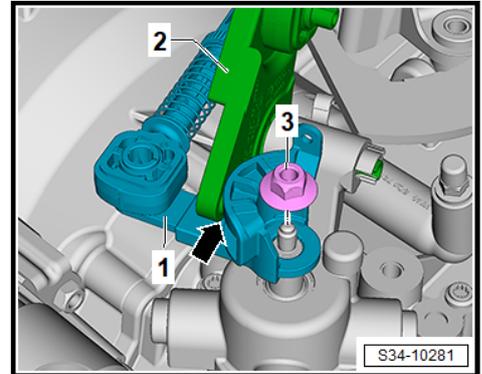
10 - Seilzugarretierung

- am Umlenkhebel
- nicht vertauschen; Seilzugarretierungen für Wählseilzug an Umlenkhebel und für Schaltseilzug an Getriebeschalthebel sind unterschiedlich
- Seilzugarretierungen unterscheiden ⇒ [Seite 114](#)
- Verriegelung der Seilzugarretierungen beim Ausbau oder Schalteinstellung ⇒ [Seite 116](#)

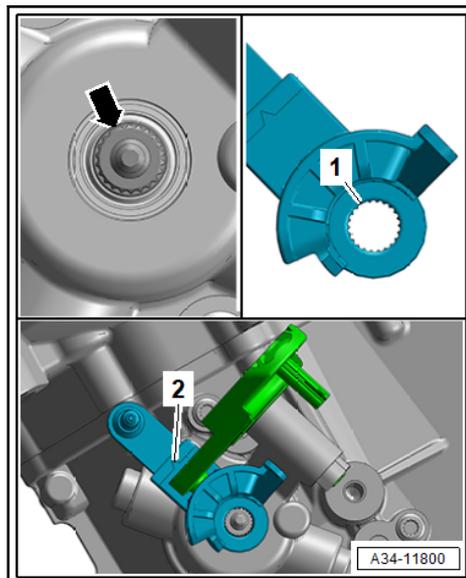


- Welle -A- des Umlenkhebels über die gesamte Länge und umlaufend fetten.
- Schmierfett -G 055 142 A2- verwenden ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile.
- Fettmenge 0,2 Gramm

Einbaulage des Umlenkhebels



- Der Gleitschuh des Umlenkhebels greift in die Gleitschiene des Getriebeschalthebels ein.
- Der Gleitschuh des Umlenkhebels in Leerlaufstellung befindet sich in der Mitte der Gleitschiene des Getriebeschalthebels -2-.

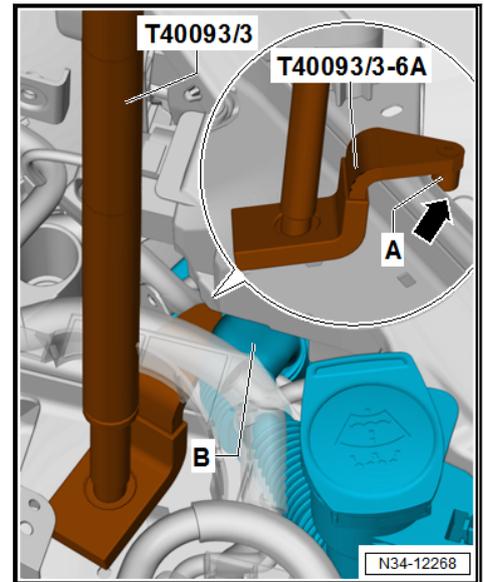


Anzugsdrehmomente und Montageübersichten der Bauteile

Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

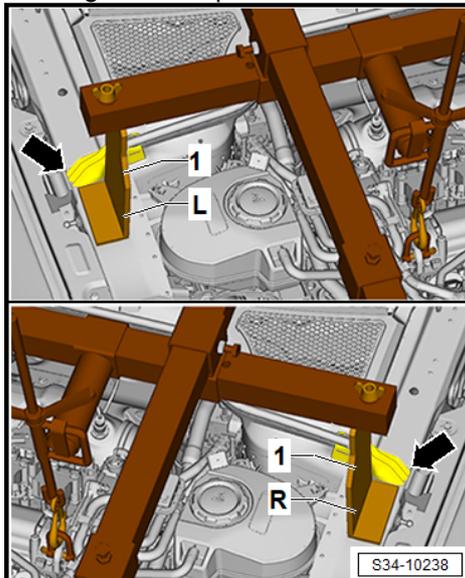




- Adapter muss mit dem Bolzen -A- an der Nase des Längsträgers arretiert werden -Pfeil-.
- Spindeln -T40093/3- auf beide Adapter -T40093/3-6A- aufschrauben.

