



**Seat Ateca**  
(2016 >)



**7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	3
<b>3 Technische Daten</b>	<b>5</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
3.2 Füllmengen	7
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>9</b>
4.1 Allgemeines	9
4.2 Sauberkeitsregeln	9
4.3 Allgemeine Reparaturhinweise	10
4.4 Kontaktkorrosion	12
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>13</b>
5.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	13
5.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Vorderachs-Differenzialsperre	13
<b>30 - Kupplung</b>	<b>15</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>15</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	15
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	15
1.3 Doppelkupplung ausbauen	20
1.4 Doppelkupplung einbauen	24
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>34</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>34</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	34
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	35
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	40
<b>2 Winkelgetriebe</b>	<b>44</b>
2.1 Montageübersicht-Winkelgetriebe	44
2.2 Unterscheidung der Winkelgetriebe	45
2.3 Winkelgetriebe ausbauen	45
2.4 Winkelgetriebe einbauen	71
<b>3 Schaltbetätigung</b>	<b>78</b>
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	78
3.2 Notentriegelung aus Stellung P	81
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	82
3.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	85
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	87
3.6 Schaltbetätigung prüfen	95
3.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	96
3.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	101
3.9 Wellendichtring für Parksperre ersetzen	103
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>107</b>
4.1 Getriebe ausbauen	107
4.2 Getriebe einbauen	135
4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	142

<b>5</b>	<b>Aggregatelagerung</b> .....	<b>145</b>
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	145
<b>6</b>	<b>Transport des Getriebes</b> .....	<b>148</b>
6.1	Transport des Getriebes .....	148
6.2	Transport der Vorderachs-Differenzialsperre .....	149
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>150</b>
7.1	Befestigung Schaltgetriebe am Motor- und Getriebehalter .....	150
7.2	Befestigung Vorderachs-Differenzialsperre am Motor- und Getriebehalter .....	151
<b>8</b>	<b>Getriebeölbereich</b> .....	<b>153</b>
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf .....	153
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	154
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	157
8.4	Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen .....	159
<b>9</b>	<b>Das Getriebeöl</b> .....	<b>161</b>
9.1	Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben .....	161
9.2	Werkzeuge für den Getriebeölwechsel .....	161
9.3	Getriebeölstand prüfen .....	163
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	169
<b>10</b>	<b>Vorderachs-Differenzialsperre</b> .....	<b>173</b>
10.1	Montageübersicht - Vorderachs-Differenzialsperre .....	173
10.2	Vorderachs-Differenzialsperre ausbauen .....	173
10.3	Vorderachs-Differenzialsperre einbauen .....	178
10.4	Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen .....	181
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>183</b>
<b>1</b>	<b>Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>183</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>184</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl</b> .....	<b>184</b>
1.1	Achsölstand prüfen .....	184
1.2	Achsöl ablassen und auffüllen .....	185
<b>2</b>	<b>Das Öl für Vorderachs-Differenzialsperre</b> .....	<b>190</b>
2.1	Ölstand für Vorderachs-Differenzialsperre prüfen .....	190
2.2	Öl für Vorderachs-Differenzialsperre ablassen und auffüllen .....	191
<b>3</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>196</b>
3.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	196
3.2	Dichtring links ersetzen .....	196
3.3	Dichtring rechts ersetzen .....	200
<b>4</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>205</b>
4.1	Flanschelle rechts aus- und einbauen .....	205
<b>5</b>	<b>Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre</b> .....	<b>208</b>
5.1	Montageübersicht - Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre .....	208
5.2	Funktion prüfen .....	210
5.3	Pumpe für Vorderachs-Differenzialsperre V181 aus- und einbauen .....	210
5.4	Kupplung für Vorderachs-Differenzialsperre aus- und einbauen .....	212
5.5	Dichtringe für Vorderachs-Differenzialsperre ersetzen .....	212
5.6	Kugellager für Flanschelle ersetzen .....	222
<b>6</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes</b> .....	<b>225</b>
6.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes .....	225
6.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	231
6.3	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen .....	264
6.4	Nadellager für Flanschelle rechts ersetzen .....	265
<b>7</b>	<b>Getriebesteuerung</b> .....	<b>268</b>
7.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung .....	268

## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ [-1.1 Doppelkupplung](#), Seite 15

⇒ [a1.2 us- und einbauen](#), Seite 15

⇒ [a1.3 usbauen](#), Seite 20

⇒ [e1.4 inbauen](#), Seite 24

#### 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

##### Ersatzteillumfang

##### 1 - Sicherungsring für Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- Nach Demontage ersetzen.

##### 2 - Sicherungsring für Doppelkupplung

- Nach Demontage ersetzen.

