



Seat Ateca
(2016 >)



Bremsanlage

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	2
3 Technische Daten	3
3.1 Technische Daten der Bremse	3
4 Bremsprüfung	8
4.1 Allgemeine Hinweise	8
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	8
4.3 Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen	8
4.4 Feststellbremse prüfen	9
45 - Antiblockiersystem	11
1 Allgemeine Hinweise	11
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	11
2 Einbauorteübersicht	13
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	13
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	16
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	16
3.2 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	20
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	35
3.4 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	39
3.5 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	43
4 Geber und Sensoren	46
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	46
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	47
4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen	48
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen	49
4.5 Sensorring für ABS prüfen	51
4.6 Bremslichtschalter aus- und einbauen	53
4.7 Unterdruckgeber im Bremskraftverstärker aus- und einbauen	59
4.8 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	60
46 - Bremse, Bremsmechanik	61
1 Vorderradbremse	61
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	61
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	66
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	76
1.4 Bremsträger aus- und einbauen	87
1.5 Bremsscheibe aus- und einbauen	89
1.6 Bremsabschirmblech aus- und einbauen	93
2 Hinterradbremse	95
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	95
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	97
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	103
2.4 Bremsträger aus- und einbauen	108
2.5 Bremsscheibe aus- und einbauen	110
2.6 Bremsabschirmblech aus- und einbauen	113
3 Feststellbremse	115
3.1 Einbauorteübersicht - Feststellbremse	115

3.2	Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	117
3.3	Feststellmotor V282/V283 aus- und einbauen	117
4	Bremspedal	120
4.1	Montageübersicht - Bremspedal	120
4.2	Lagerbock aus- und einbauen	124
4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	129
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	131
4.5	Bremspedal aus- und einbauen	131
47	- Bremse, Bremshydraulik	134
1	Bremssattel vorn	134
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	134
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	136
2	Bremssattel hinten	143
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	143
2.2	Schutzkappe aus- und einbauen	144
3	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	148
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	148
3.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	153
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	181
3.4	Bremsflüssigkeitsbehälter aus- einbauen	186
4	Unterdrucksystem	194
4.1	Montageübersicht - Elektrische Unterdruckpumpe	194
4.2	Montageübersicht - Unterdruckpumpe	205
4.3	Rückschlagventil prüfen	208
4.4	Rückschlagventil aus- und einbauen	209
4.5	Unterdrucksystem prüfen	209
5	Bremsleitungen	216
5.1	Trennstellen	216
5.2	Bremsleitungsverlegung	216
5.3	Bremsleitungen reparieren	219
6	Hydrauliksystem	225
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	225
6.2	Hydrauliksystem vorentlüften	226
6.3	Hydrauliksystem normal entlüften	228
6.4	Hydrauliksystem nachentlüften	230
6.5	Dichtigkeitsprüfung	231

4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse

⇒ [-4.2.1 Drehzahlgeber Hinterachse, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerachse](#), Seite 47

⇒ [-4.2.2 Drehzahlgeber Hinterachse, Fahrzeuge mit Allradantrieb](#), Seite 47

4.2.1 Montageübersicht - Drehzahlgeber Hinterachse, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerachse

1 - Radnabe mit Radlager

- ❑ Der Sensorring für das ABS ist im Radlager eingebaut.

2 - Verbundlenkerachse

- ❑ Vor dem Einsetzen des Drehzahlgebers ist die Innenoberfläche der Bohrung zu reinigen.

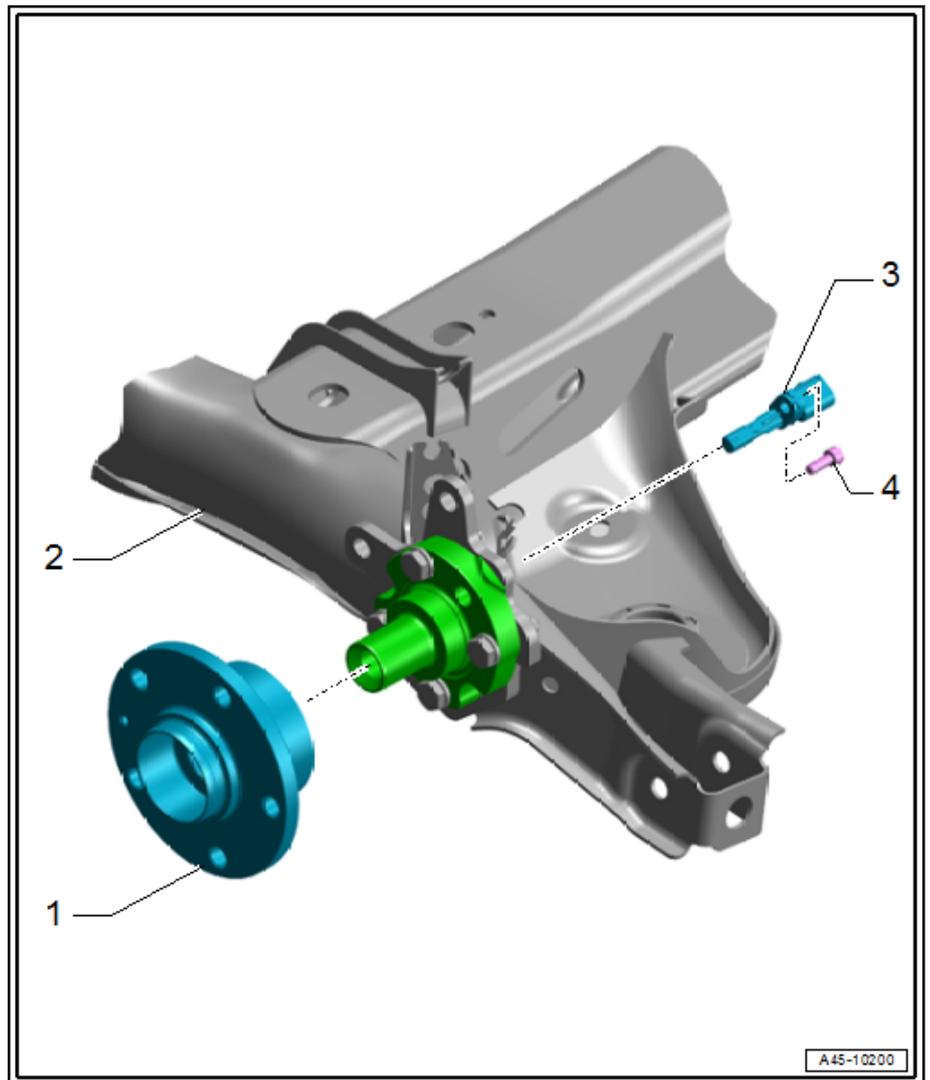
3 - Drehzahlfühler hinten

- ❑ Drehzahlfühler hinten rechts -G44-/Drehzahlfühler hinten links - G46-
- ❑ Vor dem Einsetzen des Drehzahlgebers ist dessen Umfang mit Festschmierstoffpaste zu schmieren ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#)

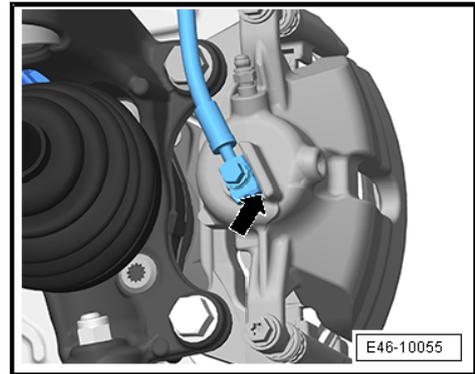
4 - Schraube

- ❑ 8 Nm



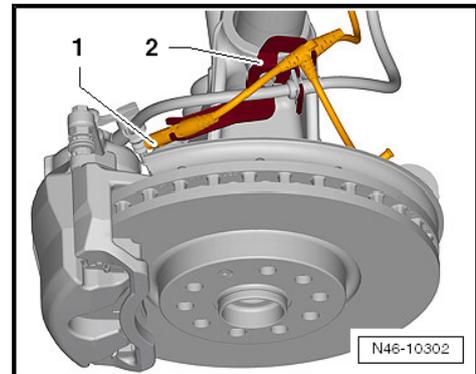
4.2.2 Montageübersicht - Drehzahlgeber Hinterachse, Fahrzeuge mit Allradantrieb

Einbaulage Bremsschlauch mit Ringstutzen und Hohlschraube:



Es muss sichergestellt werden, dass der Ringstutzen des Schlauches auf dem Befestigungspunkt -Pfeil- aufsitzt.

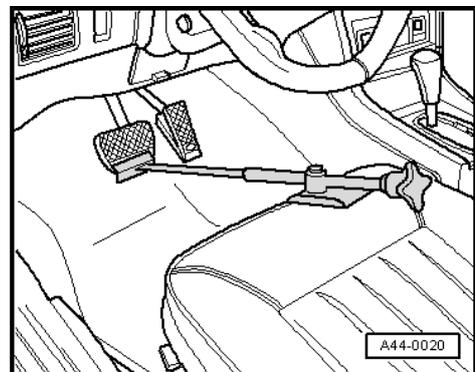
- Den Bremsschlauch an den Bremssattel schrauben.
- Die Steckverbindung -1- der Bremsbelagverschleißanzeige verbinden.



Hinweis

Die Steckverbindung der Bremsbelag-Verschleißanzeige befindet sich auf der rechten Seite des Fahrzeugs.

- Den Bremspedalbelaster -VAG 1869/2- abnehmen.



- Bremsanlage entlüften ➔ [6](#), [Seite 225](#).
- Räder montieren.

1 - Bremsabschirmblech

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 113](#)

2 - Torx-Schraube

- 12 Nm

3 - Bremsscheibe

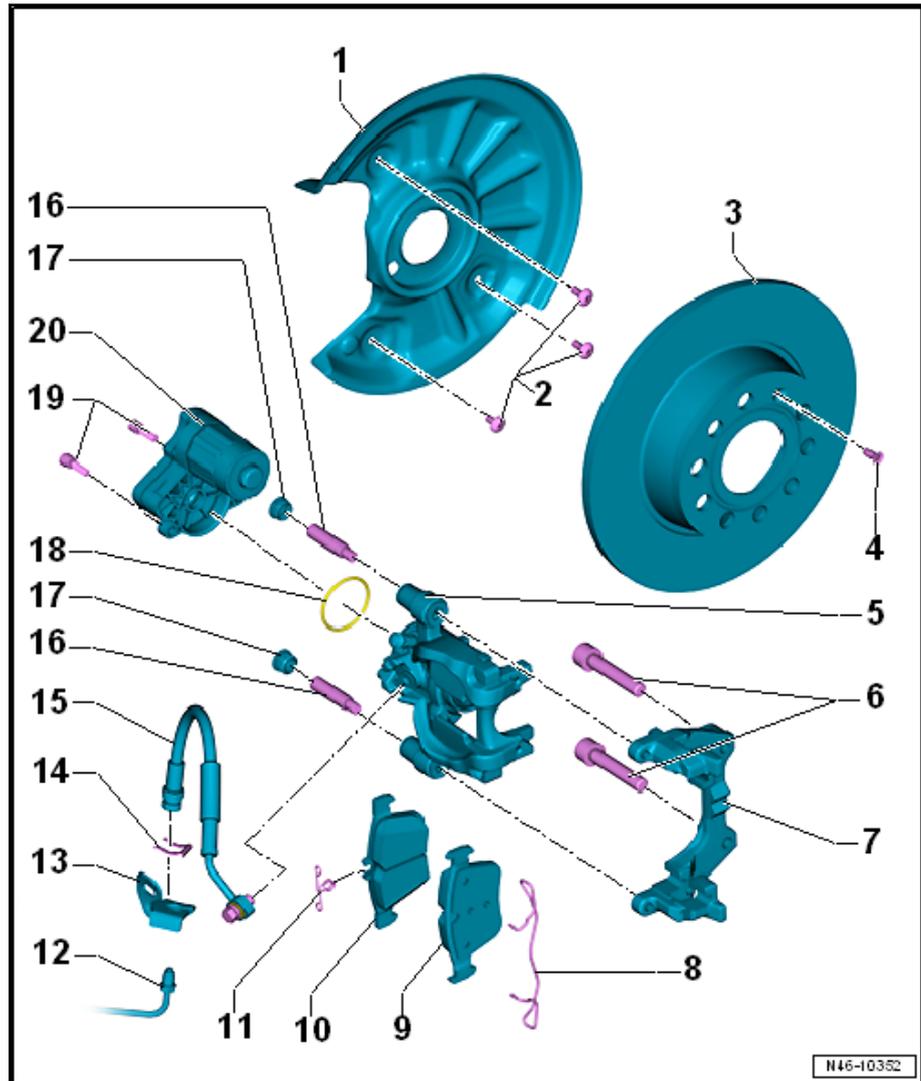
- Die Bremsscheiben nicht durch Krafteinwirkung von den Radnaben lösen. Gegebenenfalls ein Rostlösmittel verwenden, sonst könnten die Bremsscheiben beschädigt werden.
- bei Verschleiß achsweise ersetzen
- Verschleißgrenze ⇒ [Seite 6](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 110](#)

4 - Torx-Schraube

- 8 Nm

5 - Bremssattel

- zum Bremsbelagwechsel Bremsschlauch nicht abschrauben
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 103](#)
- Instandsetzen ⇒ [Seite 143](#)
- nach Instandsetzung oder Ersatz „Grund-einstellung“ mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester durchführen



6 - Innenvielzahnsschraube

- nach Demontage ersetzen
- 90 Nm + 90°
- mit Steckeseinsatz -T10035- aus- und einbauen.

7 - Bremsträger

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 108](#)

8 - Haltefeder

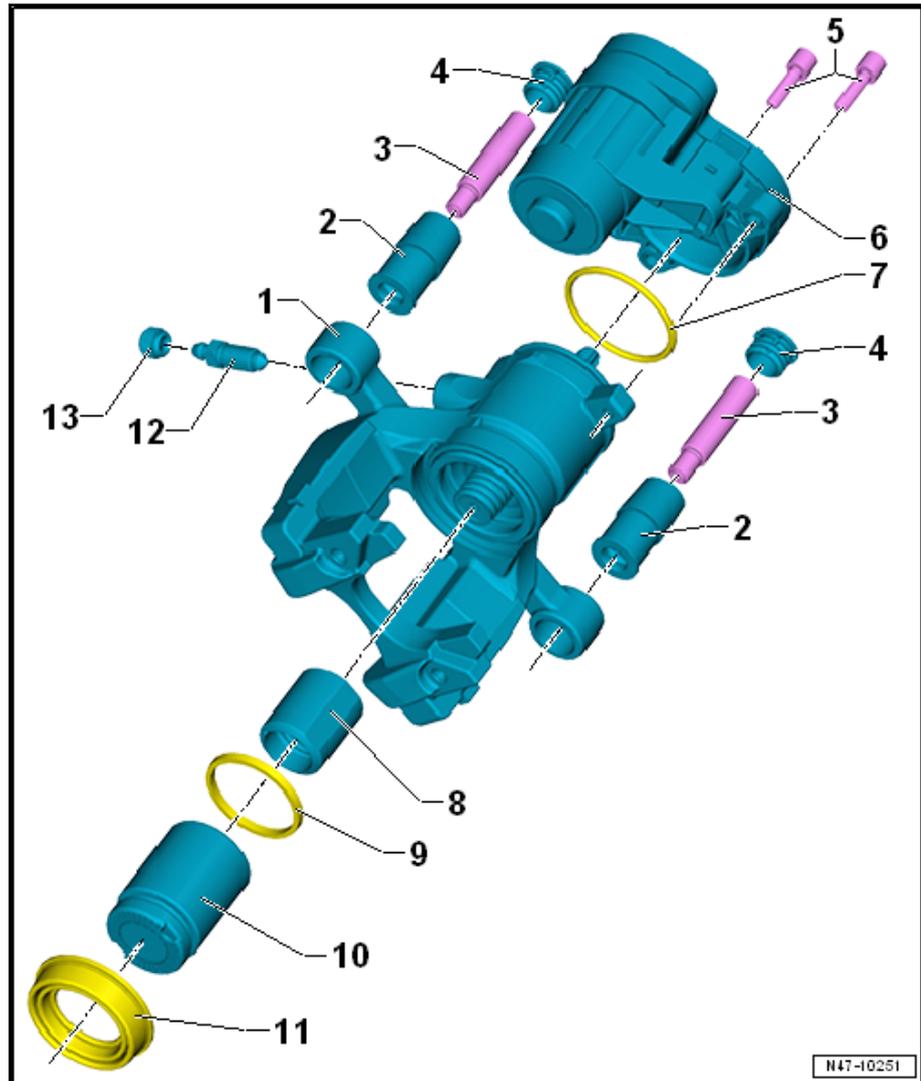
9 - Bremsbelag außen

- Verschleißgrenze ⇒ [Seite 6](#)
- Belagdicke prüfen ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft KH1
- Den Ersatz immer achsweise vornehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 97](#)

10 - Bremsbelag innen

- Mit Feder
- Verschleißgrenze ⇒ [Seite 6](#)
- Belagdicke prüfen ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft KH1
- Den Ersatz immer achsweise vornehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 97](#)

- 1 - Bremssattel
- 2 - Dämpfungsbuchsen
- 3 - Führungsbolzen
- 4 - Abdeckkappen
- 5 - Innensechskantschraube
 - 8 Nm
- 6 - Feststellmotor
- 7 - Radial-Wellendichtring
 - ersetzen
- 8 - Druckmutter
 - aus- und einbauen nicht möglich
- 9 - Radial-Wellendichtring
 - aus- und einbauen nicht möglich
- 10 - Kolben
 - aus- und einbauen nicht möglich
- 11 - Schutzkappe
 - aus- und einbauen ⇒ [Seite 144](#)



zum Austausch der Schutzkappe braucht der Bremssattel nicht ausgebaut werden, den Bremschlauch nicht abschrauben.

- 12 - Entlüftungsventil
 - vor dem Einschrauben Gewinde leicht mit Montagepaste G 052 150 A2 fetten.
 - 10 Nm
- 13 - Schutzkappe

2.2 Schutzkappe aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel