



**Skoda Kamiq NW4**  
(2019 ➤)



**Fahrwerk, Achsen und Lenkung**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	1
<b>2 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	3
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern	3
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	4
2.4 Lenkgetriebe	5
2.5 Dichtungen, Dichtringe	5
2.6 Schrauben, Muttern	5
2.7 Elektrische Bauteile	5
2.8 Radlagerung in Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben	6
<b>3 Unfallfahrzeuge beurteilen</b>	<b>8</b>
3.1 Prüfliste für Beurteilung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	8
<b>4 Entsorgung</b>	<b>10</b>
4.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	10
4.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	10
<b>40 - Radaufhängung vorn</b>	<b>12</b>
<b>1 Vorderachse</b>	<b>12</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse	12
<b>2 Aggregateträger</b>	<b>15</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	15
2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	16
2.3 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	20
2.4 Aggregateträger fixieren	26
2.5 Aggregateträger absenken	31
<b>3 Stabilisator</b>	<b>36</b>
3.1 Montageübersicht - Stabilisator	36
3.2 Stabilisator aus- und einbauen	37
3.3 Koppelstange aus- und einbauen	40
<b>4 Federbein, Achslenker oben</b>	<b>42</b>
4.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	42
4.2 Federbein aus- und einbauen	46
4.3 Federbein in Stand setzen	63
<b>5 Achslenker unten, Achsgelenk</b>	<b>67</b>
5.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	67
5.2 Achslenker unten aus- und einbauen	69
5.3 Achsgelenk prüfen	75
5.4 Achsgelenk aus- und einbauen	76
5.5 Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	78
<b>6 Radlagerung</b>	<b>86</b>
6.1 Montageübersicht - Radlagerung	86
6.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	87
6.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	92
<b>7 Gelenkwelle</b>	<b>101</b>
7.1 Montageübersicht - Gelenkwelle	101
7.2 Gelenkwelle aus- und einbauen	113
7.3 Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	128



7.4	Wärmeschutzblech für Gelenkwelle aus- und einbauen	130
7.5	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	131
7.6	Gleichlaufgelenk außen prüfen	144
7.7	Gleichlaufgelenk innen prüfen	146
<b>42</b>	<b>- Radaufhängung hinten</b>	<b>150</b>
<b>1</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>150</b>
1.1	Übersicht - Hinterachse	150
1.2	Hinterachse aus- und einbauen	154
<b>2</b>	<b>Achskörper</b>	<b>163</b>
2.1	Montageübersicht - Achskörper	163
2.2	Gummimetalllager für Achskörper ersetzen	164
2.3	Schutzabdeckungen aus- und einbauen	177
2.4	Abdeckung Hinterachse aus- und einbauen	179
<b>3</b>	<b>Federbein/Stoßdämpfer, Feder</b>	<b>182</b>
3.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	182
3.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	185
3.3	Stoßdämpfer in Stand setzen	187
3.4	Feder aus- und einbauen	192
<b>4</b>	<b>Radlagerung, Längslenker</b>	<b>194</b>
4.1	Montageübersicht - Radlagerung	194
4.2	Radlagereinheit aus- und einbauen	196
<b>43</b>	<b>- Niveauregelung</b>	<b>204</b>
<b>1</b>	<b>Elektronisch geregelte Dämpfung</b>	<b>204</b>
1.1	Einbauorteübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	204
1.2	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	205
<b>2</b>	<b>Geber für Fahrzeugniveau</b>	<b>206</b>
2.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	206
2.2	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen	206
<b>44</b>	<b>- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung</b>	<b>209</b>
<b>1</b>	<b>Räder, Reifen</b>	<b>209</b>
1.1	Radwechsel	209
1.2	Anzugsdrehmoment der Radschrauben	213
1.3	Reifendichtmittel	213
1.4	Reifendichtmittel entsorgen	214
<b>2</b>	<b>Achsvermessung durchführen</b>	<b>215</b>
2.1	Hinweise zur Achsvermessung	215
2.2	Prüfbedingungen	216
2.3	Messvorbereitungen	217
2.4	Sollwerte für Achsvermessung	219
2.5	Notwendigkeit einer Achsvermessung	223
2.6	Erklärung der laufenden Nummer (PR-Nr.)	224
2.7	Sturz an der Vorderachse einstellen	224
2.8	Sturz an der Hinterachse einstellen	226
2.9	Spur an der Hinterachse einstellen	226
2.10	Spur an der Vorderachse einstellen	226
2.11	Fahrzeug für die Vermessung in Anfangslage bringen	227
2.12	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	228
2.13	Lenkradstellung prüfen und ausrichten	229
<b>3</b>	<b>Automatische Distanzregelung</b>	<b>231</b>
3.1	Automatische Distanzregelung kalibrieren, statische Kalibrierung	231
3.2	Automatische Distanzregelung kalibrieren, dynamische Kalibrierung	239
<b>4</b>	<b>Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme</b>	<b>241</b>



