



Skoda Octavia IV
(2019 ➤)



Bremssysteme



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Zuordnung der PR-Nummer - Bremse	3
3 Technische Daten	4
3.1 Technische Daten der Bremse	4
4 Bremsprüfung	8
4.1 Allgemeines	8
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	8
4.3 Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen	8
4.4 Feststellbremse prüfen	9
45 - Antiblockiersystem	11
1 Allgemeines	11
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	11
2 Einbauorteübersicht	15
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	15
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	18
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	18
3.2 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	22
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	42
3.4 Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen	44
3.5 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	45
4 Sensoren	49
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	49
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	50
4.3 Sensoreinheit für elektronisches Stabilisierungsprogramm G419 aus- und einbauen	50
4.4 Drehzahlfühler vorn G45/G47 aus- und einbauen	51
4.5 Drehzahlfühler hinten G44/G46 aus- und einbauen	51
46 - Bremse, Bremsmechanik	53
1 Vorderradbremse	53
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	53
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	57
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	66
1.4 Bremsscheibe aus- und einbauen	75
1.5 Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen	75
2 Hinterradbremse	77
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	77
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	79
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	85
2.4 Bremsträger aus- und einbauen	90
2.5 Bremsscheibe aus- und einbauen	91
2.6 Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen	92
3 Feststellbremse	95
3.1 Montageübersicht - Feststellbremse	95
3.2 Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	96
3.3 Feststellmotor V282/V283 aus- und einbauen	97



4	Bremspedal	100
4.1	Montageübersicht - Bremspedal	100
4.2	Lagerbock aus- und einbauen	104
4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	106
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verclipsen	107
4.5	Bremspedal aus- und einbauen	108
47	- Bremse, Bremshydraulik	111
1	Bremssattel vorn	111
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	111
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	114
2	Bremssattel hinten	118
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	118
2.2	Schutzhülle aus- und einbauen	119
3	Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	122
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	122
3.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	126
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	131
3.4	Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand F34 aus- und einbauen	142
4	Bremsleitungen	143
4.1	Bremsleitungen in Stand setzen	143
5	Hydrauliksystem	149
5.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	149
5.2	Hydrauliksystem normal entlüften	149
5.3	Hydrauliksystem nachentlüften	154
5.4	Dichtigkeit prüfen	155

1 - Steuergerät für ABS - J104- mit Hydraulikeinheit für ABS -N55-

- aus- und einbauen
⇒ f3.2 ür ABSJ104/
Hydraulikeinheit für
ABS-N55 aus- und ein-
bauen“, Seite 22
- Steuergerät von der
Hydraulikeinheit tren-
nen ⇒ v3.3 on der Hyd-
raulikeinheit trennen“,
Seite 42
- Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen ⇒
a3.4 n Hydraulikeinheit
anbauen“, Seite 44
- Anzugsdrehmomente
Befestigungsschrauben
für Steuergerät für ABS
-J104- ⇒ a3.4 n Hyd-
raulikeinheit anbauen“,
Seite 44

2 - Bremsleitung

- zum Bremssattel hinten
rechts
- Erkennungsmerkmal: \varnothing
5,25 mm und Rohr-
schraube mit langem
Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

3 - Bremsleitung

- zum Bremssattel vorne
links
- Erkennungsmerkmal: \varnothing
5,25 mm und Rohr-
schraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

4 - Bremsleitung

- zum Bremssattel vorne rechts
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

