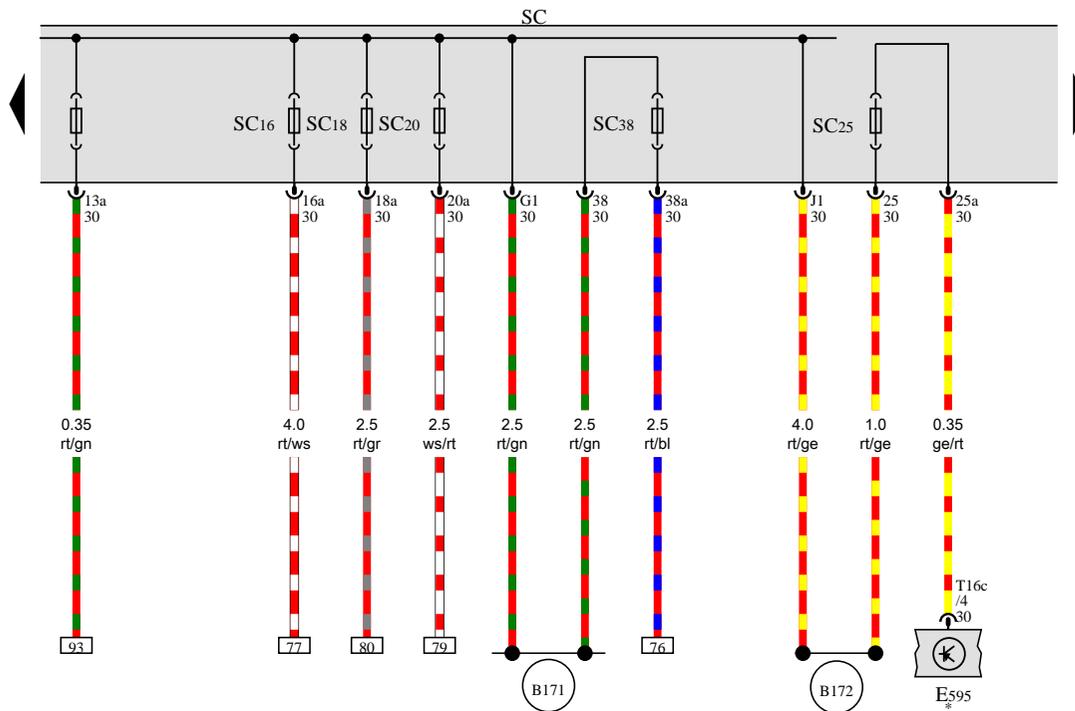




Seat Arona
(2017 >)



Schaltpläne / Elektrik ab 06.2021



Lenkstockkombinationsschalter, Sicherungshalter C

- E595 Lenkstockkombinationsschalter
- SC Sicherungshalter C
- SC13 Sicherung 13 auf Sicherungshalter C
- SC16 Sicherung 16 auf Sicherungshalter C
- SC18 Sicherung 18 auf Sicherungshalter C
- SC20 Sicherung 20 auf Sicherungshalter C
- SC25 Sicherung 25 auf Sicherungshalter C
- SC38 Sicherung 38 auf Sicherungshalter C
- T16c Steckverbindung, 16-fach

(B171) Plusverbindung 3 (30) im Leitungsstrang Innenraum

(B172) Plusverbindung 4 (30) im Leitungsstrang Innenraum

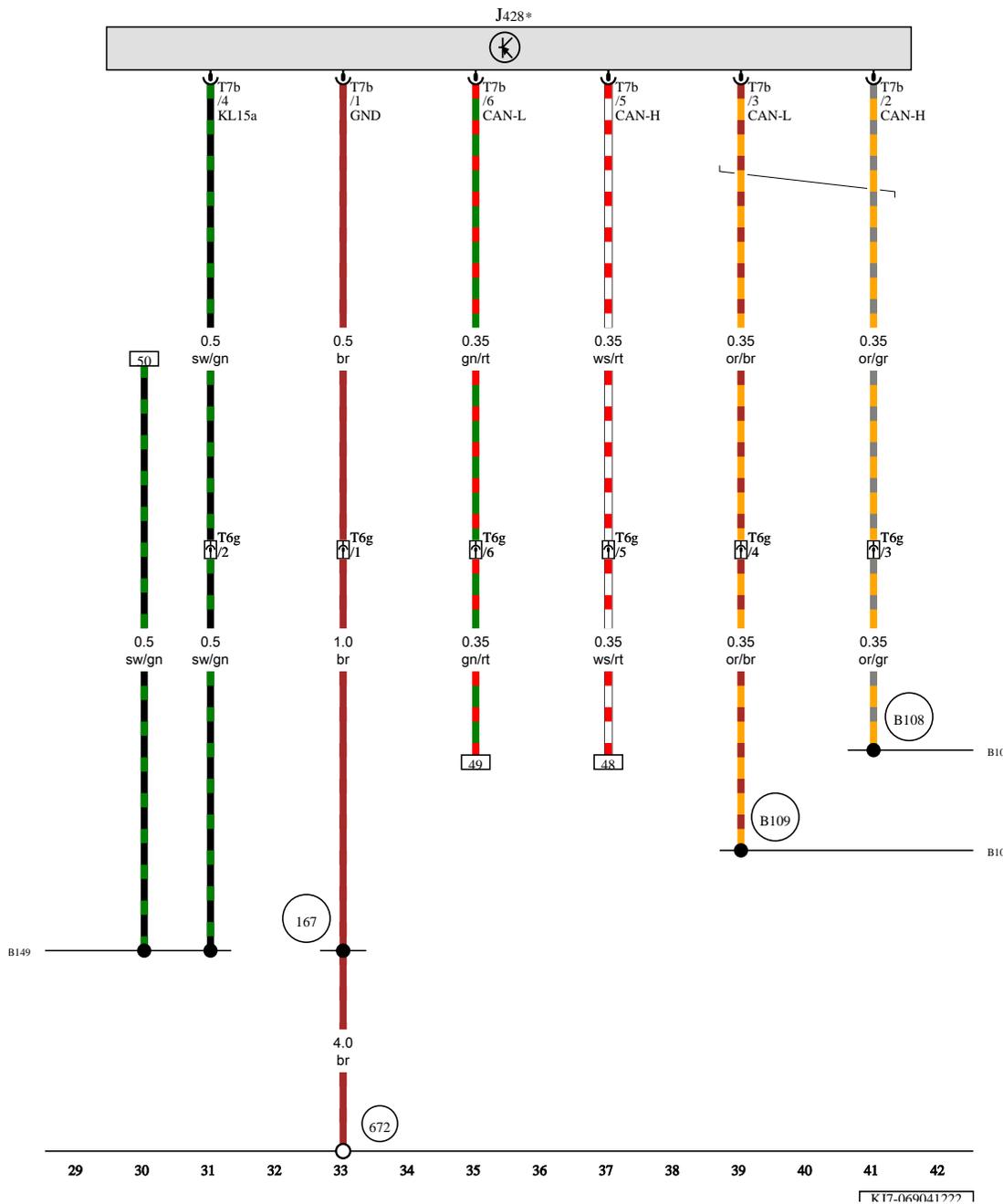
* siehe gültigen Stromlaufplan für Multifunktionslenkrad

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

Steuergerät für Abstandsregelung

- J428 Steuergerät für Abstandsregelung
- T6g Steckverbindung, 6-fach
- T7b Steckverbindung, 7-fach

- 167 Masseverbindung 4 im Leitungsstrang Motorraum
- 672 Massepunkt 2 am Längsträger vorn links
- B108 Verbindung 1 (CAN-Bus Extended High) im Hauptleitungsstrang
- B109 Verbindung 1 (CAN-Bus Extended Low) im Hauptleitungsstrang
- B149 Plusverbindung 2 (15a) im Leitungsstrang Innenraum
- * für Fahrzeuge mit Fußgängerschutzsystem

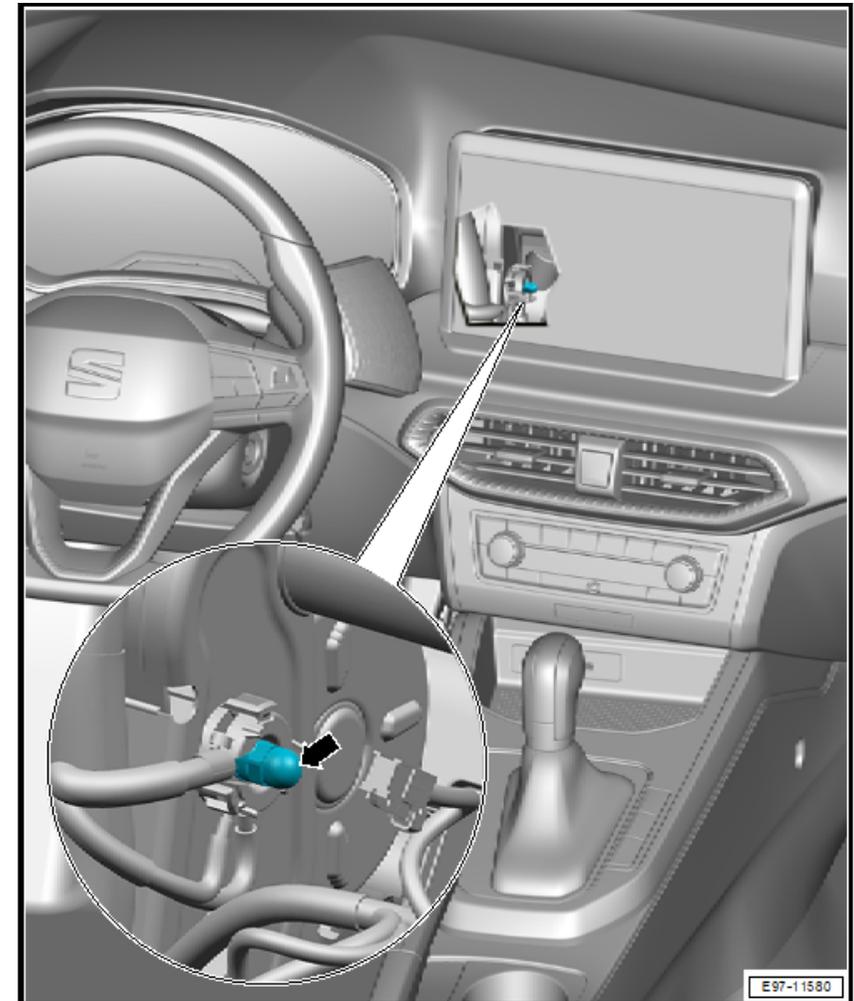


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

810 - Massepunkt am Zentralrohr für Schalttafel Mitte links-Pfeil-
 Anzugsdrehmoment:

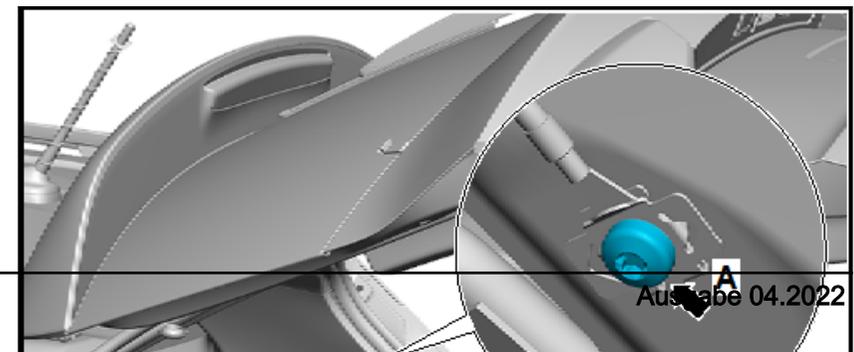
9 Nm

Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)



51 - Massepunkt im Kofferraum rechts -Pfeil A-
 Anzugsdrehmoment:

2 Nm



1.3 Sicherungen im Sicherungshalter A -SA- , ab Juni 2021

Nr.	Bezeichnung im Stromlaufplan	Nennwert	Funktion/Bauteil	Klemme
1	Sicherung 1 auf Sicherungshalter A -SA1-	350 A	Drehstromgenerator -C-.	30
2	Sicherung 2 auf Sicherungshalter A -SA2-	-	Nicht belegt	-
3	Sicherung 3 auf Sicherungshalter A -SA3-	150 A	Sicherungsversorgung: -SB10- bis -SB16-, -SB19- bis -SB24- und -SB26- . Versorgung vom: Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten -J757-	30
4	Sicherung 4 auf Sicherungshalter A -SA4-	80 A	Sicherungsversorgung: -SC3- bis -SC6-, -SC11- , -SC21-, -SC23- bis -SC25-, -SC38- und -SC48-	30
5	Sicherung 5 auf Sicherungshalter A -SA5-	125 A	Sicherungsversorgung: -SC1-, -SC8-, -SC10- , -SC26- bis -SC37-, -SC49-, -SC53-, -SC59-, -SC60- und -SC61- Versorgung vom: Hauptrelais -J271-	30
6	Sicherung 6 auf Sicherungshalter A -SA6-	80 A	Lenkgetriebe -NX9-.	30

Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

1.4 Sicherungshalter B -SB-

Einbauort:

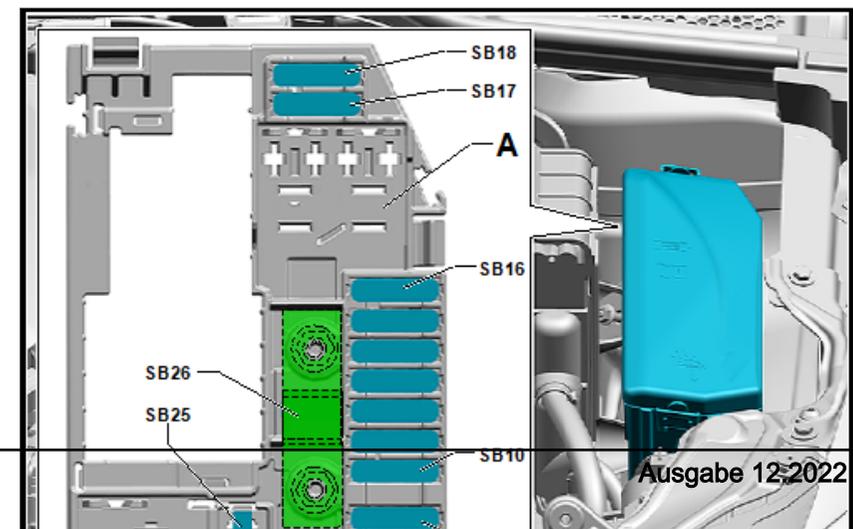
In der E-Box Motorraum links.

SB26 ist von der Unterseite des Sicherungshalter B -SB-

A - Sicherungshalter B -SB-;

Farben der Sicherungen:

- ◆ 50 A - rot
- ◆ 40 A - orange oder grün
- ◆ 30 A - hellgrün
- ◆ 25 A - farblos (weiß)
- ◆ 20 A - gelb oder blau

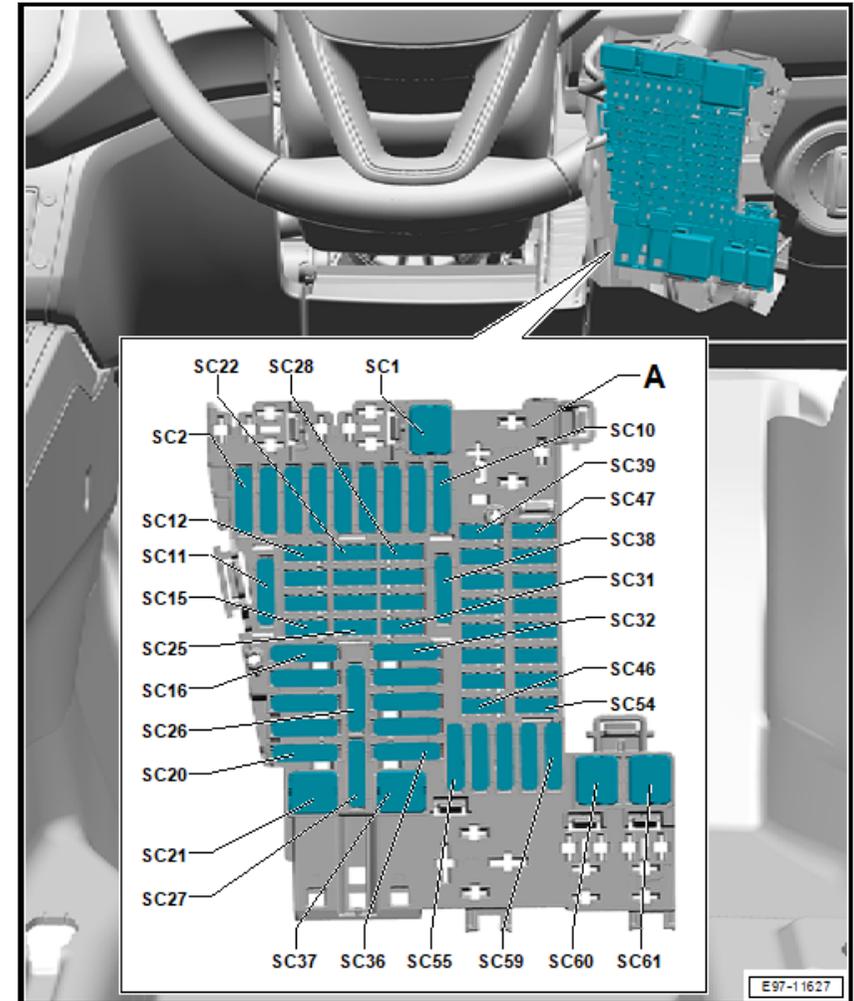


A - Sicherungshalter C -SC-;

Farben der Sicherungen:

- ◆ 50 A - rot
- ◆ 40 A - orange
- ◆ 30 A - hellgrün
- ◆ 25 A - farblos (weiß)
- ◆ 20 A - gelb
- ◆ 15 A - hellblau
- ◆ 10 A - rot
- ◆ 7,5 A - braun
- ◆ 5 A - hellbraun
- ◆ 3 A - lila
- ◆ 1 A - schwarz

Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)



1.11 Sicherungen im Sicherungshalter C -SC- , ab Juni 2021

Nr.	Bezeichnung im Stromlaufplan	Nennwert	Funktion/Bauteil	Klemme
-SC1-	Sicherung 1 auf Sicherungshalter C -SC1-	20 A	Steuergerät für Anhängererkennung -J345-	30
-SC2-	Sicherung 2 auf Sicherungshalter C -SC2-	-	Nicht belegt	-
-SC3-	Sicherung 3 auf Sicherungshalter C -SC3-	30 A	Verstärker -R12-	30

1.2 Steuergerät für ABS -J104- / Steuergerät für elektronisches Stabilisierungsprogramm -J981-

Einbauort:

Im Motorraum.

A - Steuergerät für ABS -J104-

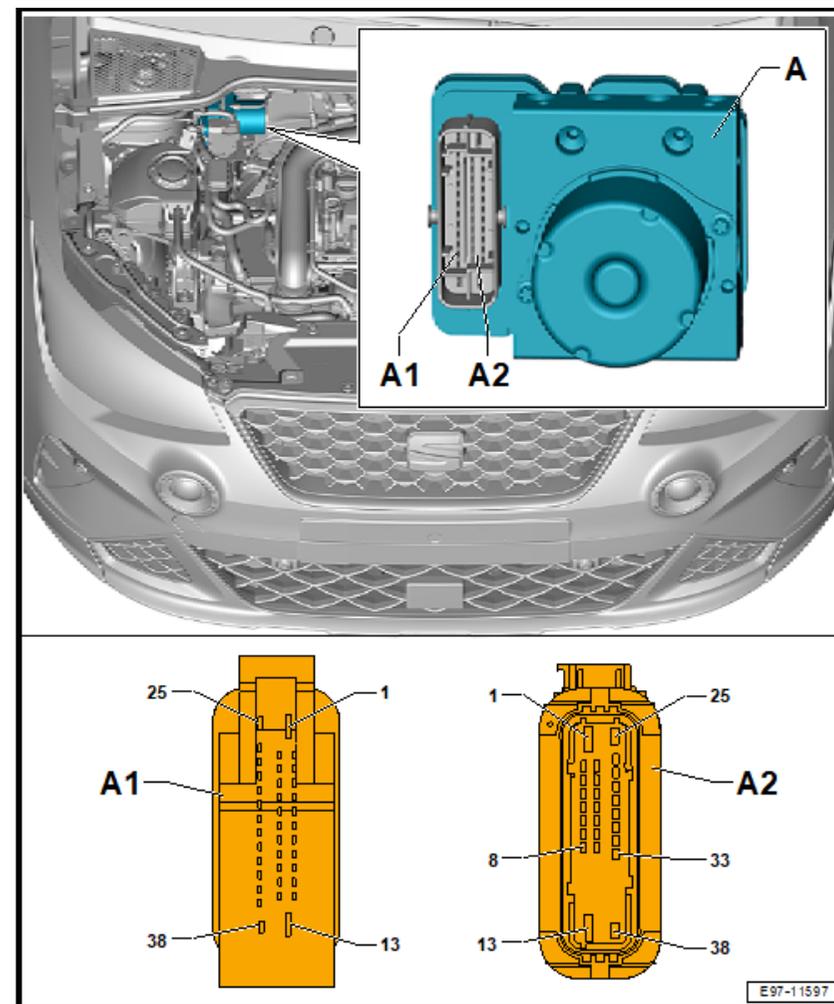
A1 - Steckverbindung, 38fach -T38d-

Je nach Ausstattung.

A2 - Steckverbindung, 38fach -T38e-

Je nach Ausstattung.

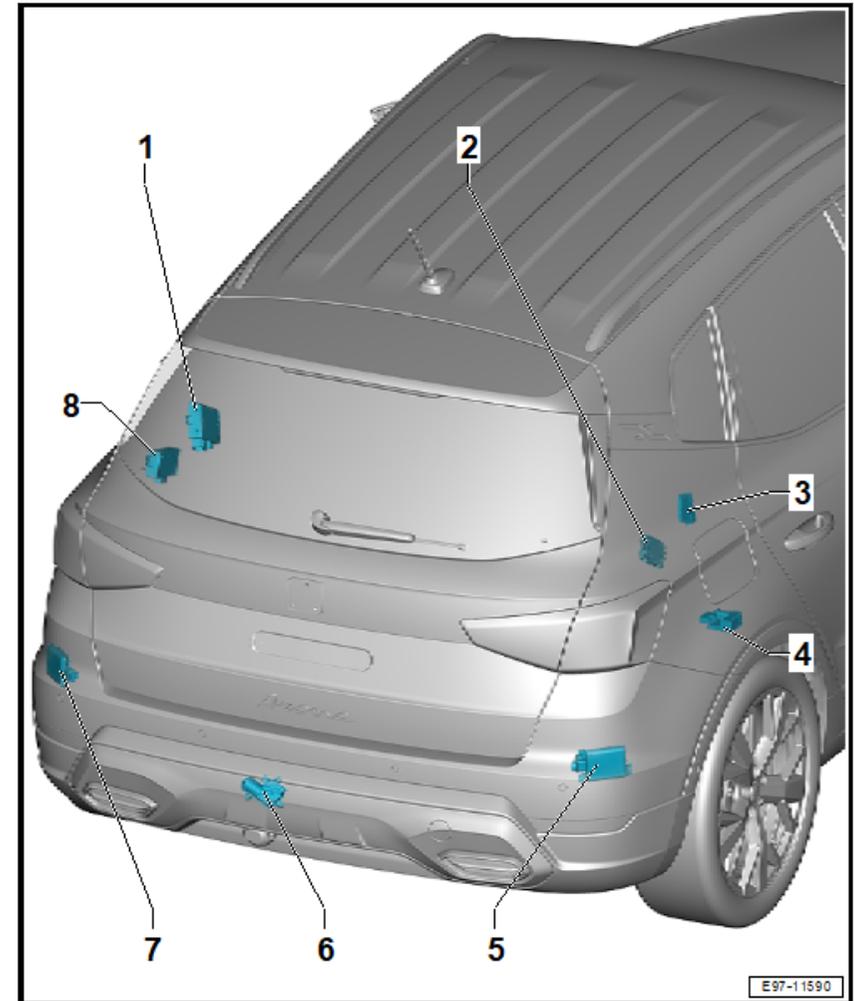
Zurück zur Übersicht → [Seite 1](#)



1 Steuergeräte im Kofferraum

1.1 Übersicht der Steuergeräte

- 1 - Steuergerät für Anhängererkennung -J345-
 - ❑ Einbauort und Steckverbindungen: ⇒ [Seite 2](#)
- 2 - Steuergerät für Sende- und Empfangsstabilisierung -R308-
 - ❑ Einbauort und Steckverbindungen: ⇒ [Seite 3](#)
- 3 - Steuergerät für Reduktionsmittelheizung -J891-
 - ❑ Einbauort und Steckverbindungen: ⇒ [Seite 7](#)
- 4 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- und Kraftstofffördereinheit -GX1-
 - ❑ Einbauort und Steckverbindungen: ⇒ [Seite 4](#)
- 5 - Steuergerät für Totwinkelerkennung -J1086-
 - ❑ Einbauort und Steckverbindungen: ⇒ [Seite 5](#)
- 6 - Abgasklappensteuereinheit -J883-
 - ❑ Einbauort und Steckverbindungen: ⇒ [Seite 9](#)
- 7 - Steuergerät 2 für Totwinkelerkennung -J1087-
 - ❑ Einbauort und Steckverbindungen: ⇒ [Seite 6](#)
- 8 - Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung -J250-
 - ❑ Einbauort und Steckverbindungen: ⇒ [Seite 6](#)



1.13 Kupplungsstation, am Drehstromgenerator

Einbauort:

Am Längsträger vorn links.

A - Steckverbindung, 2fach -T2bj-

- ❑ Nur für Fahrzeuge mit Heizung mit mechanischer Regelung.

B - Steckverbindung, 4fach -T4a-

- ❑ Nur für Fahrzeuge mit Klimaanlage und Climatronic

C - Steckverbindung, 8fach -T8c-

- ❑ Nur für Fahrzeugen mit Dieselmotor und Heizung mit mechanischer Regelung.

Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

