



Skoda Kamiq NW4 (2019 ➤)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG 0CW

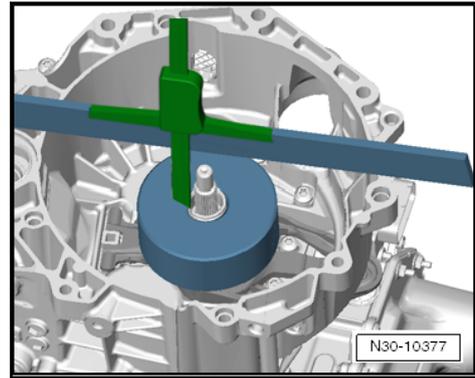


Inhaltsverzeichnis

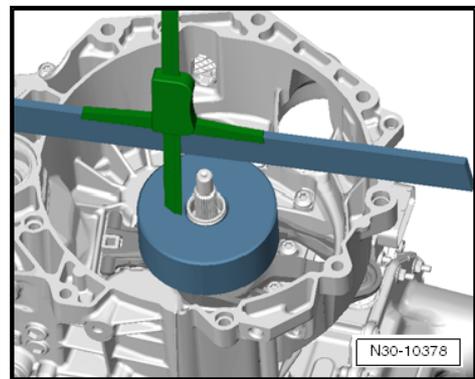
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	1
1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeines	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Kontaktkorrosion	8
3.5 Dichtungen, Dichtringe	8
3.6 Schrauben, Muttern	8
3.7 Elektrische Bauteile	9
4 Technische Daten	10
4.1 Füllmenge	10
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
5 Übersicht der Kraftübertragung	16
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	16
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	17
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	18
1.3 Kupplungsausrückung einstellen	23
2 Kupplung	39
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	39
2.2 Doppelkupplung einbauen	41
2.3 Doppelkupplung ausbauen	48
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	52
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	55
34 - Betätigung, Gehäuse	58
1 Mechatronik	58
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	58
1.2 Mechatronik aus- und einbauen	61
1.3 Mechatronik einstellen	78
1.4 Faltenbalg mit Kupplungssteller ersetzen	81
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	87
2 Schaltbetätigung	93
2.1 Übersicht - Schaltbetätigung	93
2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	95
2.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	103
2.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	112
2.5 Schaltbetätigung prüfen	136
2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	143
2.7 Schaltbetätigung einstellen	147
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	154
2.9 Wählhebelgriff aus- und einbauen	159
2.10 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	175



2.11	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	177
2.12	Einstellelement des Seilzugs ersetzen	177
3	Getriebe aus- und einbauen	182
3.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	182
3.2	Getriebe ausbauen	189
3.3	Getriebe einbauen	356
4	Aggregatelagerung	377
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	377
5	Getriebe transportieren	382
6	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	384
7	Getriebeöl	387
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	387
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	391
35	- Räder, Wellen	396
1	Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen	396
2	Parksperr	397
2.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	397
2.2	Parksperr aus- und einbauen	402
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	405
1	Dichtringe	405
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	405
1.2	Dichtring links ersetzen	406
1.3	Dichtring rechts ersetzen	411
2	Ausgleichsgetriebe	417
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	417
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	439



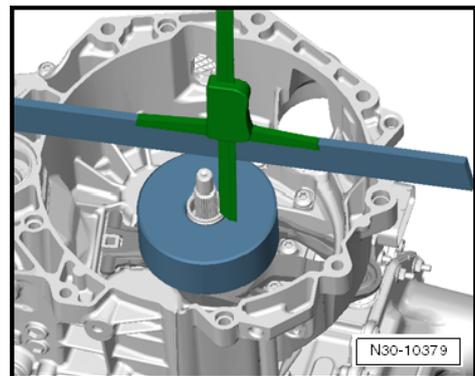
- Nullabgleich des Digital-Tiefenmessschiebers durchführen.
- Die Spitze des Tiefenmessschiebers auf das Endmaß - T10466- setzen, wie in der Abb. dargestellt.



- Auf dieser Stelle des Endmaßes den Abstand vom Ende der äußeren Antriebswelle messen, den Wert als „A2_a“ notieren.

Beispiel: Maß „A2_a“ = 4,79 mm

- Die Messung an der gegenüberliegenden Seite des Endmaßes -T10466- wiederholen, den Wert als „A2_b“ notieren.



