



Skoda Octavia IV
(2019 ➤)



Instandhaltung genau genommen



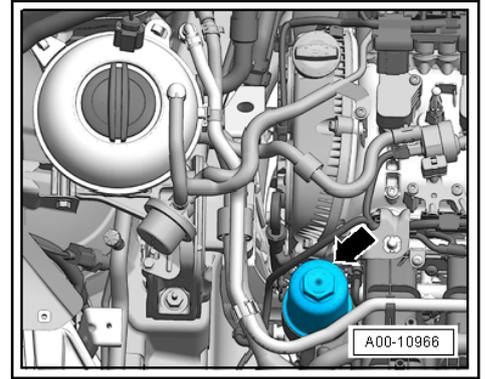
Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	1
1.1	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	1
1.2	Typschild	3
1.3	Lagerung von ŠKODA-Neufahrzeugen	3
1.4	Fahrzeugauslieferung vom Lager	3
1.5	Zusätzliche Kundeninformationen zur Inspektion und Wartung	4
1.6	Fahrzeugalter ermitteln	5
1.7	Bordbuch prüfen	5
2	Inspektionen	6
2.1	Vorverkaufsinspektion -PDI- (Export)	6
2.2	Vorverkaufsinspektion - Inland (Tschechische Republik)	8
2.3	Übergabe-Inspektion (Export)	12
2.4	Inspektion	16
2.5	Ölwechsel-Service	23
2.6	Service-Intervalle	25
2.7	Länderzuordnung aufgrund Kraftstoffqualität, Staubanteil und Temperatur	27
3	Motoren	35
3.1	Motorenübersicht	35
3.2	Motorisierung	38
3.3	Motor und Teile im Motorraum auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	40
3.4	Zahnriemen und Spannrolle wechseln	41
3.5	Zahnriemen für Kühlmittelpumpenantrieb ersetzen	41
3.6	Motorölstand prüfen	41
3.7	Motoröl ablassen oder absaugen und Motoröl auffüllen	42
3.8	VW-Motorölnormen, Ölfüllmenge	47
3.9	Ölfilter ersetzen	52
3.10	Kühlsystem: Prüfen	57
3.11	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	65
3.12	Keilrippenriemen ersetzen	66
3.13	Verlauf des Keilrippenriemens	66
3.14	Zündkerzen ersetzen	67
3.15	Luffiltereinsatz ersetzen und Luffiltergehäuse reinigen	82
3.16	Kraftstofffilter ersetzen (Dieselmotor)	90
3.17	Partikelfilter prüfen	92
3.18	Mehrzweckadditiv für Benzinmotoren	94
3.19	Mehrzweckadditiv für Dieselmotoren	96
3.20	Reduktionsmittel (AdBlue®): Befüllen, ersetzen	99
4	Getriebe	115
4.1	Achsantrieb und Gelenkschutzhüllen auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen ..	115
4.2	Öl in der Allradkupplung wechseln	115
4.3	Ölstand in der Allradkupplung prüfen	118
4.4	Ölwechsel: Doppelkupplungsgetriebe (DSG) 0GC	119
4.5	ATF wechseln - automatisches 6-Gang-Getriebe 09G	126
4.6	ATF wechseln - automatisches 8-Gang-Getriebe 09S	132
4.7	Getriebeöl wechseln: Doppelkupplungsgetriebe (DSG) 0DD	136
4.8	Öl für Differenzialsperre für Vorderachse ersetzen	145
5	Fahrwerk	149
5.1	Bremsbelagdicke vorn und hinten prüfen	149
5.2	Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	152
5.3	Bremsflüssigkeit wechseln	152
5.4	Bremsflüssigkeitsstand prüfen	162
5.5	Vorder- und Hinterachse: Prüfen	163
5.6	Reifen: Prüfen	165



5.7	Radbefestigungsschrauben auf vorgeschriebenes Drehmoment anziehen	170
5.8	Reifenkontrollanzeige: Kalibrierung	170
5.9	Transportsicherung: Blockierbauteile von den Stoßdämpfern der Vorderachse abbauen	171
5.10	Pannenset	174
6	Elektrik	176
6.1	Elektrische Verbraucher: Funktion prüfen	176
6.2	Außenlicht vorn und hinten: Prüfen	177
6.3	Innenleuchten: Prüfen	177
6.4	Batterie prüfen	178
6.5	Fahrzeuggeladene Batterie nach dem Transport pflegen	178
6.6	Infotainment des Fahrzeugs auf Funktion prüfen	179
6.7	Zeituhr einstellen	180
6.8	Diagnosegerät anschließen	180
6.9	Service-Intervall-Anzeige (SIA) zurücksetzen	181
6.10	Sprachvariante der Fahreranweisungen prüfen	181
6.11	Service-Intervalle umcodieren	183
6.12	Scheinwerfereinstellung prüfen	184
6.13	Einstellung des Matrix-Beam-Scheinwerfers prüfen	187
6.14	Funktion automatisches Licht prüfen	202
6.15	LED-Scheinwerfer auf Funktion prüfen	203
6.16	Funktion der Nebelscheinwerfer mit der „Corner“-Funktion (statisches Kurvenlicht) prüfen	203
6.17	Climatronic: Temperatur auf 22 °C einstellen	203
6.18	Diagnoseschritt durchführen: Übergabe-Inspektion, Übergabeinspektion gesamt	204
6.19	Zeitverzögerte Verriegelung nach Schließen der Heckklappe - Aktivierung/Deaktivierung	205
6.20	OCU-Steuergerät (Steuergerät für Notrufmodul und Kommunikationseinheit J949) ersetzen	205
6.21	Notrufsystem auf Betriebsbereitschaft prüfen	206
6.22	ERA Glonass: Notrufsystem auf Betriebsbereitschaft prüfen	207
6.23	ERA Glonass: Systemtest durchführen	210
6.24	Škoda Connect-Dienste	211
6.25	Software im Infotainment aktualisieren und Digitale Anleitung prüfen	212
6.26	Allgemeine Warnhinweise für Arbeiten am Hochvoltsystem	214
6.27	Ladekabel: Auf Vorhandensein und Zustand prüfen	215
6.28	Hochvoltbatterie: Ladezustand prüfen, laden	215
6.29	Warnaufkleber: Prüfen	216
6.30	Hochvolt-Ladesteckdose im Kotflügel vorn links: Sichtprüfung auf Verschmutzung und Beschädigung	216
6.31	Hochvoltkomponenten und Hochvoltleitungen: Sichtprüfung auf Beschädigung, korrekte Leitungsverlegung und Befestigung durchführen	216
7	Karosserie	217
7.1	Unterbodenschutz auf Beschädigungen prüfen	217
7.2	Karosserielack und Unterbodenschutz auf Beschädigungen prüfen (vor dem Verkauf)	218
7.3	Korrosion prüfen	218
7.4	Scheibenwisch- und -waschanlage: Funktion prüfen	218
7.5	Panorama-Ausstell-/Schiebe-Glasdach: Auf Funktion prüfen, Führungsschienen reinigen und fetten	222
7.6	Schiebedachabläufe: Auf Durchfluss prüfen, ggf. reinigen	227
7.7	Türschlösser, Sicherungsknöpfe, Kindersicherung: Funktion prüfen	228
7.8	Staub- und Geruchfilter ersetzen	230
7.9	Aufkleber Škoda Assistance aufkleben	230
7.10	Schlüsselschalter für Beifahrerairbagabschaltung auf Funktion prüfen	230
7.11	Frontklappenschloss: Fetten	232
7.12	Wasserkasten und Wasserablauföffnungen auf Verschmutzungen prüfen und ggf. reinigen	232
8	Abgasuntersuchung	233
8.1	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Benzinmotoren	233

8.2	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren	236
9	Verschiedenes	241
9.1	Anschleppen/Abschleppen	242
9.2	Probefahrt	243
9.3	Fahrzeug anheben	244
10	Erdgasanlage	246
10.1	Aufkleber „Erdgasfahrzeug“	246
10.2	Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an Fahrzeugen mit der Erdgasanlage (CNG)	247
10.3	Gültige Anweisungen, Vorschriften, Normen sowie Empfehlungen für die Service-, Montage- und Instandsetzungsarbeiten an der Erdgasanlage CNG	249
10.4	Dichtigkeitsprüfung der Gasanlage und Sichtprüfung der Erdgasbehälter	251
10.5	CNG-Service-Intervall zurücksetzen	259
10.6	Abdeckung für Erdgasbehälter aus- und einbauen	260
10.7	Erdgasanlage entleeren (deaktivieren)	263
10.8	Erdgasbehälter aus- und einbauen (bzw. ersetzen)	263
10.9	Erdgasanlage: Wachsschicht zwischen Erdgas-Kraftstoffbehälter und Multifunktionsventil prüfen	264
11	PTI - Periodisch technische Inspektion	265
11.1	PTI - Periodisch technische Inspektion	265
11.2	Allgemeine Beschreibung der elektronischen Feststellbremse	276
11.3	Elektronische Fahrzeugschnittstelle	277
11.4	Lenkanlage prüfen	277



- Einige Minuten warten, damit das Öl aus dem Ölfiltergehäuse in den Motor zurückfließen kann.
- Geräuschdämpfung ausbauen.
- Motoröl wie folgt ablassen:

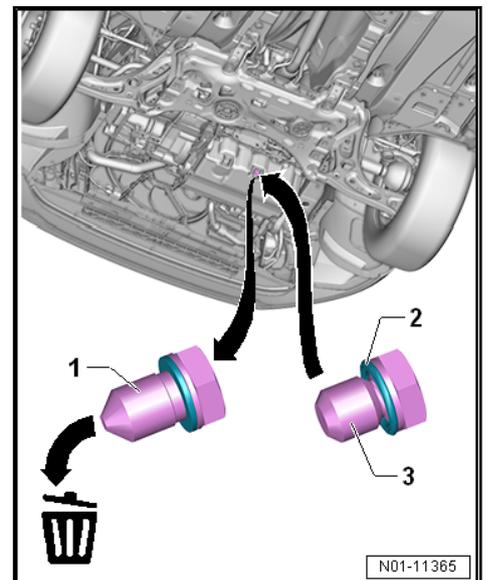
Arbeitsablauf für Benzinmotoren mit Metallöwanne

Motoröl bei 1. Ölwechsel ablassen ⇒ [Seite 43](#)

Motoröl ab 2. und jedem weiteren Ölwechsel ablassen ⇒ [Seite 44](#)

Motoröl bei 1. Ölwechsel ablassen

- Ölablassschraube mit unverlierbarem Dichtring -1- herausdrehen und entsorgen.



- Austretendes Öl in einem dafür geeigneten Behälter auffangen.

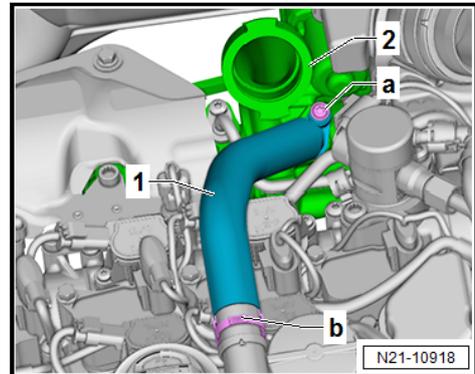
Hinweis

Entsorgungsvorschriften beachten!

- Neue Ölablassschraube -3- mit neuem Dichtring -2- einschrauben und mit vorgeschriebenem Anzugsdrehmoment anziehen.

3.14.1 Zündkerzen ersetzen, 1,0 I TSI Motoren

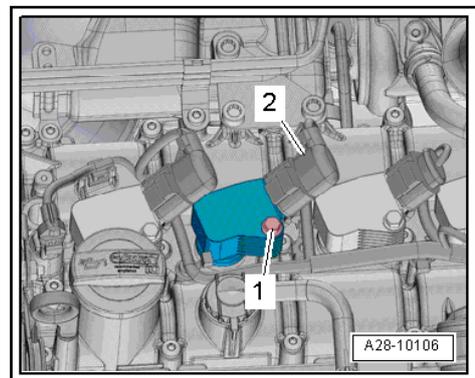
- Luftführungsrohr ausbauen. ⇒ Rep.-Gr. 21; Ladeluftsystem.
Zündspule mit Leistungsendstufe Zylinder 2



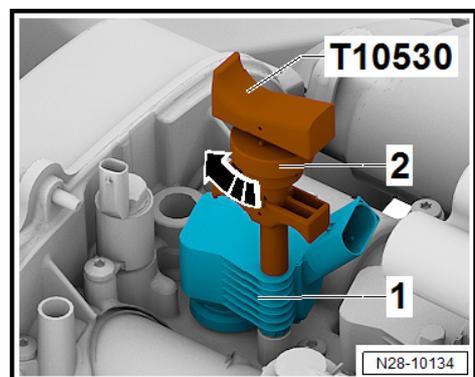
- Entriegelungstaste -b- am Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung -1- drücken und Schlauch abziehen.
- Schlauch für die Kurbelgehäuseentlüftung -1- vorsichtig zur Seite drücken.

Weiter für alle Zylinder

- Steckverbindungen von Zündspulen -2- entriegeln und abziehen.



- Befestigungsschrauben der Zündspulen -1- herausdrehen.
- Abzieher -T10530- in die Bohrung der Zündspule -1- bis zum Anschlag drücken.



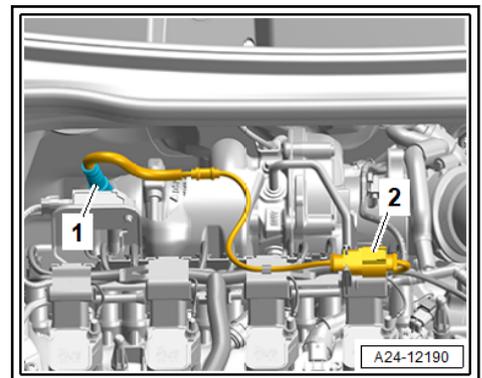
- Mutter -2- in -Pfeilrichtung- so festziehen, dass der Abzieher -T10530- in der Bohrung der Zündspule festhält.

- Luftführung ansetzen und Schlauchschelle -3- sichern.

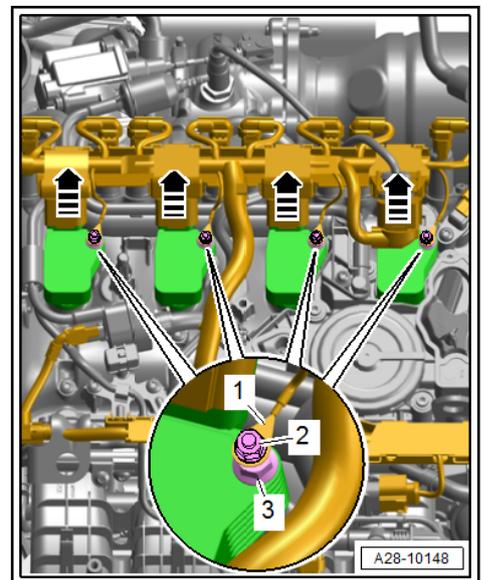
Anzugsdrehmoment	Nm
Zündkerzen im Zylinderkopf	⇒ Rep.-Gr. 28; Zündanlage; Montageübersicht - Zündanlage
Schraube für Zündspule mit Leistungsendstufe	8

3.14.5 Zündkerzen ersetzen, 2,0 I TSI Motoren

- Motorabdeckung ausbauen.
- Elektrische Steckverbindung für Lambdasonde -2- aus dem Halter nehmen und trennen.



- Muttern -2- abschrauben und Masseleitungen -1- lösen.



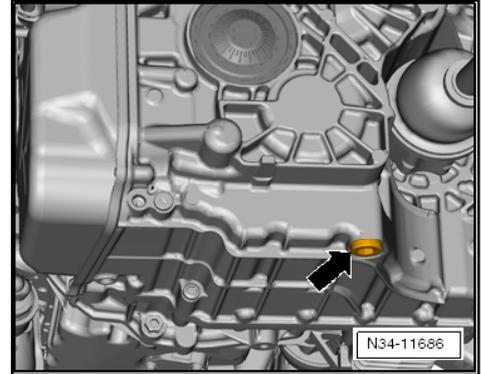
- Befestigungsschrauben -3- von Zündspulen mit Leistungsendstufe herausdrehen.
- Steckverbindungen -Pfeile- von Zündspulen mit Leistungsendstufe entriegeln und abziehen.
- Abzieher -T10530- in die Bohrung der Zündspule -1- bis zum Anschlag drücken.



