



**Seat Arona**  
(2017 >)



**Fahr-Assistenzsysteme**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
<b>2 Reparaturhinweise</b>	<b>2</b>
2.1 Sauberkeitsregeln	2
2.2 Allgemeine Hinweise	2
2.3 Kontaktkorrosion	2
2.4 Leitungsverlegung und -befestigung	2
<b>98 - Assistenzsysteme</b>	<b>4</b>
<b>1 Einbauorte</b>	<b>4</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Geber, Sensoren und Steuergeräte im vorderen Teil des Fahrzeugs	4
1.2 Einbauorteübersicht - Geber, Sensoren und Steuergeräte im mittleren Teil des Fahrzeugs	6
1.3 Einbauorteübersicht - Geber, Sensoren und Steuergeräte im hinteren Teil des Fahrzeugs	8
<b>2 Geber/Sensoren/Steuergeräte</b>	<b>9</b>
2.1 Geber für Einparkhilfe hinten G203/G204/G205/G206 aus- und einbauen	9
2.2 Geber für Einparkhilfe vorn G252/G253/G254/G255 aus- und einbauen	10
2.3 Geber für Parklenkassistent vorn G568/G569 aus- und einbauen	11
2.4 Geber für Parklenkassistent hinten G716/G717 aus- und einbauen	13
2.5 Warnsummer für Einparkhilfe hinten H15 aus- und einbauen	14
2.6 Warnsummer für Einparkhilfe vorn H22 aus- und einbauen	15
2.7 Steuergerät für Abstandsregelung J428 aus- und einbauen	16
2.8 Steuergerät für Einparkhilfe J446 aus- und einbauen	19
2.9 Steuergerät für Totwinkelerkennung J1086/J1087 aus- und einbauen	21
2.10 Warnleuchte für Totwinkelerkennung im Außenspiegel K303/K304 aus- und einbauen	22
2.11 Umfeld-Kamera hinten R246 aus- und einbauen	22
2.12 Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme R242 aus- und einbauen	22
<b>3 Automatische Distanzregelung</b>	<b>24</b>
3.1 Aufbau - Automatische Distanzregelung	24
3.2 Automatische Distanzregelung kalibrieren	24
<b>4 Einparkhilfe/Parklenkassistent/Autonomes-Einparken</b>	<b>30</b>
4.1 Aufbau - Einparkhilfe/Parklenkassistent/Autonomes-Einparken	30
<b>5 Totwinkelerkennung (Blind Spot Detection)</b>	<b>31</b>
5.1 Aufbau - Totwinkelerkennung (Blind Spot Detection)	31
5.2 Montageübersicht - Totwinkelerkennung (Blind Spot Detection)	31
5.3 Totwinkelerkennung kalibrieren	32
<b>6 Umfeld-Kamera hinten</b>	<b>35</b>
6.1 Aufbau - Umfeld-Kamera-System hinten	35
<b>7 Frontkamera für Assistenzsysteme</b>	<b>36</b>
7.1 Aufbau - Frontkamera für Assistenzsysteme	36
7.2 Frontkamera für Assistenzsysteme kalibrieren	36

### 1 - Warnleuchte für Totwinkel-erkennung im Außenspiegel links -K303-

- Totwinkelerkennung (Blind Spot Detection) ⇒ [Seite 31](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)

### 2 - Taster für automatische Distanzregelung -E357-

- in die Multifunktions-tasten im Lenkrad links - E440- integriert
- Automatische Distanzregelung ⇒ [Seite 24](#)
- aus- und einbauen ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91; Multifunktionslenkrad; Multifunktions-tasten im Lenkrad -E441/-E440- aus- und einbauen

### 3 - Warnsummer für Einparkhilfe vorn -H22-

- an der Fußraumabdeckung Fahrerseite
- Einparkhilfe ⇒ [Seite 30](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 15](#)

### 4 - Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme -R242-

- Frontkamera für Assistenzsysteme ⇒ [Seite 36](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)
- kalibrieren ⇒ [Seite 36](#)

