



Seat Ateca
(2016 >)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung	1
1.1	Motornummer / Motormerkmale	1
2	Allgemeines	3
2.1	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	3
3	Sicherheitshinweise	4
3.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	4
3.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
3.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	5
3.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	5
4	Reparaturhinweise	7
4.1	Sauberkeitsregeln	7
4.2	Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.3	Fremdkörper im Motor	8
4.4	Kontaktkorrosion!	8
4.5	Leitungsverlegung und -befestigung	8
4.6	Montage von Kühlern und Kondensatoren	9
4.7	Lernwert für SCR-System anpassen	9
20	Kraftstoffversorgung	10
1	Verhalten bei Falschbetankung	10
1.1	Schritt 1 Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	10
1.2	Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	12
1.3	Schritt 3 Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	14
1.4	Schritt 4 keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	15
1.5	Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	18
1.6	Schritt 6 keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	18
2	Kraftstoffbehälter	19
2.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	19
2.2	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	35
2.3	Kraftstoffbehälter entleeren	70
2.4	Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	84
2.5	Falschbetankungsschutz deaktivieren	89
3	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	91
3.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	91
3.2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	98
3.3	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	108
3.4	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	109
3.5	Abdeckung für Montageöffnung aus- und einbauen	113
4	Schnellkupplungen	115
4.1	Steckkupplungen trennen	115
5	Kraftstofffilter	122
5.1	Montageübersicht - Kraftstofffilter	122
5.2	Kraftstofffilter aus und einbauen	125
5.3	Kraftstoffschläuche im Motorraum	129
5.4	Kraftstofffilter entwässern	130
6	Gasbetätigung	132
6.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	132
6.2	Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	132
7	Kraftstoffpumpe	134
7.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	134

7.2	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	156
7.3	Saugstrahlpumpe prüfen	158
7.4	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	159
8	Geber und Sensoren	165
8.1	Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen	165
9	Rohrleitungen	167
9.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	167
9.2	Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	172

1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Ver-
rasten zudrehen
- mit Verliersicherung an
der Tankklappeneinheit
eingehängt