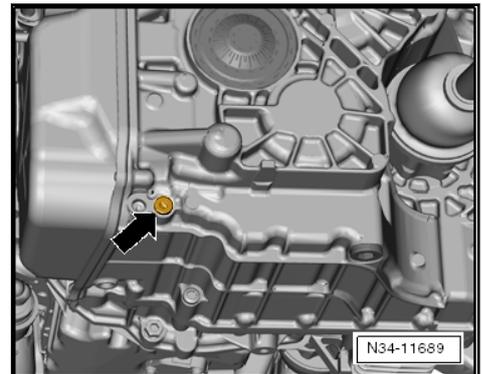
GEFAHR!

*Verletzungsgefahr durch heißes Getriebeöl.
Unbedingt Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.*

- Kontroll- und Einfüllschraube -Pfeil- herausschrauben.



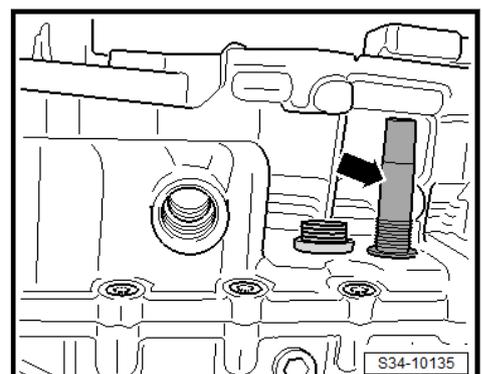
- Das angesammelte Getriebeöl läuft aus dem Überlaufrohr aus.
- Überlaufrohr ausbauen und Getriebeöl ablassen lassen.
- Ölablassschraube für Mechatronik -Pfeil- ausbauen.



- Es läuft noch ca. 1,2 l Öl aus.
- Ölablassschraube für Mechatronik mit neuer Dichtung versehen und festziehen.

Getriebeöl auffüllen

- Überlaufrohr -Pfeil- einschrauben.





- ATF-Auffüllschraube wieder einschrauben und handfest anziehen.
- Wählhebel in Stellung „P“ schalten.
- Motor starten.
- Bei getretener Bremse alle Wählhebelstellungen „P, R, N, D, S“ bei Leerlaufdrehzahl durchschalten, wobei jede Position etwa 10 Sekunden geschaltet bleiben muss.
- Wählhebel in Stellung „P“ schalten.
- Anschließend den ATF-Stand prüfen. ⇒ [p4.6.1 rufen“](#), Seite [132](#)
- Luftfiltergehäuse einbauen ⇒ Rep.-Gr. 24; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen.

Anzugsdrehmomente

Anzugsdrehmoment	Nm
Einfüllschraube • Dichtring ersetzen	40 Nm
Überlaufrohr • Dichtring ersetzen	9 Nm
Ablassschraube • Dichtring ersetzen	50 Nm

4.7 Getriebeöl wechseln: Doppelkupplungsgetriebe (DSG) 0DD

⇒ [a4.7.1 blasen und auffüllen“](#), Seite [136](#)

⇒ [p4.7.2 rufen“](#), Seite [141](#)

4.7.1 Getriebeöl ablassen und auffüllen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Adapter zur Ölbefüllung -VAS 6262A- mit Adapter -VAS 6262/1-
- ◆ Altölaufang- und -absauggerät, z. B. -VAS 6622A-
- ◆ Schutzbrille
- ◆ Säurebeständige Schutzhandschuhe

Prüfbedingungen

- Allgemeine Reparaturhinweise beachten ⇒ Rep.-Gr. 00; Reparaturhinweise; Allgemeine Reparaturhinweise.
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ Rep.-Gr. 00; Reparaturhinweise; Sauberkeitsregeln.
- Fahrzeug in absolut waagerechter Stellung.
- Geräuschdämpfung ausgebaut ⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschdämpfung; Montageübersicht - Geräuschdämpfung.
- Motor abgestellt.
- Wählhebel in „P“.
- Taster für Feststellbremse betätigt, damit die elektromechanische Feststellbremse aktiviert wird.