



**Seat Ateca**  
(2016 >)



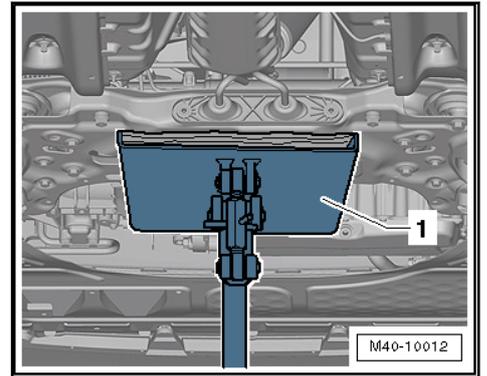
**Fahrwerk, Achsen und Lenkung**

## Inhaltsverzeichnis

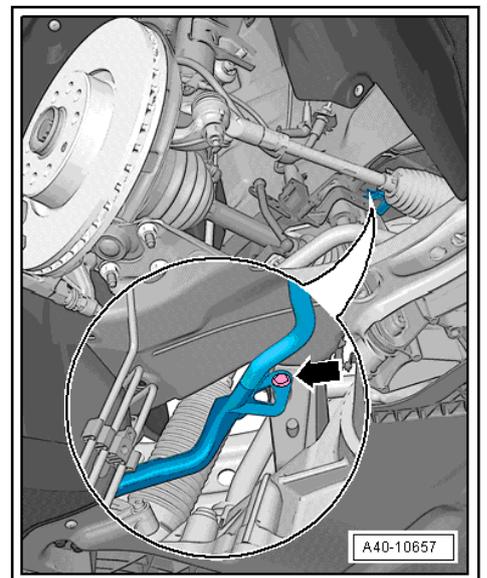
<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger .....	1
<b>2 Reparaturhinweise</b> .....	<b>2</b>
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern .....	2
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern .....	2
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen .....	3
2.4 Lenkgetriebe .....	3
2.5 Dichtungen, Dichtringe .....	4
2.6 Schrauben, Muttern .....	4
2.7 Elektrische Bauteile .....	4
2.8 Radlagerung in Leergewichtslage heben bei Fahrzeugen mit Schraubenfeder .....	5
<b>3 Beurteilung von Unfallfahrzeugen</b> .....	<b>9</b>
3.1 Prüfliste für die Bewertung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen .....	9
<b>4 Entsorgung</b> .....	<b>11</b>
4.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren .....	11
4.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren .....	13
<b>40 - Radaufhängung vorn</b> .....	<b>15</b>
<b>1 Vorderachse</b> .....	<b>15</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse .....	15
<b>2 Aggregateträger</b> .....	<b>16</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger .....	16
2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen .....	18
2.3 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen .....	23
2.4 Aggregateträger in Stand setzen .....	31
2.5 Stabilisator aus- und einbauen .....	45
2.6 Koppelstange aus- und einbauen .....	51
2.7 Gewinde im Längsträger in Stand setzen .....	52
2.8 Aggregateträger fixieren .....	53
2.9 Aggregateträger absenken .....	57
<b>3 Federbein, Achslenker oben</b> .....	<b>63</b>
3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben .....	63
3.2 Federbein aus- und einbauen .....	65
3.3 Federbein in Stand setzen .....	76
<b>4 Achslenker unten, Achsgelenk</b> .....	<b>80</b>
4.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk .....	80
4.2 Achslenker unten aus- und einbauen .....	81
4.3 Achsgelenk prüfen .....	90
4.4 Achsgelenk aus- und einbauen .....	90
4.5 Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen .....	96
<b>5 Radlagerung</b> .....	<b>104</b>
5.1 Montageübersicht - Radlagerung .....	104
5.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen .....	104
5.3 Radlagereinheit aus- und einbauen .....	112
<b>6 Gelenkwelle</b> .....	<b>116</b>
6.1 Übersicht - Gelenkwelle .....	116
6.2 Montageübersicht - Gelenkwelle .....	117
6.3 Gelenkwellenschraubung lösen und festziehen .....	125
6.4 Wärmeschutzblech Gelenkwelle aus- und einbauen .....	126
6.5 Gelenkwelle aus- und einbauen .....	127

