



Seat Ateca
(2016 >)



6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0D9

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Die Kennzeichnung am Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.2 Dichtungen, Dichtringe	7
3.3 Schrauben, Muttern	8
4 Technische Daten	9
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	12
4.3 Füllmenge	13
5 Elektrische Bauteile	14
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	14
30 - Kupplung	16
1 Kupplung	16
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	16
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	18
1.3 Doppelkupplung ausbauen	23
1.4 Doppelkupplung einbauen	25
34 - Betätigung, Gehäuse	33
1 Mechatronik	33
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	33
1.2 Sicherungsclip am Fahrzeugstecker ersetzen	37
1.3 Ölwanne aus- und einbauen	38
1.4 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen	48
2 Winkeltrieb	72
2.1 Montageübersicht-Winkelgetriebe	72
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	73
2.3 Winkelgetriebe einbauen	80
3 Schaltbetätigung	85
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	85
3.2 Notentriegelung aus Stellung P	89
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	90
3.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	95
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	97
3.6 Schaltbetätigung einstellen	104
3.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	111
3.8 Schaltbetätigung prüfen	116
3.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	117
3.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	120
4 Getriebe aus- und einbauen	123
4.1 Getriebe ausbauen	123
4.2 Getriebe einbauen	192
4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	198
5 Aggregatelagerung	201

5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	201
6	Transport des Getriebes	205
6.1	Transport des Getriebes	205
6.2	Transport der Vorderachs-Differenzialsperre	206
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	207
7.1	Montageübersicht - Getriebe	207
8	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	211
8.1	Befestigung Getriebe am Motor- und Getriebehalter	211
8.2	Befestigung Vorderachs-Differenzialsperre am Motor- und Getriebehalter	212
9	Getriebeölbereich	214
9.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	214
9.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	214
9.3	Deckel für Getriebeölpumpe aus- und einbauen	219
9.4	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	221
9.5	Getriebeölfilter aus- und einbauen	224
10	Das Getriebeöl	227
10.1	Getriebeölstand prüfen	227
10.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	231
11	Vorderachs-Differenzialsperre	235
11.1	Montageübersicht - Vorderachs-Differenzialsperre	235
11.2	Vorderachs-Differenzialsperre ausbauen	235
11.3	Vorderachs-Differenzialsperre einbauen	239
11.4	Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen	242
35 - Räder, Wellen		243
1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen dieses Getriebes durchgeführt	243
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		244
1	Achsöl	244
1.1	Achsöl-Stand prüfen	244
2	Öl für Vorderachs-Differenzialsperre	248
2.1	Ölstand für Vorderachs-Differenzialsperre prüfen	248
2.2	Öl für Vorderachs-Differenzialsperre ablassen und auffüllen	249
3	Dichtringe	254
3.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	254
3.2	Dichtring links ersetzen	256
3.3	Dichtring rechts ersetzen	260
4	Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre	278
4.1	Montageübersicht - Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre	278
4.2	Funktion prüfen	280
4.3	Pumpe für Vorderachs-Differenzialsperre V181 aus- und einbauen	280
4.4	Kupplung für Vorderachs-Differenzialsperre aus- und einbauen	282
4.5	Dichtringe für Vorderachs-Differenzialsperre ersetzen	282
4.6	Kugellager für Flanschelle ersetzen	292
5	Bauteile des Winkelgetriebes	295
5.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	295
5.2	Flanschelle rechts aus- und einbauen	297
5.3	Nadellager (Polygonlager) für Flanschelle rechts ersetzen	300
5.4	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen, Winkelgetriebe ausgebaut	302

