



Skoda Kamiq NW4
(2019 ➤)



Bremssysteme



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Zuordnung der PR-Nummer - Bremse	2
3 Technische Daten	3
3.1 Technische Daten der Bremse	3
4 Bremsprüfung	7
4.1 Allgemeines	7
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	7
45 - Antiblockiersystem	8
1 Allgemeines	8
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	8
2 Einbauorteübersicht	11
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	11
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	13
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	13
3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	18
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	25
3.4 Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen	26
3.5 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	27
4 Sensoren	30
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	30
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	31
4.3 Bremsdruckgeber aus- und einbauen	31
4.4 Sensoreinheit für elektronisches Stabilisierungsprogramm G419 aus- und einbauen	32
4.5 Drehzahlfühler vorn G45 / G47 aus- und einbauen	32
4.6 Drehzahlfühler hinten G44 / G46 aus- und einbauen	32
46 - Bremse, Bremsmechanik	34
1 Vorderradbremse	34
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	34
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	36
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	40
1.4 Bremsscheibe aus- und einbauen	44
1.5 Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen	45
2 Hinterradbremse	47
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	47
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	54
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	58
2.4 Bremsträger aus- und einbauen	62
2.5 Bremsscheibe aus- und einbauen	65
2.6 Bremsbacken aus- und einbauen	65
2.7 Bremsträger aus- und einbauen	72
2.8 Radbremszylinder aus- und einbauen	73
2.9 Trommelbremse zurückstellen	74
2.10 Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen	75
3 Feststellbremse	77
3.1 Montageübersicht - Feststellbremse	77
3.2 Feststellbremshebel aus- und einbauen	78



3.3	Schalter für Feststellbremse-Kontrolle F9 aus- und einbauen	79
3.4	Feststellbremse einstellen	80
3.5	Handbremsseil hinten aus- und einbauen	82
4	Bremspedal	86
4.1	Montageübersicht - Bremspedal	86
4.2	Lagerbock aus und einbauen	88
4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	89
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verclipsen	90
4.5	Bremspedal aus- und einbauen	90
47	Bremse, Bremshydraulik	92
1	Bremssattel vorn	92
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	92
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	93
2	Bremssattel hinten	95
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	95
2.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	96
3	Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	98
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	98
3.2	Bremslichtschalter aus- und einbauen	103
3.3	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	105
3.4	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	113
3.5	Bremsflüssigkeitsbehälter aus- und einbauen	119
3.6	Bremskraftverstärker auf Funktion prüfen	123
4	Unterdrucksystem	124
4.1	Montageübersicht - elektrische Unterdruckpumpe	124
4.2	Montageübersicht - Unterdruckpumpe	128
4.3	Rückschlagventil prüfen	128
4.4	Unterdruckgeber G608 aus- und einbauen	128
4.5	Unterdrucksystem prüfen	129
4.6	Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen	133
5	Bremsleitungen	139
5.1	Bremsleitungen in Stand setzen	139
6	Hydrauliksystem	144
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	144
6.2	Hydrauliksystem vorentlüften	144
6.3	Hydrauliksystem normal entlüften	145
6.4	Hydrauliksystem nachentlüften	146
6.5	Dichtigkeit prüfen	147



3.1.2 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit, Rechtslenker

1 - Bremsleitung

- vom Hauptbremszylinder (Schwimmkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit für ABS - N55-
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

2 - Bremsleitung

- vom Hauptbremszylinder (Druckstangenkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit für ABS - N55-
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

3 - Bremsleitung

- zum Bremssattel/Radbremmszylinder hinten rechts
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

4 - Bremsleitung

- zum Bremssattel vorne links
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

