



**Skoda Kamiq NW4**  
(2019 ➤)



**Kraftstoffsystem Benzinmotoren**



## Inhaltsverzeichnis

|  |            |
|--|------------|
| <b>00 - Technische Daten</b>   | <b>1</b>   |
| <b>1 Bezeichnung</b>   | <b>1</b>   |
| 1.1 Motornummer/Motormerkmale  | 1          |
| <b>2 Sicherheitshinweise</b>   | <b>3</b>   |
| 2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung                          | 3          |
| 2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System                 | 4          |
| 2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten                          | 4          |
| <b>3 Allgemeines</b>   | <b>5</b>   |
| 3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem | 5          |
| <b>4 Reparaturhinweise</b>   | <b>6</b>   |
| 4.1 Allgemeine Reparaturhinweise   | 6          |
| 4.2 Kontaktkorrosion   | 6          |
| 4.3 Leitungsverlegung und -befestigung   | 6          |
| <b>20 - Kraftstoffversorgung</b>   | <b>7</b>   |
| <b>1 Kraftstoffbehälter</b>  | <b>7</b>   |
| 1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter  | 7          |
| 1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen   | 13         |
| 1.3 Kraftstoffbehälter entleeren   | 43         |
| <b>2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>                                    | <b>58</b>  |
| 2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber                      | 58         |
| 2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen                       | 68         |
| 2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen                                 | 83         |
| 2.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen  | 86         |
| <b>3 Steckkupplungen</b>   | <b>88</b>  |
| 3.1 Steckkupplungen trennen  | 88         |
| <b>4 Kraftstofffilter</b>  | <b>94</b>  |
| <b>5 Aktivkohlebehälteranlage</b>  | <b>95</b>  |
| 5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage   | 95         |
| 5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage  | 98         |
| 5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen   | 101        |
| 5.4 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen   | 103        |
| <b>6 Gasbetätigung</b>   | <b>121</b> |
| 6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul   | 121        |
| 6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen  | 121        |
| <b>7 Kraftstoffpumpe</b>   | <b>125</b> |
| 7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen   | 125        |
| 7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen                                 | 143        |
| 7.3 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen  | 144        |
| <b>8 Kraftstoffleitungen</b>   | <b>146</b> |
| 8.1 Kraftstoffleitung für Stand- und Zusatzheizung aus- und einbauen                       | 146        |
| 8.2 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen  | 148        |



### 1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Einrasten einschrauben
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

### 2 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Abführen der elektrostatischen Aufladung ⇒ [f1.2.5 ür Kraftstoffeinfüllstutzen prüfen](#), Seite 42

### 3 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

### 4 - Verschlussring

- 110 Nm

### 5 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

### 6 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ [Fahrzeuginnenraumdiagnosetester](#)
- Montageübersicht ⇒ [-2.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), Seite 58
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 68
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 125

### 7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#), Seite 13

### 8 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

### 9 - Blechverriegelung

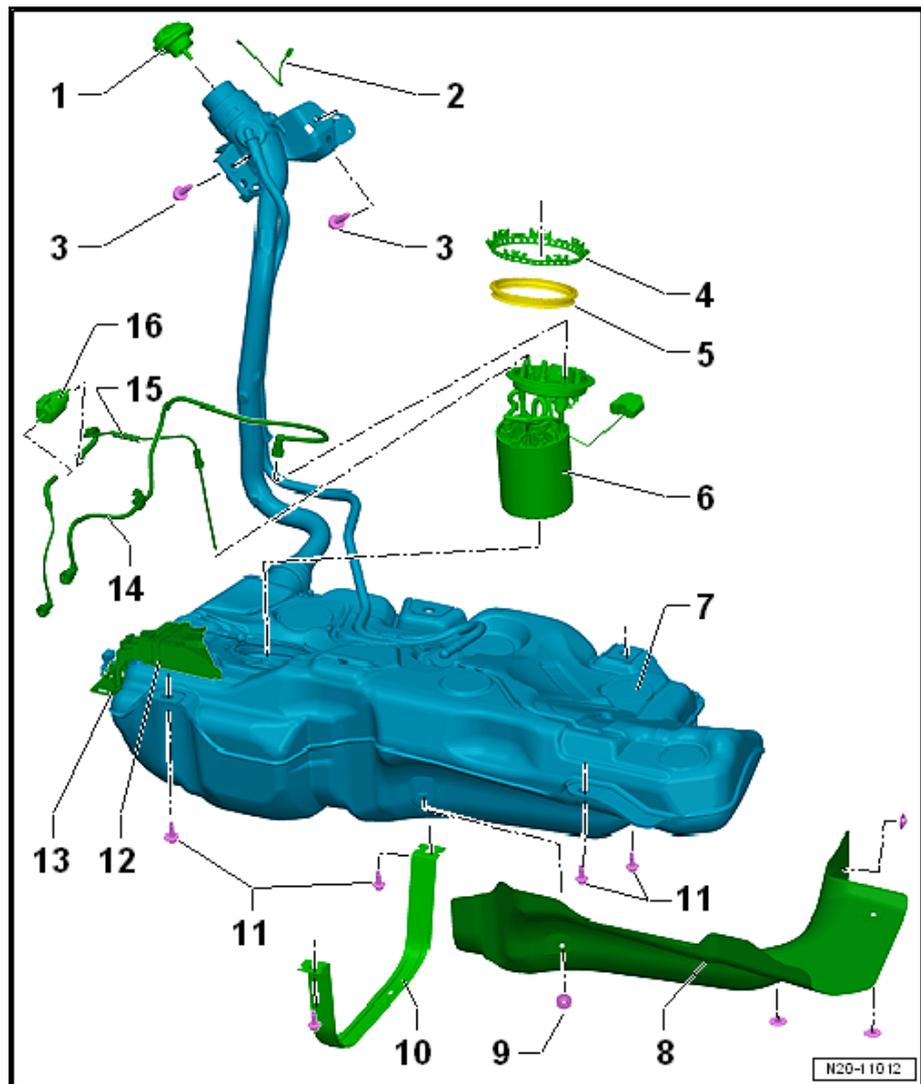
- für Wärmeschutzblech
- 4 Stück

### 10 - Spanngurt

- vor Ausbau die Einbaulage kennzeichnen
- auf richtigen Sitz achten

### 11 - Schraube

- 5 Stück
- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°



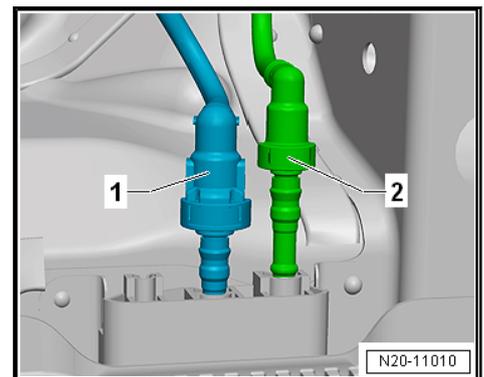
**⚠ VORSICHT**

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.

Es besteht Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff.

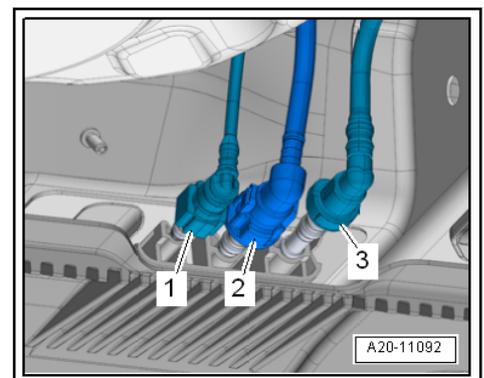
- ◆ Schutzbrille tragen.
- ◆ Schutzhandschuhe tragen.
- ◆ Druck abbauen: Saubere Lappen um Verbindungsstelle legen und die Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.

