



Seat Ateca
(2016 >)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	1
2	Kennzeichnung	3
2.1	Motornummer / Motormerkmale	3
3	Allgemeines	5
3.1	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	5
4	Reparaturhinweise	6
4.1	Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.2	Kontaktkorrosion!	6
4.3	Leitungsverlegung und -befestigung	6
20	Kraftstoffversorgung	8
1	Kraftstoffbehälter	8
1.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	8
1.2	Kraftstoffbehälter entleeren	17
1.3	Kraftstoffbehälter: aus- und einbauen	36
2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	65
2.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	65
2.2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	78
2.3	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	92
2.4	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	94
2.5	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	96
2.6	Abdeckung für Montageöffnung aus- und einbauen	102
3	Schnellkupplungen	104
3.1	Steckkupplungen trennen	104
4	Kraftstofffilter	110
5	Aktivkohlebehälter-Anlage	111
5.1	Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	111
5.2	Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	116
5.3	Aktivkohlebehälter: aus- und einbauen	120
5.4	Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	122
6	Gasbetätigung	131
6.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	131
6.2	Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	132
7	Kraftstoffpumpe	133
7.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen, EA888 EVO4	133
7.2	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen, EA211, EA888	140
7.3	Spritzdüse aus- und einbauen	158
7.4	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	159
7.5	Saugstrahlpumpe prüfen	161
8	Geber und Sensoren	163
8.1	Montageübersicht: Geber für Kraftstoffqualität G446	163
8.2	Geber für Kraftstoffqualität G446 aus- und einbauen	163
9	Leitungen	166
9.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	166
9.2	Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	171

1 - Deckel mit Retainer-Band

- bis zum hörbaren Ver-
rasten zudrehen
- mit Verliersicherung an
der Tankklappeneinheit
eingehängt

2 - Masseanschluss

- für Kraftstoffeinfüllstut-
zen

3 - Schraube

- Nach Demontage er-
setzen.
- 8 Nm + 90°

4 - Verschlussring

- 110 Nm ± 5 Nm

5 - Radial-Wellendichtring

- nach Demontage erset-
zen
- trocken einbauen

6 - Kraftstoffördereinheit

- Montageübersicht ⇒
[-2.1 Kraftstofför-
dereinheit/Kraftstoffvor-
ratsgeber", Seite 65](#)
- aus- und einbauen ⇒
[a2.2 us- und einbauen",
Seite 78](#)
- mit Geber für Kraftstoff-
vorratsanzeige -G-
- Geber für Kraftstoffvor-
ratsanzeige -G- aus-
und einbauen ⇒
[f2.3 ür Kraftstoffvorrat-
sanzeigeG aus- und einbauen", Seite 92](#)

- Mit der Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe) -G6-

- Prüfen Sie die Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe) -G6- ⇒ [7, Seite 133](#)

- Anschlüsse an der Kraftstoffördereinheit ⇒ [Abb. „„Kraftstoffleitungen an der Kraftstoffördereinheit““,
Seite 11](#)

- Einbaulage ⇒ [Abb. „„Einbaulage der Kraftstoffördereinheit““,
Seite 11](#)

7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen", Seite 36](#)