5 - Bremsleitung

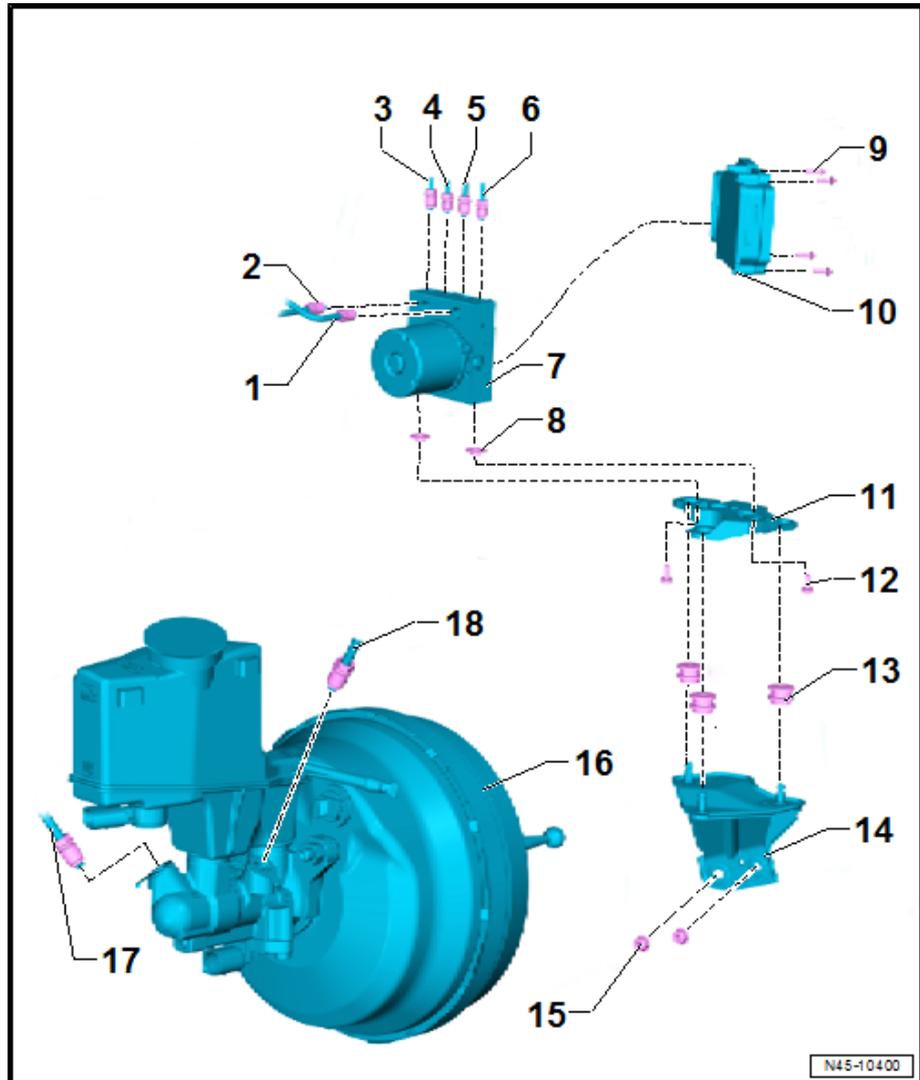
- zum Bremssattel vorne rechts
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

6 - Bremsleitung

- zum Bremssattel/Radbremmszylinder hinten links
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

7 - Hydraulikeinheit für ABS - N55-

- aus- und einbauen
[=> „3.2.2. Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen, Rechtslenker“, Seite 22](#) .
- Hydraulikpumpe - V39- und Hydraulikeinheit für ABS - N55- dürfen nicht voneinander getrennt werden
- Zuordnung => Elektronischer Katalog der Originalteile



