



**Seat Ateca**  
(2016 >)



**6 Gang Schaltgetriebe 0C9**

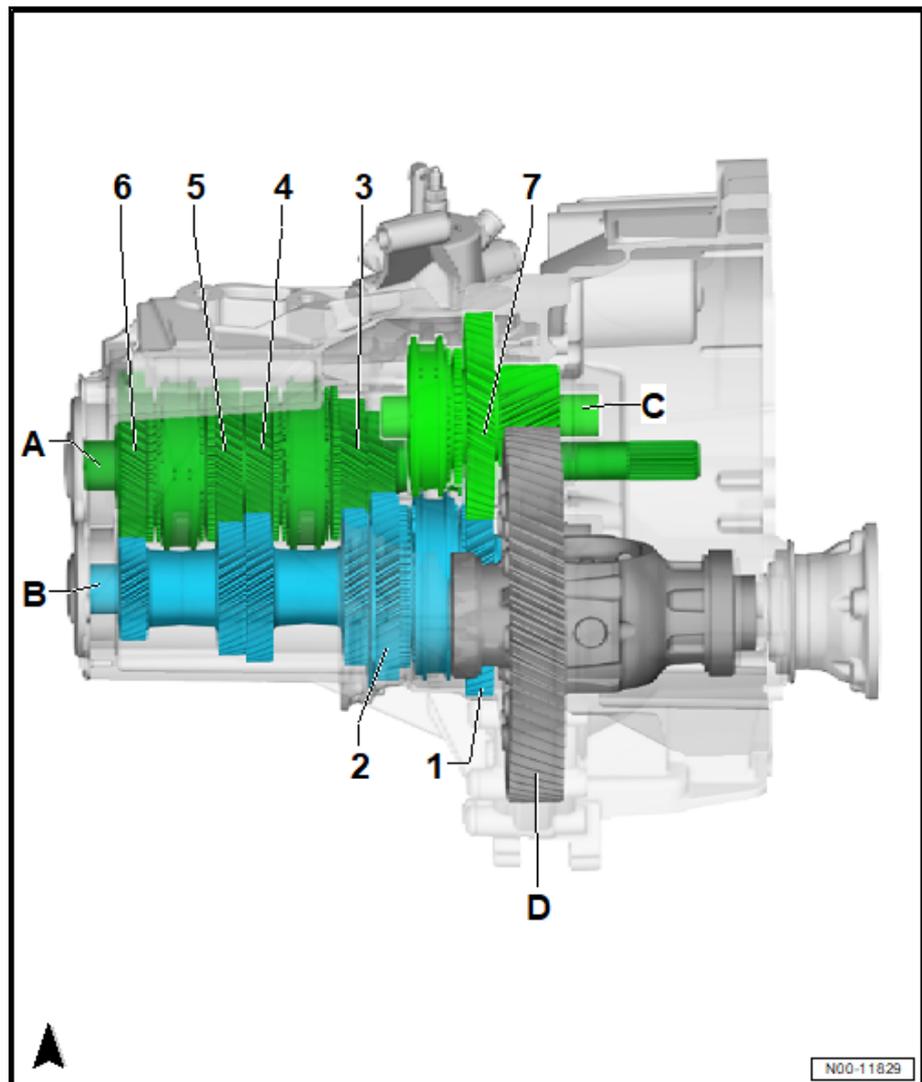
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
<b>4 Technische Daten</b>	<b>6</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	6
4.2 Füllmengen	7
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>8</b>
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>9</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	9
<b>30 - Kupplung</b>	<b>10</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>10</b>
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	10
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	12
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	14
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	14
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	16
1.6 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	17
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen	18
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen	24
1.10 Lagerbock aus- und einbauen	26
1.11 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	34
1.12 Entlüfter aus- und einbauen	34
1.13 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	39
1.14 Kupplungsbetätigung entlüften	44
1.15 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	46
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	49
<b>2 Kupplung</b>	<b>50</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung	50
2.2 Kupplung aus- und einbauen	51
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>63</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>63</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung Tarraco 2019▶	63
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	64
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	66
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	69
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	75
1.6 Schaltbetätigung einstellen	85
1.7 Schaltbetätigung prüfen	89
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	90
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>92</b>
2.1 Getriebe ausbauen	92
2.2 Getriebe einbauen	117
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	119
<b>3 Transport des Getriebes</b>	<b>123</b>

