



Seat Arona
(2017 >)



6 Gang Schaltgetriebe 0AJ

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
4 Technische Daten	8
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	12
4.3 Füllmengen	12
5 Übersicht Kraftübertragung	13
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	13
6 Elektrische Bauteile	15
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	17
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	23
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	31
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	33
1.6 Kupplungspedal aus- und einbauen	34
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	41
1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen	49
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	55
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	66
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	69
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	74
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	79
1.14 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	82
1.15 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	83
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	84
2 Kupplung	87
2.1 Montageübersicht - Kupplung	87
2.2 Kupplung aus- und einbauen	89
34 - Betätigung, Gehäuse	106
1 Schaltbetätigung	106
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	106
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	107
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	108
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung	112
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	117
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	119
1.7 Schaltbetätigung einstellen	145
1.8 Schaltbetätigung prüfen	154
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	154
1.10 Schaltbetätigung instand setzen, León 2013 ▶, León Sportstourer 2013 ▶, Ateca 2017 ▶, Ibiza 2018 ▶, Arona 2018 ▶	156

2	Getriebe aus- und einbauen	161
2.1	Getriebe ausbauen	161
2.2	Getriebe einbauen	247
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	286
3	Aggregatelagerung	290
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	290
4	Transport des Getriebes	295
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	296
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	296
5.2	Systemübersicht - Getriebe	297
5.3	Montageübersicht - Schalteinheit	297
5.4	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	298
5.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	300
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	302
5.7	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	304
5.8	Schalteinheit in Stand setzen	324
5.9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	325
5.10	Schaltgabeln in Stand setzen	347
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	353
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	353
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	353
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	355
6.4	Getriebegehäuse in Stand setzen	356
6.5	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	357
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	361
8	Das Getriebeöl	363
8.1	Getriebeölstand prüfen	363
35 - Räder, Wellen		365
1	Antriebswelle	365
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	365
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	368
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	381
2	Abtriebswelle	384
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	384
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	387
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		395
1	Dichtringe	395
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	395
1.2	Dichtring links ersetzen	395
1.3	Dichtring rechts ersetzen	399
2	Ausgleichsgetriebe	403
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	403
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	405
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	414

1 - Sechskantschraube

- 20 Nm

2 - Entlüftungsventil

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 79](#)
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 79](#)

3 - Schutzkappe

4 - Nachlaufschlauch

5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

6 - Dichtungen

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden
- Falls sie beschädigt sind, müssen sie zusammen mit dem Nachlaufschlauch ersetzt werden

7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 66](#)

8 - Klammer

- zum Ausbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- Kann vor Einbau der Leitung bis zum Anschlag eingetrieben werden

9 - Dichtring/O-Ring

- Bei Beschädigung ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

10 - Halterung

- für Rohr-Schlauchleitung
- unterschiedliche Halter für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

11 - Rohr-Schlauchleitung

- unterschiedliche Länge für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

12 - Dichtring/O-Ring

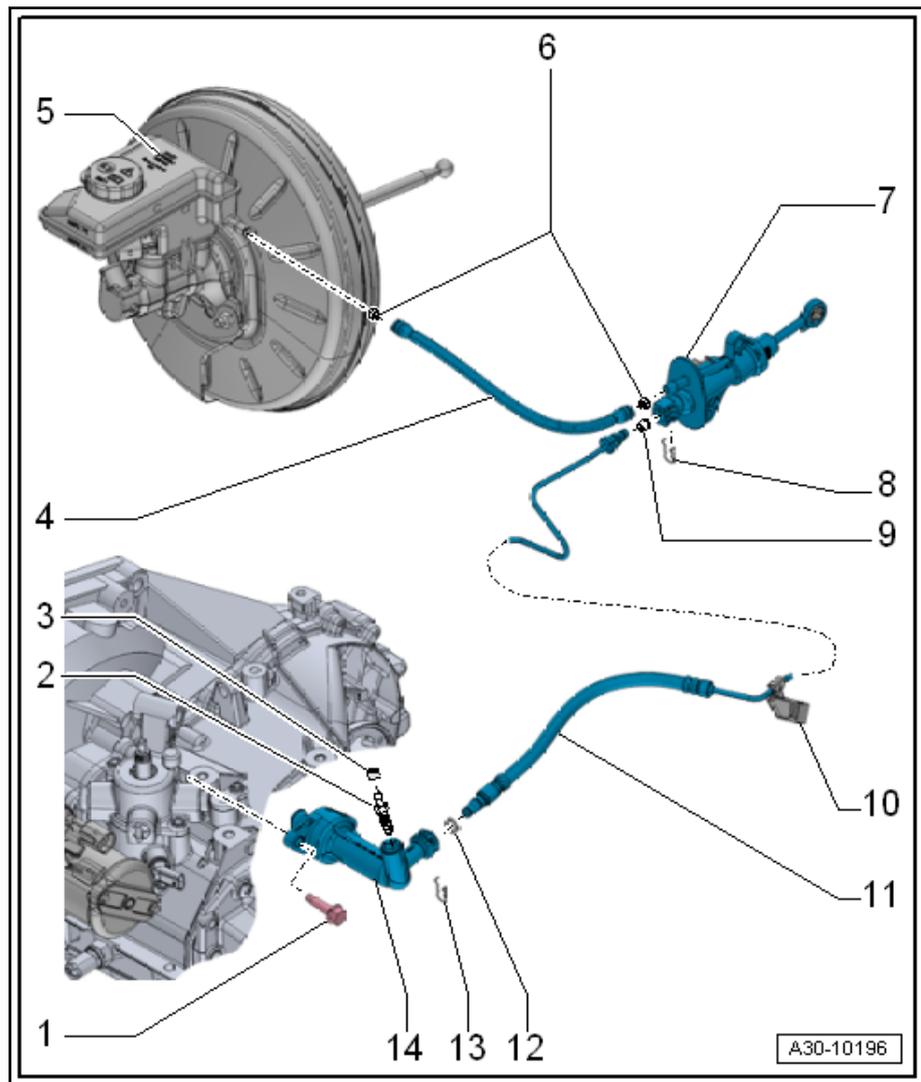
- Bei Beschädigung ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

13 - Klammer

- zum Ausbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- Kann vor Einbau der Leitung bis zum Anschlag eingetrieben werden

14 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 69](#)



1 - Getriebe

2 - Sechskantschraube

- 20 Nm

3 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 69](#)

4 - Dichtring für Antriebswelle

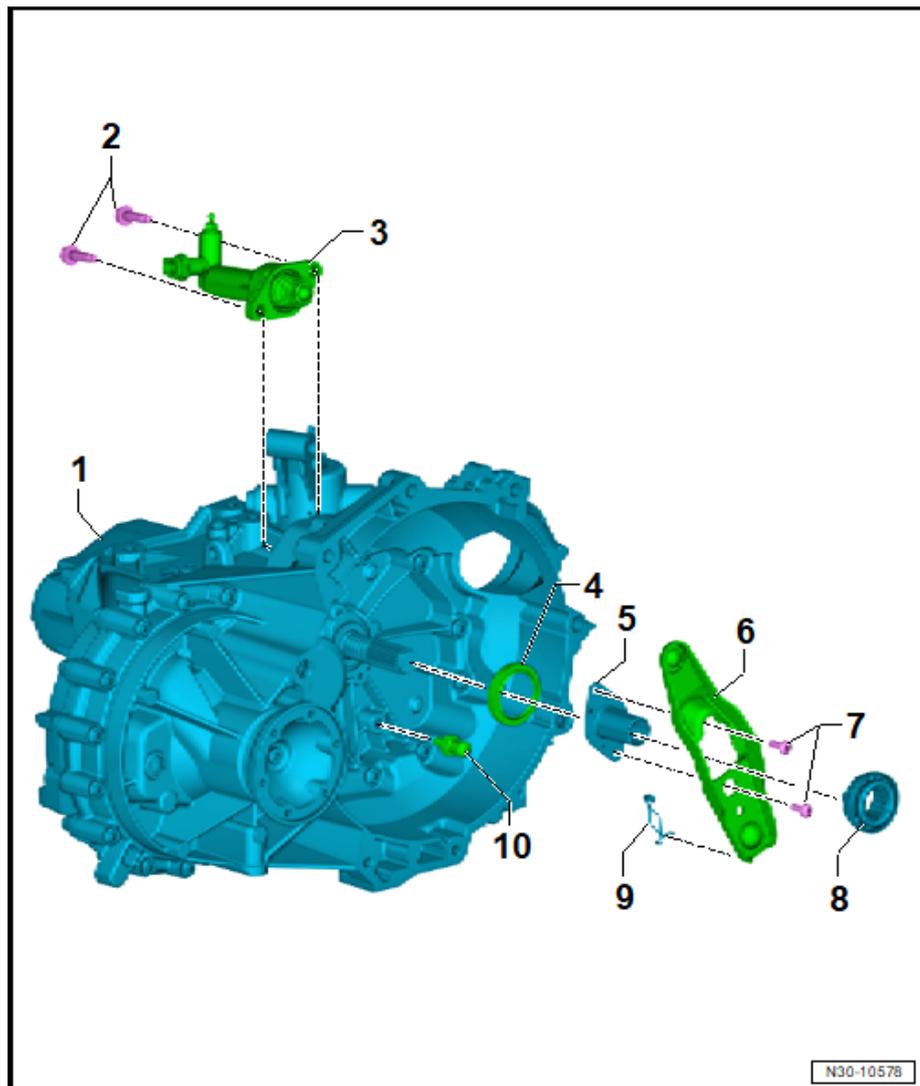
- nach Demontage ersetzen ⇒ [Seite 381](#)

5 - Führungshülse

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam mit Ausrücklager und Kupplungsausrückhebel aus- und einbauen ⇒ [Seite 84](#)

6 - Kupplungsausrückhebel

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [Seite 84](#) bis ⇒ [Seite 85](#)
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.



7 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 5 Nm + 90°

8 - Ausrücklager

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [Seite 84](#)
- Lager nicht auswaschen, nur auswischen
- laute Lager ersetzen

9 - Haltefeder

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- am Kupplungsausrückhebel befestigen

10 - Kugelzapfen

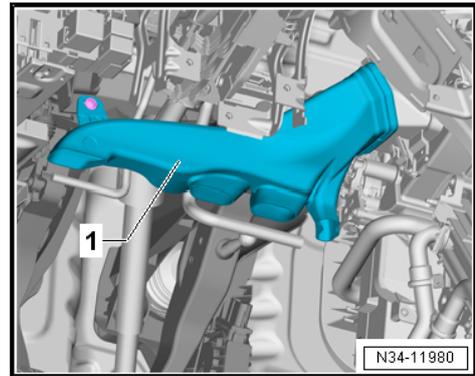
- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.
- 20 Nm

Fahrzeuge ohne Knieairbag

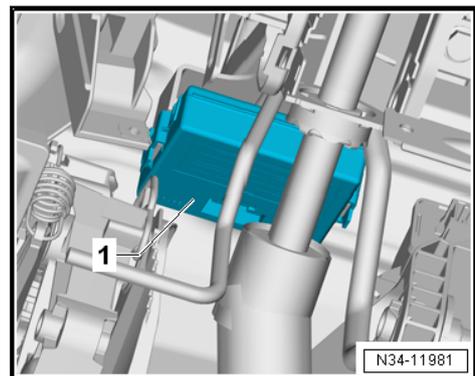
Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

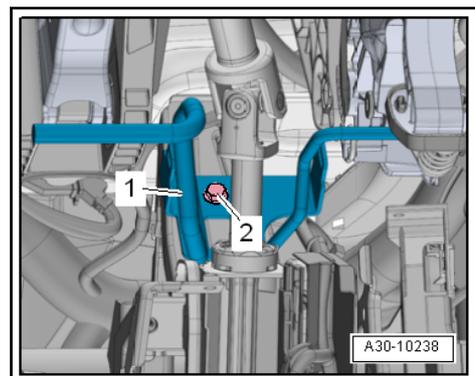
- Fußraumausströmer -1- Fahrerseite ausbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87; Luftführung; Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahrgastraum.



- Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -1- aus dem Halter nehmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97; Steuergeräte; Einbauorteübersicht - Steuergeräte und zur Seite drücken.



- Schraube -2- herausdrehen, Crashstrebe -1- aushängen und zur Seite drücken.



- Falls neben dem Kupplungspedal eingebaut, Halter für Steuergerät für Einparkhilfe -J446-/Steuergerät für Parklenkassistent -J791- ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Parklenkassistent. Leitungsverbindungen nicht trennen.
- Verrastungen zusammendrücken -Pfeile-, Lagerbolzen -1- für Stößel/Kupplungsgeberzylinder zur rechten Seite abziehen.

1 - Schwungrad

- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kuppelungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

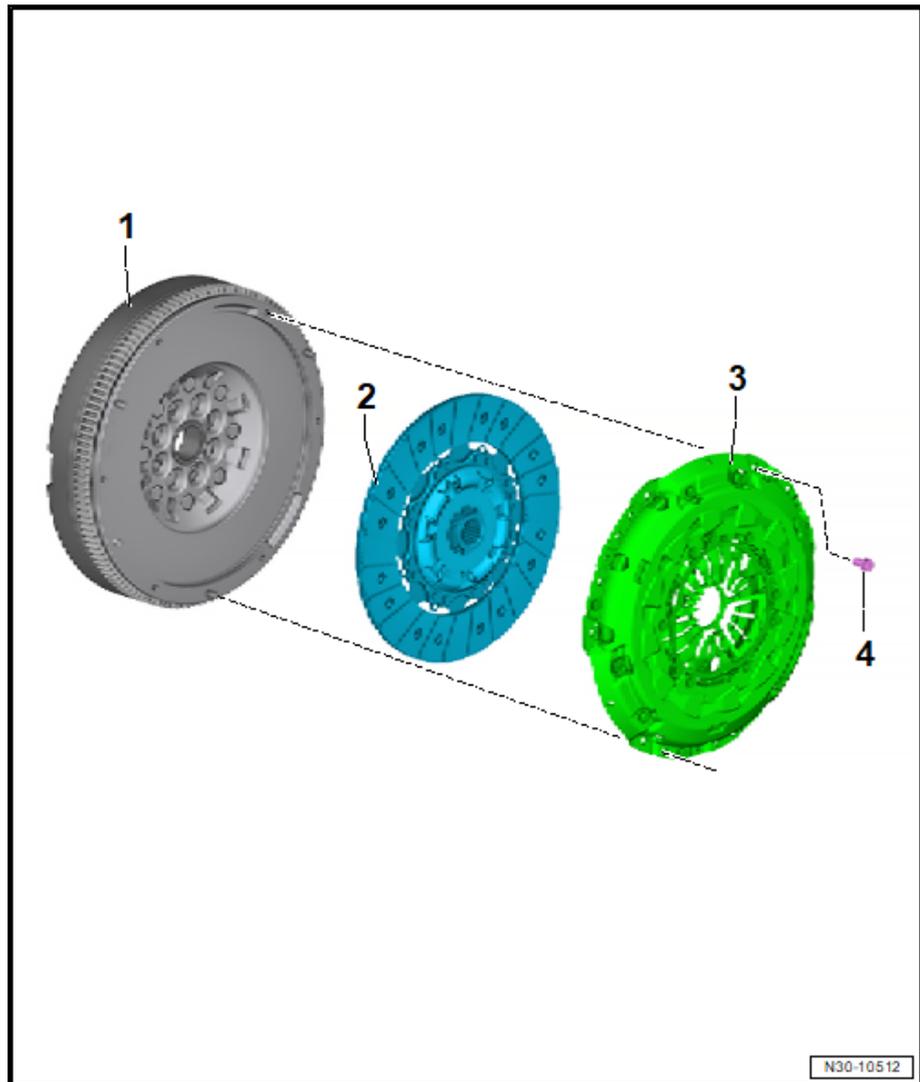
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 95](#)
- nur gemeinsam mit SAC-Druckplatte ersetzen
- Einbaulage: ⇒ [Seite 97](#)

3 - SAC-Druckplatte

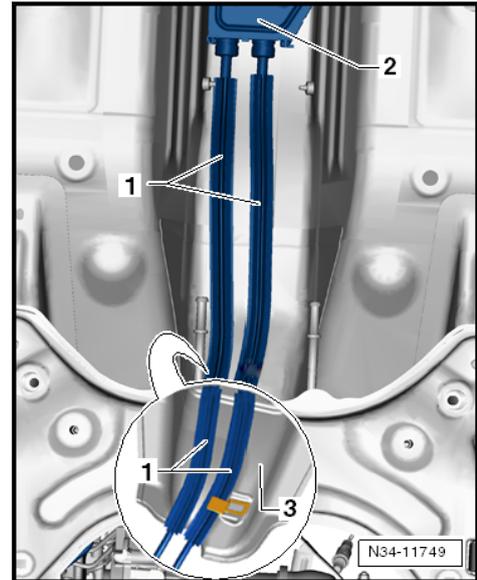
- SAC (= Self Adjusting Clutch) bedeutet „selbstnachstellende Kupplung“
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 95](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 97](#)
- Zugfedern und Nietverbindung prüfen ⇒ [Seite 98](#)

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm

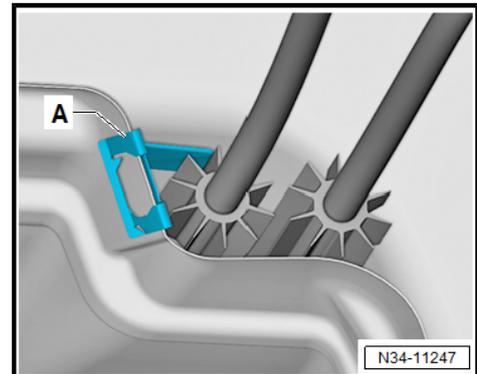


2.1.3 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit einfachem Schwungrad



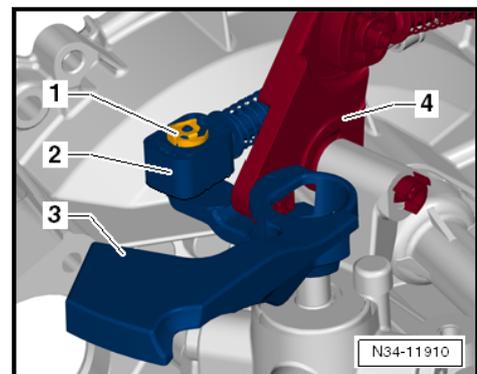
- Die Seilzüge müssen parallel zueinander verlaufen und dürfen nicht gekreuzt sein.
- Die Seilzüge müssen in der hierfür vorgesehenen Mulde im Wärmeschutzblech -3- verlegt sein.

Seilzüge und Wärmeschutzblech werden durch den Clip -A- zueinander in Position gehalten.



Die Bohrungen in den Seilzugarretierungen haben unterschiedliche Durchmesser.

Zuordnung der Seilzugarretierungen => [Seite 156](#) .



- Eine kleine Menge Fett auf die Zapfen des Getriebeschalthebels -3- und des Wählumlenkhebels -4- streichen ab => [Seite 158](#)

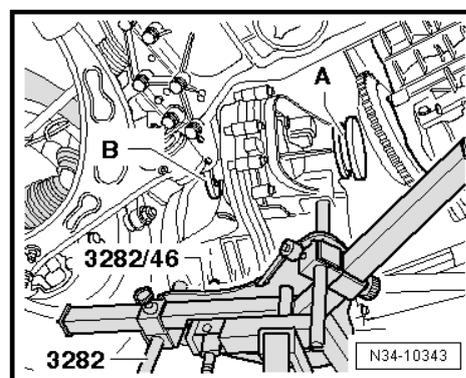
Der Bolzen -3282/45- sollte unten bündig mit der Führung von der Getriebeaufnahme -3282- abschließen.

- Das Getriebe im Bereich des Ausgleichsgetriebes nach oben drehen und im Bereich des 5./6. Gangs nach unten drehen.
- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- unter Fahrzeug stellen, Pfeil auf Justierplatte zeigt in Fahrtrichtung/Fahrzeug.
- Das Getriebe vorsichtig anheben.
- Das Getriebe zeigt mit dem Deckel 6 Gang zum Frontend.

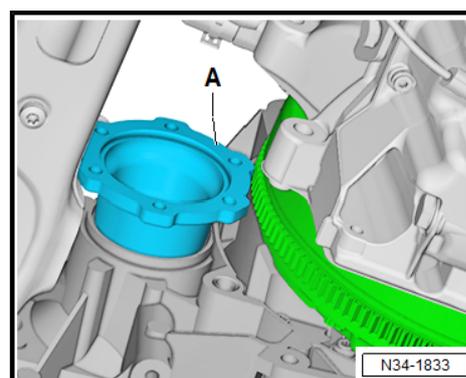
! HINWEIS

Alle Leitungen beim Einbau des Getriebes beachten.

- Motor vorsichtig durch 2. Mechaniker nach vorn drücken.
- Getriebe mit Flanschswelle links -B- am Aggregateträger und Flanschswelle rechts -A- an der Kupplungsdruckplatte vorbeiführen.



- Dabei Getriebe vorsichtig mit der Flanschswelle rechts -A- wie gezeigt am Schwungrad vorbeiführen.



- Getriebe in Einbaulage zum Motor ausrichten.
- Motor- und Getriebeheber unter Fahrzeug stellen, Pfeil auf Justierplatte zeigt in Fahrtrichtung/Fahrzeug.