8 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

9 - Sicherungsblech

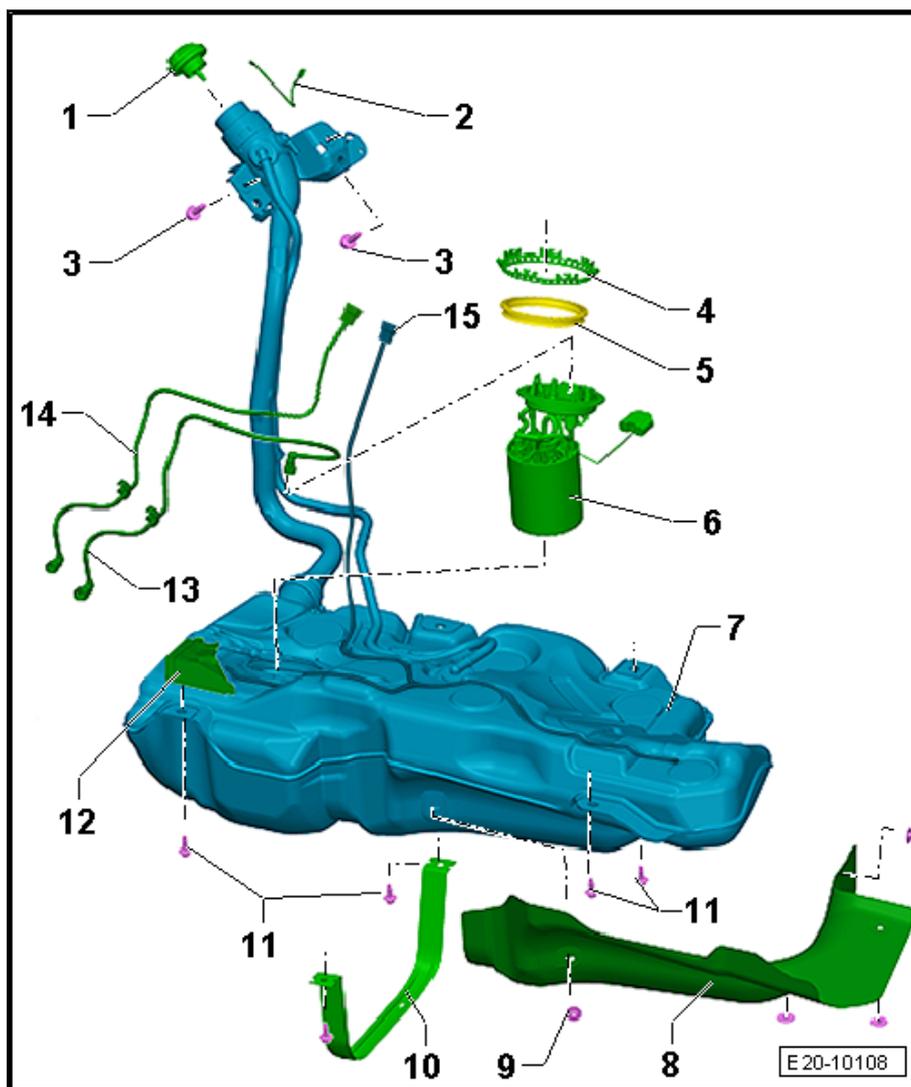
- 4 Stück
- für das Wärmeschutzblech

10 - Halteband

- auf richtigen Sitz achten
- Vor Ausbau die Fahrtrichtung markieren

11 - Schraube

- Nach Demontage ersetzen.
- 20 Nm + 90°



1 - Kraftstofffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- mit integriertem Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- mit integriertem Druckbegrenzungsventil kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen“](#), Seite 78
- nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 6 Liter Kraftstoff betanken
- Einbaulage beachten ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstofffördereinheit“](#), Seite 67

2 - Radial-Wellendichtring

- ersetzen
- trocken einbauen

3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen und festziehen
- 110 Nm

4 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- prüfen in [Geführte Fehlersuche](#) ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

- aus- und einbauen ⇒ [f7.4 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen“](#), Seite 159

5 - Elektrische Steckverbindung

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- auf sichere Verrastung achten und durch Gegenziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingearastet ist

6 - Elektrische Steckverbindung

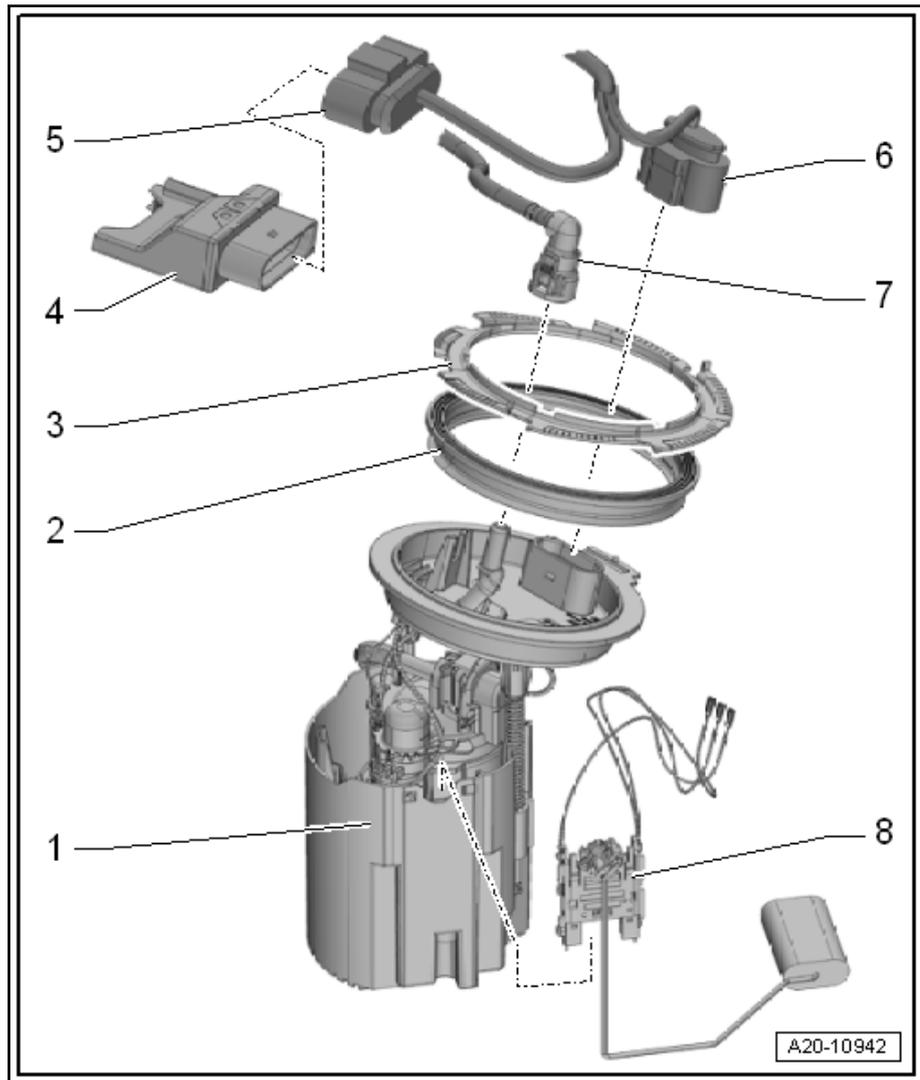
- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- auf sichere Verrastung achten und durch Gegenziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingearastet ist

7 - Kraftstoffvorlaufleitung

- Zum Motor
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim hörbar einrasten.
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!
- Steckkupplungen öffnen ⇒ [t3.1 rennen“](#), Seite 104

8 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- Prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester



1 - Kraftstoffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- mit integriertem Kraftstofffilter, der Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 78](#)
- Steckkupplungen trennen und anschließen ⇒ [t3.1 rennen](#)“, [Seite 104](#)
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstoffördereinheit“](#)“, [Seite 73](#)
- Nach dem Einbau sicherstellen, dass der Kraftstoffbehälter mindestens 5 l Kraftstoff enthält.

2 - Radial-Wellendichtring

- nach Demontage ersetzen
- trocken einbauen

3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen und festziehen
- 110 Nm

4 - Elektrische Steckverbindung

- Steckerbelegung ⇒ [Abb. „Stecker an der Kraftstoffördereinheit“](#)“, [Seite 73](#)
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

5 - Elektrische Steckverbindung

- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

6 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- Prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [f7.4 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#)“, [Seite 159](#)