<b>4</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>125</b>
4.1	Montageübersicht - Getriebe	125
4.2	Montageübersicht - Schalteinheit	127
4.3	Schalteinheit aus- und einbauen	128
4.4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	130
<b>5</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>153</b>
5.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	153
5.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	156
5.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	158
5.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	166
<b>6</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>173</b>
<b>7</b>	<b>Das Getriebeöl</b>	<b>174</b>
7.1	Getriebeölstand prüfen	174
7.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	174
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>176</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>176</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	176
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	179
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	195
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>198</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	198
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	199
<b>3</b>	<b>Rücklaufwelle</b>	<b>210</b>
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	210
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	210
3.3	Rücklaufwelle einstellen	212
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>217</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>217</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	217
1.2	Dichtring links ersetzen	217
1.3	Dichtring rechts ersetzen	221
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>226</b>
2.1	Ausgleichsgetriebe einstellen	226
<b>3</b>	<b>Einstellübersicht</b>	<b>232</b>

## 5 Übersicht Kraftübertragung

- A - Antriebswelle
- B - Triebwelle 1
- C - Triebwelle 2
- D - Ausgleichsgetriebe
- 1 - 1. Gang
- 2 - 2. Gang
- 3 - 3. Gang
- 4 - 4. Gang
- 5 - 5. Gang
- 6 - 6. Gang
- 7 - R. Gang



- Frequenzmodulator nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 39](#)

### 15 - Halterung

- für Rohr-Schlauchleitung

### 16 - Dichtring/O-Ring

- Bei Beschädigung ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

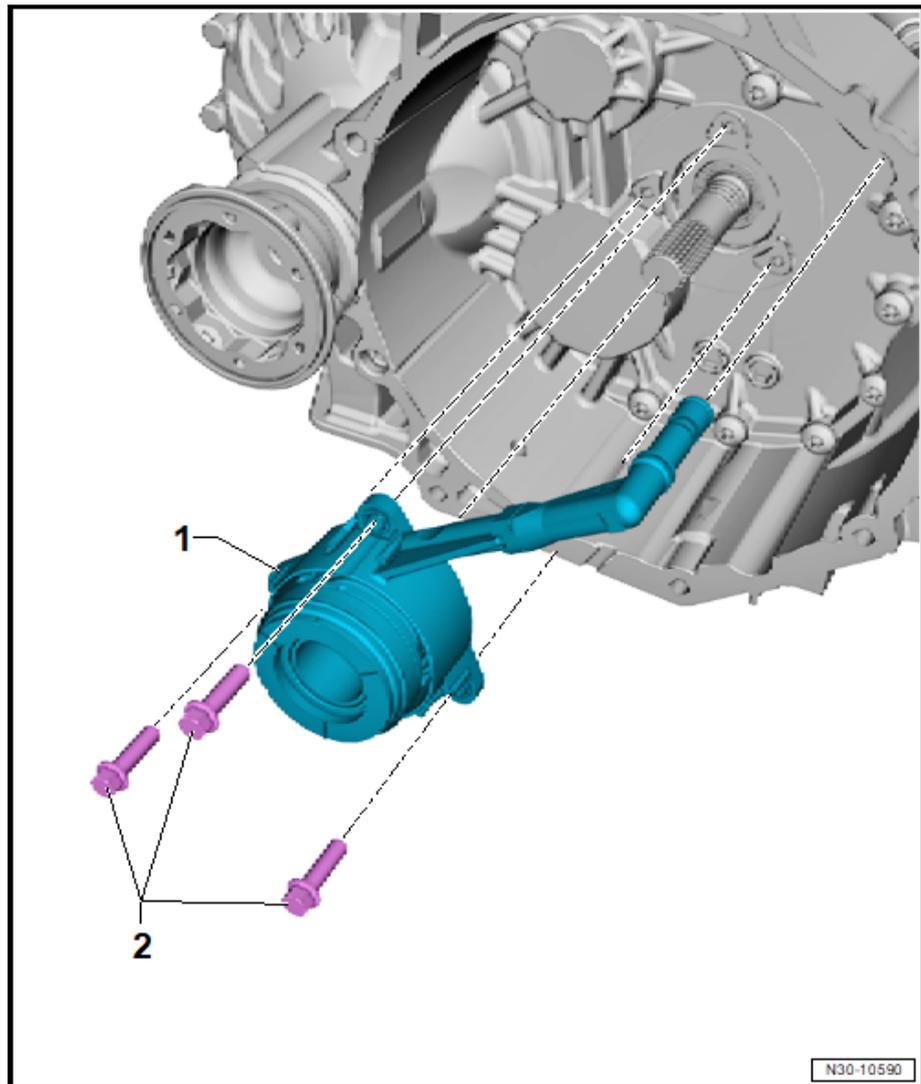
## 1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung

### 1 - Nehmerzylinder mit Ausrücklager

- sind eine Einheit, können nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur auswischen
- lautes Lager gemeinsam mit Kupplungsnehmerzylinder ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 46](#)

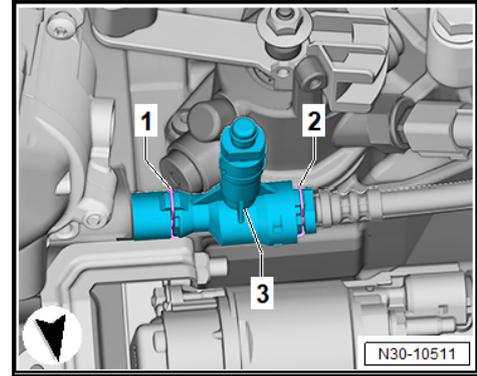
### 2 - Schraube

- Nach dem Ausbau ersetzen
- 3 Stück
- 16 Nm.



## 1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen

Bevor der Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinder ersetzt wird, müssen bei nachfolgenden Fehlern erst die entsprechenden Prüfungen durchgeführt werden.



- Zum Ausbau des Entlüfters -3- Sicherungsklammer -1- bis zum Anschlag herausziehen.
- Die Öffnungen mit dem Verschlusswerkzeug -T10249- verschließen.
- Offene Leitungen und Anschlüsse ggf. mit sauberen Stopfen aus dem Verschlussstopfenset -VAS 6122- verschließen.
- Rohr-Schlauchleitung frei legen und abnehmen.

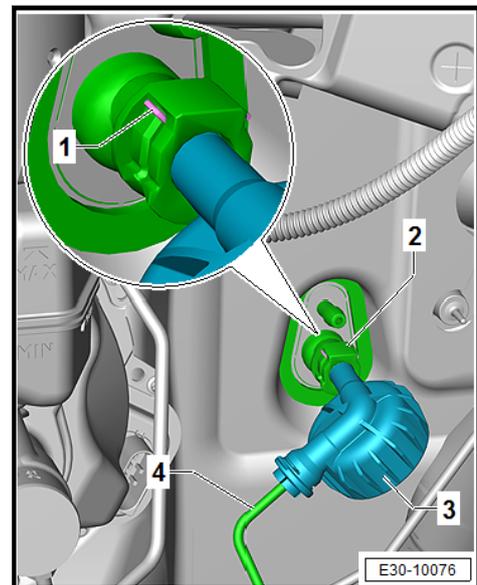
### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten.

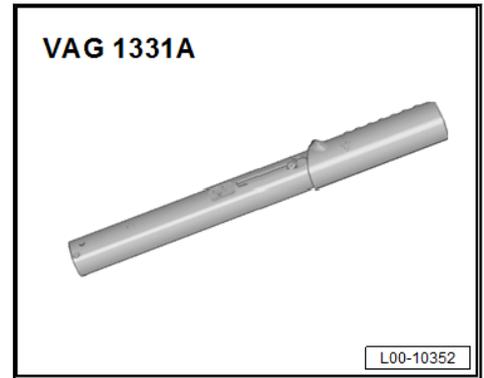
Anweisungen zum Aus- und Einbauen der Leitungen beachten ⇒ [Seite 37](#).

Evt. Dichtungen/O-Ringe beachten ⇒ [Seite 38](#)

- Die Stopfen aus den Öffnungen am Kupplungsgeberzylinder -2- entfernen.



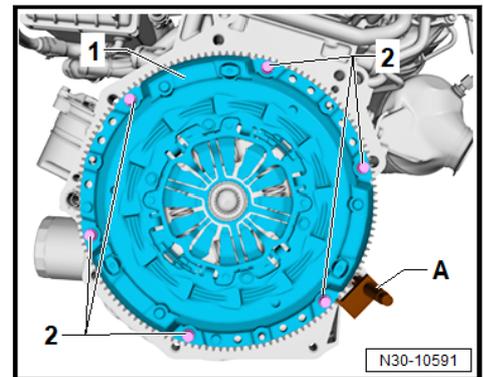
◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331A-



- ◆ Schmierfett für Kupplungsscheiben-Steckverzahnung
- ◆ Fett über ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.

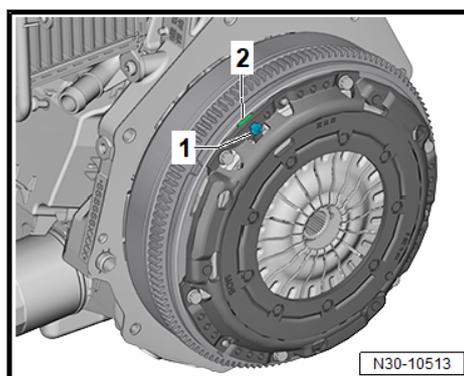
**Ausbauen**

- Getriebe ausbauen ⇒ [Seite 92](#) .
- Gegenhalter -3067- -A- einsetzen.



**Damit sich die Druckplatte beim Ausbauen nicht verformt (führt zu Anfahrrupfen), Kupplungsdruckplatte wie folgt losschrauben:**

- Schrauben -2- der Kupplungsdruckplatte -1- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen.
- Beim Losschrauben muss sich der Anschlag -2- mit dem Bolzen -1- lockern.

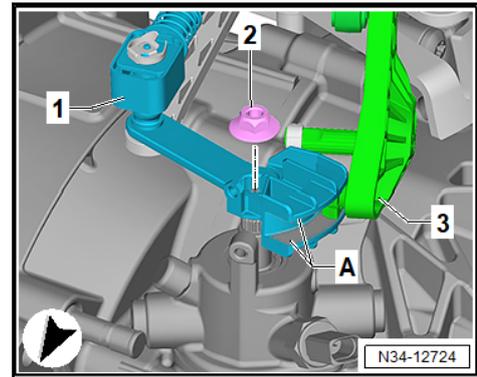


- Lockert sich der Anschlag nicht: Bolzen in Richtung Zweimassenschwungrad drücken.
- Druckplatte zusammen mit Kupplungsscheibe abnehmen.

**Einbauen**

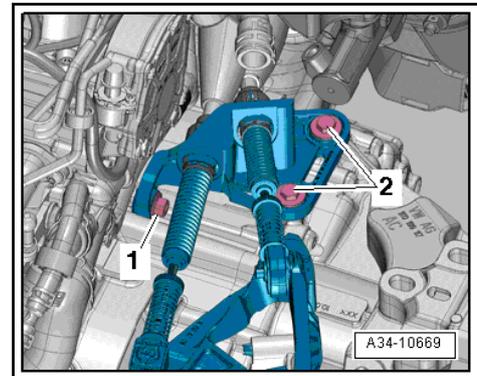
Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Die Mutter -2- abschrauben und den Hebel des Ausgleichsgewichts -Pfeil- ausbauen.

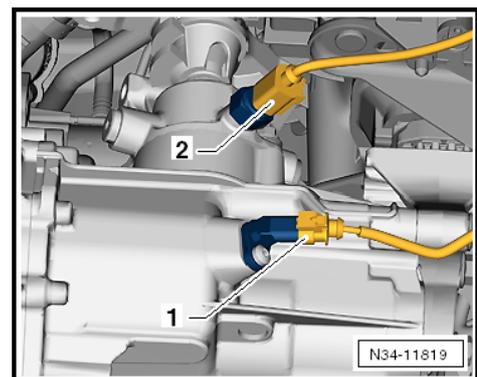


### Beispielbild

- Schrauben -2- herausdrehen und den Gegenhalter des Befestigungsbolzens -1- lösen, den Gegenhalter der Seilzüge zusammen mit den Seilzügen und den Befestigungselementen hochbinden.



- Stecker -1- vom Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- abziehen.



- Stecker -2- vom Schalter der Rückfahrleuchten -F4- abziehen.

Sicherungsklammer -1- bis zum Anschlag herausziehen.