



**Seat Arona**  
(2017 >)



**5 Gang Schaltgetriebe 0DF**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
<b>3 Technische Daten</b>	<b>3</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2 Füllmenge	4
3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	4
<b>4 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>6</b>
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>8</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	8
<b>6 Reparaturhinweise</b>	<b>10</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	10
<b>30 - Kupplung</b>	<b>14</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>14</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	14
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	15
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	17
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	21
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	23
1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	24
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	25
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	27
1.9 Zugfeder aus- und einbauen	29
1.10 Kupplungspedal aus- und einbauen	29
1.11 Lagerbock aus- und einbauen	33
1.12 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	38
1.13 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	39
1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	44
1.15 Kupplungsbetätigung entlüften	50
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	52
<b>2 Kupplung</b>	<b>54</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung	54
2.2 Kupplung aus- und einbauen	57
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>73</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>73</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	73
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	74
1.3 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	74
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	76
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	78
1.6 Schaltbetätigung instand setzen	82
1.7 Schaltbetätigung einstellen	86
1.8 Schaltbetätigung prüfen	90
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>91</b>
2.1 Getriebe ausbauen	91
2.2 Getriebe einbauen	114
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	118
<b>3 Aggregatelagerung</b>	<b>119</b>

3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	119
<b>4</b>	<b>Transport des Getriebes</b> .....	<b>122</b>
<b>5</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>124</b>
5.1	Getriebeölstand prüfen .....	124
5.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	125
<b>6</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b> .....	<b>127</b>
<b>7</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>128</b>
7.1	Schematische Übersicht - Getriebe .....	128
7.2	Montageübersicht - Getriebe .....	129
7.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse .....	130
7.4	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse .....	132
7.5	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung .....	132
7.6	Montageübersicht - Schalteinheit .....	134
7.7	Montageübersicht - Schaltgabeln .....	135
7.8	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe .....	136
7.9	Schaltgabeln reparieren .....	140
7.10	Schalteinheit in Stand setzen .....	144
7.11	Dichtring Schaltwelle ersetzen .....	145
7.12	Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	146
<b>8</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b> .....	<b>160</b>
8.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse .....	160
8.2	Kupplungsgehäuse instand setzen .....	162
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen</b> .....	<b>166</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b> .....	<b>166</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle .....	166
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	168
1.3	Dichtring Antriebswelle ersetzen .....	181
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b> .....	<b>184</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle .....	184
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	187
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b> .....	<b>195</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>195</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	195
1.2	Dichtring links ersetzen .....	195
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	198
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>201</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe .....	201
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	202
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen .....	214

## 5 Elektrische Bauteile

⇒ -5.1 elektrische Bauteile“, Seite 8

### 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ -5.1.1 elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 8

⇒ -5.1.2 elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung“, Seite 9

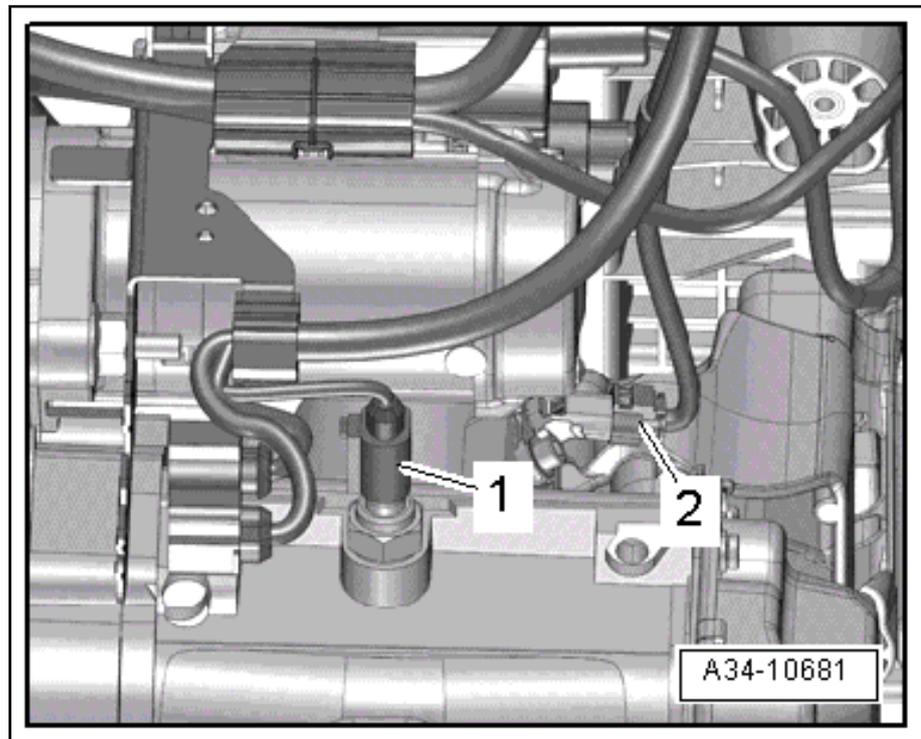
#### 5.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

##### 1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

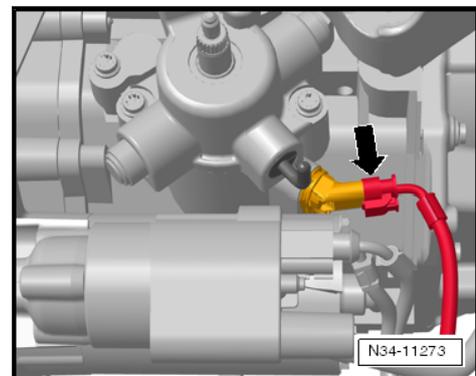
- ❑ Einbauort: unterhalb des Anlassers
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 132](#)

##### 2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 132](#)



- Getriebe für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System: Stecker -Pfeil- vom Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- abziehen.



### 1 - Sechskantschraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 21](#)

### 2 - Entlüftungsventil

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 50](#)
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 50](#)

### 3 - Staubschutzkappe

### 4 - Nachlaufschlauch

### 5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

### 6 - Dichtungen

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden
- bei Beschädigung mit Nachlaufschlauch ersetzen

### 7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 38](#)

### 8 - Heftklammer

- zum Ausbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- Kann vor Einbau der Leitung bis zum Anschlag eingetrieben werden

### 9 - Dichtring/O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- Auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 43](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

### 10 - Rohr-Schlauchleitung

- die Anzahl der Windungen kann von denen, die in der Abb. dargestellt sind, abweichen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 44](#)

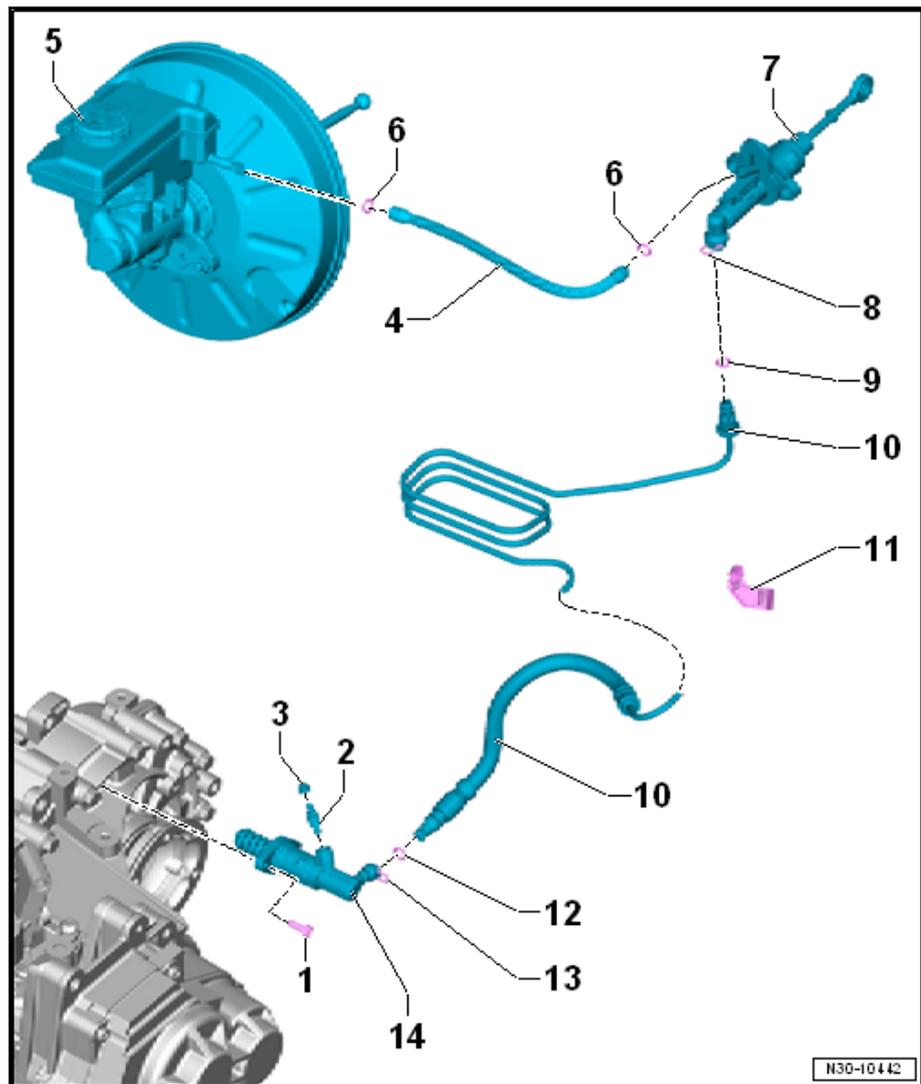
### 11 - Halter

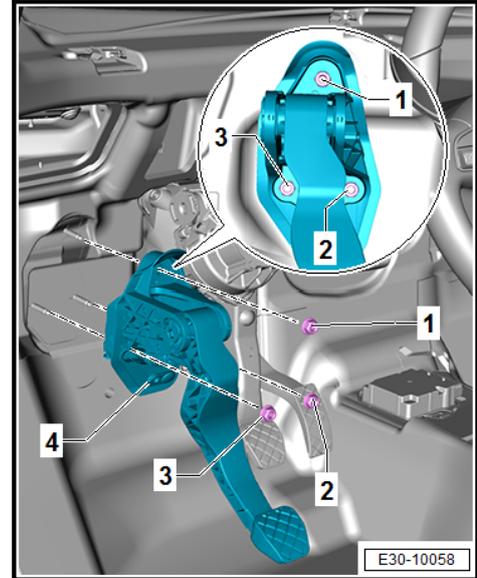
- am Aufbau befestigt
- für Rohr-Schlauchleitung

### 12 - Dichtring/O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- Auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 43](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

### 13 - Heftklammer



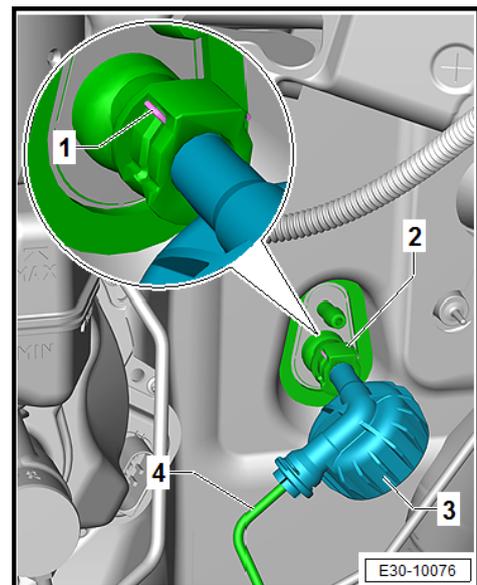


- Den Lagerbock -4- heraus nehmen.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Selbstsichernde Muttern und Dichtung für Kupplungsgeberzylinder nach Demontage ersetzen.
- Crashstrebe einbauen ⇒ Karosserie-Montearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Querträger für Schalttafel; Montageübersicht - Querträger für Schalttafel.
- Kupplungspositionsgeber -G476- mit angeschlossener elektrischer Steckverbindung am Geberzylinder bis Anschlag einsetzen ⇒ [Seite 25](#) .
- Die Stopfen aus den Öffnungen am Kupplungsgeberzylinder -2- entfernen.



### 1 - Zweimassenschwungrad

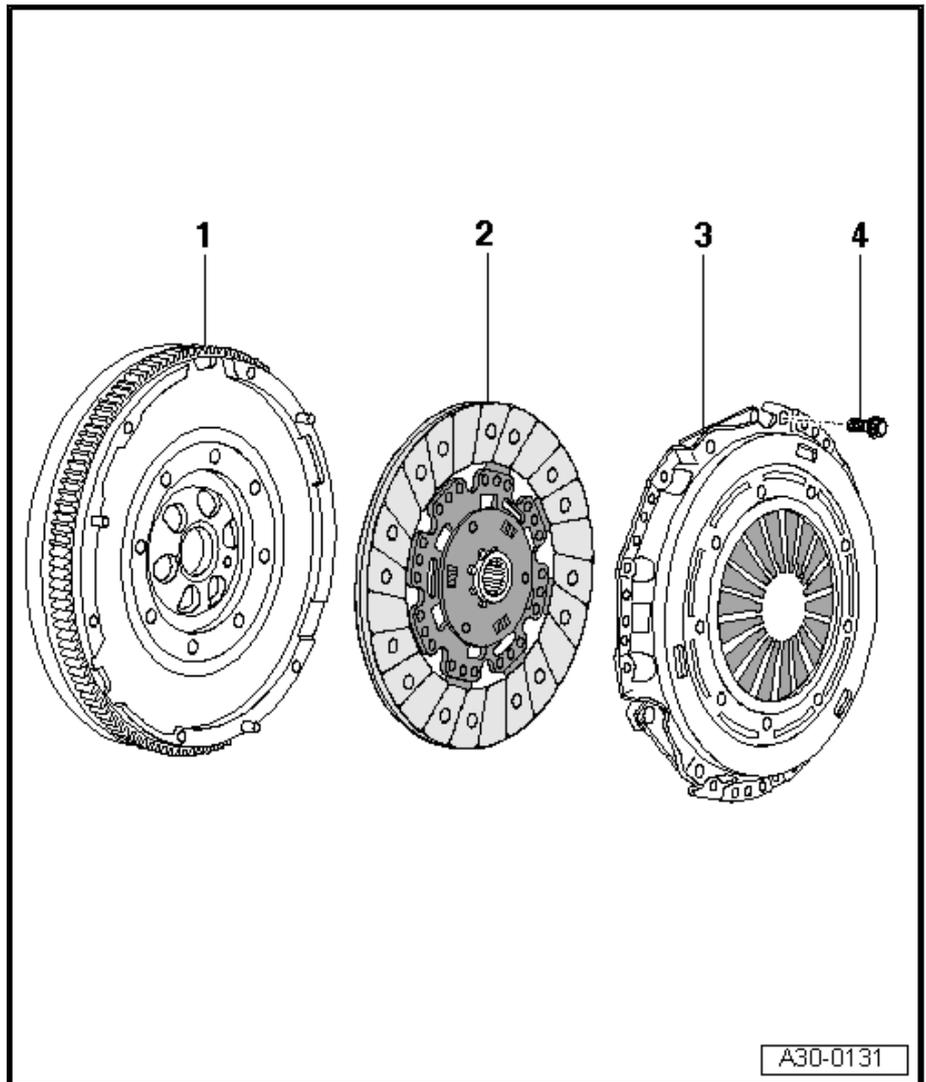
- aus- und einbauen  
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kuppungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

### 2 - Kupplungsscheibe

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 57](#)
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- Einbaulage ⇒ [Seite 60](#)

### 3 - Druckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 57](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 60](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 61](#)



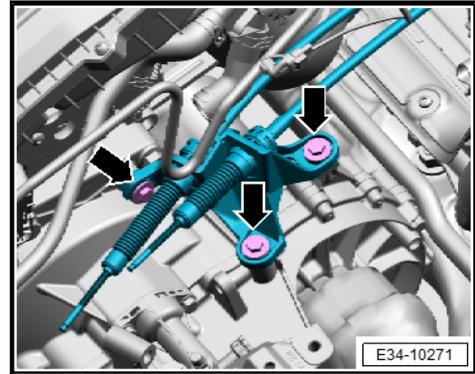
### 4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm

## 2.1.2 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK

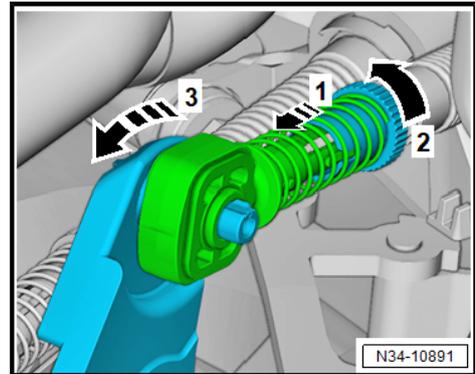
## 1.6 Schaltbetätigung instand setzen

Seilzugwiderlager am Getriebe aus- und einbauen.



Die Schrauben -Pfeile- sind vom Motorraum aus zugänglich.

Umlenkhebel gemeinsam mit Seilzugarretierung aus- und einbauen



- Sicherungsmechanismus bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- ziehen und danach nach links in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.
- Dann den Umlenkhebel nach vorn drücken (-Pfeilrichtung 3-).
- Den Clip -Pfeil 1- abziehen und den Umlenkhebel gemeinsam mit der Seilzugarretierung entnehmen.