Beispiel: Maß „A2_b“ = 4,75 mm

- Von beiden Messungen „A2_a“ und „A2_b“ den Mittelwert errechnen.

Formel: „A2“ = A2_a + A2_b2

Beispiel: 4,79 + 4,752 = 4,77

Ergebnis: Maß A2 = 4,77 mm

1 - Getriebe 0CW

2 - Ölabblass- und Öleinfüllschraube

- Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743-
- Bereich Hydrauliköl ⇒ [Seite 11](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- 5 Nm + 90°

3 - Passhülse

- 2 Stück
- vor dem Einbau einer neuen Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- ersetzen

4 - Dichtung

- Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743-
- bei ausgebaute Mechatronik, die wieder eingebaut wird, die Dichtung ersetzen
- sie muss sauber in der Nut der Mechatronik anliegen

5 - Ölabblassschraube für Getriebeöl

- Bereich Getriebeöl ⇒ [Seite 10](#)
- 35 Nm

6 - Ablassschraube

- Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-
- Bereich Hydrauliköl ⇒ [Seite 11](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- 5 Nm + 90°

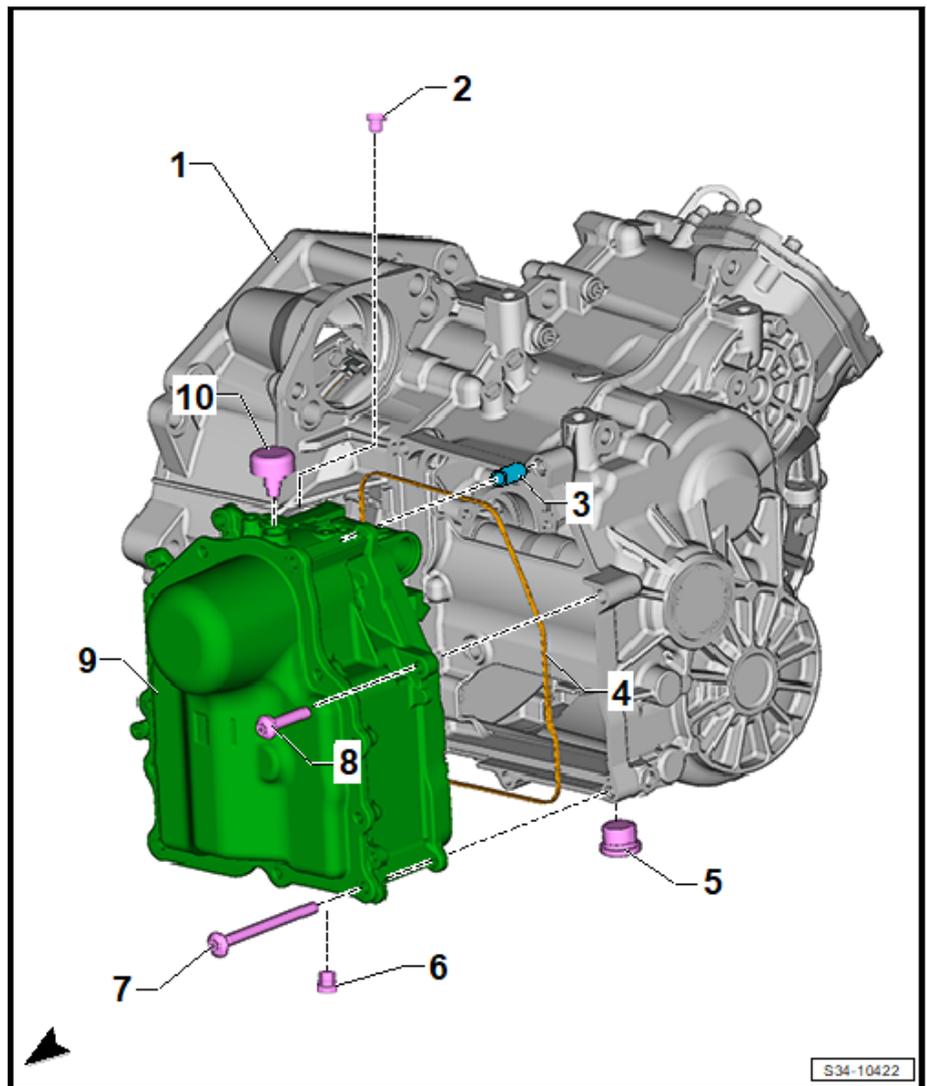
7 - Schraube

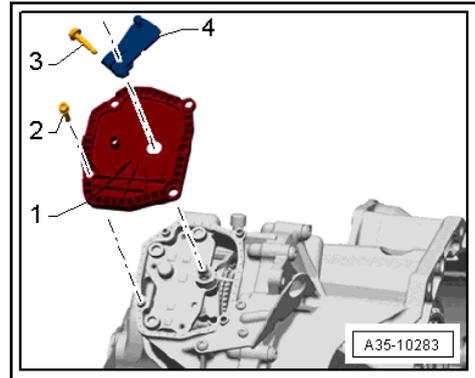