5 - Bremsleitung

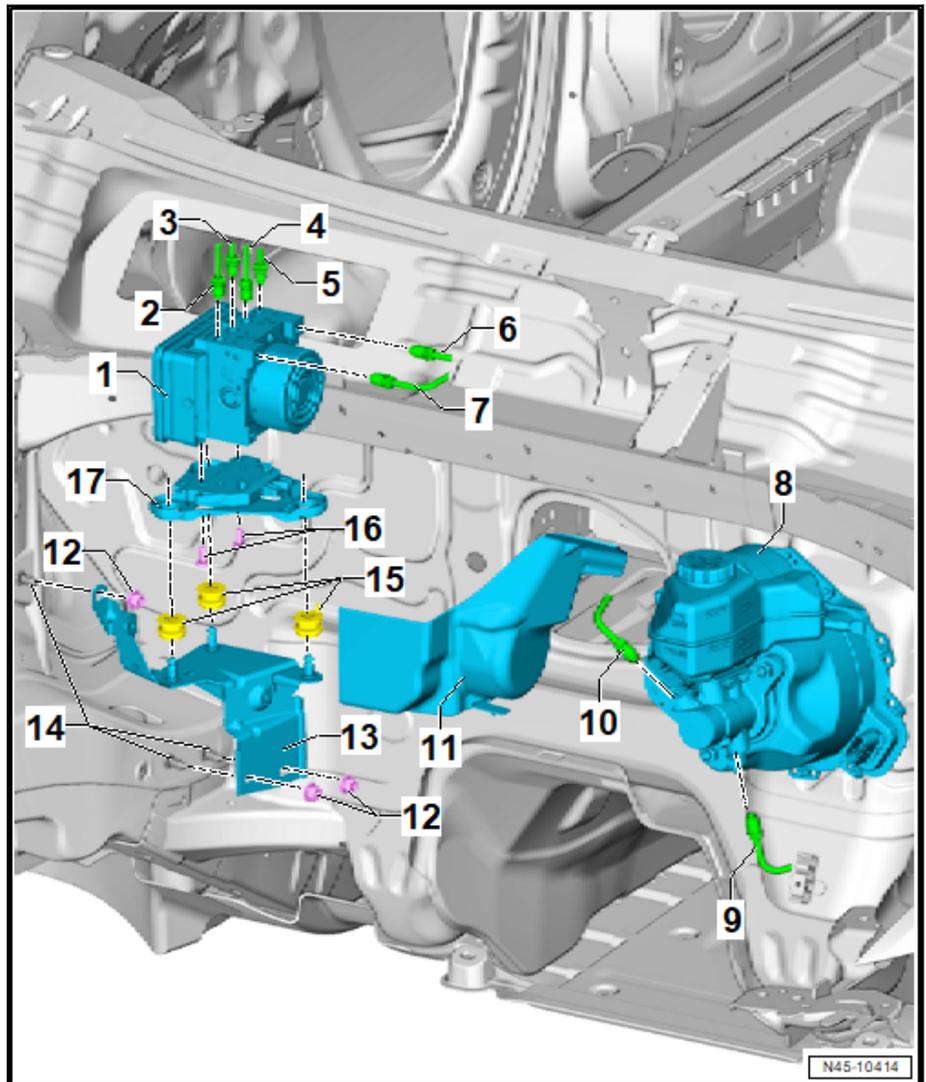
- zum Bremssattel hinten links
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

6 - Bremsleitung

- vom Hauptbremszylinder (Schwimmkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit für ABS -N55-
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

7 - Bremsleitung

- vom Hauptbremszylinder (Druckstangenkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit für ABS -N55-
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm





4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse



Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

1 - Radnabe mit Radlager

- ❑ Sensorring für ABS ist in der Radnabe eingebaut

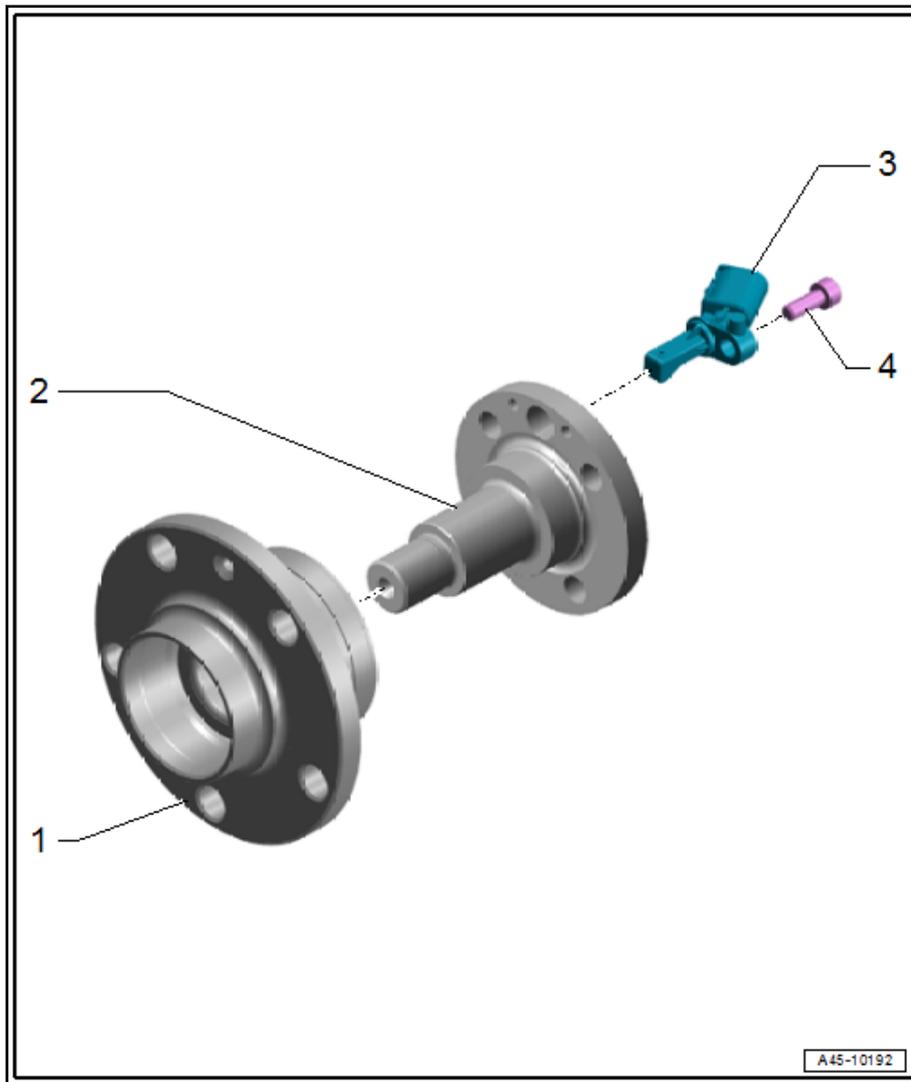
2 - Achszapfen

3 - Drehzahlfühler an der Hinterachse -G44/-G46-

- ❑ Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- ❑ vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen und mit Heiße-schraubenpaste -G 052 112 A3- bestreichen
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [h4.5 unten G44/G46 aus- und einbauen](#), Seite 51

4 - Schraube

- ❑ 8 Nm



4.3 Sensoreinheit für elektronisches Stabilisierungsprogramm -G419- aus- und einbauen

Sensoreinheit für ESP -G419- ist im Steuergerät für ABS -J104- integriert.

Sensoreinheit für ESP -G419- beinhaltet: Querbeschleunigungsgeber -G200-, Drehratengeber -G202- und Längsbeschleunigungsgeber -G251-.

Sensoreinheit für ESP -G419- kann nicht einzeln ersetzt werden, nur der Ausbau des Steuergeräts für ABS -J104- ist möglich ⇒ [f3.2 ür ABSJ104/Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen](#), Seite 22 .


1 - Spange
2 - Bremsschlauch

- mit Ringstutzen und Hohlchraube
- zum Bremsattel: 35 Nm
- zur Bremsleitung: 14 Nm

3 - Bremsleitung

- 14 Nm

4 - Feststellmotor -V282/-V283-

- aus- und einbauen ⇒ [V3.3 282/V283 aus- und einbauen](#), Seite 97

5 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ [-3.1 Feststellbremse](#), Seite 95

6 - Verschlusskappe
7 - Führungsbolzen

- 35 Nm

8 - Feder

- nur am Innenbremsbelag
- Einbaulage beachten

9 - Blechspange
10 - Bremsbelag

- Maße und Verschleißgrenze ⇒ [D3.1 aten der Bremse](#), Seite 4
- immer nur achsweise ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 79
- Hinweise beim Belagwechsel beachten ⇒ [d2.2.1 er Hinterradbremse wechseln - Montageanweisungen](#), Seite 79

11 - Hinterachse
12 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 90 Nm + 90°