4.1	Kalibrierung der Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme .....	241
<b>48</b>	<b>- Lenkung .....</b>	<b>251</b>
<b>1</b>	<b>Lenkrad .....</b>	<b>251</b>
1.1	Lenkrad - Montageübersicht .....	251
1.2	Lenkrad aus- und einbauen .....	252
<b>2</b>	<b>Lenksäule .....</b>	<b>254</b>
2.1	Montageübersicht - Lenksäule .....	254
2.2	Handhabung und Transport der Lenksäule .....	255
2.3	Lenksäule aus- und einbauen .....	257
2.4	Lenkzwischenwelle aus- und einbauen .....	263
2.5	Lenksäule in Stand setzen .....	264
2.6	Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung J764 aus- und einbauen .....	265
2.7	Steuergerät für Lenkhilfe J500 aus- und einbauen .....	267
<b>3</b>	<b>Lenkgetriebe .....</b>	<b>277</b>
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe .....	277
3.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen .....	278
3.3	Faltenbalg aus- und einbauen .....	283
3.4	Spurstange aus- und einbauen .....	286
3.5	Spurstangenkopf aus- und einbauen .....	290
3.6	Lenkgetriebe in Stand setzen .....	293

### 1 - Federlager

- Einbaulage beachten

### 2 - Stoßdämpfer

- aus- und einbauen ⇒ [a4.2.1 us- und einbauen](#), Seite 46 .
- einzeln austauschbar
- nur komplett ersetzen
- prüfen ⇒ [i2.3 m ausgebauten Zustand prüfen](#), Seite 4
- entsorgen ⇒ [v4.1 orn entgasen und entleeren](#), Seite 10
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 3 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- Spitze der Schraube muss in Fahrtrichtung zeigen

### 4 - Radlagergehäuse

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 5 - Mutter

- nach jedem Ausbau ersetzen
- 70 Nm + 180°

### 6 - Schutzhülle

### 7 - Schraubenfeder

- auf Farbkennzeichnung achten
- Oberfläche der Federwindung darf nicht beschädigt werden
- nur achsweise ersetzen
- an der Achse müssen Schraubenfedern von demselben Hersteller vorhanden sein
- aus- und einbauen ⇒ [i4.3 n Stand setzen](#), Seite 63 .
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 8 - Axialrillenkugellager

### 9 - Federanschlag

### 10 - Federbeinlager

- richtige Einbaulage beachten ⇒ [Seite 50](#)