6.6	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	154
6.7	Gleichlaufgelenk außen prüfen	184
6.8	Gleichlaufgelenk innen prüfen	186
<b>42</b>	<b>- Radaufhängung hinten</b>	<b>189</b>
<b>1</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>189</b>
1.1	Übersicht - Hinterachse	189
1.2	Hinterachse absenken	191
1.3	Hinterachse aus- und einbauen	198
<b>2</b>	<b>Achskörper</b>	<b>213</b>
2.1	Montageübersicht - Achskörper	213
2.2	Gummimetalllager für Achskörper ersetzen	213
<b>3</b>	<b>Aggregateträger</b>	<b>228</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregateträger	228
3.2	Aggregateträger fixieren	229
3.3	Aggregateträger in Stand setzen	234
<b>4</b>	<b>Stabilisator</b>	<b>251</b>
4.1	Montageübersicht - Stabilisator	251
4.2	Stabilisator aus- und einbauen	251
4.3	Koppelstange aus- und einbauen	253
<b>5</b>	<b>Achsenlenker, Spurstange</b>	<b>256</b>
5.1	Montageübersicht - Querlenker	256
5.2	Montageübersicht - Spurstange	258
5.3	Querlenker oben aus- und einbauen	258
5.4	Querlenker unten aus- und einbauen	260
5.5	Spurstange aus- und einbauen	262
<b>6</b>	<b>Federbein/Stoßdämpfer, Feder</b>	<b>264</b>
6.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	264
6.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	266
6.3	Stoßdämpfer in Stand setzen	274
6.4	Feder aus- und einbauen	276
<b>7</b>	<b>Radlagerung, Längslenker</b>	<b>287</b>
7.1	Montageübersicht - Radlagerung	287
7.2	Montageübersicht - Längslenker	288
7.3	Radlagergehäuse aus- und einbauen	289
7.4	Radlagereinheit aus- und einbauen	302
7.5	Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen	309
7.6	Längslenker mit Lagerbock aus- und einbauen	313
7.7	Längslenker in Stand setzen	317
<b>8</b>	<b>Gelenkwelle</b>	<b>323</b>
8.1	Montageübersicht - Gelenkwelle	323
8.2	Gelenkwellenschraubung lösen und festziehen	325
8.3	Gelenkwelle aus- und einbauen	327
8.4	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	334
8.5	Gleichlaufgelenk außen prüfen	341
8.6	Gleichlaufgelenk innen prüfen	343
<b>43</b>	<b>- Niveauregelung</b>	<b>346</b>
<b>1</b>	<b>Elektronisch geregelte Dämpfung</b>	<b>346</b>
1.1	Montageübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	346
1.2	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	348
1.3	Karosseriebeschleunigungsgeber vorn G341/G342 aus- und einbauen	349
1.4	Karosseriebeschleunigungsgeber hinten G343 aus- und einbauen	352
<b>2</b>	<b>Geber für Fahrzeugniveau</b>	<b>354</b>

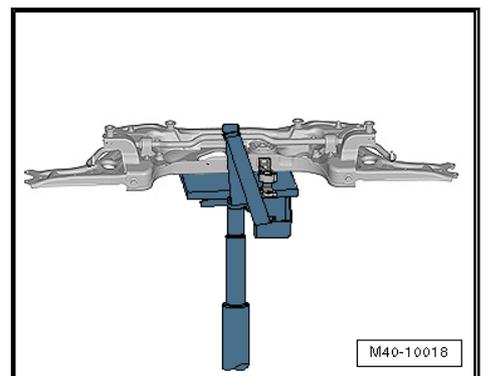
2.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau vorn .....	354
2.2	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten .....	355
2.3	Geber für Fahrzeugniveau vorn G78/G289 aus- und einbauen .....	356
2.4	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen .....	358
<b>44 - Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung .....</b>		<b>361</b>
<b>1</b>	<b>Achsvermessung .....</b>	<b>361</b>
1.1	Hinweise zur Achsvermessung .....	361
1.2	Prüfvoraussetzungen .....	362
1.3	Messvorbereitungen .....	363
1.4	Sollwerte für Achsvermessung .....	365
1.5	Arbeitsablauf für die Achsvermessung .....	372
1.6	Notwendigkeit einer Achsvermessung .....	374
1.7	Fahrzeugdatenträger .....	376
1.8	Sturz an der Vorderachse einstellen .....	376
1.9	Sturz an der Hinterachse einstellen .....	378
1.10	Spur an der Hinterachse einstellen .....	380
1.11	Spur an der Vorderachse einstellen .....	381
1.12	Felgenschlagkompensation .....	382
1.13	Maximalen Lenkeinschlag prüfen .....	383
<b>48 - Lenkung .....</b>		<b>384</b>
<b>1</b>	<b>Lenkrad .....</b>	<b>384</b>
1.1	Montageübersicht - Lenkrad .....	384
1.2	Lenkrad aus- und einbauen .....	384
1.3	Lenkrad ersetzen .....	386
<b>2</b>	<b>Lenksäule .....</b>	<b>390</b>
2.1	Montageübersicht - Lenksäule .....	390
2.2	Lenksäule auf Beschädigung prüfen .....	391
2.3	Handhabung und Transport der Lenksäule .....	392
2.4	Lenksäule aus- und einbauen .....	393
2.5	Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung J764 aus- und einbauen .....	405
<b>3</b>	<b>Lenkgetriebe .....</b>	<b>408</b>
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe .....	408
3.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen .....	412
3.3	Faltenbalg aus- und einbauen .....	425
3.4	Spurstange aus- und einbauen .....	428
3.5	Spurstangenkopf aus- und einbauen .....	433
3.6	Lenkgetriebe in Stand setzen .....	434
<b>4</b>	<b>Geber und Sensoren .....</b>	<b>441</b>
4.1	Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen .....	441