13 - Schraube

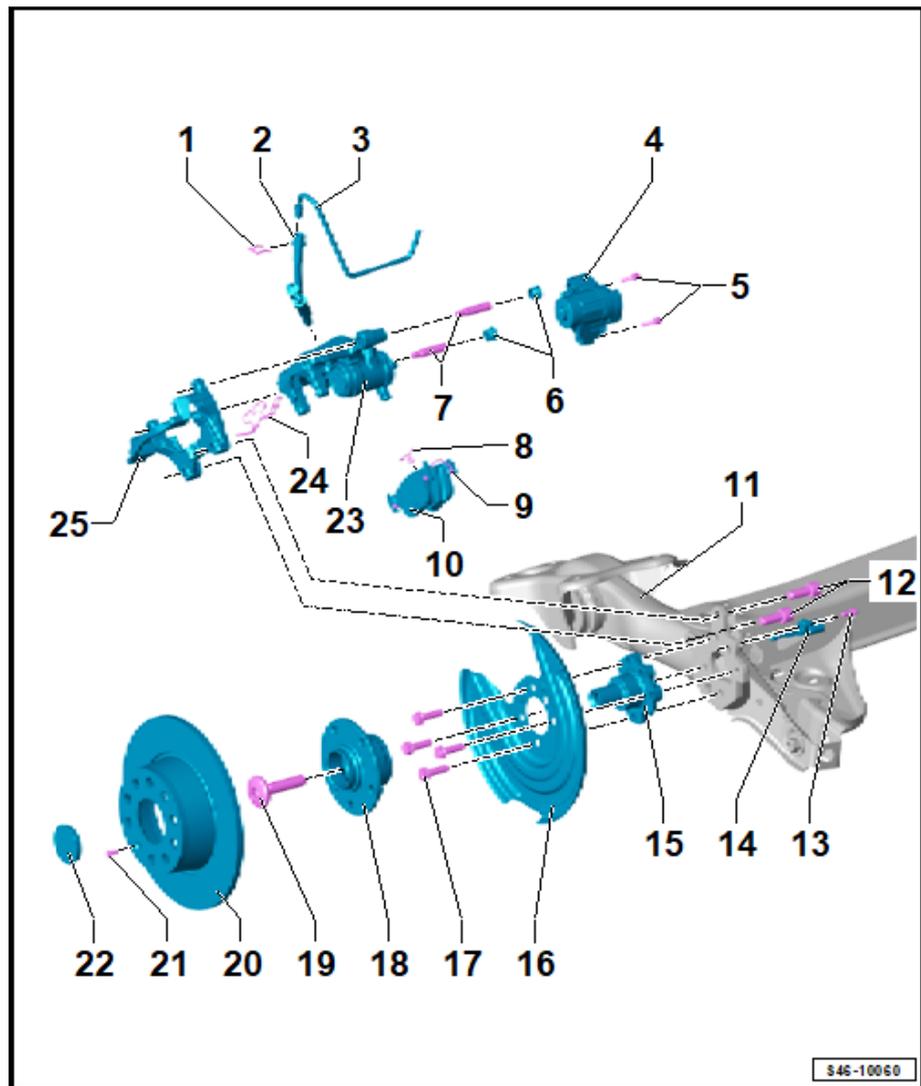
- Anzugsdrehmoment ⇒ [-4.2 Drehzahlfühler an der Hinterachse](#), Seite 50

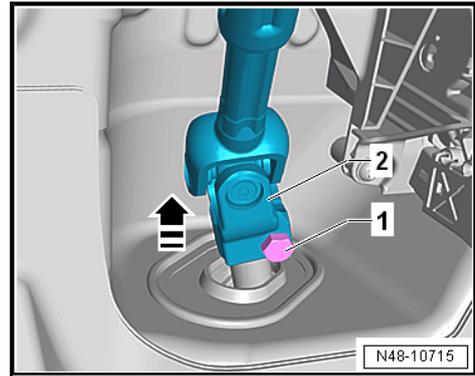
14 - Drehzahlfühler an der Hinterachse -G44/-G46-

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [h4.5 inten G44/G46 aus- und einbauen](#), Seite 51

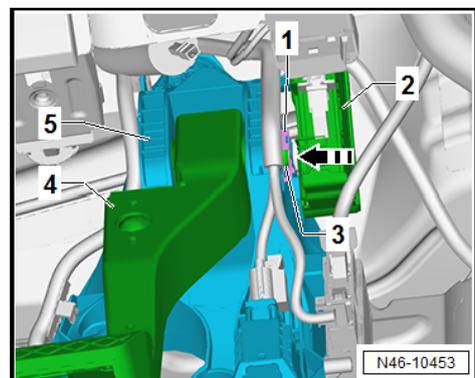
15 - Achszapfen
16 - Wärmeschutzblech für Bremse

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [f2.6.2 ür Bremse aus- und einbauen, Mehrlenker-Hinterachse](#), Seite 93





- Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen ⇒ v4.3 om Bremskraftverstärker trennen, Seite 106 .
- Halteklammer -1- herausziehen.



- Lagerbolzen -3- nach links in -Pfeilrichtung- herausziehen.
- Bremspedal aus dem Lagerbock herausnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Anzugsdrehmomente - Montageübersichten der Bauteile



Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

- ◆ Kreuzgelenk der Lenksäule ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 48; Lenksäule; Montageübersicht - Lenksäule
- ◆ Crashstrebe (Pralldämpfer) ⇒ Karosserie - Montagearbeiten innen; Rep.-Gr. 70; Querträger Schalttafel; Pralldämpfer aus- und einbauen
- ◆ Knieairbag ⇒ Karosserie - Montagearbeiten innen; Rep.-Gr. 69; Knieairbags; Knieairbag mit Zünder aus- und einbauen