2 - Einfüllstutzen

3 - Masseanschluss

- für Kraftstoffeinfüllstut-
zen
- zum Ableiten elektro-
statischer Aufladung

4 - Schraube

- nach Demontage erset-
zen
- 8 Nm + 90°

5 - Entlüftungstülle

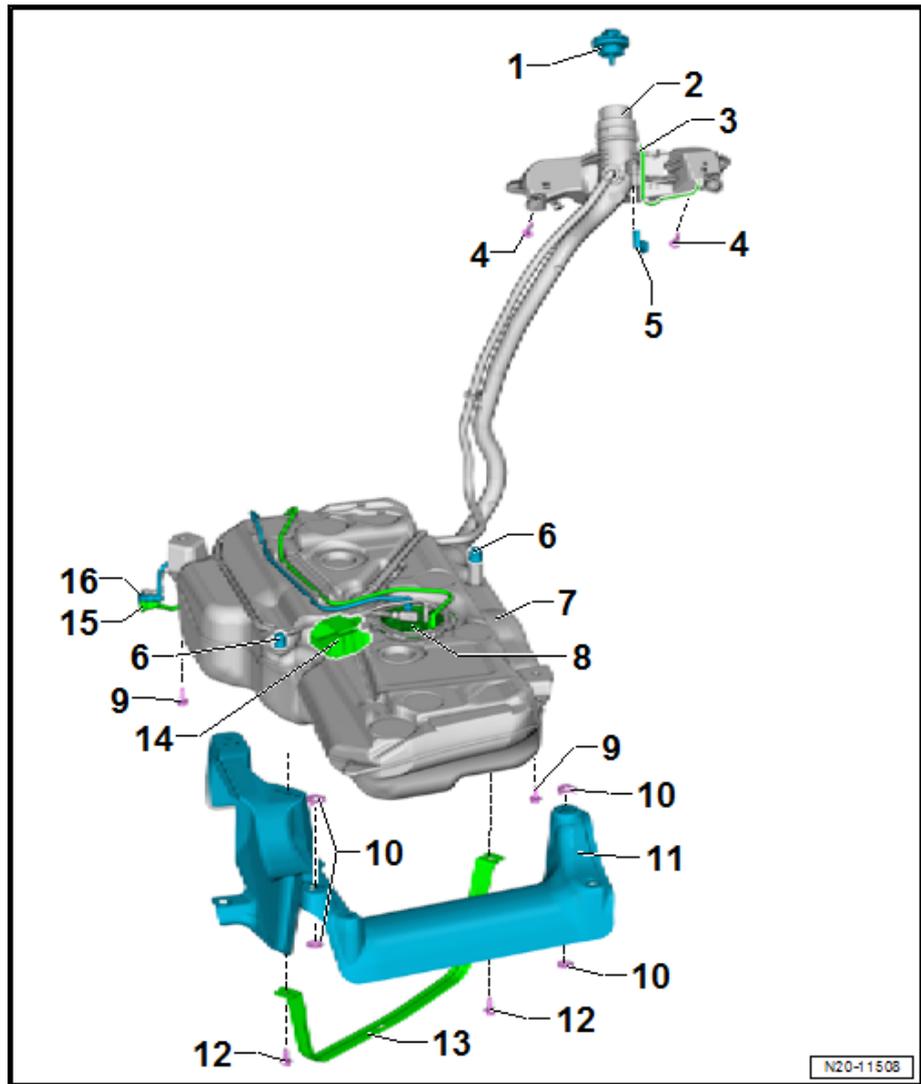
- Einbaulage ⇒ [d2.1.9 er
Entlüftungstülle](#), Seite
[35](#)

6 - Gummipuffer

- 2 Stück
- zwischen Kraftstoffbe-
hälter und Karosserie
- auf den richtigen Sitz
achten

7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒
[a2.2.4 us- und ein-
bauen, Fahrzeuge mit
Frontantrieb, Tarraco](#),
Seite [60](#)



8 - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber

- Montageübersicht ⇒ [-3.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), Seite [91](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), Seite [98](#)

9 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm + 90°

10 - Klemmscheibe

- für das Wärmeschutzblech
- mit Halter als Verliersicherung

11 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

12 - Schraube

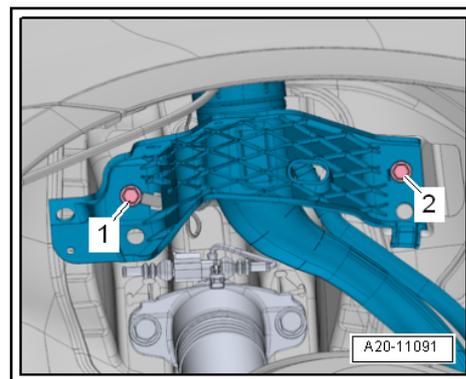
- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm + 90°
- für das Spannband