- Aggregateträger fixieren ⇒ [Seite 53](#) und ca. 10 cm absenken.
- Spreizclip -Pfeil- herausziehen.



- Aggregateträger mit Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- absenken.
- Aggregateträger mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- sichern.



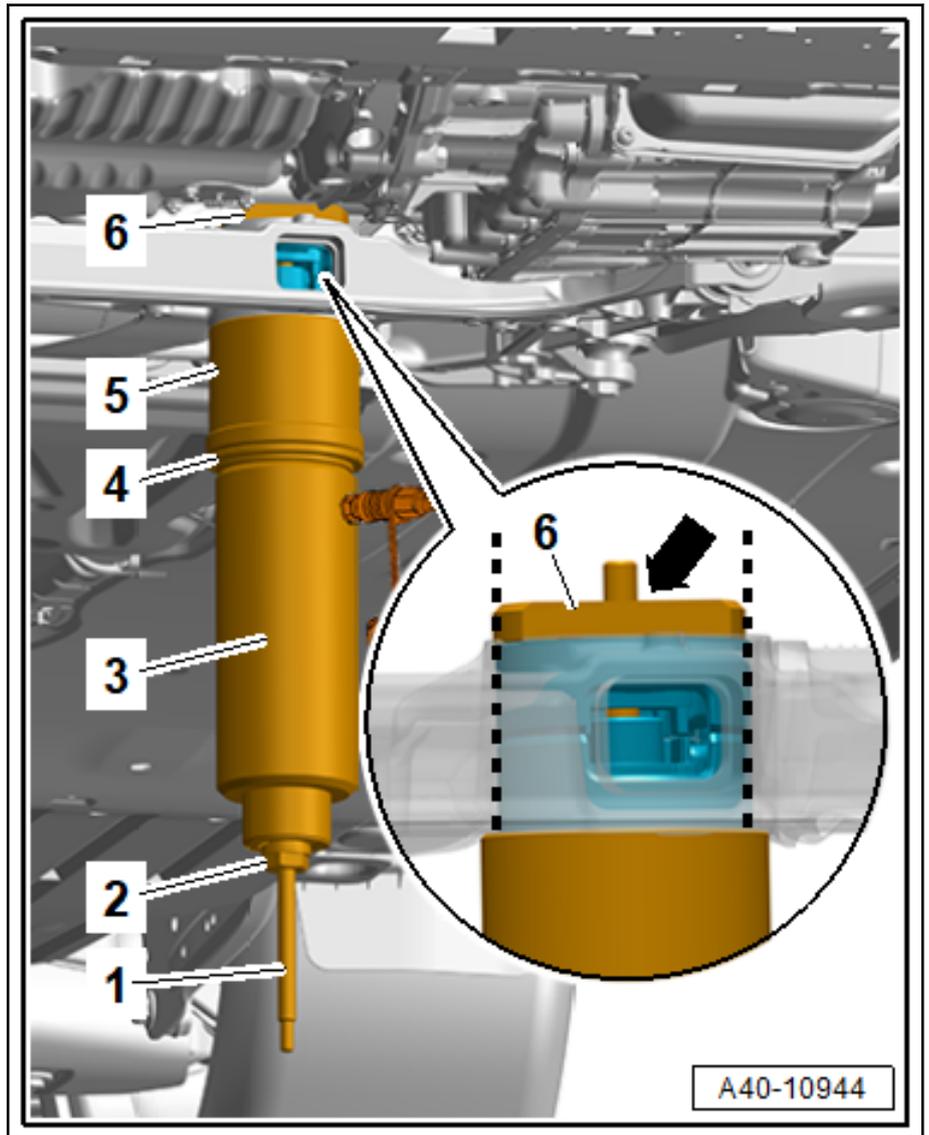
- Lenkgetriebe am Aufbau befestigen.