4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse

Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

1 - Radnabe mit Radlager

- ❑ Sensorring für ABS ist in der Radnabe eingebaut

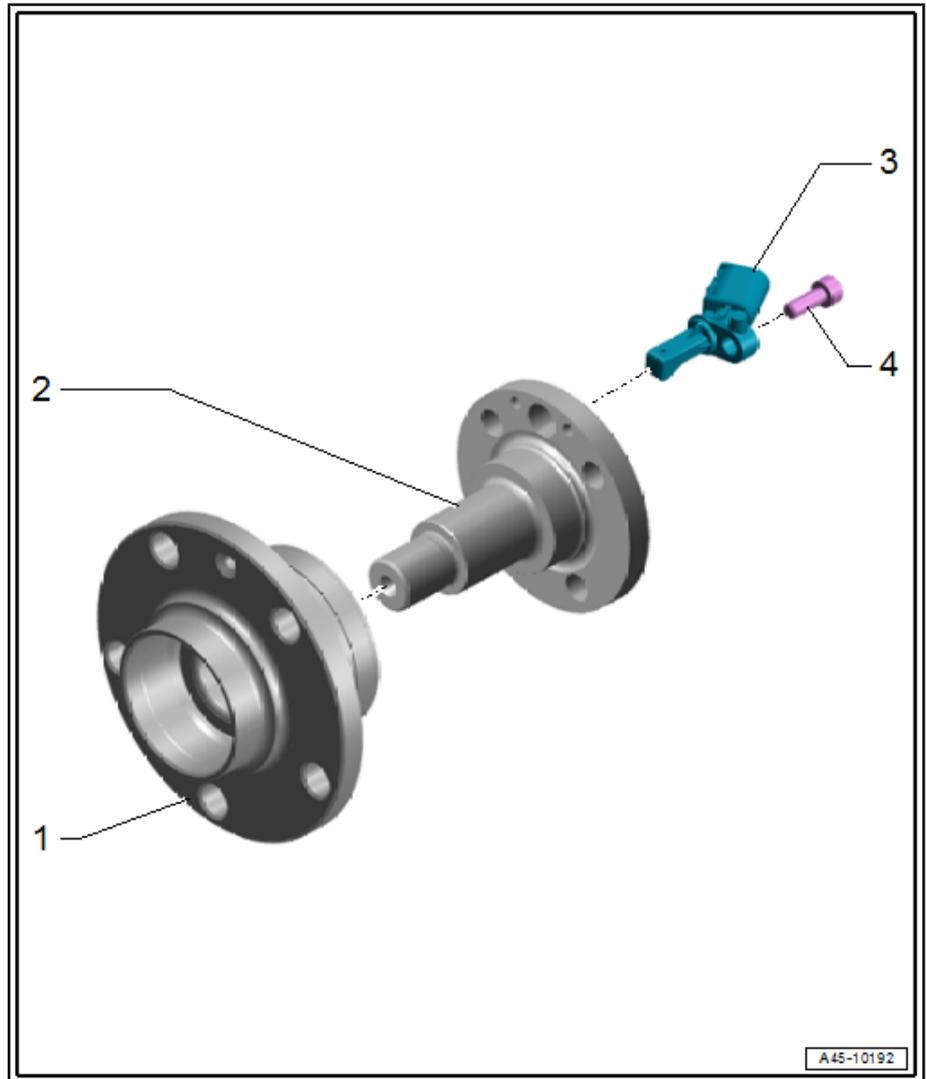
2 - Achszapfen

3 - Drehzahlfühler hinten - G44- / -G46-

- ❑ Zuordnung => Elektronischer Katalog der Originalteile
- ❑ vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen und mit Heischraubepaste - G 052 112 A3 bestreichen
- ❑ aus- und einbauen => [„4.6 Drehzahlfühler hinten G44 / G46 aus- und einbauen“](#), Seite 32 .

4 - Schraube

- ❑ 8 Nm



4.3 Bremsdruckgeber aus- und einbauen

Bremsdruckgeber 1 - G201- ist in der Hydraulikeinheit für ABS - N55- integriert und nicht separat ausbaubar.

Bei Beschädigung des Bremsdruckgebers 1 - G201- ist das Steuergerät für ABS - J104- mit Hydraulikeinheit für ABS - N55- komplett zu ersetzen

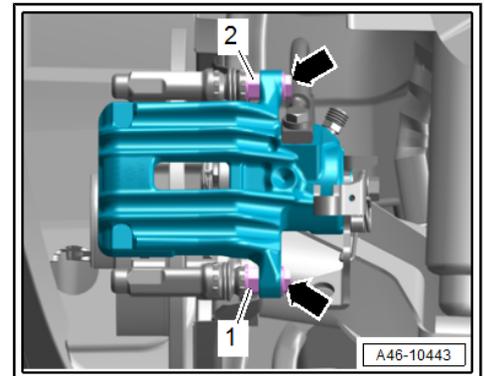
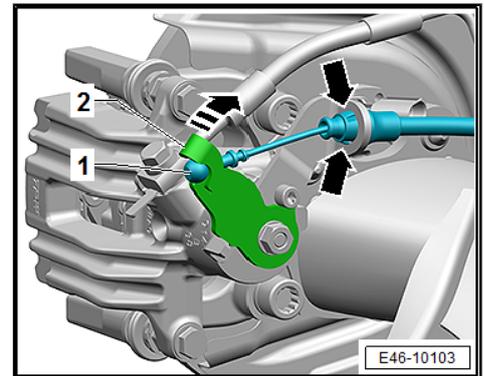
=> [„3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen“](#), Seite 18 .

 Hinweis

- ◆ *Hinweise beim Belagwechsel beachten
⇒ „2.2.1 Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln - Montageanweisungen“, Seite 54 .*
- ◆ *Weiter zu verwendende Bremsbeläge (innere, äußere) beim Ausbau kennzeichnen. An gleicher Stelle wieder einbauen, sonst ungleichmäßige Bremswirkung!*
- ◆ *Zum Belagwechsel Bremsschlauch nicht abschrauben.*

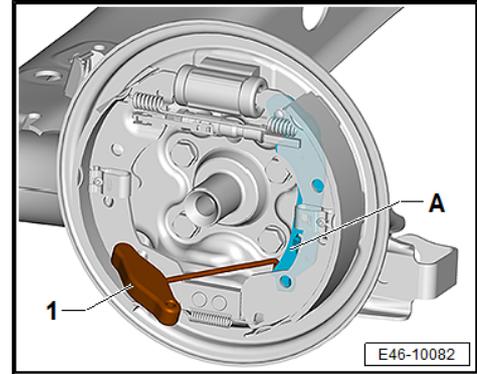
Ausbauen

- Räder abbauen.
 - Bremshebel in -Pfeilrichtung- drücken und Feststellbremsseil -1- aushängen.
 - Rastnasen -Pfeile- drücken und Feststellbremsseil vom Halter am Bremssattel herausnehmen.
-
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, dabei an Führungsbolzen -1- und -2- gegenhalten.
 - Bremssattel abnehmen und so mit Draht befestigen, dass das Gewicht des Bremssattels den Bremsschlauch nicht belastet bzw. beschädigt.