13 - Halteband

- Einbaulage beachten

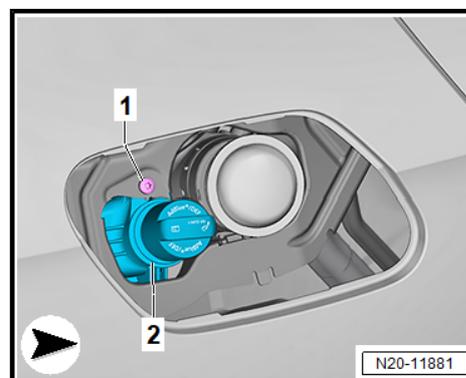
14 - Halterung

Fahrzeuge ohne SCR-System

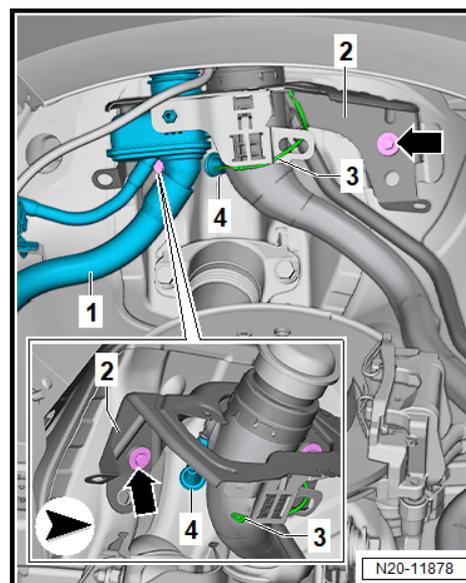


- Schrauben -1- und -2- für Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.

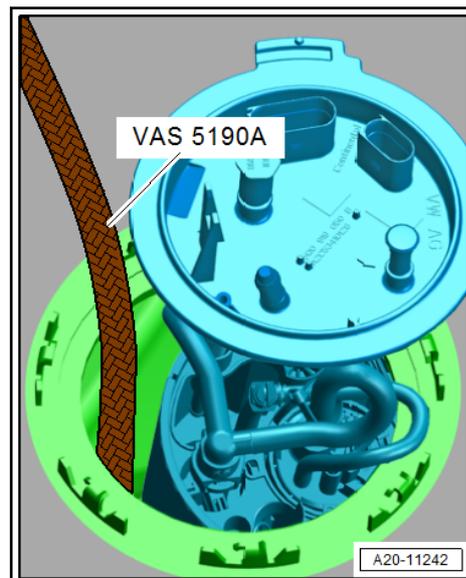
Fahrzeuge mit SCR-System



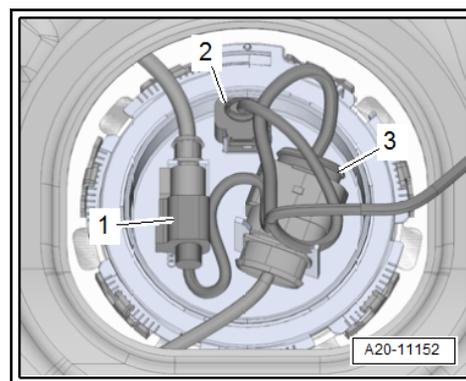
- Die Schraube -1- für die Einfüllrohre vom Reduktionsmittel-tank -2- herausdrehen.
- Die Schrauben -Pfeile- für Kraftstoffeinfüllstutzen -2- herausdrehen.



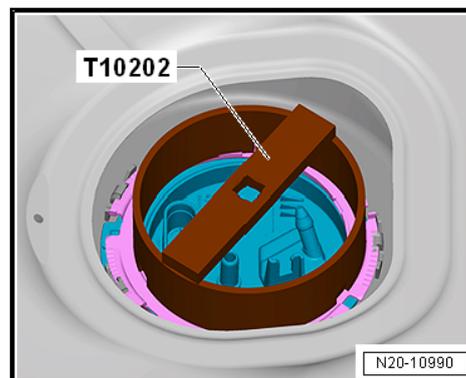
- Die Einfüllrohre vom Reduktionsmittelbehälter -1- am Halter für den Kraftstoffeinfüllstutzen -2- aushängen.



- Kraftstoff mit dem Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A- absaugen.
- Elektrische Steckverbindungen -1, 2 und 3- im Verschlussflansch rechts entriegeln und trennen.



- Verschlussring mit dem Schlüssel für Tankgeber -T10202- öffnen.



- Verschlussflansch -3- auf der linken Seite zusammen mit der Saugstrahlpumpe -1- vorsichtig ein Stück aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen.

1 - Kraftstofffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe zur Vorförderung -G6-
- ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 134
- ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), Seite 98
- Nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken.

