



**Seat Ateca**  
(2016 >)



**Kardanwelle und hinterer Achsantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Achsantrieb	3
<b>3 Technische Daten</b>	<b>5</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
3.2 Füllmengen	9
<b>4 Kraftübertragung - Schema</b>	<b>11</b>
4.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	11
<b>5 Reparaturhinweise</b>	<b>13</b>
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	13
5.2 Kontaktkorrosion!	16
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>17</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	17
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>18</b>
<b>1 Achsantrieb</b>	<b>18</b>
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	18
1.2 Achsantrieb aus- und einbauen	19
<b>2 Aggregatelagerung</b>	<b>67</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	67
2.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	69
<b>3 Achsöl</b>	<b>78</b>
3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	78
3.2 Achsöl-Stand prüfen	78
<b>4 Dichtringe</b>	<b>81</b>
4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	81
4.2 Dichtring links ersetzen	82
4.3 Dichtring rechts ersetzen	85
4.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	88
<b>5 Allradkupplung</b>	<b>100</b>
5.1 Montageübersicht - Allradkupplung, Generation V und Generation VI	100
5.2 Funktion prüfen	102
5.3 Allradkupplung aus- und einbauen	102
5.4 Pumpe für Allradkupplung V181 aus- und einbauen, Generation V und Generation VI	111
5.5 Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen, 5. Generation	114
5.6 Ölstand prüfen	115
5.7 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	116
<b>6 Kardanwelle</b>	<b>121</b>
6.1 Montageübersicht - Kardanwelle	121
6.2 Kardanwelle aus- und einbauen	125
6.3 Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen	156
6.4 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	159