### Einbauen

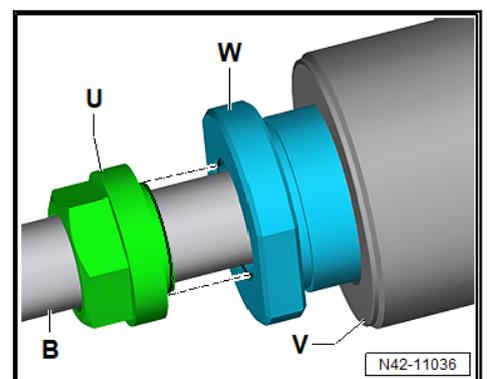
Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Lenkgetriebe -1- auf dem Aggregateträger positionieren.

- 1 - Gewindespindel -VAS 6779-2-
- 2 - Sechskantmutter -VAS 6779-3-
- 3 - Hydraulikzylinder - VAS 6178- mit Druckkopf - T10205/13-
- 4 - Druckstück -VAS 6779-5-
- 5 - Rohr -VAS 6779-4-
- 6 - Druckstück zur Demontage -VAS 6779-1- -6- mit der flachen Seite -Pfeil- in Fahr- richtung auf das Gummime- tallager aufsetzen



- Werkzeug genau in der Flucht des Gummimetallagers ein- richten, um ein Verkanten zu vermeiden.
- Auf den richtigen Sitz der Sechskantmutter -VAS 6779/3- achten.



- Die Führung der Sechskantmutter -VAS 6779/3- -U- muss im Druckstück -T10205/13- -W- sitzen.

### 1 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- lösen und anziehen ⇒ [Seite 125](#)
- Vor dem Verschrauben sind die Gewindegänge im Gleichlaufgelenk mit einem Gewindebohrer zu reinigen.
- 200 Nm + 90°

### 2 - Gleichlaufgelenk außen

- nur komplett ersetzen
- ausbauen ⇒ [Seite 179](#)
- einbauen: Mit Kunststoffhammer auf die Welle auftreiben, bis eingefederter Sicherungsring ausfedert
- prüfen ⇒ [Seite 184](#)

### 3 - Sicherungsring

- nach Demontage ersetzen
- in die Nut der Welle einsetzen

### 4 - Klemmschelle

- nach Demontage ersetzen
- spannen ⇒ [Seite 182](#)

### 5 - Gelenkschutzhülle für Gleichlaufgelenk

- auf Risse und Scheuerstellen prüfen
- Werkstoff: Hytrel (Polyelastomer)

### 6 - Klemmschelle

- nach Demontage ersetzen
- spannen ⇒ [Seite 183](#)

### 7 - Gelenkwelle

### 8 - Tripodestern mit Rollen

Die Fase -Pfeil- zeigt zur Verzahnung der Gelenkwelle

- ausbauen ⇒ [Seite 180](#)

