



**Seat Ateca**  
(2016 >)



**Standheizung / Zusatzheizung**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Stand-/Zusatzheizung .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem .....	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem .....	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten .....	3
<b>2 Allgemeines</b> .....	<b>4</b>
2.1 Startbedingungen der Stand-/Zusatzheizung .....	4
2.2 Hinweise zu Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	5
2.3 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem ..	5
2.4 Typschilder .....	5
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>7</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	7
 <b>82 - Zusatzheizung</b> .....	 <b>8</b>
<b>1 Einbauorteübersicht - Stand-/Zusatzheizung</b> .....	<b>8</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Bauteile der Stand-/Zusatzheizung .....	8
<b>2 Stand-/Zusatzheizung</b> .....	<b>10</b>
2.1 Einbauorteübersicht - Stand-/Zusatzheizung .....	10
2.2 Montageübersicht - Stand-/Zusatzheizung Anbauteile .....	11
2.3 Montageübersicht - Stand-/Zusatzheizung innen .....	12
2.4 Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen .....	14
2.5 Stand-/Zusatzheizung zerlegen und zusammenbauen .....	19
2.6 Luftansauggeräuschkämpfer aus- und einbauen .....	21
2.7 Umwälzpumpe V55 aus- und einbauen .....	21
2.8 Abgasanlage aus- und einbauen .....	24
2.9 Halter Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen .....	25
2.10 Abdeckungen für Steuergerät für Zusatzheizung J364 aus- und einbauen .....	26
2.11 Glühkerze mit Flammenüberwachung Q8 aus- und einbauen .....	27
2.12 Temperaturfühler G18 und Überhitzungsfühler G189 aus- und einbauen .....	28
2.13 Brenneinheit zerlegen und zusammenbauen .....	29
2.14 Steuergerät für Zusatzheizung J364 mit Verbrennungsluftgebläse V6 aus- und einbauen ..	30
<b>3 Kühlmittelkreislauf mit Stand-/Zusatzheizung</b> .....	<b>32</b>
3.1 Anschlussplan - Kühlmittelschläuche .....	32
3.2 Kühlmittelkreislauf der Stand-/Zusatzheizung entlüften .....	34
3.3 Kühlmittelrohre der Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen .....	35
<b>4 Kraftstoffversorgung</b> .....	<b>40</b>
4.1 Einbauorteübersicht - Kraftstoffversorgung .....	40
4.2 Kraftstofffördermenge prüfen .....	41
4.3 Dosierpumpe V54 aus- und einbauen .....	42
4.4 Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe V54 entlüften (mit Kraftstoff füllen) .....	45
<b>5 Regelung der Stand-/Zusatzheizung</b> .....	<b>47</b>
5.1 Funktionsbeschreibung .....	47
5.2 Zusatzheizbetrieb .....	48
5.3 Standheizung .....	48
5.4 Stand-/Zusatzheizung ausschalten .....	49
<b>6 Weitere Bauteile zur Steuerung und Regelung</b> .....	<b>50</b>
6.1 Temperaturfühler für Außentemperatur G17 aus- und einbauen .....	50
6.2 Funkempfänger für Zusatzwasserheizung R149 aus- und einbauen .....	50
6.3 Funktionsbeschreibung der Funkfernbedienung für Stand-/Zusatzheizung .....	51

**1 - Stand-/Zusatzheizung**

**2 - Klemmschelle**

**3 - Kühlmittelschlauch**

**4 - Luftansauggeräuschkämpfer**

- aus- und einbauen ≙ [Seite 21](#)

**5 - Halter für Umwälzpumpe -V55- und Ansaugluftgeräuschkämpfer**

**6 - Schrauben**

- für Halter für Umwälzpumpe -V55- und Ansaugluftgeräuschkämpfer
- 8 Nm.

**7 - Umwälzpumpe -V55-**

- aus- und einbauen ≙ [Seite 21](#)

**8 - Abgasanlage**

- aus- und einbauen ≙ [Seite 24](#)

**9 - Muttern**

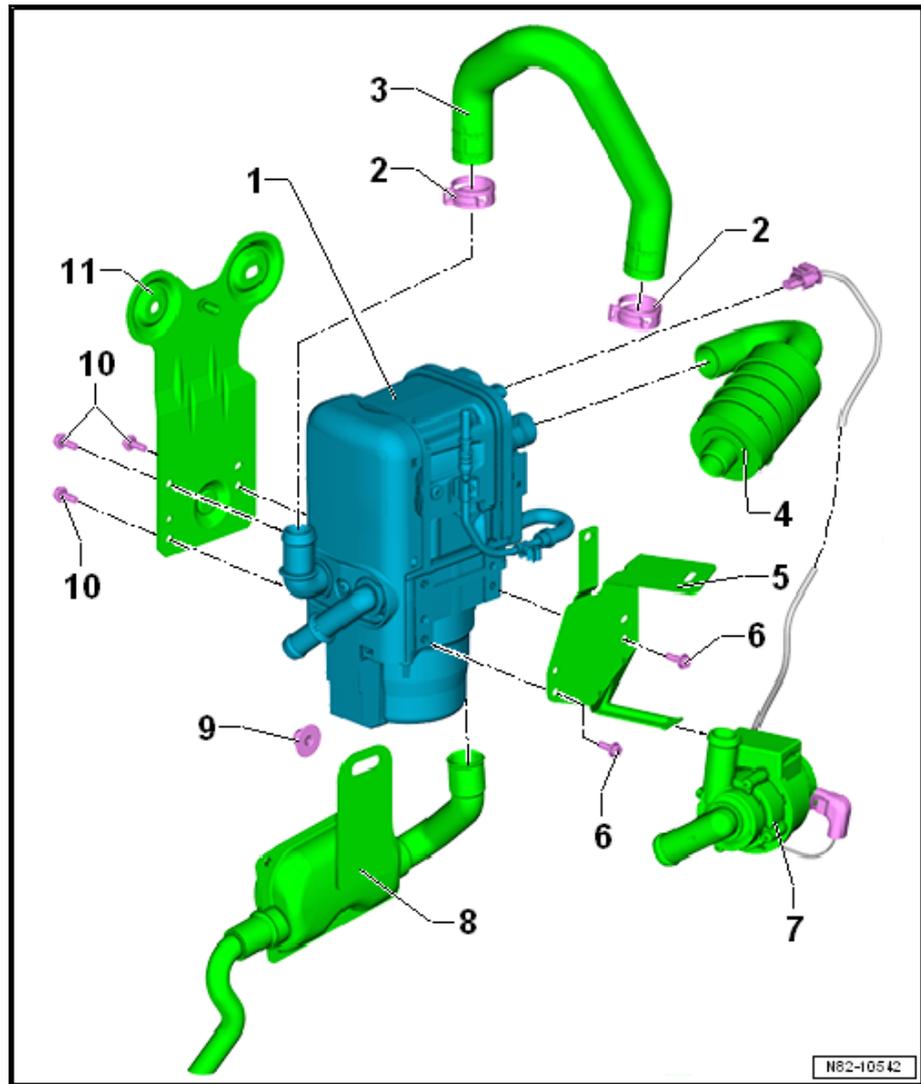
- Für Abgasschalldämpfer
- 20 Nm.

**10 - Schrauben**

- 8 Nm.

**11 - Halter für Stand-/Zusatzheizung**

- aus- und einbauen ≙ [Seite 25](#)



**2.3 Montageübersicht - Stand-/Zusatzheizung innen**

### 1 - Wärmetauscher für Heizung im Heiz- und Klimagerät

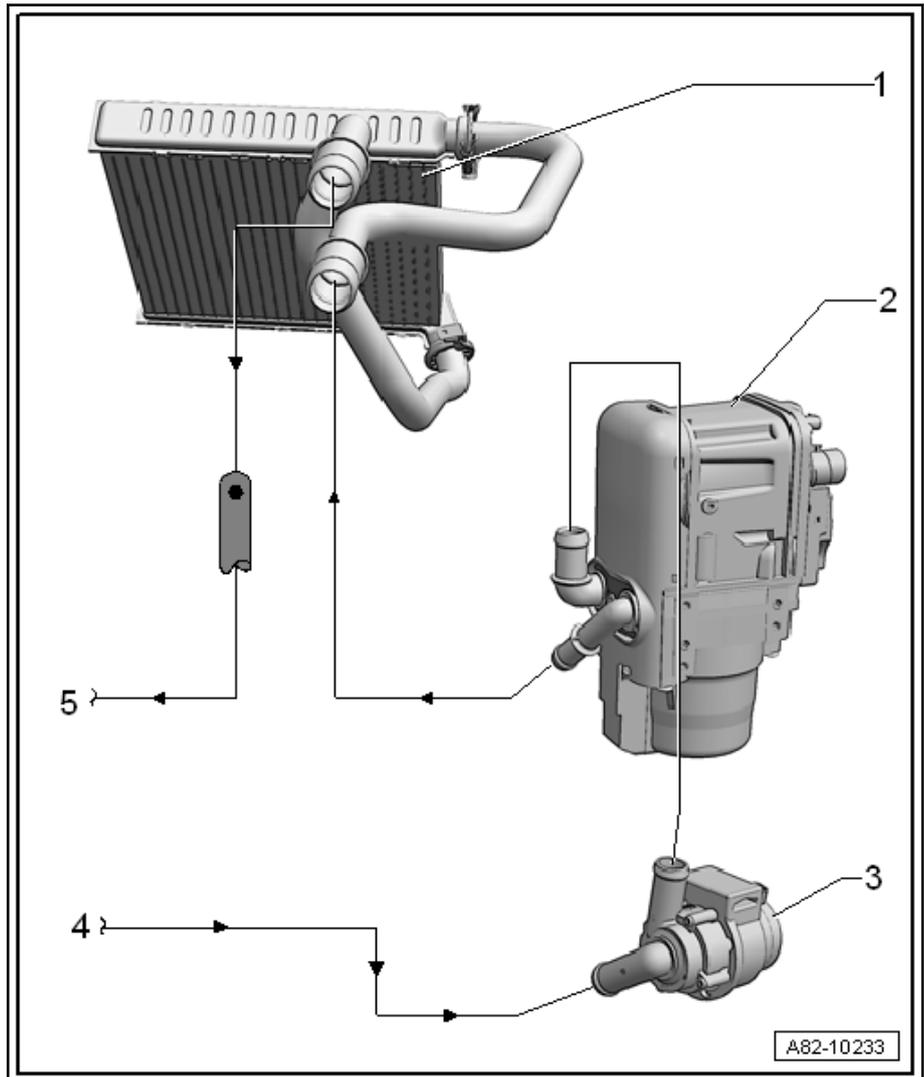
- ❑ Einbindung in den Kühlmittelkreislauf  
 ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühlsystem/Kühlmittel; Anschlussplan - Kühlmittelschläuche

### 2 - Stand-/Zusatzheizung

- ❑ Aus- und einbauen ⇒ [Seite 14](#).

### 3 - Umwälzpumpe -V55-

- ❑ Die Umwälzpumpe -V55- ist in die Verschlauchung der Stand-/Zusatzheizung eingebunden.
- ❑ Aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#).



### **i** Hinweis

- ◆ Für dieses Fahrzeug wird für bestimmte Motoren ein Start-Stopp-System als Mehrausstattung angeboten.
- ◆ Bei Fahrzeugen mit einem Start-Stopp-System kann die Umwälzpumpe -V55- der Stand-/Zusatzheizung während der Stopp-Funktion vom Steuergerät für Zusatzheizung -J364- angesteuert werden. Das Steuergerät für Zusatzheizung -J364- wird dazu von der Bedienungseinheit der Klimaanlage, das Steuergerät für Climatronic -J255- und Steuergerät für Klimaanlage -J301- über den Datenbus aufgefordert, die Umwälzpumpe -V55- einzuschalten ⇒ Fahrzeugdiagnosetester in der Funktion „Geführte Fehlersuche“.

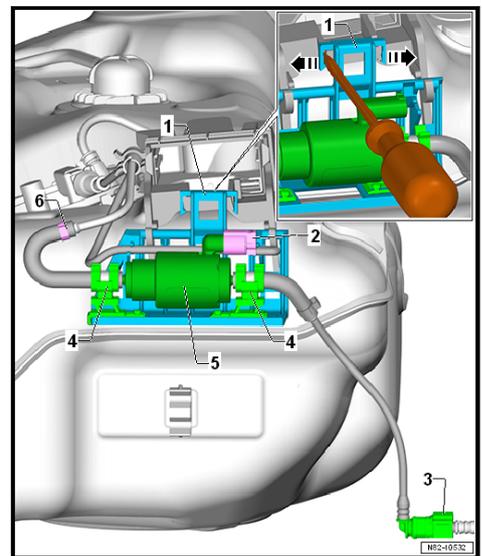
### 4 - Kühlmittelvorlauf vom Motor

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

**⚠ VORSICHT**

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.  
 Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff.