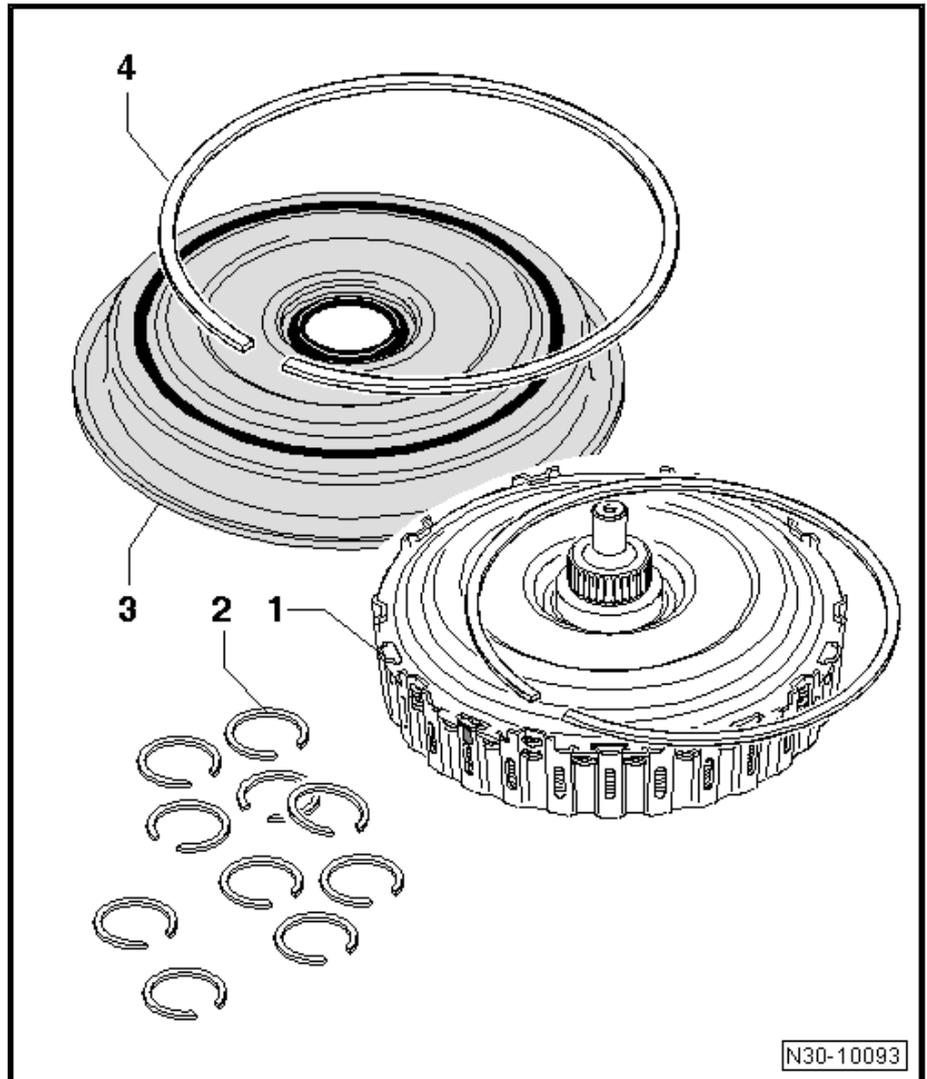
1 - Doppelkupplung mit Sicherungsring

2 - Sicherungsring

- ❑ 10 Stück, mit unterschiedlicher Dicke für Einstellung
- ❑ beim Einbau der Kupplung muss die Dicke des Sicherungsrings bestimmt werden ⇒ [Seite 29](#)

3 - Kupplungsabschlussdeckel

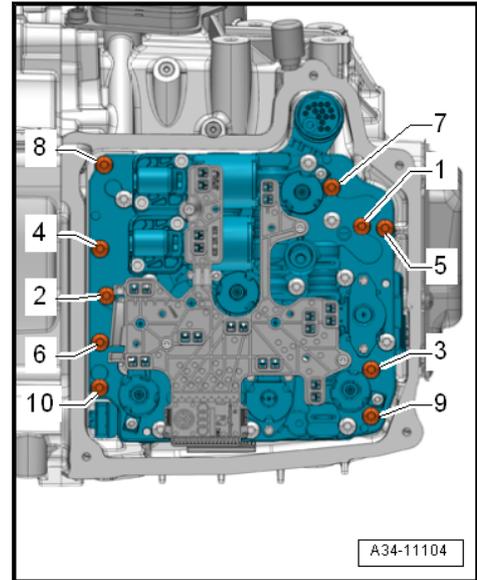
4 - Sicherungsring für Kupplungs-Abschlussdeckel



Einzelteile der zerlegten Doppelkupplung

⚠ VORSICHT

- ◆ Diese Abbildung dient nur als Übersicht der Bauteile. Die Doppelkupplung darf derzeit nicht zerlegt werden, da alle Lamellen zueinander gewuchtet eingebaut wurden.
- ◆ Wenn die Mitnehmerscheibe gelöst wird, können die Lamellen in der Doppelkupplung verrutschen und die Doppelkupplung kann dann unter Umständen beim Einbau nicht richtig eingestellt werden.