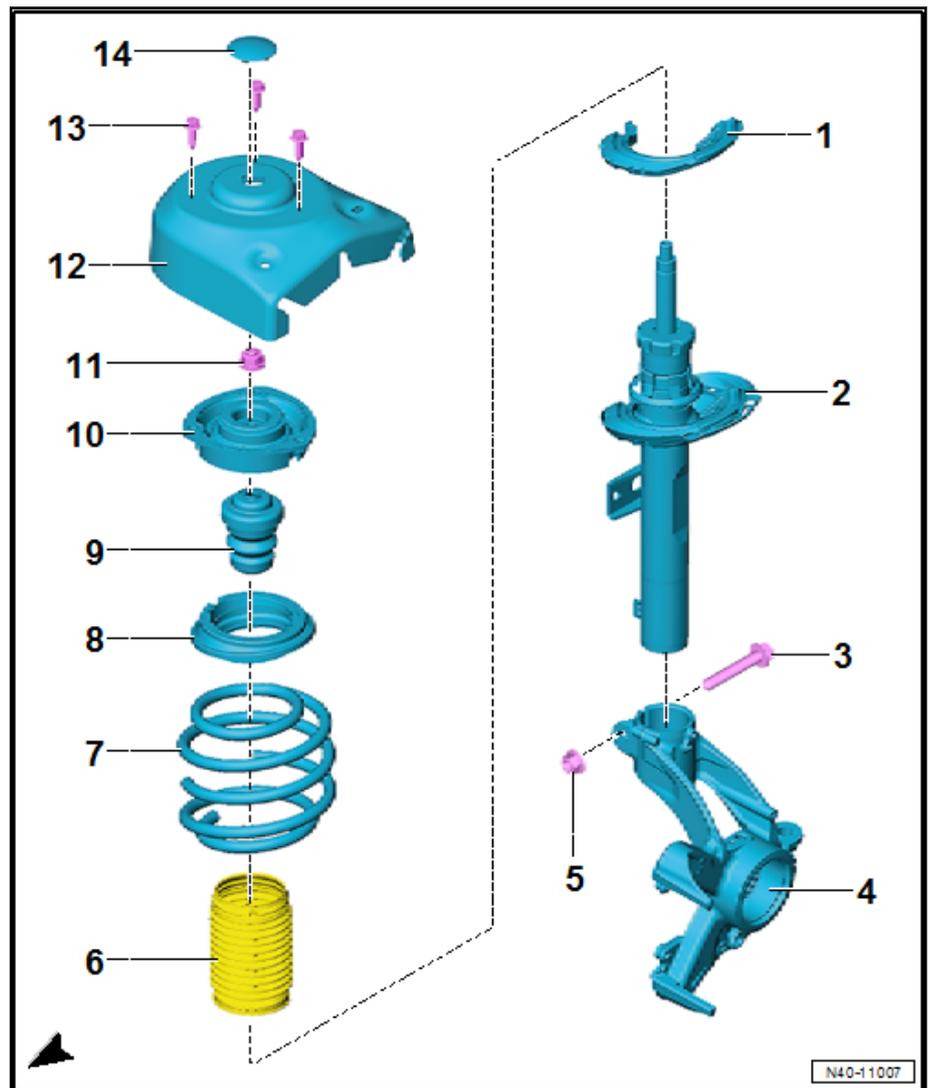
### 11 - Mutter

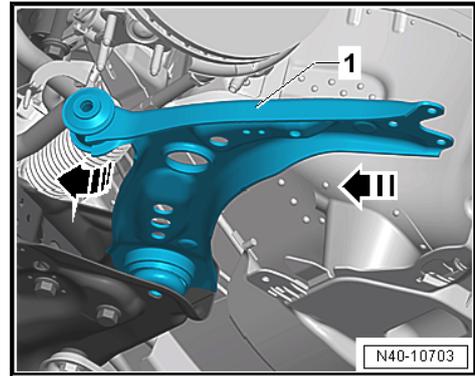
- nach jedem Ausbau ersetzen
- 60 Nm

### 12 - Radhaus

### 13 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°





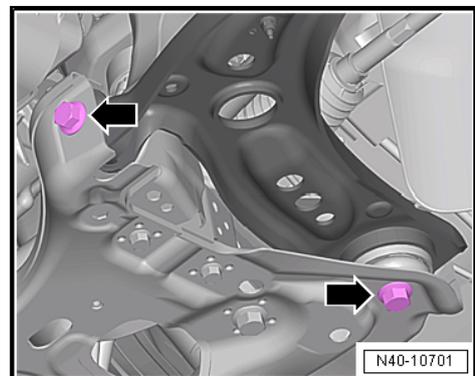
- Achslenker in -Pfeilrichtung- schwenken und in den Aggregateträger einsetzen.
- Neue Schraube für Lagerbock vorn für Achslenker einsetzen.
- Aggregateträger einbauen ⇒ [a2.5 bsenken](#)“, [Seite 31](#) .



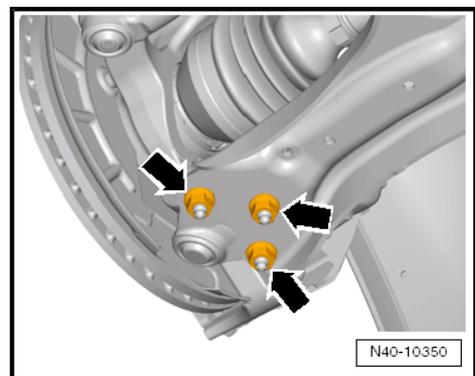
**Hinweis**

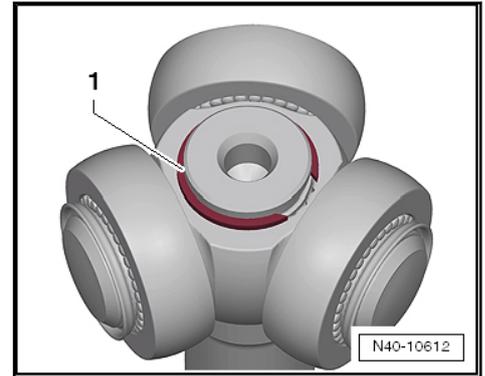
*Schrauben/Muttern -Pfeile- der Achslenker in Leergewichtslage festziehen ⇒ [i2.8 n Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben](#)“, [Seite 6](#) .*

- Schrauben des Achslenkers -Pfeile- mit vorgeschriebenem Anzugsdrehmoment festziehen.