### 5 - Steuergerät für Einparkhilfe -J446-

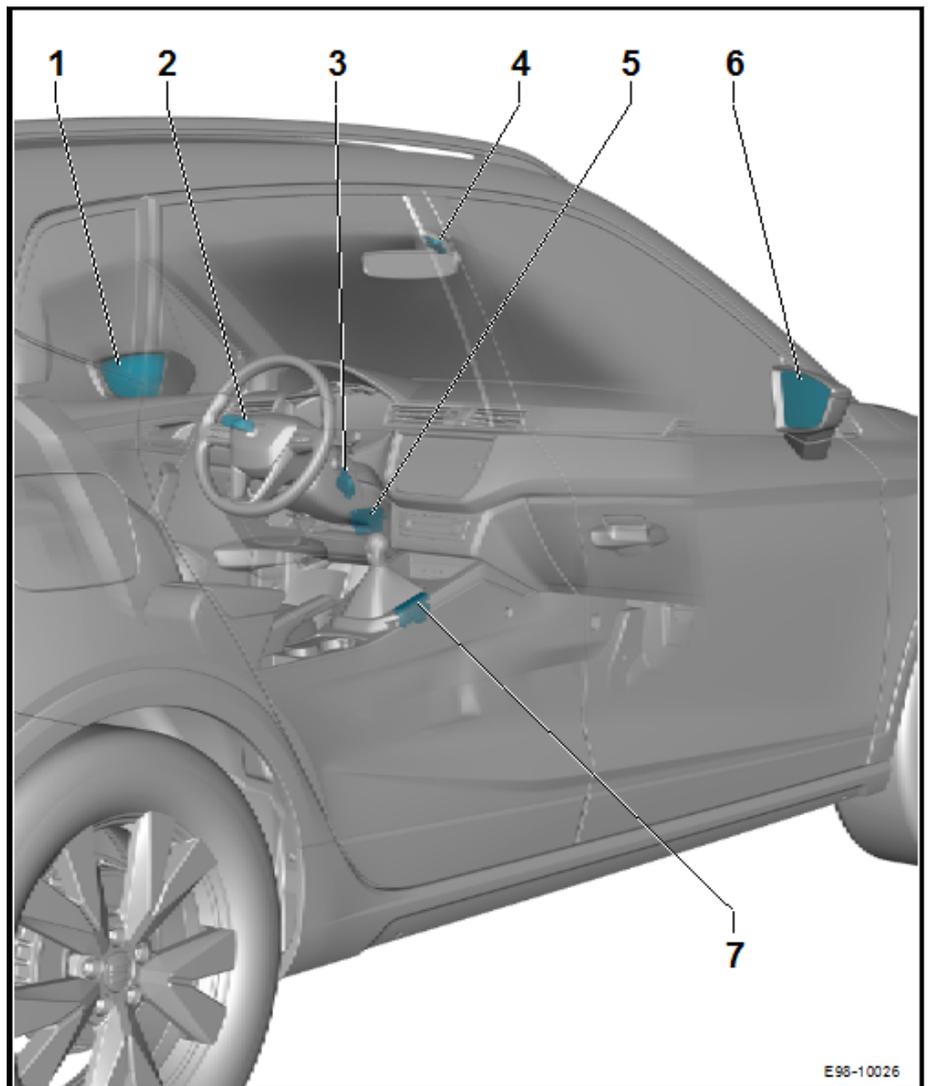
- Einparkhilfe/Parklenkassistent/Autonomes-Einparken ⇒ [Seite 30](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 19](#)

### 6 - Warnleuchte für Totwinkelerkennung im Außenspiegel rechts -K304-

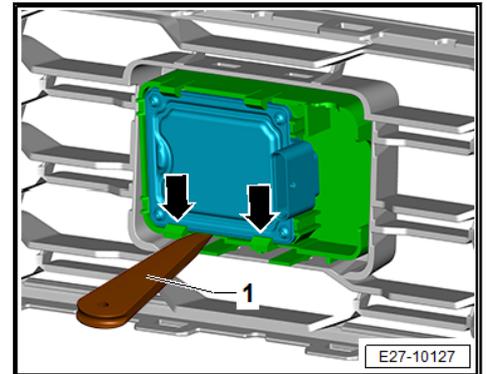
- Totwinkelerkennung (Blind Spot Detection) ⇒ [Seite 31](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)

### 7 - Schaltermodul in der Mittelkonsole

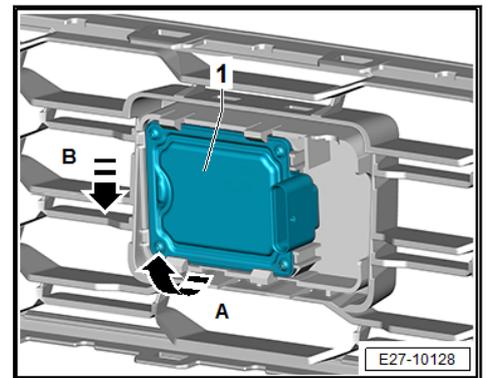
- Taster für Einparkhilfe -E266-
- Taster für Parklenkassistent -E581-
- ◆ Einparkhilfe ⇒ [Seite 30](#)
- ◆ Parklenkassistent ⇒ [Seite 30](#)
- ◆ aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Bedienungselemente; Einbauorteübersicht - Bedienungselemente in der Mittelkonsole



- Befestigungsklammer -2- der elektrischen Leitung des Steuergeräts für Abstandsregelung -J428- lösen.
- Die Zuglaschen -Pfeile- mithilfe des Demontagekeils -3409-1- andrücken.



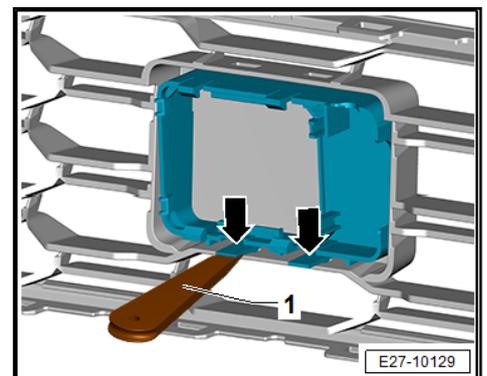
- Steuergerät für Abstandsregelung -J428--1- in -Pfeilrichtung A- schwenken.



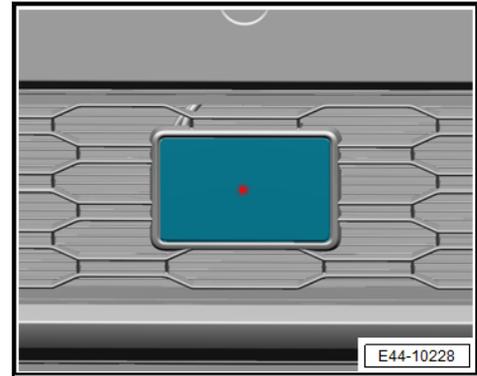
- Steuergerät für Abstandsregelung -J428--1- in -Pfeilrichtung B- abziehen

#### Halter für Steuergerät für Abstandsregelung (ACC) ausbauen.

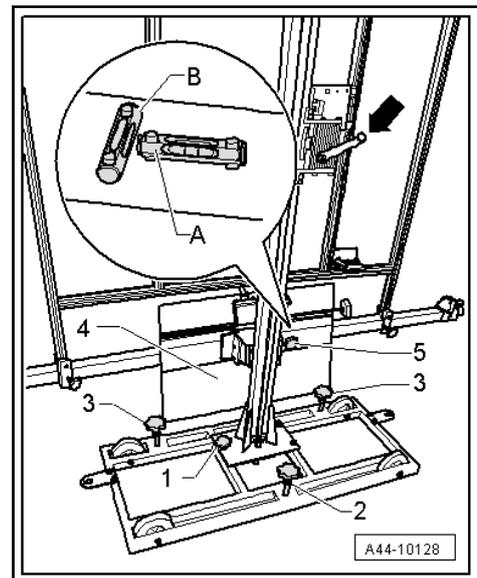
- Die Zuglaschen -Pfeile- mithilfe des Demontagekeils -3409-1- andrücken.



- Die Halterung des Steuergeräts für Abstandsregelung -J428--1- in -Pfeilrichtung A- schwenken.



- Libellen -2- der Messwertaufnehmer -1- in die Waage bringen.
- Feineinstellschraube -5- drehen, bis sich die Anzeige im Achsmesscomputer im Toleranzbereich befindet.



- Libellen der Messwertaufnehmer in die Waage bringen.
- Jetzt noch einmal mithilfe des Laserstrahls am -VAS 6430/10- prüfen, ob die Libellen in Waage sind und der Laserstrahl die Sensorlinse mittig trifft.



### Hinweis

*Sollte der Laserstrahl die Sensorlinse nicht treffen, muss das Ausrichten des - VAS 6430/10- nochmal wiederholt werden.*

- ⇒ Fahrzeugdiagnosetester anschließen.
- **Sprung** drücken und die Funktion **Eigener Prüfplan** auswählen.
- ◆ Diagnosefähigesysteme
- ◆ 0013 - automatische Distanzregelung
- ◆ 0013 - Distanzregelung Funktionen
- ◆ 0013 - Kalibrieren

Den Anweisungen auf dem Bildschirm folgen, um die Justage vorzunehmen.

## 5 Totwinkelerkennung (Blind Spot Detection)

⇒ [-5.1 Totwinkelerkennung \(Blind Spot Detection\)“, Seite 31](#)

⇒ [-5.2 Totwinkelerkennung \(Blind Spot Detection\)“, Seite 31](#)

⇒ [k5.3 alibrieren“, Seite 32](#)

### 5.1 Aufbau - Totwinkelerkennung (Blind Spot Detection)

Bauteile	Einbauorteübersicht	aus- und einbauen	Inbetriebnahme
Warnleuchte für Totwinkelerkennung im Außenspiegel -K303-/K304-	⇒ <a href="#">-1.2 Geber, Sensoren und Steuergeräte im mittleren Teil des Fahrzeugs“, Seite 6</a>	⇒ <a href="#">f2.10 ür Totwinkelerkennung im Außenspiegel K303/K304 aus- und einbauen“, Seite 22</a>	
Steuergerät für Totwinkelerkennung -J1086-/J1087-	⇒ <a href="#">-1.2 Geber, Sensoren und Steuergeräte im mittleren Teil des Fahrzeugs“, Seite 6</a>	⇒ <a href="#">f2.9 ür Totwinkelerkennung J1086/J1087 aus- und einbauen“, Seite 21</a>	⇒ <a href="#">k5.3 alibrieren“, Seite 32</a>

### 5.2 Montageübersicht - Totwinkelerkennung (Blind Spot Detection)

1 - Warnleuchte für Totwinkelerkennung im Außenspiegel links -K303-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)

2 - Warnleuchte für Totwinkelerkennung im Außenspiegel rechts -K304-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)

3 - Lagerböcke

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#)