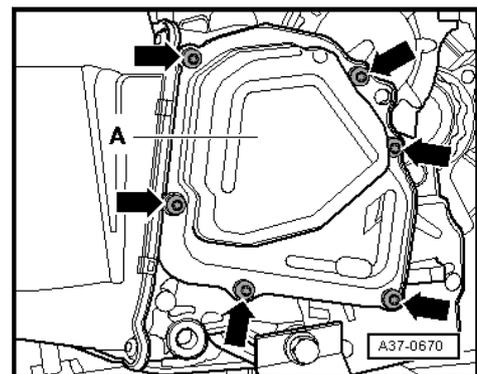
i Hinweis

Schrauben, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, immer ersetzen.

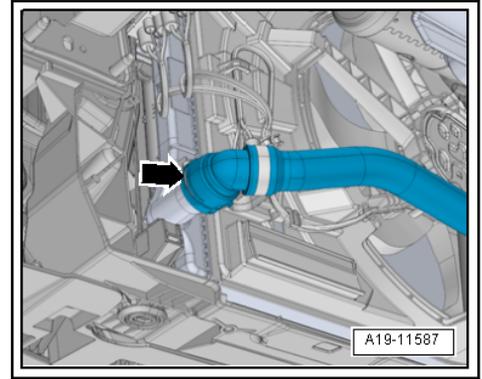
- Schrauben in Stufen in der gezeigten Reihenfolge festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwinke
1.	-1 ... 10-	5 Nm.
2.	-1 ... 10-	90° weiterdrehen

Anzugsdrehmoment und -reihenfolge des Deckels -A- für Getriebeölpumpe



- Schrauben -Pfeile- über Kreuz in Stufen mit zuletzt 8 Nm festziehen.

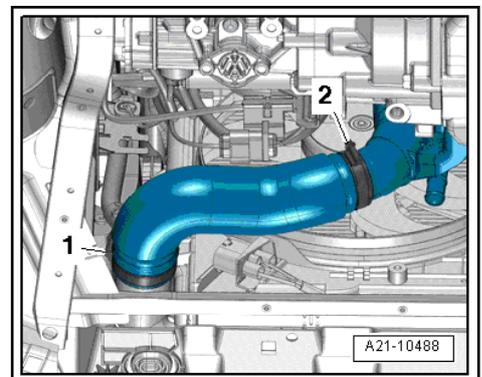


Kühler Version 3:

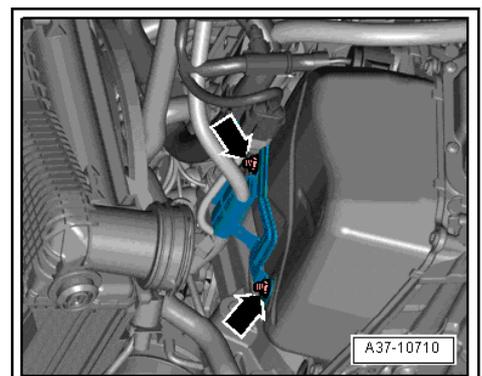


Fortsetzung für alle Fahrzeuge

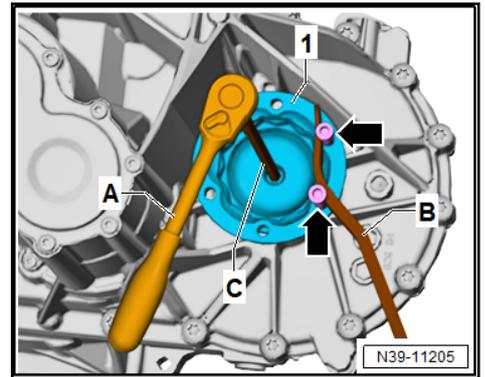
- Fahrzeuge mit TFSI-Motor: Schlauchschellen -1, 2- lösen und Luftführungsschlauch ausbauen.



- Elektrische Leitungen und Halter von der Ölwanne vorn abbauen -Pfeile- (2 Muttern M 6).



- Dazu zwei Schrauben -Pfeile- in den Flansch eindrehen und mittels Montierhebel -3- Flanschswelle gegenhalten.