**Fahrzeuge ohne Standheizung**



- Kraftstoffleitung -1- und Entlüftungsleitung -2- am Unterboden trennen ⇒ [t3.1 rennen](#), Seite 88.

**Fahrzeuge mit Standheizung**



- Kraftstoffleitung -1- zur Standheizung, Kraftstoffleitung -2- zum Motor und Entlüftungsleitung -3- am Unterboden trennen ⇒ [t3.1 rennen](#), Seite 88.

**Für die Fahrzeuge Octavia IV**

- Den Bremssattel hinten rechts abbauen ⇒ Bremsanlage; Rep.-Gr. 46; Hinterradbremse; Bremssattel aus- und einbauen.
- Bremssattel am Aufbau anbinden.

### 1 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#)“, Seite 125
- Kraftstoffleitungen anschließen ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitungen an der Kraftstoffpumpe anschließen“](#)“, Seite 62
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2.2 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Allradantrieb](#)“, Seite 73
- Einbaulage Variante 1 ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstoffpumpe Variante 1“](#)“, Seite 62
- Einbaulage Variante 2 ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstoffpumpe Variante 2“](#)“, Seite 62

### 2 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

### 3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen bzw. anziehen
- 110 Nm

### 4 - Stecker

- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

### 5 - Stecker

- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

### 6 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- aus- und einbauen ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#)“, Seite 143
- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

### 7 - Kraftstoffleitung

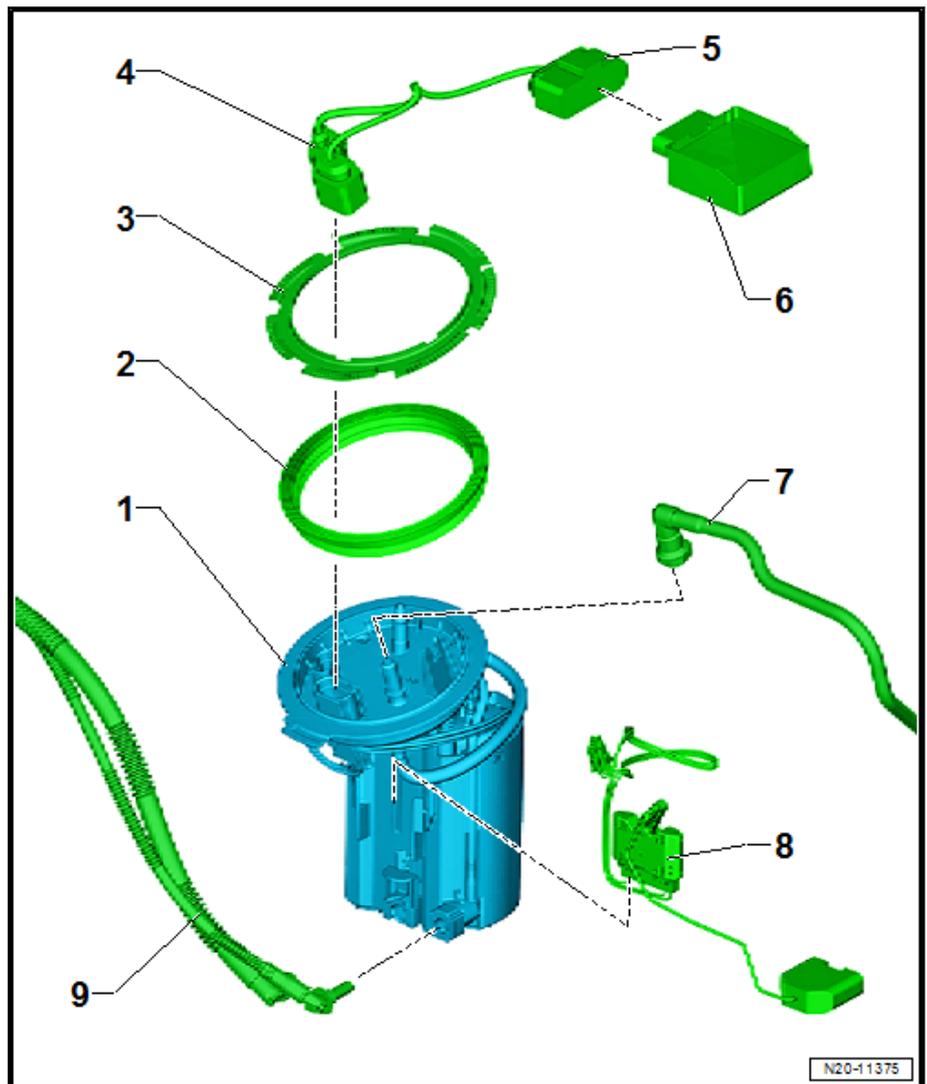
- Vorlaufleitung zum Motor
- nicht knicken
- trennen und anschließen ⇒ [t3.1 rennen](#)“, Seite 88