### 9 - Sicherungsring

- nach Demontage ersetzen
- in die Nut der Welle einsetzen

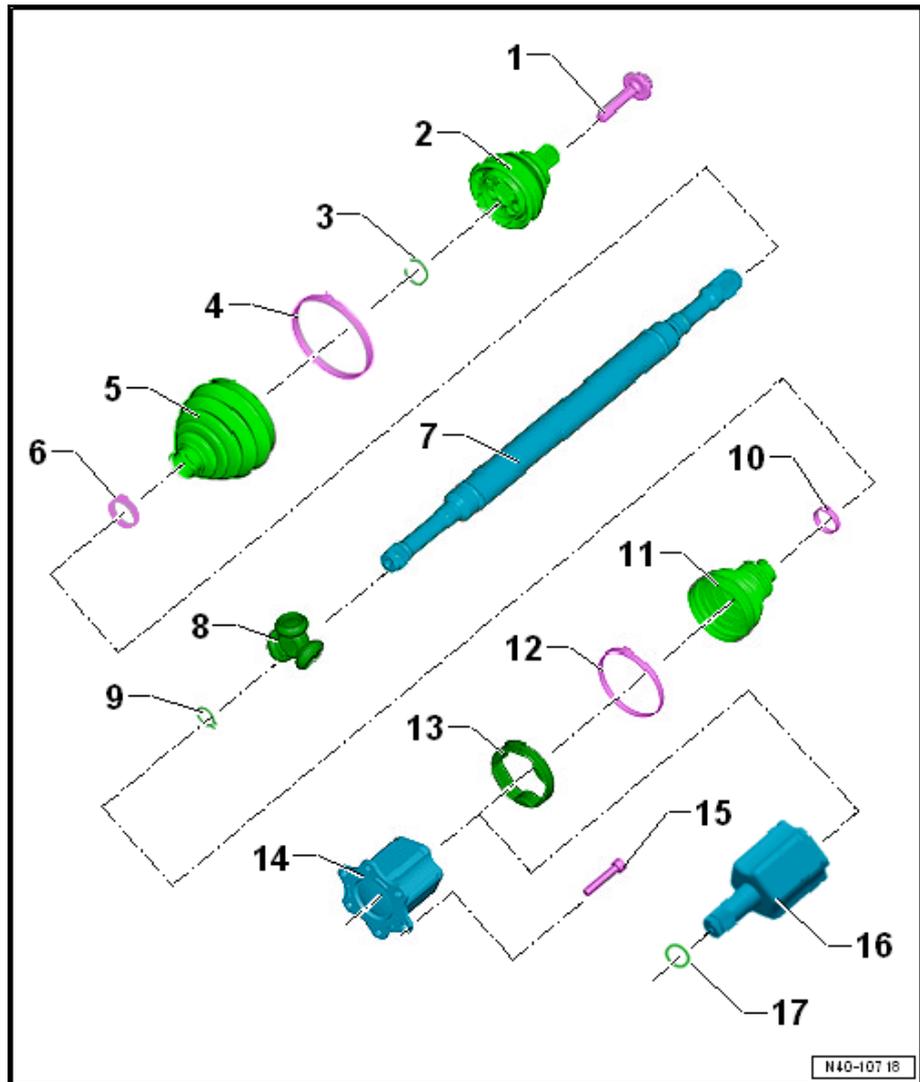
### 10 - Klemmschelle

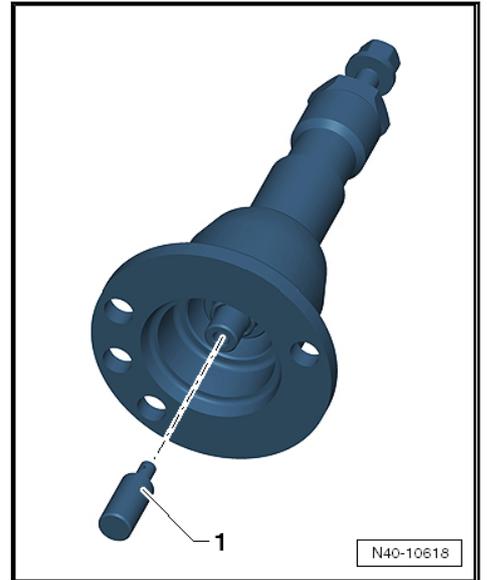
- nach Demontage ersetzen
- spannen ⇒ [Seite 183](#)

### 11 - Gelenkschutzhülle für Tripodegelenk

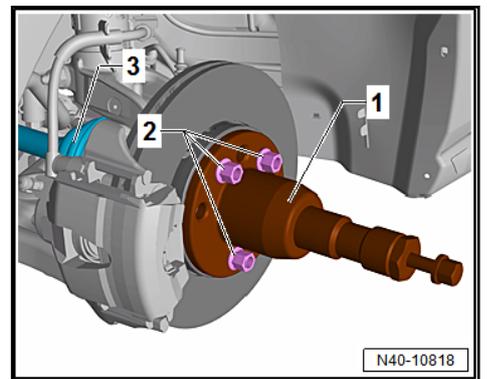
- auf Risse und Scheuerstellen prüfen

### 12 - Klemmschelle

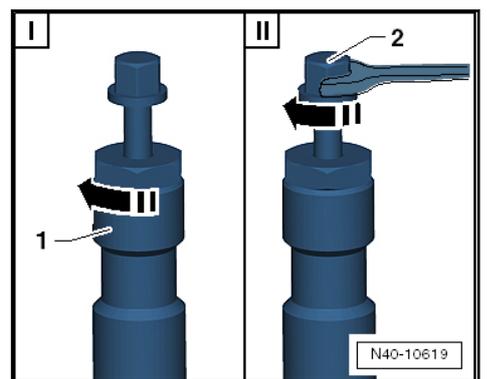




#### Handhabung des Ausdrücker -T10520A-:



- Ausdrücker -T10520A- -1- mit 3 Radschrauben -2- an der Radnabe befestigen, um die Gelenkwelle -3- ausdrücken zu können.
- Angegebene Reihenfolge unbedingt einhalten.



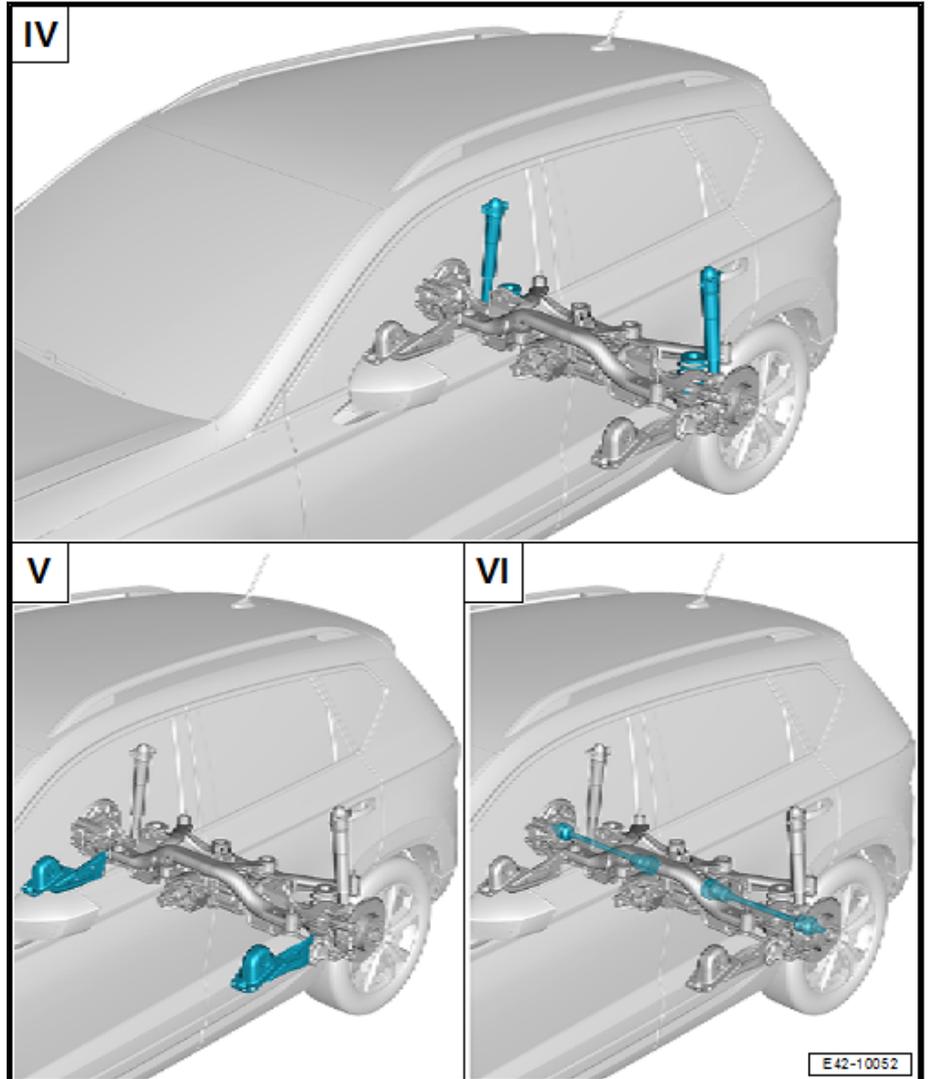
I - Rändelmutter -1- handfest anziehen.

II - Nur die Schraube -2- mit einem Schraubenschlüssel drehen und Gelenkwelle mit dem Ausdrücker -T10520A- herausdrücken.

IV - ⇒ [F6 eder](#)“, Seite 264

V - ⇒ [L7 ängslenker](#)“, Seite 287

VI - ⇒ [8](#) , Seite 323



## 1.2 Hinterachse absenken

⇒ [a1.2.1 bsenken, Mehrlenkerachse, Frontantrieb](#)“, Seite 191

⇒ [a1.2.2 bsenken, Mehrlenkerachse, Allradantrieb](#)“, Seite 194

### 1.2.1 Hinterachse absenken, Mehrlenkerachse, Frontantrieb

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -VAG 1332A-