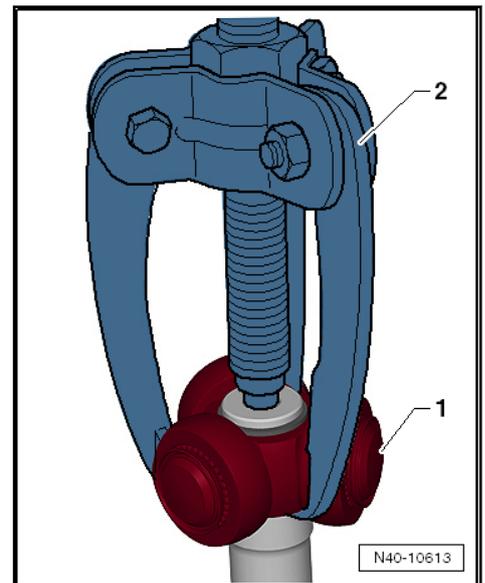


- Achsgelenk in Achslenker einsetzen und neue Muttern -Pfeile- festziehen.





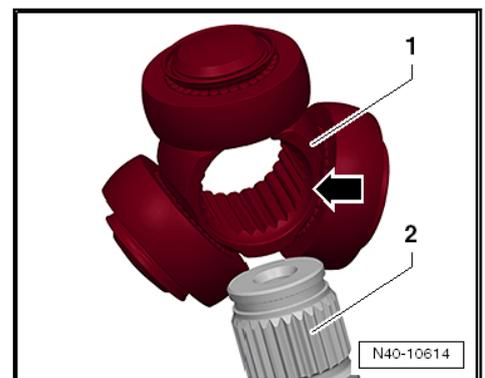
- Tripodstern -1- mit einem geeigneten Dreiarmabzieher -2-, von der Gelenkwelle abziehen.

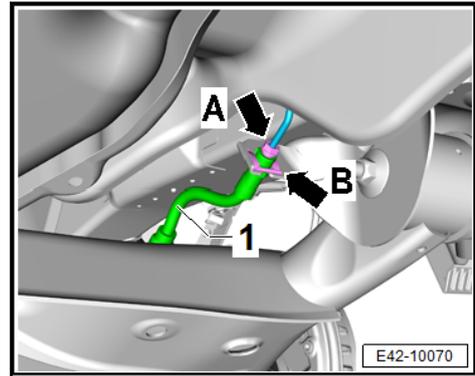


- Gelenkschutzhülle von der Welle abziehen.
- Welle, Gelenkstück und Nut für Dichtring reinigen.

#### Tripodegelenk einbauen

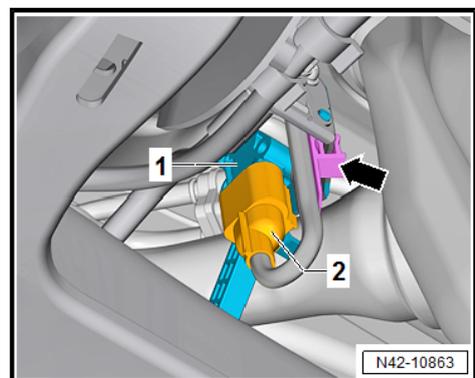
- Kleine Klemmschelle für Gelenkschutzhülle auf die Welle aufschieben.
- Gelenkschutzhülle auf die Welle aufschieben.
- Tripodstern -1- auf die Gelenkwelle -2- aufsetzen.





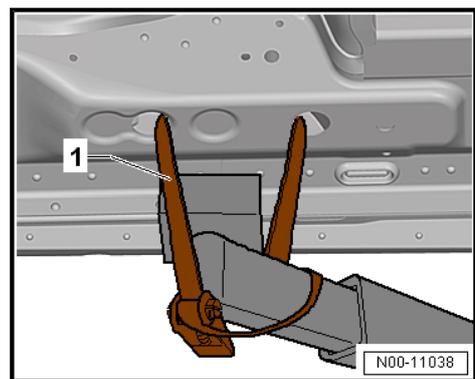
**Fahrzeuge mit Geber für Fahrzeugniveau**

- Steckverbindung -2- vom Geber für Fahrzeugniveau hinten rechts -G77- -1- trennen und Leitung -Pfeil- lösen.



**Fortsetzung für alle Fahrzeuge**

- Fahrzeug mit Spanngurten -T10038- an der Hebebühne verzurren.



**! WARNUNG**  
 Wird das Fahrzeug nicht verzurt, besteht die Gefahr, dass es von der Hebebühne abrutschen kann.

- Hinterachse mit Motor-/Getriebeheber -2- mit Aufsatz -1- abstützen.

### 1 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 50 Nm + 90°

### 2 - Stoßdämpfer

- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), Seite 185 .
- entsorgen ⇒ [h4.2 in-ten entgasen und entleeren](#), Seite 10
- in Stand setzen ⇒ [i3.3 n Stand setzen](#), Seite 187
- verschiedene Ausführungen - Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- prüfen ⇒ [i2.3 m ausgebauten Zustand prüfen](#), Seite 4

### 3 - Federauflage oben

- auf die „Nase“ der Karosserie aufsetzen

### 4 - Schraubenfeder

- aus- und einbauen ⇒ [a3.4 us- und einbauen](#), Seite 192 .
- Einbaulage beachten ⇒ [Abb. „Einbaulage der Schraubenfeder“](#), Seite 183

### 5 - Federauflage unten

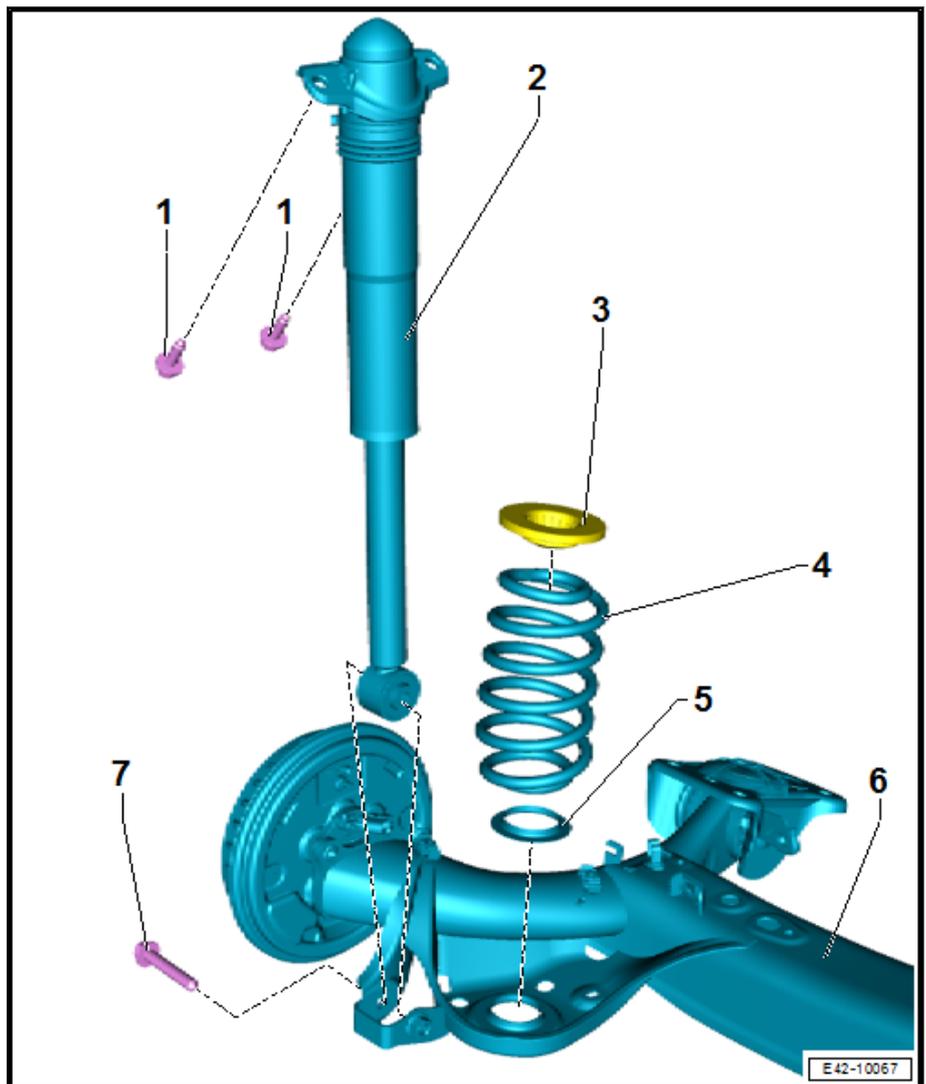
- beim Einbau den Zapfen in die Bohrung in der Achse einsetzen

### 6 - Achse

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#), Seite 154 .

### 7 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- in Leergewichtslage festziehen ⇒ [i2.8 n Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben](#), Seite 6
- 70 Nm + 180°



### Einbaulage der Schraubenfeder