2 - Radial-Wellendichtring

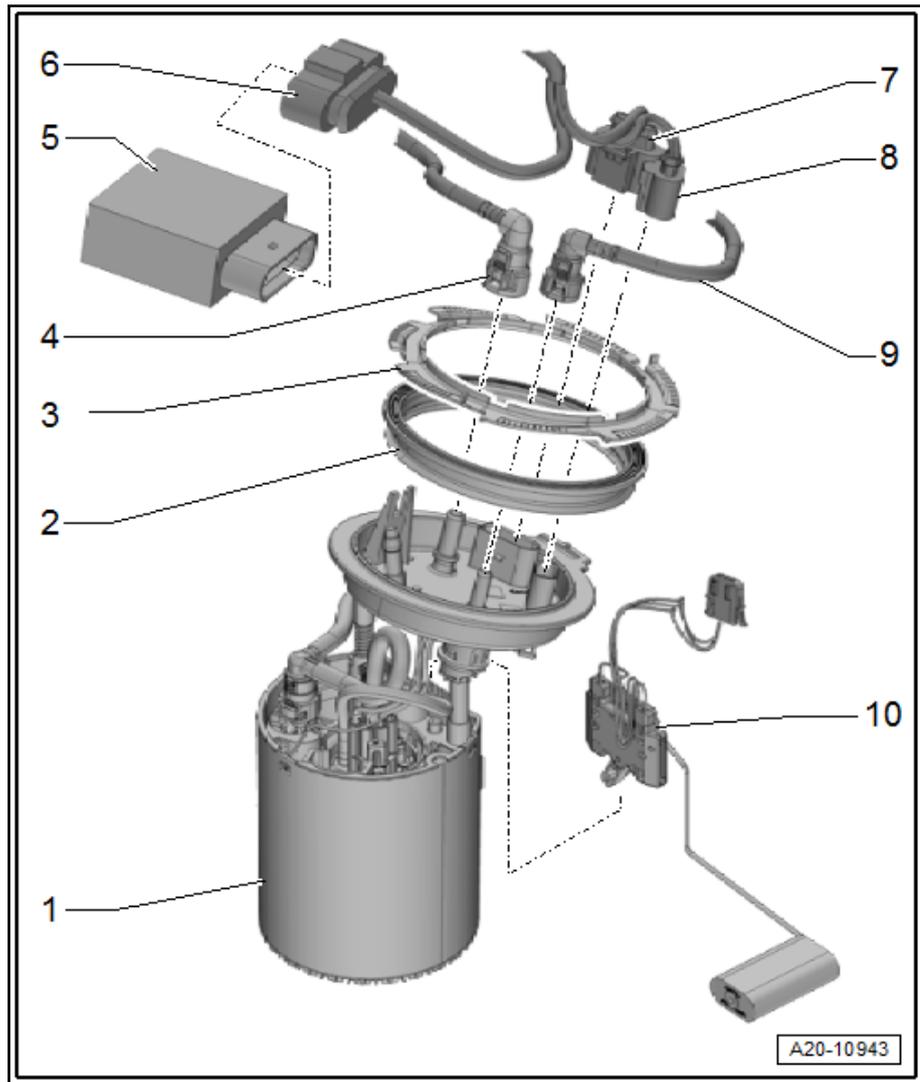
- ersetzen
- trocken einbauen

3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen und anziehen
- 110 Nm

4 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- im Kraftstoffbehälter eingeklipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln hörbar einrasten
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen
- Steckkupplungen öffnen ⇒ [4](#), Seite 115



- Anschlussplan ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitungen an der Kraftstofffördereinheit“](#), Seite 93
- Hinweise zu den Kraftstoffleitungen im Motorraum beachten ⇒ [i5.3 m Motorraum](#), Seite 129

5 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- Prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#), Seite 156

6 - elektrische Steckverbindung

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

7 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

8 - Elektrische Steckverbindung

- für Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

9 - Kraftstoffrücklauf

- vom Motor