



Seat Ateca
(2016 >)



6 Gang Schaltgetriebe 0AJ

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten | 1 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1 |
| 2 Kennzeichnung | 2 |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe | 2 |
| 3 Reparaturhinweise | 3 |
| 3.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 3 |
| 4 Technische Daten | 8 |
| 4.1 Zuordnung Getriebe - Motor | 8 |
| 4.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses | 12 |
| 4.3 Füllmengen | 12 |
| 5 Übersicht Kraftübertragung | 13 |
| 5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb | 13 |
| 6 Elektrische Bauteile | 15 |
| 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 15 |
| 30 - Kupplung | 17 |
| 1 Kupplungsbetätigung | 17 |
| 1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung | 17 |
| 1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk | 18 |
| 1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik | 23 |
| 1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung | 31 |
| 1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen | 33 |
| 1.6 Kupplungspedal aus- und einbauen | 34 |
| 1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 41 |
| 1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen | 49 |
| 1.9 Lagerbock aus- und einbauen | 55 |
| 1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen | 66 |
| 1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen | 69 |
| 1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen | 74 |
| 1.13 Kupplungsbetätigung entlüften | 79 |
| 1.14 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen | 82 |
| 1.15 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen | 83 |
| 1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen | 84 |
| 2 Kupplung | 87 |
| 2.1 Montageübersicht - Kupplung | 87 |
| 2.2 Kupplung aus- und einbauen | 89 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 106 |
| 1 Schaltbetätigung | 106 |
| 1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung | 106 |
| 1.2 Übersicht - Schaltbetätigung | 107 |
| 1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung | 108 |
| 1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 112 |
| 1.5 Schaltknopf aus- und einbauen | 117 |
| 1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 119 |
| 1.7 Schaltbetätigung einstellen | 145 |
| 1.8 Schaltbetätigung prüfen | 154 |
| 1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 154 |
| 1.10 Schaltbetätigung instand setzen, León 2013 ▶, León Sportstourer 2013 ▶, Ateca 2017 ▶, Ibiza 2018 ▶, Arona 2018 ▶ | 156 |

| | | |
|---|--|------------|
| 2 | Getriebe aus- und einbauen | 161 |
| 2.1 | Getriebe ausbauen | 161 |
| 2.2 | Getriebe einbauen | 247 |
| 2.3 | Anzugsdrehmomente für Getriebe | 286 |
| 3 | Aggregatelagerung | 290 |
| 3.1 | Montageübersicht - Aggregatelagerung | 290 |
| 4 | Transport des Getriebes | 295 |
| 5 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 296 |
| 5.1 | Schematische Übersicht - Getriebe | 296 |
| 5.2 | Systemübersicht - Getriebe | 297 |
| 5.3 | Montageübersicht - Schalteinheit | 297 |
| 5.4 | Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse | 298 |
| 5.5 | Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen .. | 300 |
| 5.6 | Montageübersicht - Schaltgabeln | 302 |
| 5.7 | Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe | 304 |
| 5.8 | Schalteinheit in Stand setzen | 324 |
| 5.9 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 325 |
| 5.10 | Schaltgabeln in Stand setzen | 347 |
| 6 | Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse | 353 |
| 6.1 | Montageübersicht - Kupplungsgehäuse | 353 |
| 6.2 | Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse | 353 |
| 6.3 | Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse | 355 |
| 6.4 | Getriebegehäuse in Stand setzen | 356 |
| 6.5 | Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen | 357 |
| 7 | Befestigung am Motor- und Getriebehalter | 361 |
| 8 | Das Getriebeöl | 363 |
| 8.1 | Getriebeölstand prüfen | 363 |
| 35 - Räder, Wellen | 365 | |
| 1 | Antriebswelle | 365 |
| 1.1 | Montageübersicht - Antriebswelle | 365 |
| 1.2 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 368 |
| 1.3 | Dichtring für Antriebswelle ersetzen | 381 |
| 2 | Abtriebswelle | 384 |
| 2.1 | Montageübersicht - Abtriebswelle | 384 |
| 2.2 | Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 387 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn | 395 | |
| 1 | Dichtringe | 395 |
| 1.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe | 395 |
| 1.2 | Dichtring links ersetzen | 395 |
| 1.3 | Dichtring rechts ersetzen | 399 |
| 2 | Ausgleichsgetriebe | 403 |
| 2.1 | Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe | 403 |
| 2.2 | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 405 |
| 2.3 | Ausgleichsgetriebe einstellen | 414 |