##### 3 - Sicherungsring für Mitnehmerscheibe

##### 4 - Doppelkupplung

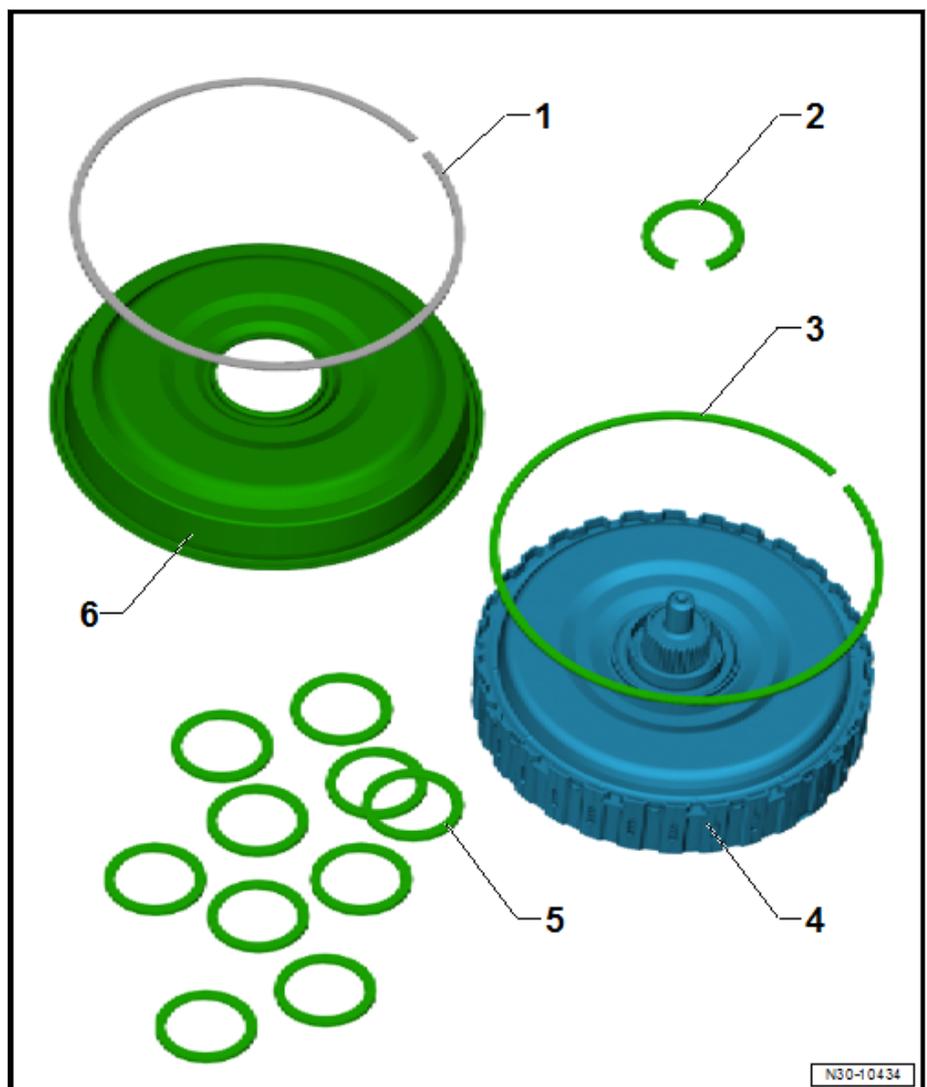
- ausbauen ⇒ [Seite 20](#)
- Einbauen ⇒ [Seite 24](#)

##### 5 - Distanzringe

- 10 Distanzringe, von unterschiedlicher Stärke. Abstufung in 0,05 Millimeter Schritten.
- Beim Einbau der Doppelkupplung muss die Stärke des Distanzrings bestimmt werden.