- Schutzbrille tragen!
  - Schutzhandschuhe tragen.
  - Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.
- 
- Kraftstoffbehälter absenken, bis die Zugänglichkeit zur Dosierpumpe -V54- gewährleistet ist ⇒ Rep.-Gr. 20; Kraftstoffbehälter; Kraftstoffbehälter aus- und einbauen.
  - Befestigungsglaschen vom Halter -1- in -Pfeilrichtung- mit einem geeigneten Werkzeug zur Seite drücken.



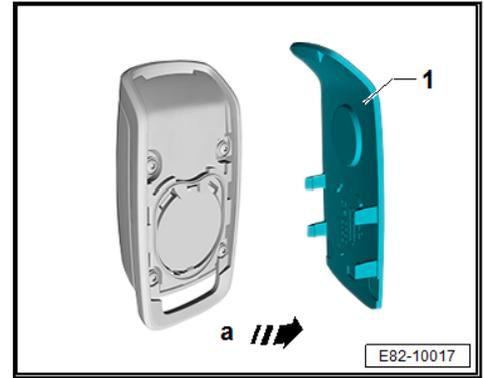
- Dosierpumpe -V54- -5- mit Halter -1- hochdrücken und nach oben vom Kraftstoffbehälter abnehmen.
- Stecker -2- von der Dosierpumpe -V54- -5- abziehen.
- Dosierpumpe -V54- -5- aus den Halteführungen -4- herausnehmen.
- Kraftstoffschnellverschluss -3- lösen. Kraftstoffleitungen verschließen.
- Klemmschelle -6- lösen und Kraftstoffleitungen von der Dosierpumpe -V54- -5- abziehen. Kraftstoffleitungen verschließen.

**Einbauen**

**i Hinweis**

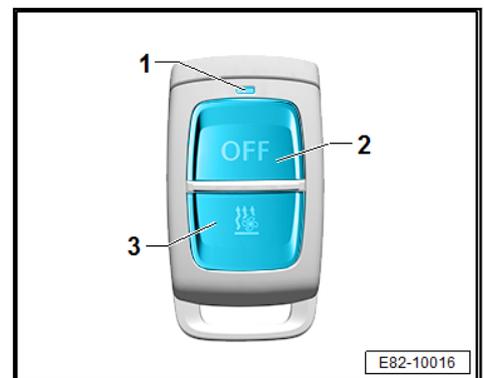
- ◆ Die Dosierpumpe -V54- gibt es in unterschiedlichen Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog.
- ◆ Verschiedene Ausführungen, nur Dosierpumpe -V54- mit Endabschluss zulässig, auf richtige Teilenummer achten ⇒ Elektronischer Teilekatalog.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



- Neue Batterien einsetzen und Abdeckung wieder verschließen.

### Kontrollleuchte in der Funkfernbedienung



Die Kontrollleuchte in der Funkfernbedienung -1- zeigt nach einem Tastendruck an, ob das Funksignal von der Stand-/Zusatzheizung empfangen wurde und ob die Batterie in der Funkfernbedienung schwach ist.

Anzeige -1-	Bedeutung
Diode leuchtet 2 Sekunden grün	Die Stand-/Zusatzheizung wurde mit der Taste -3- eingeschaltet.
Diode leuchtet 2 Sekunden rot	Die Stand-/Zusatzheizung wurde mit der Taste -2- ausgeschaltet.
Diode blinkt 2 Sekunden langsam grün	Das Einschaltsignal wurde nicht empfangen.
Diode blinkt 2 Sekunden schnell grün	Die Stand-/Zusatzheizung ist gesperrt, z. B. weil der Kraftstoffbehälter fast leer ist oder ein Fehler in der Stand-/Zusatzheizung vorliegt.
Diode blinkt 2 Sekunden rot	Das Ausschaltsignal wurde nicht empfangen.
Leuchtet 2 Sekunden orange, danach grün oder rot	Die Batterie ist schwach, das Ein- oder Ausschaltsignal wurde aber empfangen.
Leuchtet 2 Sekunden orange, blinkt danach grün oder rot	Die Batterie ist schwach, das Ein- oder Ausschaltsignal wurde nicht empfangen.
Blinkt 5 Sekunden orange	Die Batterie ist verbraucht, das Ein- oder Ausschaltsignal wurde nicht empfangen.