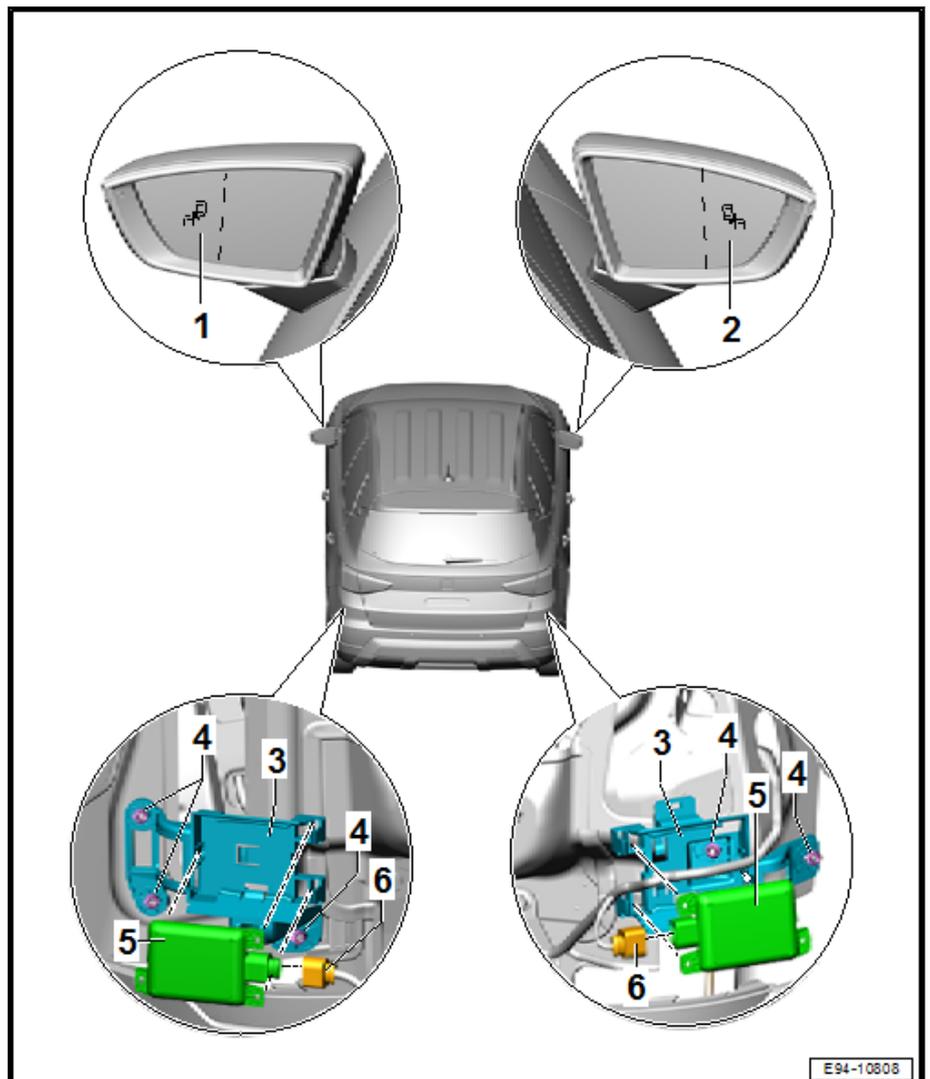
4 - Muttern

- 3,5 Nm

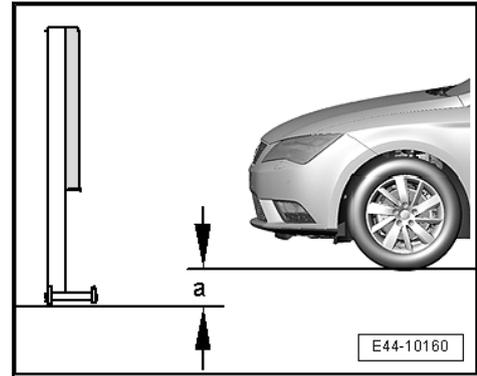
5 - Steuergerät für Totwinkelerkennung -J1086- oder Steuergerät 2 für Totwinkelerkennung -J1087-

- Master-Steuergerät „MASTER“ -J1086-
- Slave-Steuergerät „SLAVE“ -J1087-
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#)

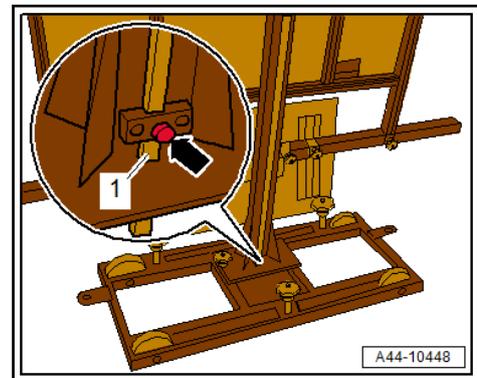
6 - elektrische Steckverbindungen



E94-10808



- Höhenwert -a- zwischen Aufstandsfläche der Justagevorrichtung -VAS 6430- und der Radaufstandsfläche auf der Achsmessbühne ermitteln. Den ermittelten Wert in den Achsmesscomputer eingeben.
- Klemmschraube -Pfeil- lösen, Messlatte -1- am Boden aufsetzen.



- Kalibriertafel -VAS 6430/4- mit der Kurbel -1- in Sollhöhe -2- laut Achsmesscomputer einstellen und notieren.