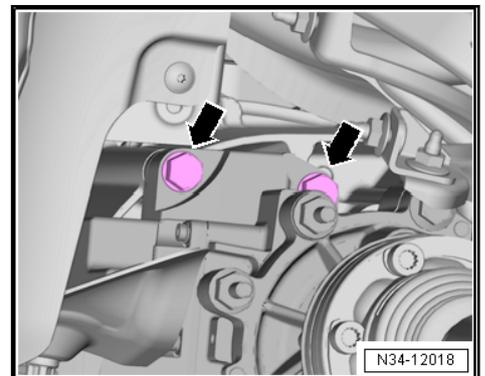


Beispielbild

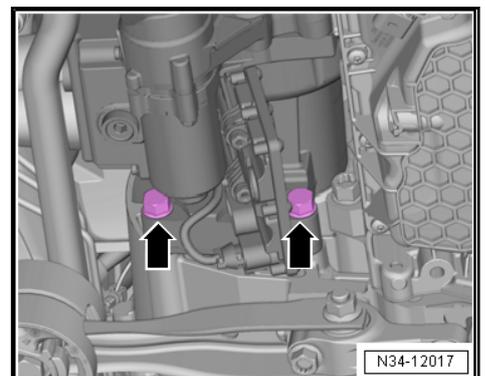
- A- Umschaltknarre
- B- Montierhebel
- C- Steckeinsatz -T10107A-
- Flanschswelle zusammen mit Druckfeder herausziehen.

Kegelschraube nach Demontage ersetzen.

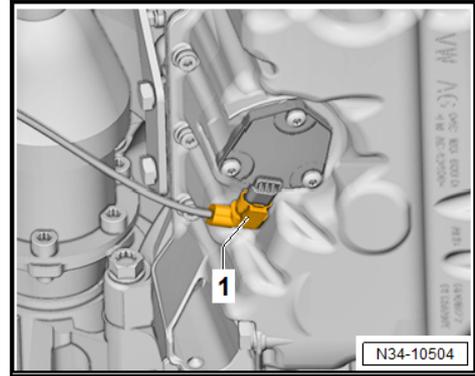
Die Zugänglichkeit der oberen Befestigungsschrauben -Pfeile- für das Winkelgetriebe an Getriebe ist bei einigen Motorisierungen eingeengt. für Winkelgetriebe an Getriebe (durch das Winkelgetriebe verdeckt).



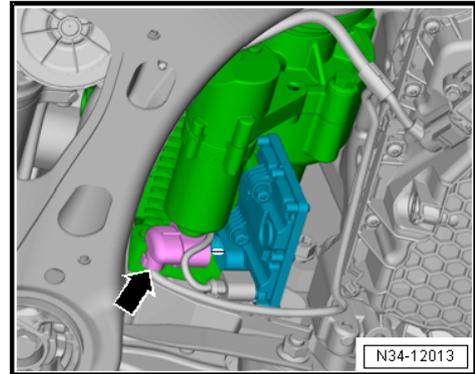
- Obere Befestigungsschrauben -Pfeile- für Winkelgetriebe an Getriebe herausschrauben.
- Die unteren Schrauben -Pfeile- zur Befestigung des Winkeltriebs am Getriebe herausdrehen.



Schrauben nach Demontage ersetzen.



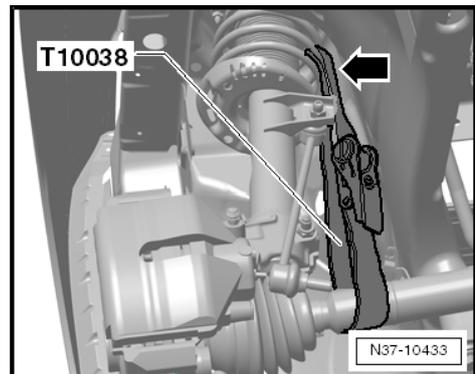
Fahrzeuge mit Vorderachs-Differenzialsperre



- Steckverbindung -Pfeil- vom Steuergerät für Quersperren - J647- abziehen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Aggregateträger ohne Lenkgetriebe ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Aggregateträger; Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen.
- Beide Gelenkwellen vom Getriebe abschrauben ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen.
- Gelenkwellen mit Haltegurt -T10038- am Federbein fixieren.



Der Oberflächenschutz der Wellen darf dabei nicht beschädigt werden.