##### 6 - Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- Nach Demontage ersetzen.
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 15](#)



#### 1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

## 34 – Betätigung, Gehäuse

### 1 Mechatronik

⇒ -1.1 Mechatronik“, Seite 34

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 35

⇒ a1.3 us- und einbauen“, Seite 40

#### 1.1 Montageübersicht - Mechatronik

##### 1 - Getriebe

##### 2 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- aus- und einbauen ⇒ Seite 40

##### 3 - Schraube

- Anzugsreihenfolge ⇒ Seite 34
- nach Demontage ersetzen

##### 4 - Radial-Wellendichtring

##### 5 - Schraube

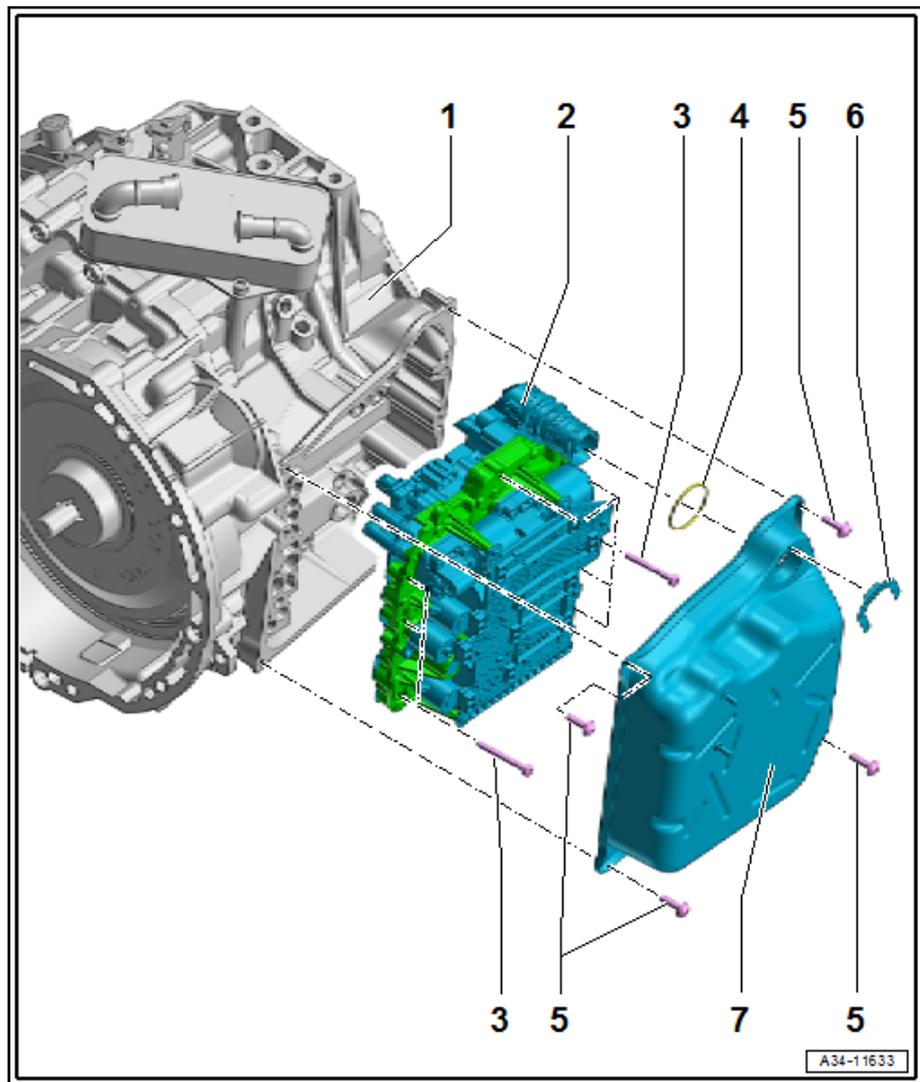
- 8 Nm + 60°
- nach Demontage ersetzen