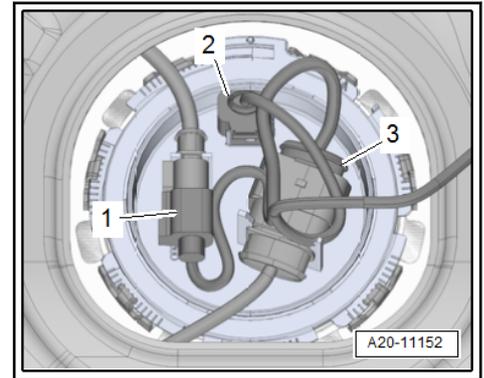
### 8 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- aus- und einbauen ⇒ [f2.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#)“, Seite 83
- beim Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

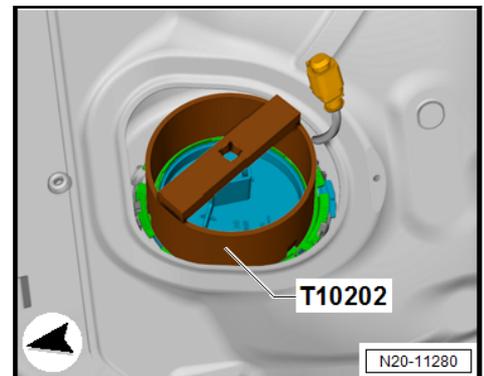
### 9 - Kraftstoffleitung

- Bestandteil der Kraftstoffpumpe links

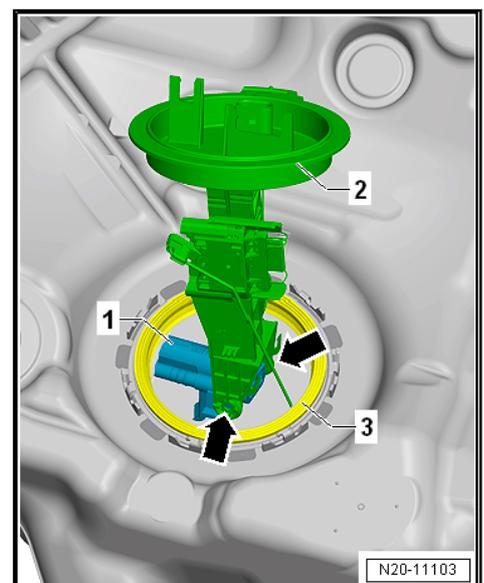




- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.
- Elektrische Steckverbindung -2- trennen.
- Wenn vorhanden, elektrische Steckverbindung -3- trennen.
- Steckverbindungen -1- und -3- aus den Aufnahmen am Verschlussflansch lösen.
- Verschlussring mit dem Schlüssel -T10202- öffnen.



- Verschlussflansch -2- vorsichtig anheben und aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters ziehen.



- Saugstrahlpumpe -1- vom Verschlussflansch der Kraftstoffpumpe -2- lösen.
- Dazu die Haltenasen -Pfeile- vorsichtig nach außen biegen.