## 39 – Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

### 1 Achsantrieb

⇒ -1.1 Achsantrieb“, Seite 18

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 19

#### 1.1 Montageübersicht - Achsantrieb

##### 1 - Schraube

- 3 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 60 Nm +180°

##### 2 - Anschlagscheibe

##### 3 - Unterlegscheibe

- Einbaulage: Fase (kleiner Durchmesser) zeigt zum Aggregateträger

##### 4 - Schrauben

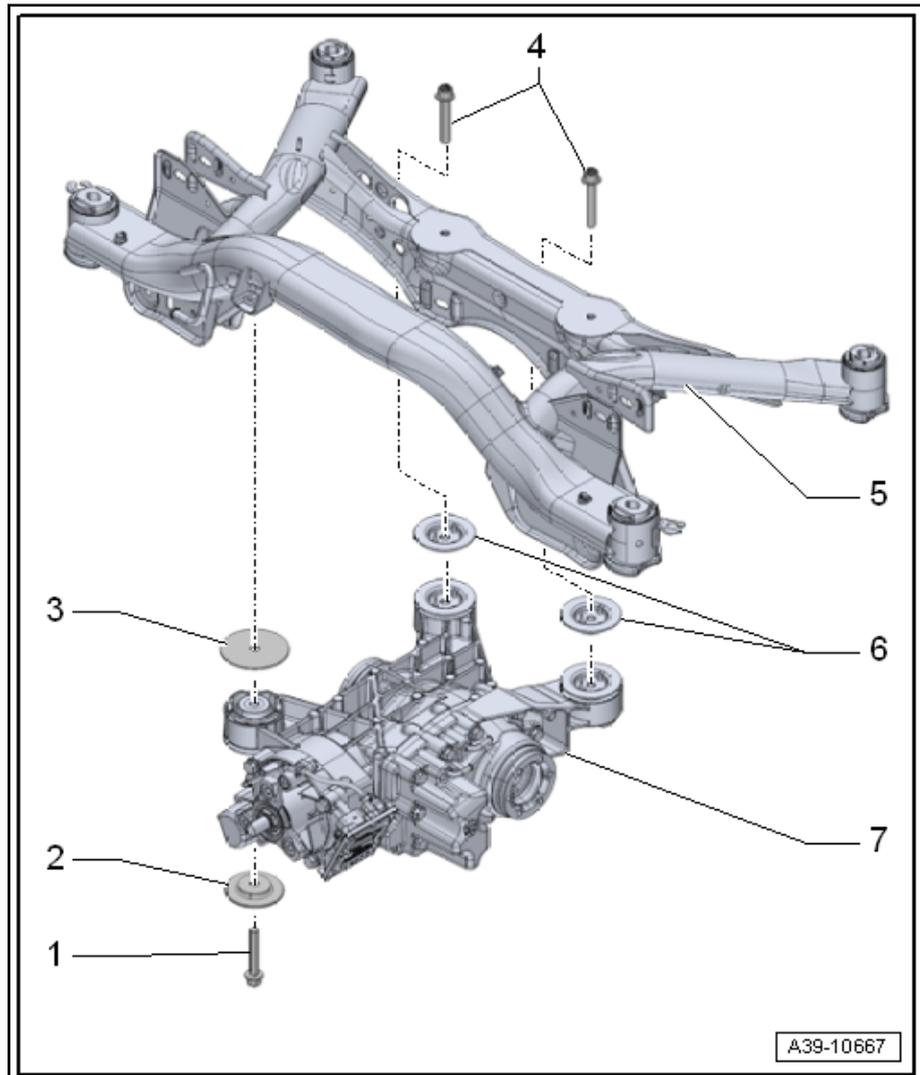
- nach Demontage ersetzen
- 60 Nm +180°

##### 5 - Aggregateträger hinten

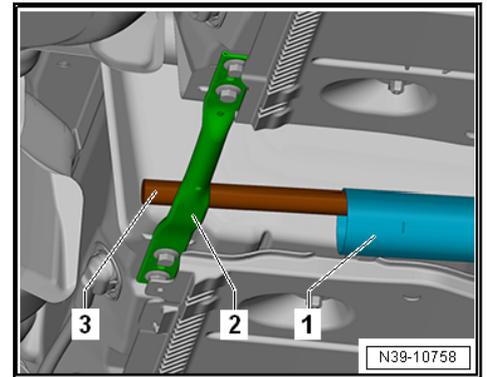
##### 6 - Anschlagscheiben

##### 7 - Achsantrieb hinten

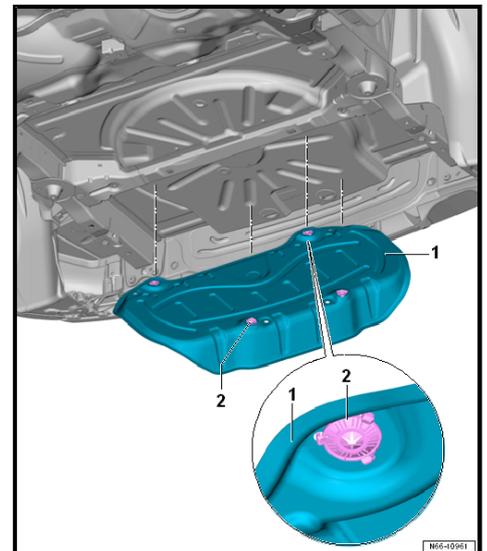
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 19](#)
- Gummimetalllager aus und einbauen ⇒ [Seite 69](#)



- In das vordere Abgasrohr -1- ein Rohr oder Montiereisen -3- stecken und auf der Tunnelbrücke -2- ablegen.



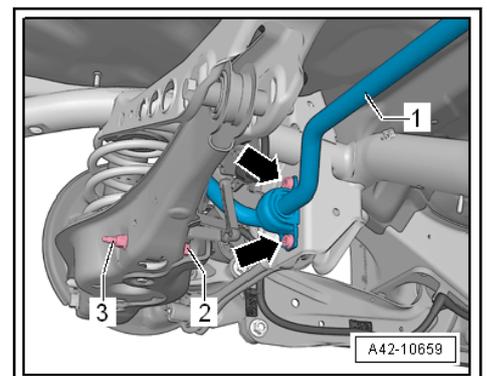
- Wärmeschutzblech für Reserveradmulde -1-, falls vorhanden, ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Wärmeschutzbleche; Einbauorteübersicht - Wärmeschutzbleche

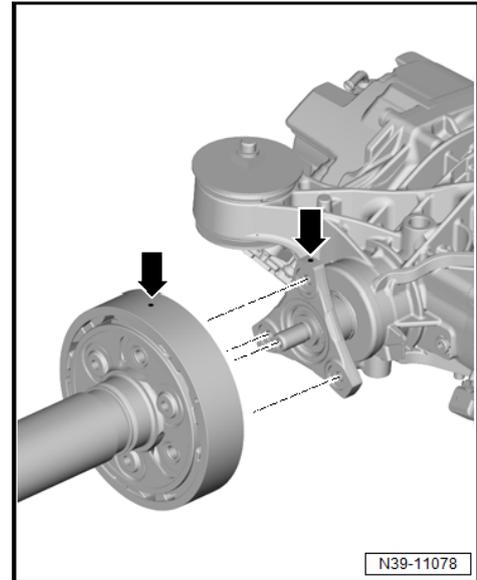


**!** HINWEIS

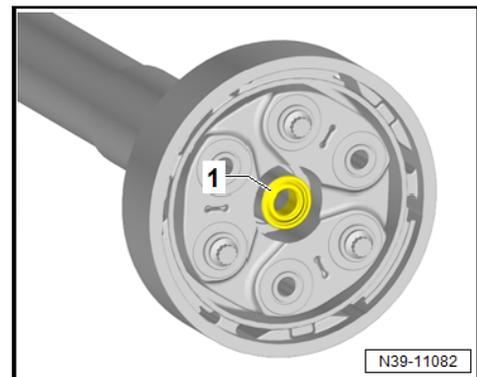
Das Abkoppellement der Abgasanlage darf nicht mehr als 10° geknickt werden - Beschädigungsgefahr.

- Stabilisator hinten -1- ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Stabilisator; Stabilisator aus- und einbauen.

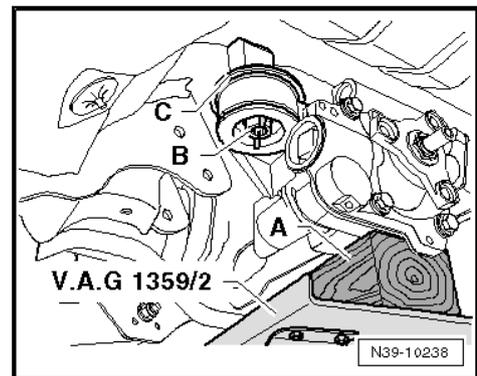




- Beim Abziehen und Aufstecken der Kardanwelle immer darauf achten, das die Buchse -1- nicht beschädigt wird.



- Darauf achten, das die Scheibe -C- auf dem vorderen Lagerbock liegt. Lagerbock mit neuer Schraube -B- handfest anschrauben. Schraube noch nicht festziehen..



- Hintere Schrauben für Achsantrieb mit Steckesatz - T10035- an die Hinterachse schrauben. Anzugsdrehmoment  
⇒ [Seite 18](#)

## 2.1.2 Montageübersicht - Aggregatelagerung, Achsantrieb 0AY



### Hinweis

Gummimetalllager »paarweise« (Lager oben und unten) ersetzen.

#### 1 - Gummimetalllager „hinten oben“

- mit Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- zum Aus- und einbauen Anschlagsscheibe abnehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

#### 2 - Gummimetalllager „hinten unten“

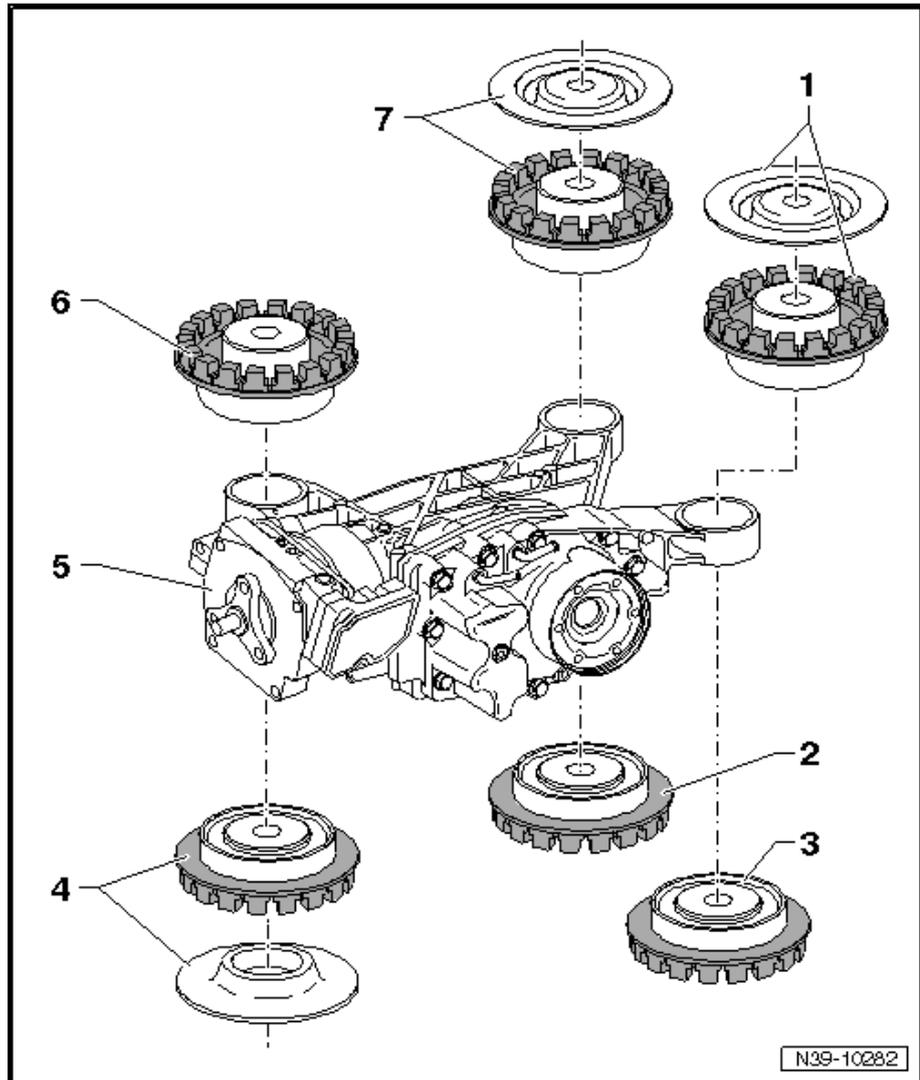
- ohne Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

#### 3 - Gummimetalllager „hinten unten“

- ohne Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

#### 4 - Gummimetalllager „vorn unten“

- mit Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- zum Aus- und einbauen Anschlagsscheibe abnehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)



#### 5 - Achsantrieb hinten

- zum Ersetzen der Gummimetalllager ausbauen ⇒ [Seite 19](#)

#### 6 - Gummimetalllager „vorn oben“

- ohne Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

#### 7 - Gummimetalllager „hinten oben“

- mit Anschlagsscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- zum Aus- und einbauen Anschlagsscheibe abnehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

## 3 Achsöl

⇒ -3.1 Ablass- und Kontrollschrauben“, Seite 78

⇒ p3.2 rüfen“, Seite 78

### 3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben

#### 1 - Ablassschraube für Allrad-Öl

- ersetzen
- 30 Nm

#### 2 - Öleinfüllschraube für Allrad-Öl

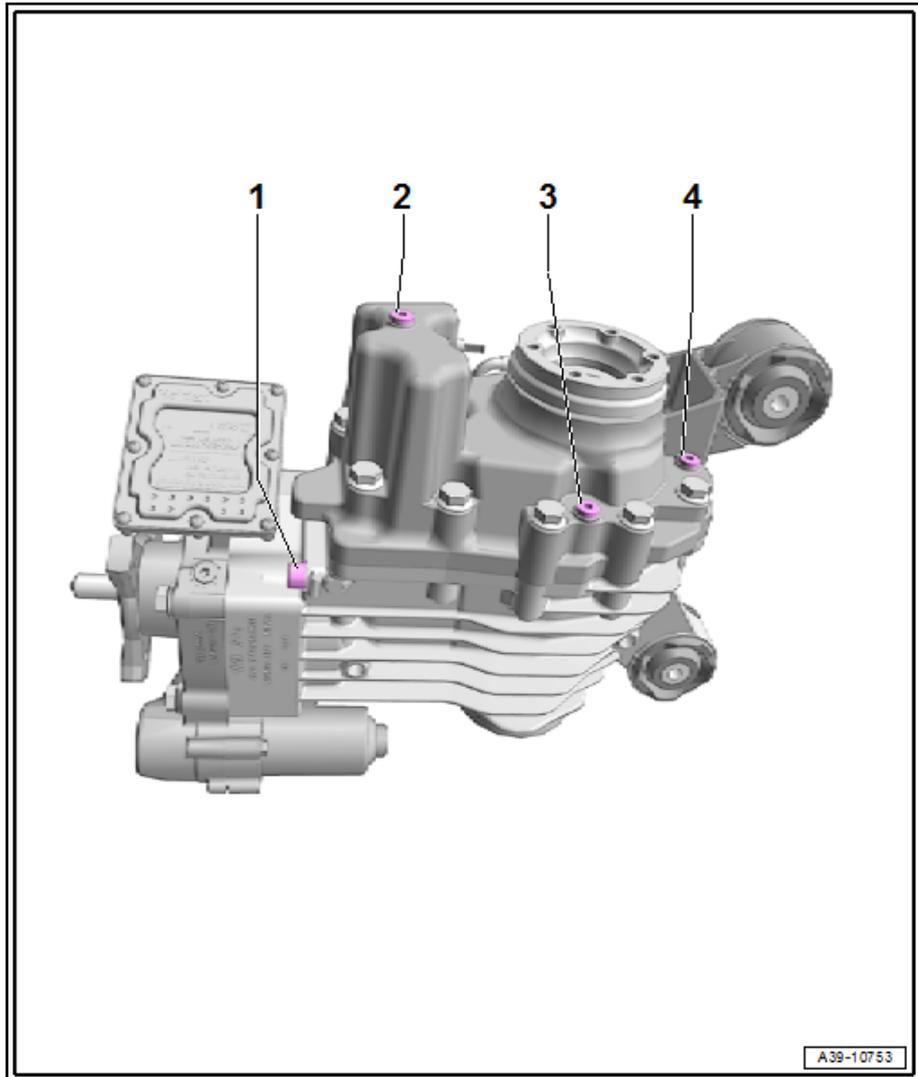
- ersetzen
- 15 Nm ± 2 Nm

#### 3 - Ablassschraube für Achsöl

- ersetzen
- 15 Nm ± 2 Nm

#### 4 - Öleinfüllschraube für Achsöl

- ersetzen
- 15 Nm ± 2 Nm



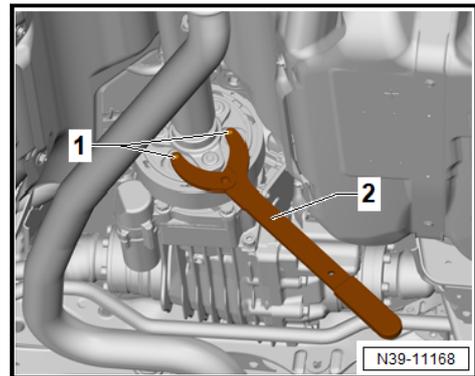
### 3.2 Achsöl-Stand prüfen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

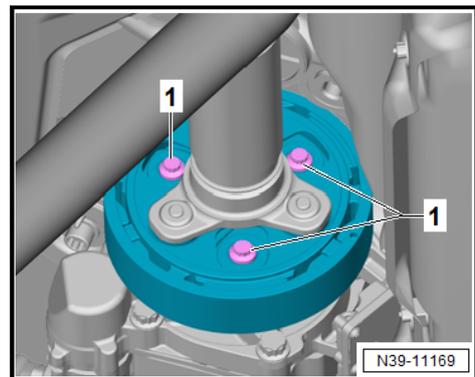
- Durch Drehen der Spindel der Motorstütze -T50015A- Motor/Getriebe so weit wie möglich nach vorn drücken. Kollision von Bauteilen an Lüfterzarge vermeiden.

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Wärmeschutzblech für den Mittelunnel unterhalb des Zwischenlagers ausbauen → Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Zierleisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Montageübersicht - Wärmeschutzblech.
- Zum Lösen der Verschraubungen für Kardanwelle mit die Adapter -T10172/5- -1- und Gegenhalter -T10172- -2- und am Achsantrieb hinten gegenhalten.
- Zum Lösen und Festziehen der Schrauben mit dem Gegenhalter -T10172A- gegenhalten.



- Schrauben -1- herausdrehen.



#### Alhambra:

- Hinteres Zwischenlager -Pfeile- abschrauben.