Beide Spindeln -T40093/3- werden anschließend mit Trägerteilen -T40091/1- verbunden (siehe weiteren Arbeitsablauf).

- Motorabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 10; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen.
- Wenn sich im Bereich der Aufnahmeösen des Motors für die Abfangvorrichtung Schlauch- und Kabelverbindungen befinden, müssen diese jetzt abgebaut werden.
- Einbaulage der Adapter -10-222A/29- -1-.



- Die Adapter -10-222A/29- werden unmittelbar hinter den Schaumdichtungen des Wasserkastens rechts und links -Pfeil- positioniert.
- Adapter mit dem Symbol „L“ wird auf „rechter“ Fahrzeugseite eingesetzt.
- Adapter mit dem Symbol „R“ wird auf „linker“ Fahrzeugseite eingesetzt.

5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen

⇒ [Ü5.1 bersicht - Getriebe](#), Seite 182

⇒ [-5.2 Getriebe](#), Seite 183

⇒ [-5.3 Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang](#), Seite 183

⇒ [-5.4 Schalteinheit](#), Seite 185

⇒ [-5.5 Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen](#), Seite 185

⇒ [-5.6 Schaltgabeln](#), Seite 187

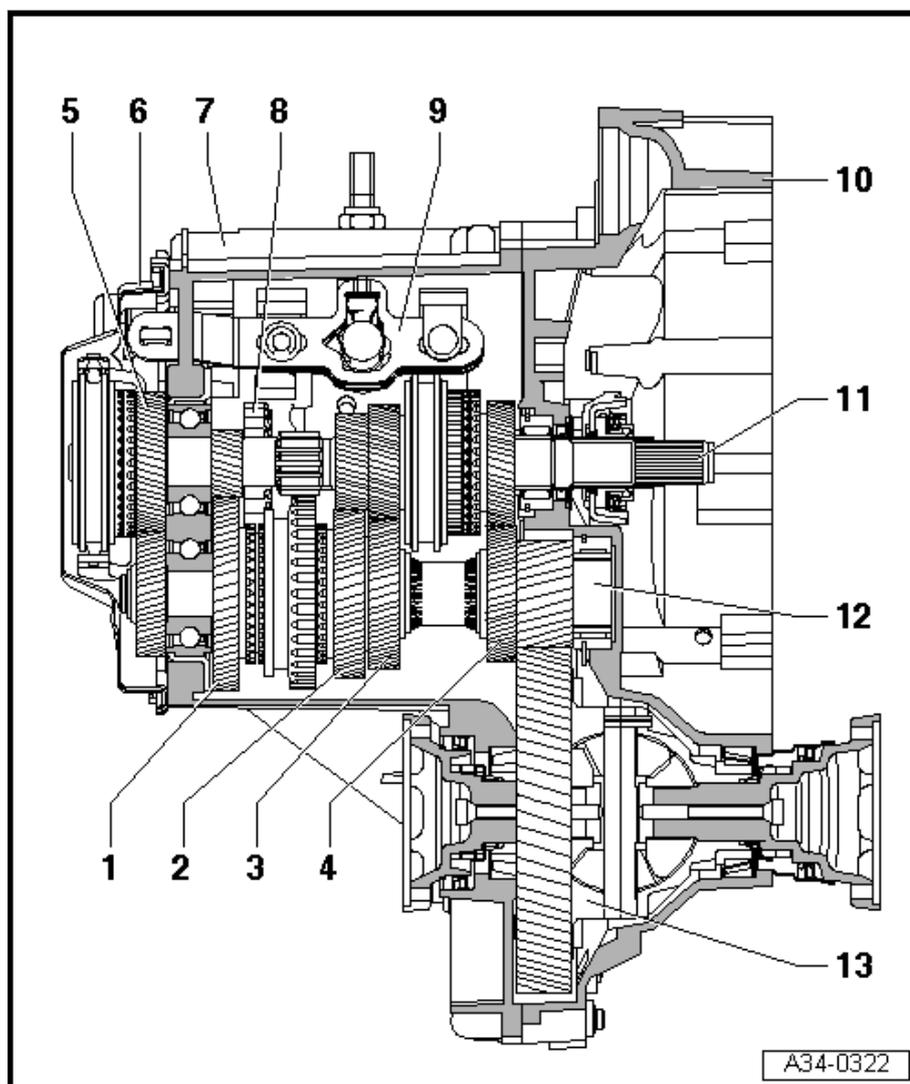
⇒ [a5.7 us- und einbauen](#), Seite 188

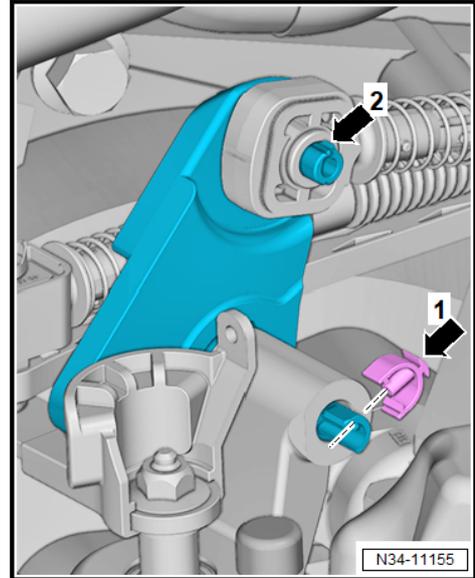
⇒ [z5.8 erlegen und zusammenbauen](#), Seite 199

⇒ [z5.9 erlegen und zusammenbauen](#), Seite 203

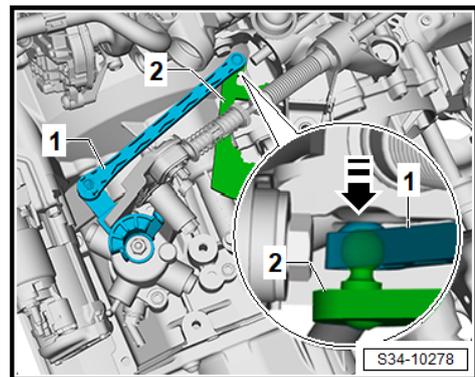
5.1 Schematische Übersicht - Getriebe

- 1 - 1. Gang
- 2 - 2. Gang
- 3 - 3. Gang
- 4 - 4. Gang
- 5 - 5. Gang
- 6 - Deckel für Getriebegehäuse
- 7 - Getriebegehäuse
- 8 - Rücklaufgrad
- 9 - Schaltbetätigung
 - Schaltgabeln
 - zerlegen und zusammenbauen ⇒ [z5.8 erlegen und zusammenbauen](#), Seite 199
- 10 - Kupplungsgehäuse
 - in Stand setzen ⇒ [j6.4 n Stand setzen](#), Seite 221
- 11 - Antriebswelle
 - aus- und einbauen ⇒ [-1.1 Antriebswelle](#), Seite 229
- 12 - Abtriebswelle
 - aus- und einbauen ⇒ [-2.1 Abtriebswelle](#), Seite 249
- 13 - Ausgleichsgetriebe
 - aus- und einbauen ⇒ [-2.1 Ausgleichsgetriebe](#), Seite 271

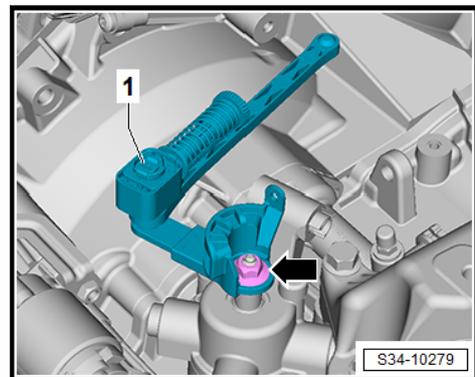




- Koppelstange -1- z. B. mit einem Schraubendreher aus der Kugelarretierung am Getriebebeschalthebel lösen -Pfeil-.



- Beim Ausbau der Kugelarretierung den Schaltseilzug geringfügig zur Seite drücken.
- Den Schaltseilzug nicht beschädigen.
- Die gelöste Koppelstange -1- seitlich ablegen.
- Mutter -Pfeil- lösen und herausdrehen und Getriebebeschalthebel -1- von der Schaltwelle abbauen.



- Beim Lösen der Mutter am Getriebebeschalthebel gegenhalten.

Wenn der Getriebebeschalthebel nicht abgezogen werden kann, einen handelsüblichen Abzieher verwenden.