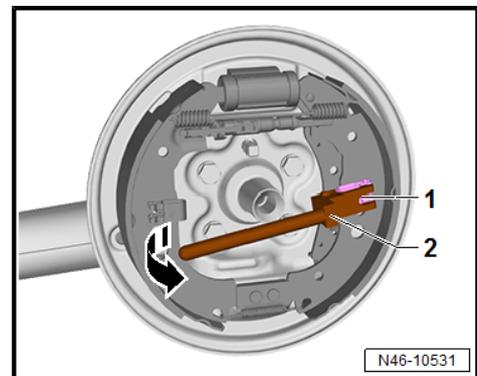




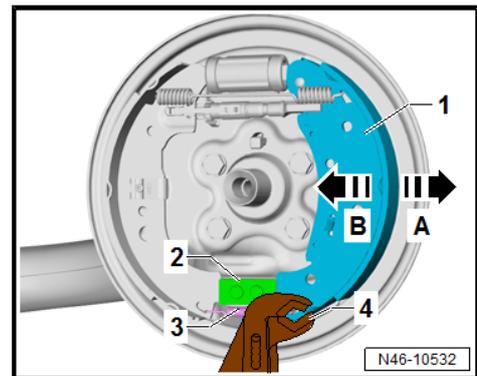
- Bremstrommel ausbauen
⇒ „2.1.1 Montageübersicht - Hinterradbremse, Trommelbremse“, Seite 47 .
- Radlagereinheit ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42 ; Radlager, Längslenker; Radlagereinheit aus- und einbauen .
- Feststellbremshebel -A- mit Haken z. B. -3438- zurück in die Arbeitsstellung bringen.



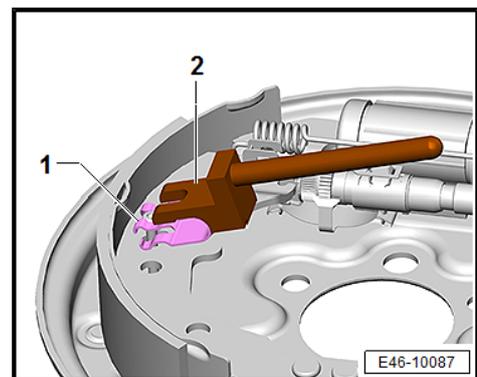
- Klammer -1- der Bremsbacke mit Feststellbremshebel mit Montagevorrichtung , z. B. -T30114- -2- ausbauen, dabei von hinten gegen den Stift drücken.



- Mit Zange -4- in -Pfeilrichtung A- die Bremsbacke mit Feststellbremshebel -1- von der unteren Stütze -2- abhebeln.
- Bremsbacke mit Feststellbremshebel -1- in -Pfeilrichtung B- über die untere Stütze -2- ziehen und dort ablegen.
- Rückzugfeder -3- unten aushängen.



- Die zweite Klammer -1- mit Montagevorrichtung , z. B. -T30114- -2- ausbauen, dabei von hinten gegen den Stift drücken.



3.1.2 Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder, Rechtslenker

i Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

1 - Deckel

2 - Bremsflüssigkeitsbehälter

- mit Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand - F34-
- aus- und einbauen
 ⇒ „3.5.2 Bremsflüssigkeitsbehälter aus- und einbauen, Rechtslenker“, Seite 121 .

3 - Bremskraftverstärker

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Funktion prüfen
 ⇒ „3.6 Bremskraftverstärker auf Funktion prüfen“, Seite 123
- vom Bremspedal trennen
 ⇒ „4.3 Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen“, Seite 89
- aus- und einbauen
 ⇒ „3.3.2 Bremskraftverstärker aus- und einbauen, Rechtslenker“, Seite 110 .
- bei Störungen komplett ersetzen

4 - Dichtung

- bei Beschädigung ersetzen

5 - Unterdruckleitung

- mit Rückschlagventil
- Rückschlagventil prüfen ⇒ „4.3 Rückschlagventil prüfen“, Seite 128
- bei einigen Fahrzeugen mit Benzinmotor ist der Unterdruckgeber - G608- verbaut
 ⇒ „4.4 Unterdruckgeber G608 aus- und einbauen“, Seite 128
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

6 - Dichtung

- nach dem Ausbau ersetzen
- vor dem Einbau den Bremskraftverstärker und die Stirnwand von den Dichtungsresten reinigen
- doppelseitige Klebeschicht

7 - Mutter

- nach dem Ausbau ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ „4.1 Montageübersicht - Bremspedal“, Seite 86