6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 15

6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ -6.1.1 elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 15

⇒ -6.1.2 elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung“, Seite 16

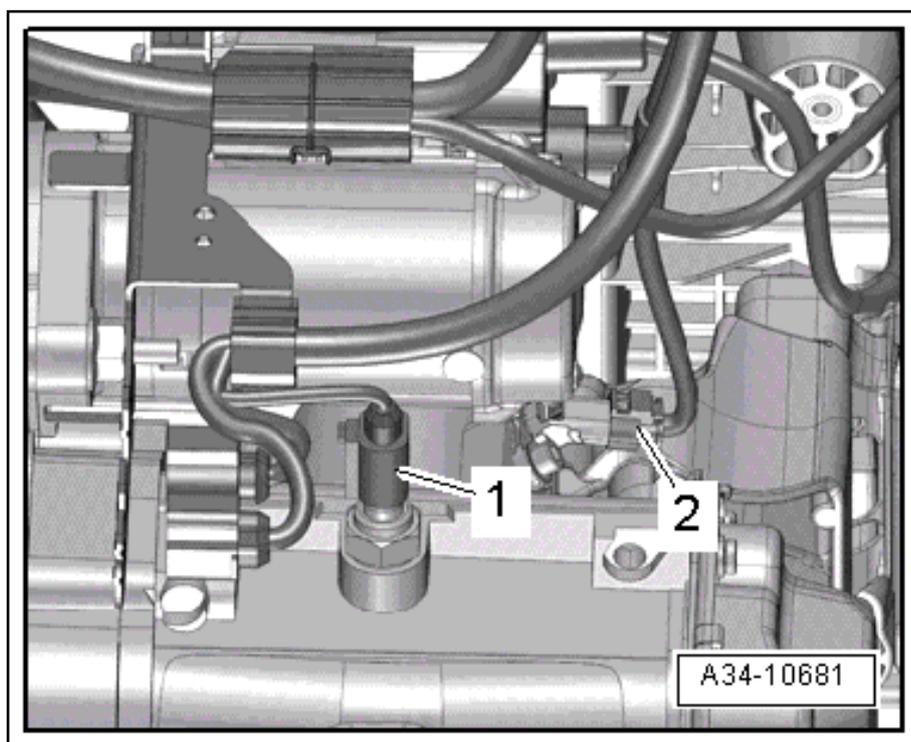
6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

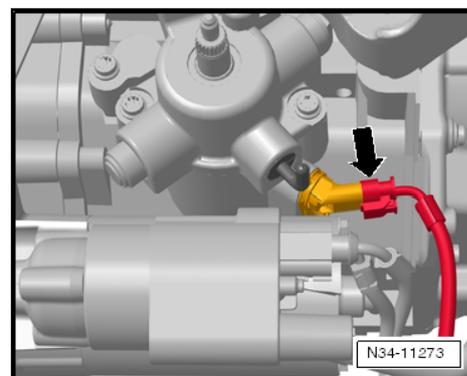
- ❑ Einbauort: unterhalb des Anlassers
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 300](#)

2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 300](#)



- Getriebe für Fahrzeuge mit Start-Stopp-Anlage: Stecker -Pfeil- vom Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- abziehen.



Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

1 - Getriebe

2 - Sechskantschraube

- 20 Nm

3 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 69](#)

4 - Dichtring für Antriebswelle

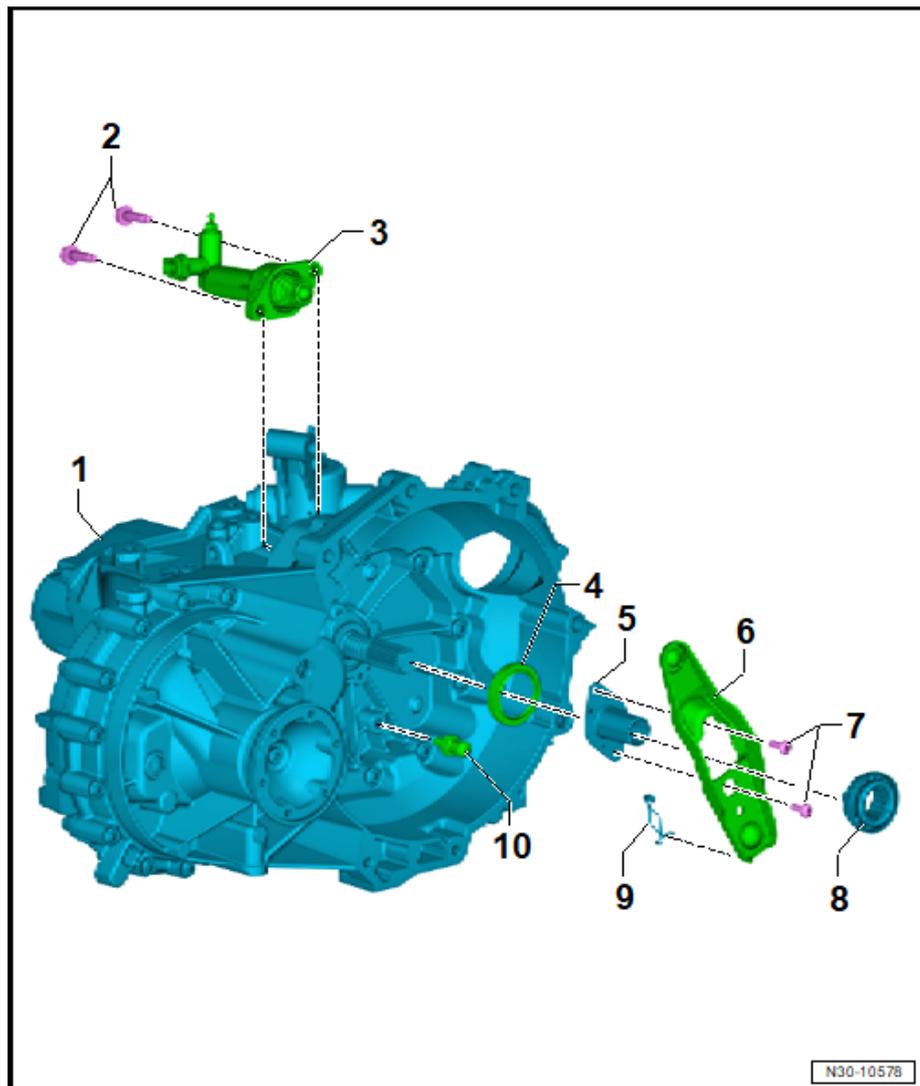
- nach Demontage ersetzen ⇒ [Seite 381](#)

5 - Führungshülse

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam mit Ausrücklager und Kupplungsausrückhebel aus- und einbauen ⇒ [Seite 84](#)

6 - Kupplungsausrückhebel

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [Seite 84](#) bis ⇒ [Seite 85](#)
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.



7 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 5 Nm + 90°

8 - Ausrücklager

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [Seite 84](#)
- Lager nicht auswaschen, nur auswischen
- laute Lager ersetzen

9 - Haltefeder

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- am Kupplungsausrückhebel befestigen