7 - Kraftstoffleitung

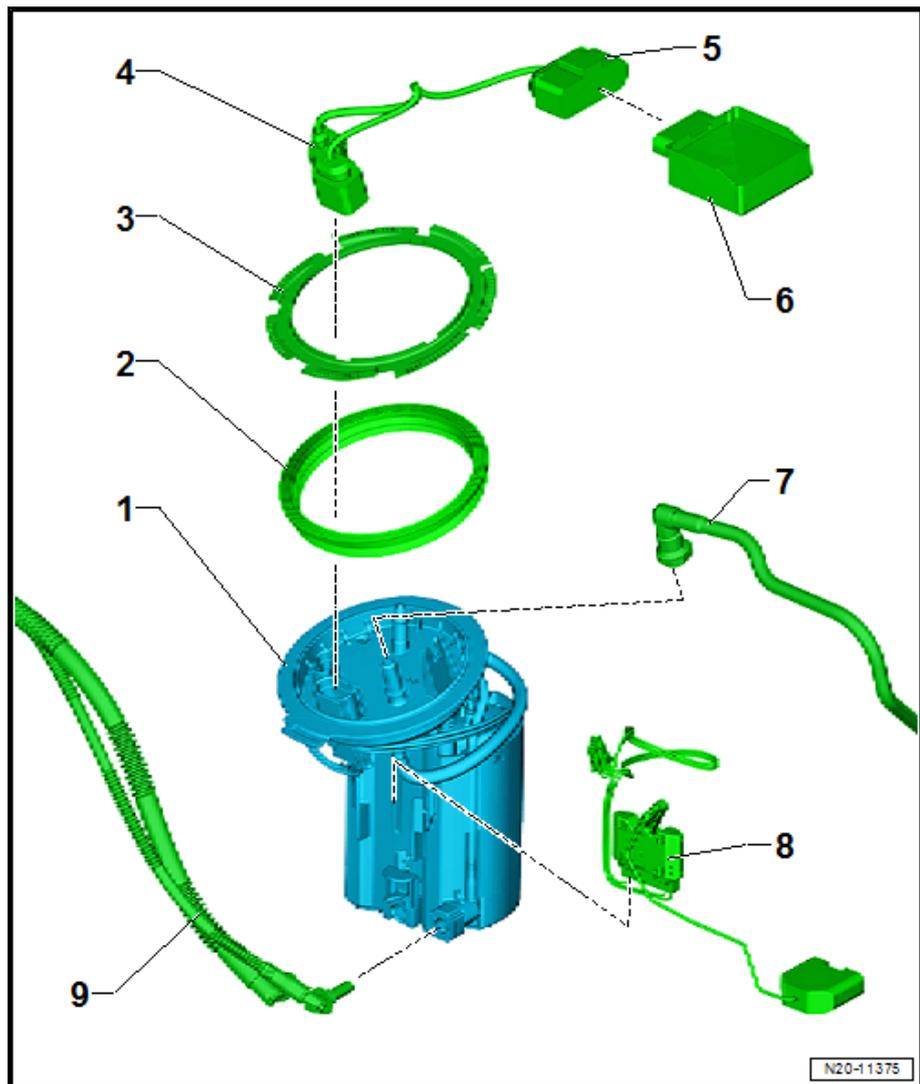
- zum Motor
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [t3.1 rennen](#)“, [Seite 104](#)

8 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

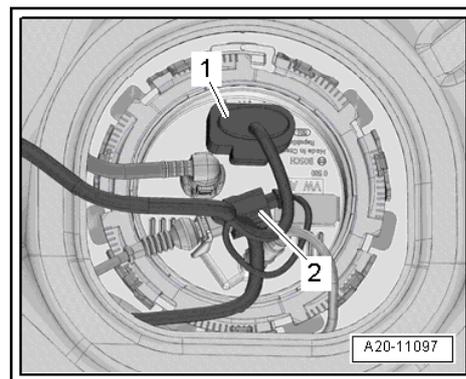
- aus- und einbauen ⇒ [f2.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#)“, [Seite 92](#)

9 - Kraftstoffleitung

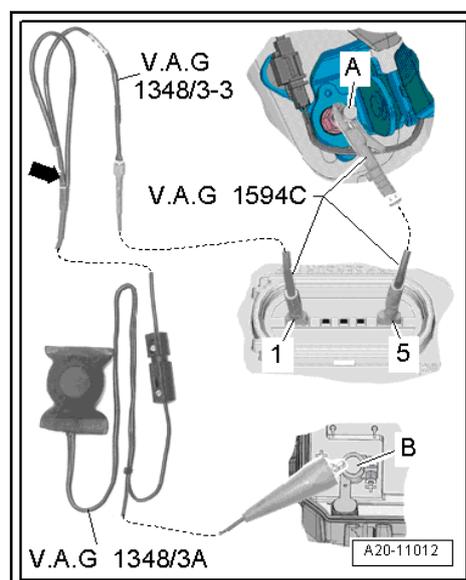
- zur linken Seite des Kraftstoffbehälters
- nicht knicken



Fahrzeuge mit Frontantrieb:



- Elektrische Steckverbindung -1- am Verschlussflansch trennen, dazu Steckverrastung entriegeln.
- Fernbedienung zu V.A.G 1348 -V.A.G 1348/3A- mit Adapterleitung -V.A.G 1348/3-3- mit einer Hilfsleitung aus Messhilfsmittel-Set -V.A.G 1594C- an Kontakt -1- anschließen.



- 2. Steckkontakt der Adapterleitung -V.A.G 1348/3-3- mit Isolierband kurzschlussicher abkleben -Pfeil-.
- Kontakt -5- mit einer Hilfsleitung aus dem Messhilfsmittel-Set -V.A.G 1594C- mit Karosseriemasse -A- verbinden.
- Abgreifklemme an Batterie-„+“ -Pos. B- anschließen.

Fahrzeuge mit Allradantrieb:

