



Seat Ateca
(2016 >)



6 Gang Schaltgetriebe 02Q und 0BB

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Allradantrieb - Hinweis zur Leistungsprüfung	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung am Getriebe	3
3 Technische Daten	6
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	6
3.2 Füllmengen	8
3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	8
4 Übersicht Kraftübertragung	9
4.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	9
4.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	10
5 Elektrische Bauteile	13
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	13
6 Reparaturhinweise	15
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	15
30 - Kupplung	20
1 Kupplungsbetätigung	20
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	20
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	21
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	23
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	27
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	29
1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	30
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	32
1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen	33
1.9 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	36
1.10 Kupplungspedal aus- und einbauen	39
1.11 Lagerbock aus- und einbauen	41
1.12 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	48
1.13 Entlüfter aus- und einbauen	49
1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	53
1.15 Kupplungsbetätigung entlüften	57
1.16 Nehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	59
1.17 Kupplungsausrückung in Stand setzen	61
2 Kupplung	63
2.1 Kupplungsfabrikate unterscheiden	63
2.2 Montageübersicht - Kupplung	65
2.3 Kupplung aus- und einbauen	67
34 - Betätigung, Gehäuse	84
1 Schaltbetätigung	84
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	84
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	85
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	86
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	88
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	90
1.6 Schaltbetätigung einstellen	96
1.7 Schaltbetätigung in Stand setzen	100

1.8	Schaltbetätigung prüfen	106
2	Getriebe aus- und einbauen	107
2.1	Getriebe ausbauen	107
2.2	Getriebe einbauen	155
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	191
3	Aggregatelagerung	193
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	193
4	Winkelgetriebe	197
4.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	197
4.2	Unterscheidung der Winkelgetriebe	199
4.3	Winkelgetriebe ausbauen	199
4.4	Winkeltrieb einbauen	208
5	Transport des Getriebes	215
6	Getriebeöl	217
6.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	217
6.2	Getriebeölstand prüfen	218
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	223
7.1	Befestigung Schaltgetriebe am Motor- und Getriebehalter	223
7.2	Befestigung Winkelgetriebe oder Vorderachs-Differenzialsperre am Motor- und Getriebehalter	224
8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	226
8.1	Schematische Übersicht - Getriebe	226
8.2	Montageübersicht - Getriebe	227
8.3	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	229
8.4	Montageübersicht - Schalteinheit	231
8.5	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	232
8.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	236
8.7	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	237
8.8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	242
8.9	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	268
9	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	270
9.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	270
9.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	272
9.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	274
9.4	Kupplungsgehäuse instand setzen	287
35 - Räder, Wellen		291
1	Antriebswelle	291
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	291
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	292
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	298
2	Abtriebswelle	300
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	300
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	307
2.3	Abtriebswelle einstellen	337
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		352
1	Dichtringe	352
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	352
1.2	Dichtring links ersetzen	354
1.3	Dichtring rechts ersetzen	358
2	Ausgleichsgetriebe	368
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	368
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	373

2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	388
3	Einstellübersicht	394
4	Bauteile des Winkelgetriebes	395
4.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	395
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	401
4.3	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen	429
4.4	Nadellager (Polygonlager) und Dichtring für Nadellager auf der rechten Flanschswelle ersetzen	430
5	Achsöl	434
5.1	Achsöl-Stand prüfen	434

5 Elektrische Bauteile

⇒ -5.1 elektrische Bauteile“, Seite 13

5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ -5.1.1 elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 13

⇒ -5.1.2 elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung“, Seite 13

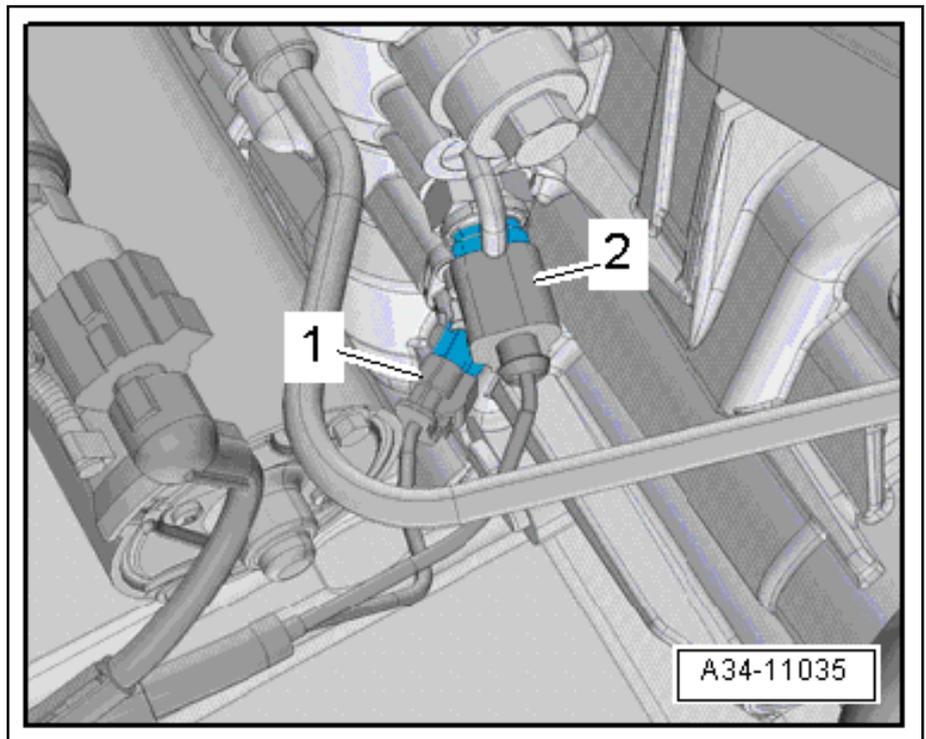
5.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

1 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- ❑ kann bei eingebautem Schaltgetriebe aus - und eingebaut werden.
- ❑ Anzugsdrehmoment Befestigungsschraube ⇒ [Seite 229](#)

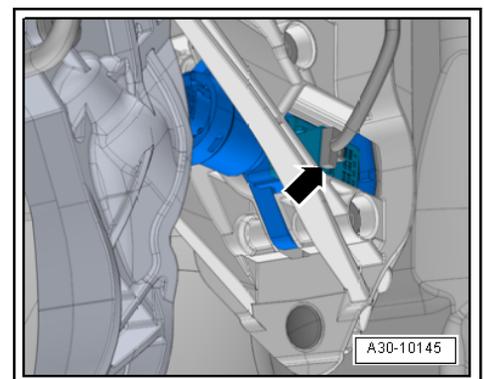
2 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- ❑ kann bei eingebautem Schaltgetriebe aus - und eingebaut werden.
- ❑ Bitte beachten ⇒ [Seite 229](#)



5.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung

Kupplungspositionsgeber -G476- -Pfeil-



Einbauort: im Fahrgastraum am Kupplungsgeberzylinder

1 - Kupplungsnehmerzylinder

- kann nur bei ausgebautem Getriebe ersetzt werden
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 59](#)

2 - Entlüfter

3 - Dichtring/O-Ring

- Bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe werden der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 52](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ET-KA)

4 - Klammer

- zum Aus- und Einbau des Entlüfters Klammer bis Anschlag herausziehen
- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

5 - Entlüftungsventil

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 57](#)
- mit Sechskant: Anzugsdrehmoment, 4,5 Nm
- auf beiden Seiten abgeflacht: Bis Anschlag verschließen

6 - Staubschutzkappe

7 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

8 - Nachlaufschlauch

9 - Bremsflüssigkeitsbehälter

10 - Dichtungen

- bei Beschädigung mit Nachlaufschlauch ersetzen
- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden

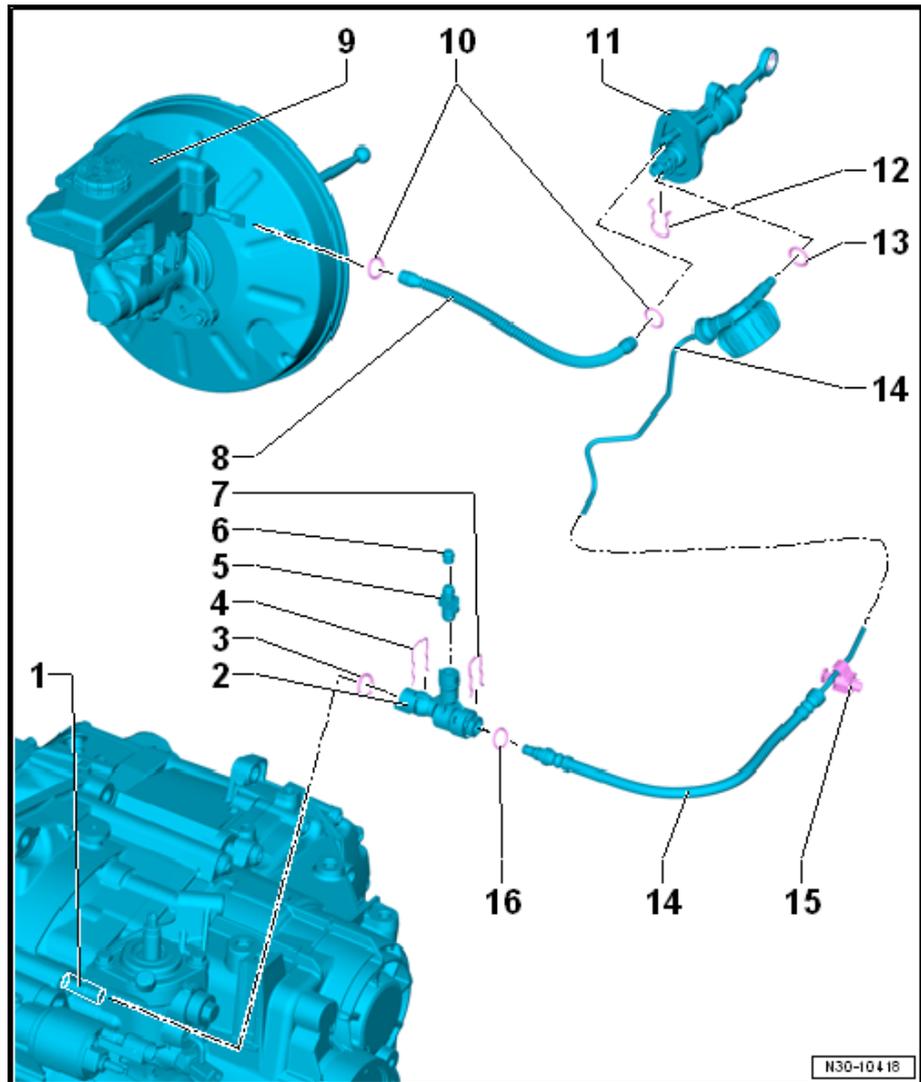
11 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 48](#)

12 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

13 - Dichtring/O-Ring



1 - Getriebe

2 - Dichtring für Antriebswelle

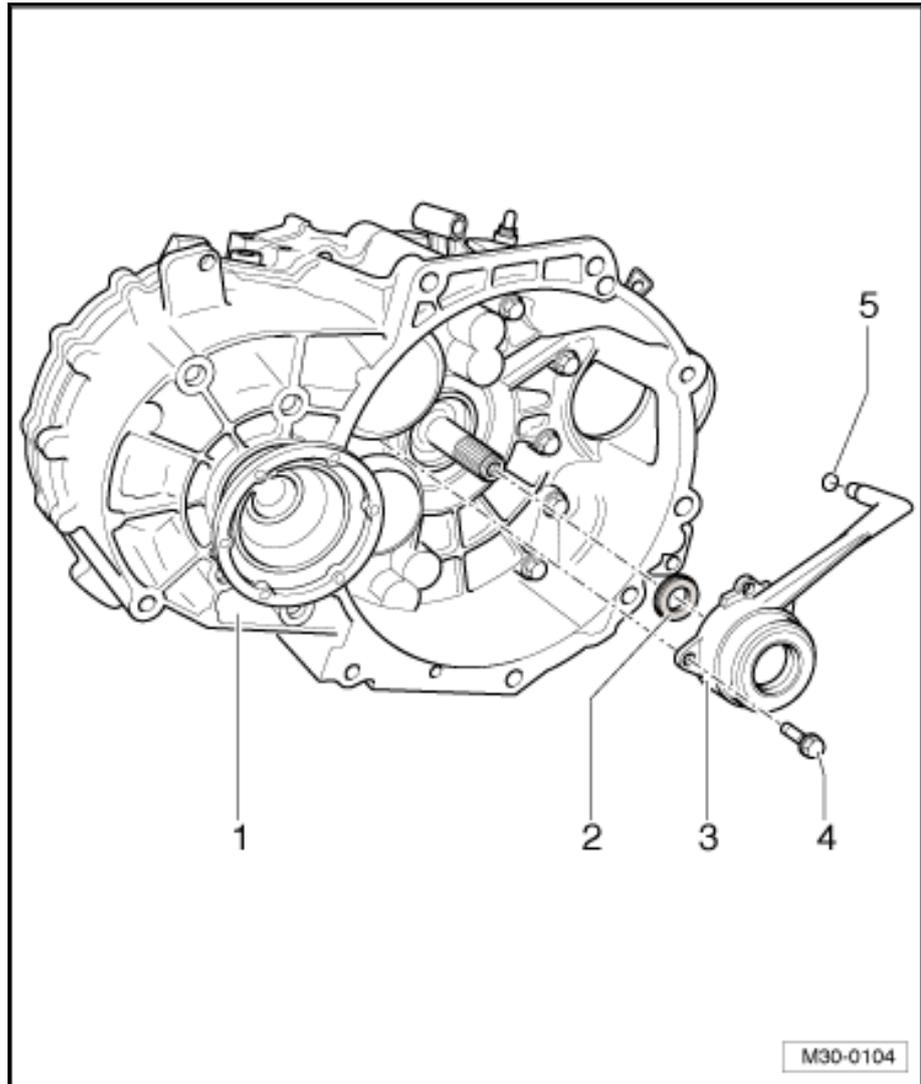
- nach Demontage ersetzen ⇒ [Seite 298](#)

3 - Nehmerzylinder mit Ausrücklager

- sind eine Einheit, können nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur auswischen
- lautes Lager gemeinsam mit Kupplungsnehmerzylinder ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 59](#)
- bei einigen Nehmerzylindern geteilte Zuleitung ⇒ [Seite 61](#)
- Ausrücklager mit zusätzlicher Kunststoffscheibe ⇒ [Seite 29](#), Druckplatte ist angepasst ⇒ [Seite 29](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

4 - Schraube

- 3 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Gewindesteigung der Schraube für das Reinigen der Gewindebohrung im Kupplungsgehäuse beachten.



Hinweis

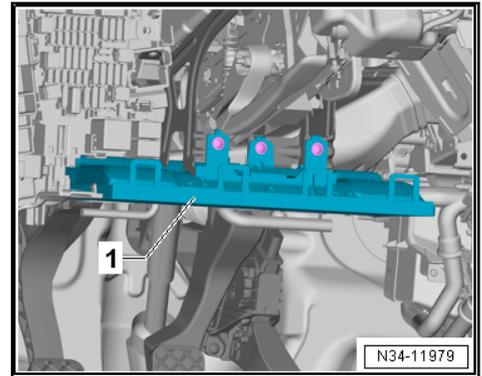
Zum Reinigen der Bohrung Druckluft verwenden. Wenn nötig, eine gesäuberte, ausgebaute Schraube von Hand ein- und ausdrehen, um Reste des Sicherungsmittels zu lösen.

- vorsichtig über Kreuz in kleinen Schritten anziehen, damit die Anschraubblaschen des Kupplungsnehmerzylinders nicht abbrechen
- 12 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Metall (ohne Sicherungsmittel)
- 15 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Kunststoff (mit Sicherungsmittel)

5 - O-Ring

- Bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

Fahrzeuge mit Knieairbag

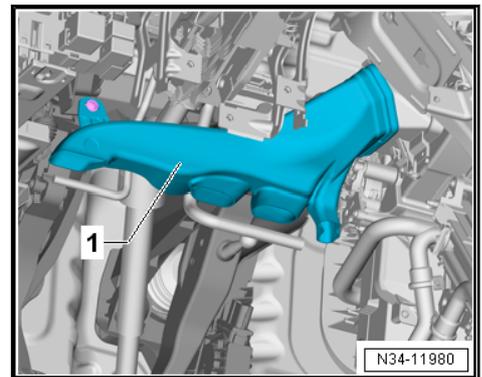


- Knieairbag -1- Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69; Knieairbags; Montageübersicht - Knieairbag.

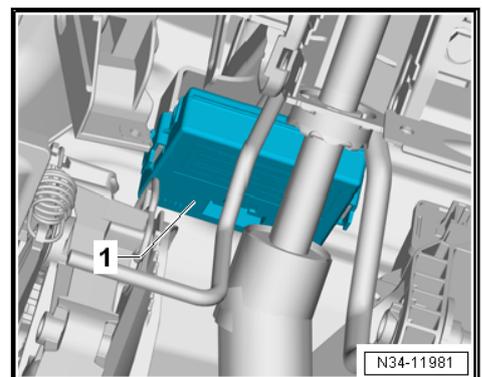
Fahrzeuge ohne Knieairbag

Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- Fußraumausströmer -1- Fahrerseite ausbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87; Luftführung; Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahrgastraum.
- Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -1- aus dem Halter nehmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97; Steuergeräte; Einbauorteübersicht - Steuergeräte und zur Seite drücken.



- Schraube -2- herausdrehen, Crashstrebe -1- aushängen und zur Seite drücken.

2.2 Montageübersicht - Kupplung

⇒ -2.2.1 Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs, Seite 65

⇒ -2.2.2 Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK, Seite 66

⇒ -2.2.3 Kupplung, in Verbindung mit einfachem Schwungrad, Seite 66

2.2.1 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs

1 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

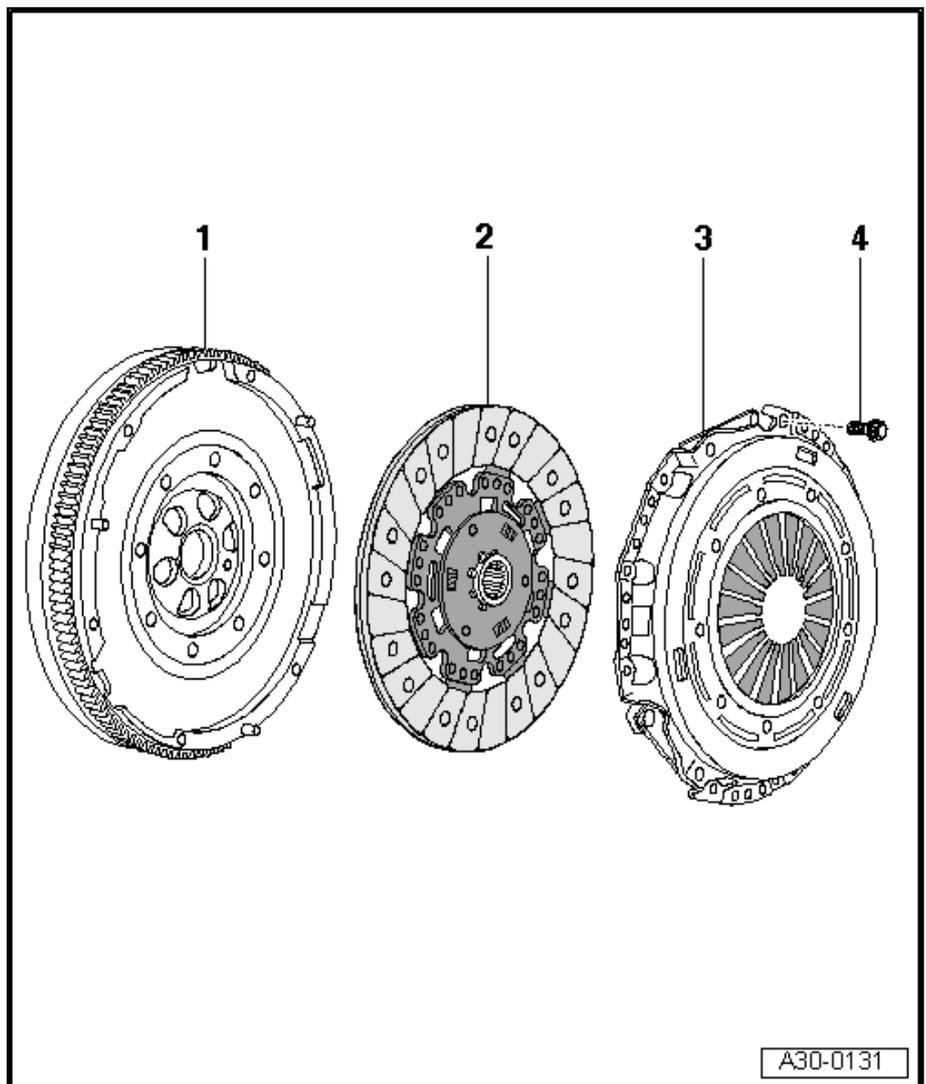
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 67](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 70](#)

3 - Druckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- nur gemeinsam mit der Kupplungsscheibe ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 67](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 70](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 71](#)
- bei Ausrücklager mit zusätzlicher Kunststoffscheibe ⇒ [Seite 29](#), Druckplatte ist angepasst ⇒ [Seite 29](#)

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm



1 - Schaltwelle mit Schaltdeckel

2 - Clip

- für Umlenkhebel

3 - Radial-Wellendichtring

- nach Demontage ersetzen ⇒ [Seite 268](#)

4 - Getriebeschalthebel

- fetten ⇒ [Seite 102](#)
- so einsetzen, dass die unterbrochene Zahnteilung zur Schaltwelle passt ⇒ [Seite 102](#)
- nach Anbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 96](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 101](#)

5 - Sechskantmutter

- selbstsichernd
- nach Demontage ersetzen
- 25 Nm

6 - Seilzugarretierung

- für Schaltseilzug an Getriebeschalthebel
- nach Anbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 96](#)
- nicht vertauschen. Die Seilzugarretierungen für Wählseilzug an Umlenkhebel und für Schaltseilzug an Getriebeschalthebel sind unterschiedlich.

- Zuordnung ⇒ [Seite 100](#)

7 - Sicherungsring

- nach Demontage ersetzen

8 - Mutter

- für Seilzugwiderlager
- 20 Nm

9 - Tülle

- 3 Stück
- Lagerung Seilzugwiderlager an Getriebe

10 - Distanzstück

- 3 Stück

11 - Sicherungsring

- nach Demontage ersetzen
- bei Demontage Seilzüge nicht beschädigen
- Einbaulage ⇒ [Seite 106](#)

12 - Wählhebelseilzug

- mit der Seilzugarretierung verbinden