##### 6 - Sicherungsklammer

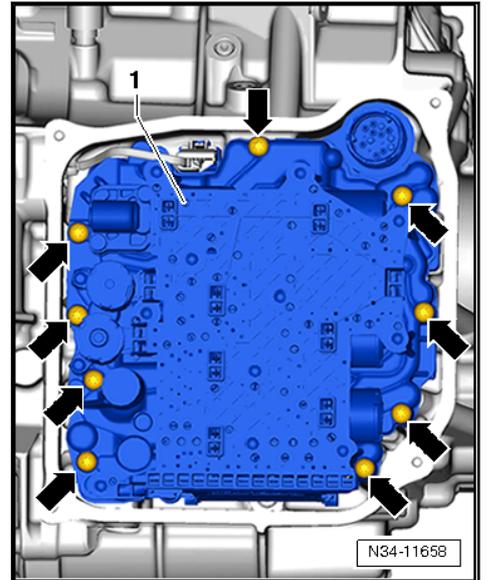
- nach Demontage ersetzen

##### 7 - Ölwanne

- aus- und einbauen ⇒ Seite 35
- nach Demontage ersetzen

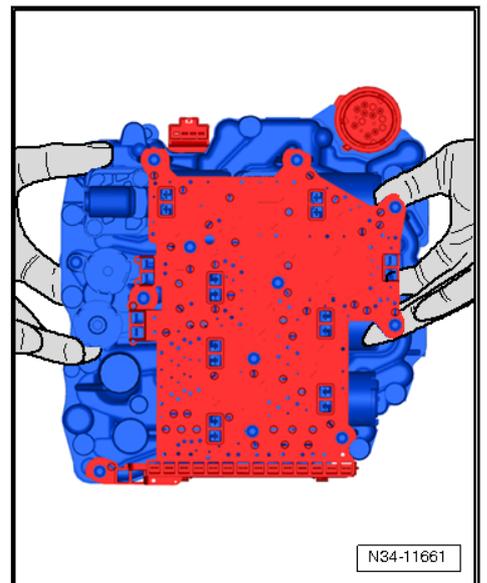


Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge



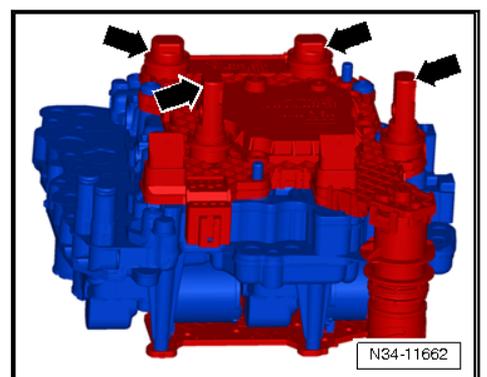
– Mechatronik -1- vorsichtig abnehmen.

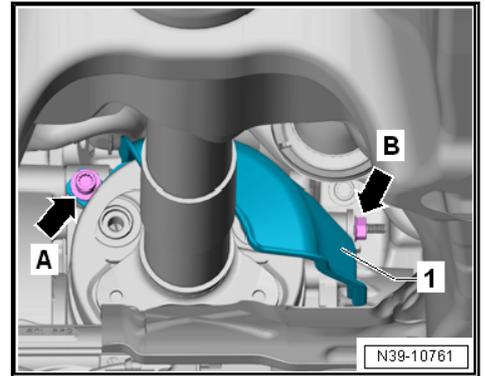
**Mechatronik halten und tragen**



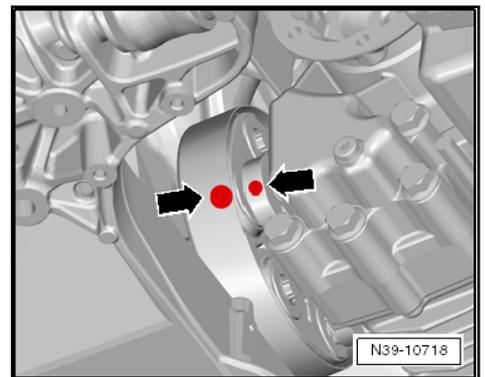
– Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- herausnehmen.

**Mechatronik richtig ablegen**

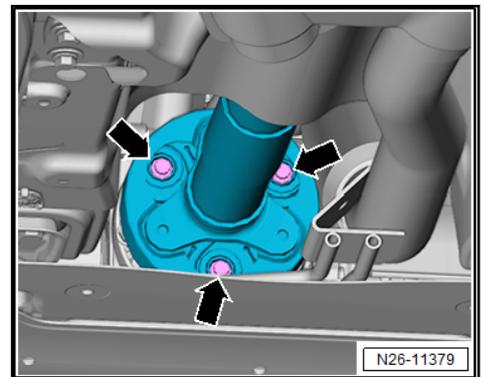




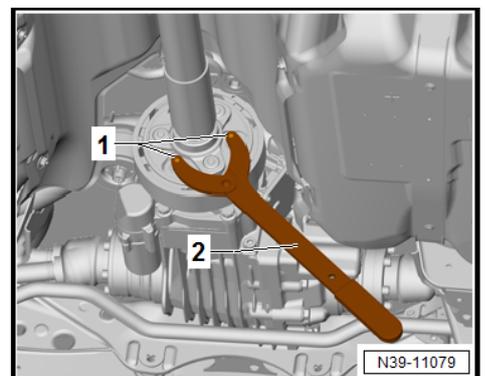
- Stellung der Kardanwelle mit Gelenkscheibe zum Abtriebsflansch des Winkelgetriebes kennzeichnen -Pfeile-.