10 - Kugelzapfen

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.
- 20 Nm

2 Kupplung

⇒ -2.1 Kupplung“, Seite 87

⇒ a2.2 us- und einbauen“, Seite 89

2.1 Montageübersicht - Kupplung

⇒ -2.1.1 Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs“, Seite 87

⇒ -2.1.2 Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK“, Seite 87

⇒ -2.1.3 Kupplung, in Verbindung mit einfachem Schwungrad“, Seite 88

2.1.1 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs

1 - Schwungrad

- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett halten

2 - Kupplungsscheibe

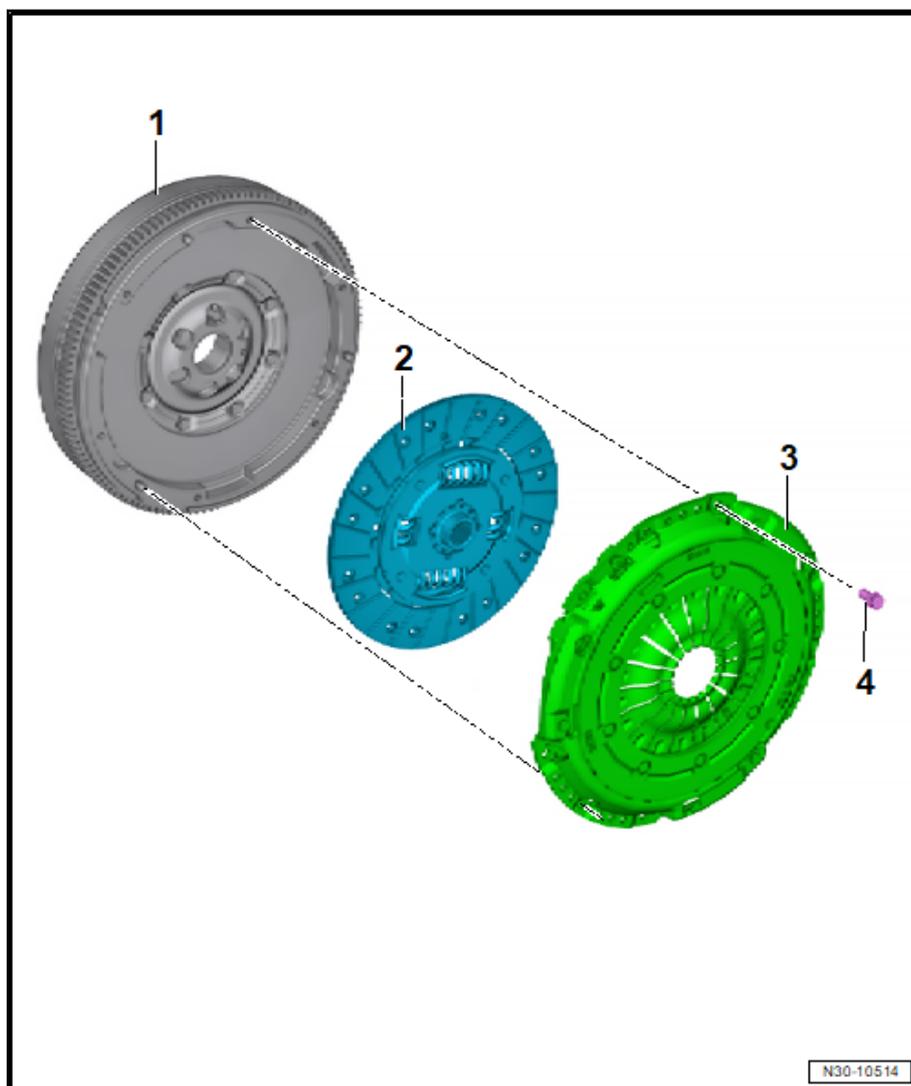
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ET-KA)
- zentrieren ⇒ Seite 89

3 - Druckplatte

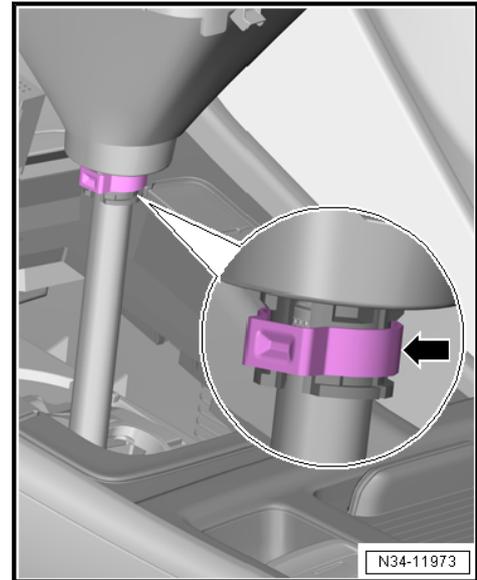
- aus- und einbauen ⇒ Seite 89
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ Seite 92
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ Seite 93

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ET-KA)
- in kleinen Stufen über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm



2.1.2 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK

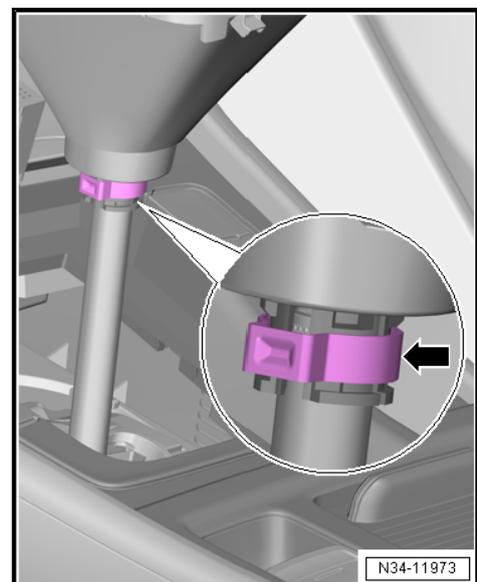


- Klemmschelle -Pfeil- öffnen und Schaltknopf zusammen mit Schalthebelmanschette abziehen.

Einbauen

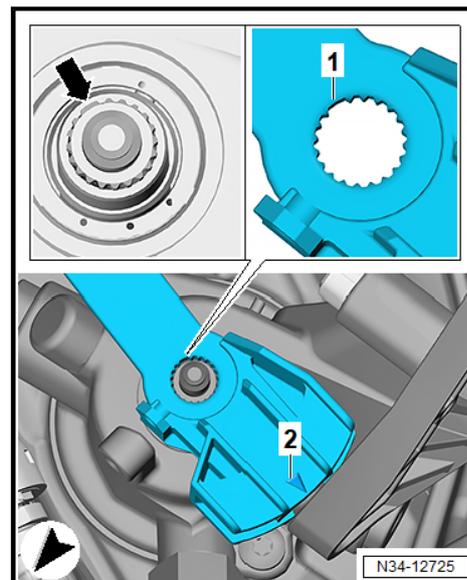
Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Schaltknopf zusammen mit der Schalthebelmanschette bis zum Anschlag auf den Schalthebel aufdrücken.
- Schaltknopf mittels der Befestigungsschelle -Pfeil- an den Schalthebel befestigen. Dazu Schlauchbinderzange - VAG 1275A- verwenden.



- Bevor die Schalthebelmanschette in die Konsole eingeklipst wird, zuerst prüfen ob ein Einstellen der Schaltbetätigung notwendig ist ⇒ [Seite 154](#) .

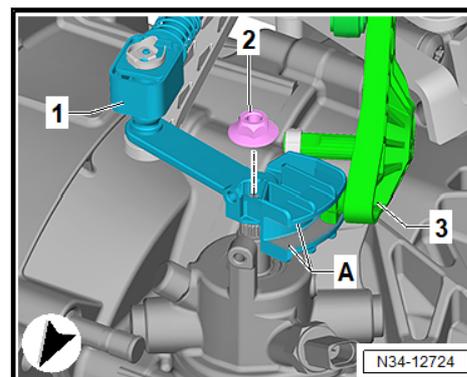
⇒ [e1.7 einstellen](#)“, [Seite 145](#) .



- Beim Aufsetzen des Getriebeschalthebels darauf achten, dass die Zahnücke -1- über die unterbrochene Zahnteilung der Schaltwelle -Pfeil- gesteckt wird.

Die Markierung -2- des Getriebeschalthebels befindet sich über der Welle des Umlenkhebels.

- Mutter -2- anziehen, bis der Getriebeschalthebel vollständig auf der Schaltwelle sitzt.



Anzugsdrehmomente ⇒ Seite 297

- Seilzüge durch das Seilzugwiderlager führen, dann in die Seilzugarretierungen einsetzen.