- zur Befestigung der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- am Getriebegehäuse
- 4 Stück, M8 x 90
- Anzugsreihenfolge ⇒ [Seite 60](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- 10 Nm

8 - Schraube

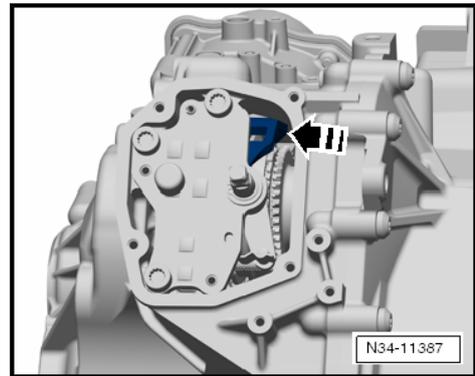
- zur Befestigung der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- am Getriebegehäuse
- 3 Stück, M8 x 35
- Anzugsreihenfolge ⇒ [Seite 60](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- 10 Nm

9 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

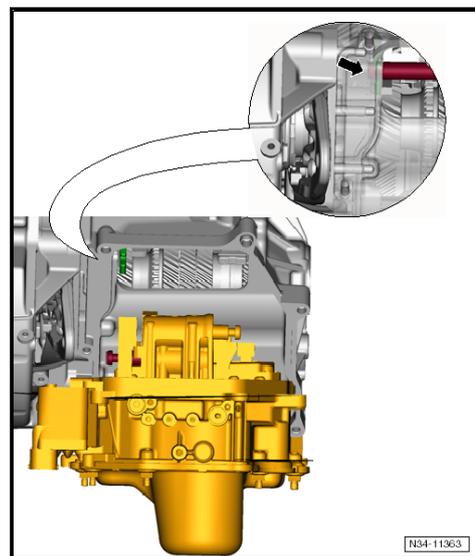




- Schaltgabel durch die Öffnung in -Pfeilrichtung- zur Seite drücken.



Dadurch wird auch der verklemmte Gangsteller zurückgedrückt und die Mechatronik kann herausgenommen werden.



- Die Mechatronik abnehmen.
- Dichtflächen am Getriebe und am Deckel für Parksperrre reinigen.
- Den Wellendichtring im Deckel mit Dichtfett -G 052 128 A1-fetten.
- Deckel für Parksperrre und Getriebebeschaltthebel einbauen ⇒ [f2.1 ür Parksperrre aus- und einbauen“](#), Seite 397

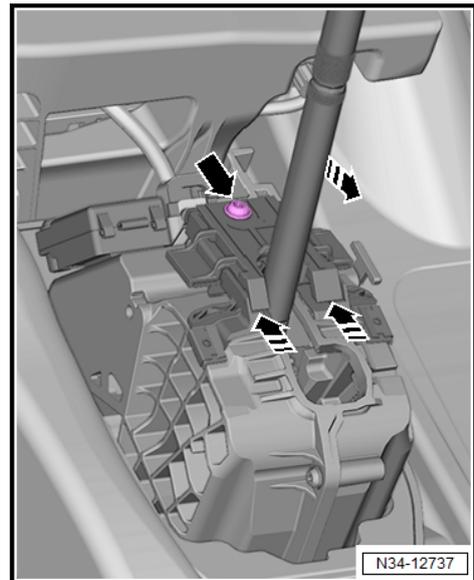
Nach der Reparatur wird das Getriebeöl durch die Öffnung im Deckel für Parksperrre gefüllt.



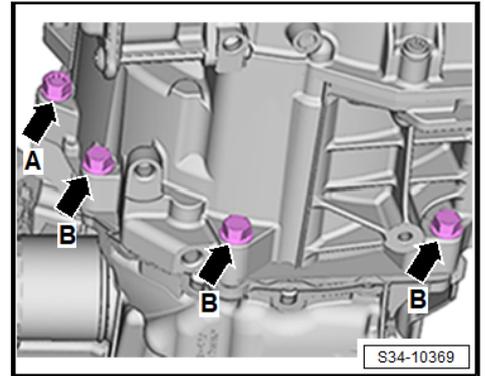
	leicht in Fahrtrichtung -Pfeil 1- drücken und festhalten.		Mit dem Punkt 3 fortsetzen.	⇒ Seite 150
3	Wählhebel in »P«-Stellung. Leicht am Wählhebel gegen die Fahrtrichtung -Pfeil 2- (Spiel ausgleich) ziehen und festhalten.	Leuchtet die Diode am Voltmeter?	Ja, Funktion ist i. O. Mit dem Punkt 4 fortsetzen.	Nein, die Grundeinstellung neu durchführen ⇒ Seite 150
4	Wählhebel ohne betätigtes Bremspedal und ohne gedrückten Taster im Wählhebelgriff gegen Anschlag in Richtung »R«-Stellung kräftig drücken und festhalten (Wählhebel mit einer Kraft von ca. 30 - 60 N festhalten).	Leuchtet die Diode am Voltmeter?	Nein, Funktion ist i. O. Die Funktionsprüfung ist abgeschlossen.	Ja, eine zusätzliche Einstellung ist nötig. (Bei Bedarf zusätzliche Einstellung) ⇒ Seite 152

Zusätzliche Einstellung (bei Bedarf)

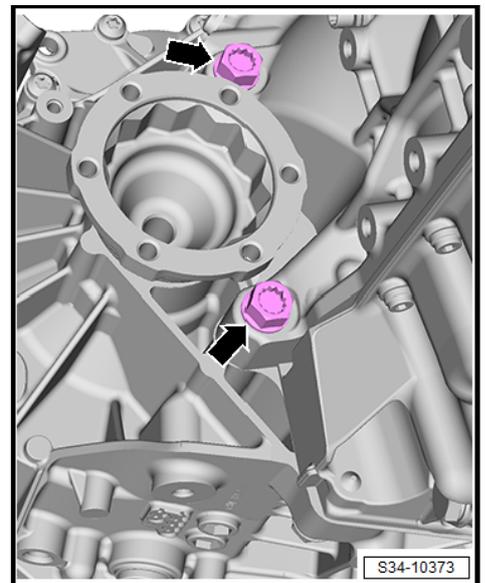
- Einstellschraube für Mikroschalter -Pfeil- lösen.



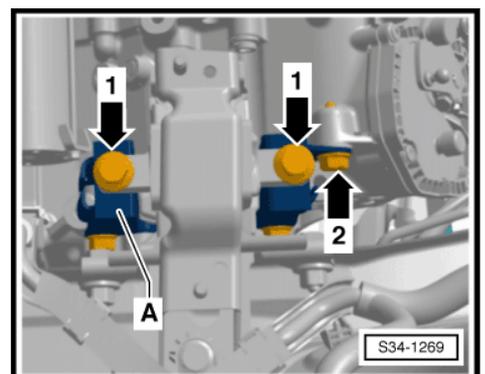
- Auf die abgeschrägten Flächen des Mikroschalters -Pfeile- in Fahrtrichtung drücken, Oberteil des Mikroschalters langsam bis Anschlag verschieben und in dieser Stellung festhalten.
- Die Diode des Messgeräts muss erlöschen.
- Der Wählhebel bleibt in der »P«-Stellung, es wird nur das Spiel in dieser Position des Wählhebels ausgeglichen.
- Leicht auf den Wählhebel in der »P«-Stellung in Fahrtrichtung drücken und in dieser Stellung festhalten.
- Oberteil des Mikroschalters lösen und durch die Federkraft leicht bis zum Wählhebel fahren lassen.



- Die letzten motorseitig angeordneten Verbindungsschrauben für Motor/Getriebe -Pfeile- lösen, aber eingeschraubt lassen.



- Befestigungsschrauben -Pfeile 1- für Getriebelager an Konsole -A- herauserschrauben.



- Motor/Getriebe-Aggregat über Spindeln auf das Maß -a- ca. 85 mm absenken.