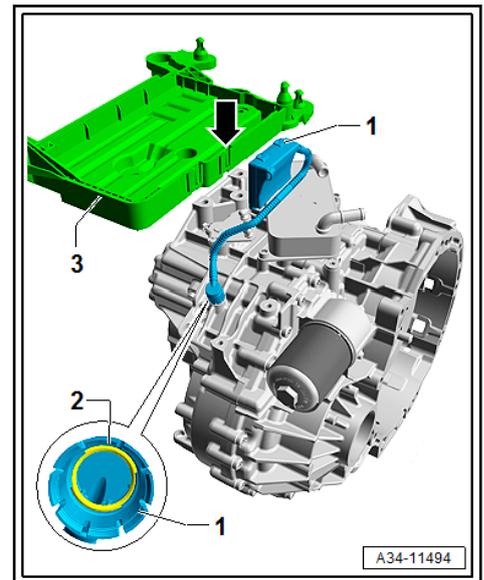
- Kardanwelle vorn vom Winkelgetriebe abschrauben -Pfeile-.



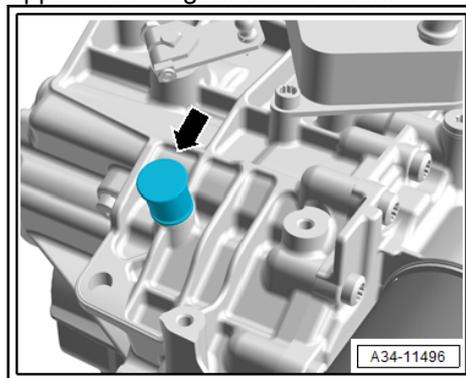
- Adapter -T10172/5---1- und Gegenhalter -T10172- -2- zum Lösen und Festziehen verwenden.



- Wählhebel in Stellung »N« stellen. So kann die Kardanwelle später zum Lösen gedreht werden.
- Motorabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 10; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen.
- Luftfiltergehäuse ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 24; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen.
- Falls vorhanden, den Entlüfter -1- mit dem Entlüftungsschlauch von seiner Arretierung -Pfeil- am Batterieträger -3- abziehen.



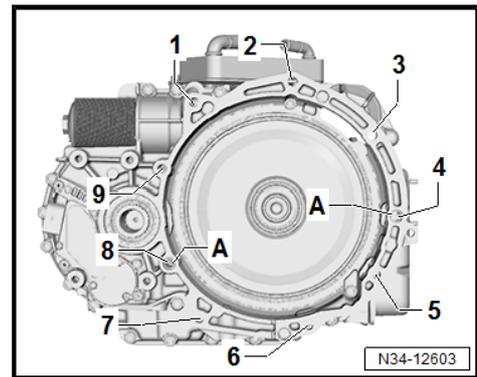
- Wird der Entlüftungsschlauch vom Entlüftungsrohr des Getriebes abgezogen, muss anschließend das Entlüftungsrohr mit einer Verschlusskappe -Pfeil- abgedichtet werden.



- Die Verschlusskappe soll Schmutzeintritt in das Getriebe verhindern.
- Batterie und Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie aus- und einbauen.
- Kugelpfanne -1- des Wählhebelseilzugs mit dem Abdrückhebel -80 - 200- vom Getriebeschalthebel abdrücken.

- Motorabdeckung einbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 10; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen.
- Radhausschale vorne links einbauen ⇒ Karosserie-Montageteile Außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale vorne.
- Geräuschkäfig einbauen ⇒ Karosserie-Montageteile Außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschkäfig; Montageübersicht - Geräuschkäfig.
- Vorderräder anbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44; Räder, Reifen.

### 4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe



Pos.	Schraube	Anzugsdrehmoment
1, 2, 3	M12x55	80 Nm • Mit Einsteckwerkzeug T10179 oder T10509: »65 Nm«
4	M12x65	80 Nm
5, 6, 7	M10x50	40 Nm • Mit Ringschlüssel T10388: 30 Nm
8, 9	M12x70	80 Nm
A	Passhülsen für Zentrierung	

Stück	Nm
Aggregatelanlage an Getriebe (Schrauben nach Demontage ersetzen)	60 + 90° weiterdrehen
Masseband an Aggregatelanlage	25
Wärmeschutzblech - Gelenkwelle rechts an Winkelgetriebe	20
Kardanwelle an Winkelgetriebe	⇒ Rep.-Gr. 39; Kardanwelle; Montageübersicht - Kardanwelle

#### Getriebeträger an Motor und Winkelgetriebe

Einbauort und Anzugsreihenfolge: