



Skoda Kushaq PA
(2021 ➤)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG 0CW

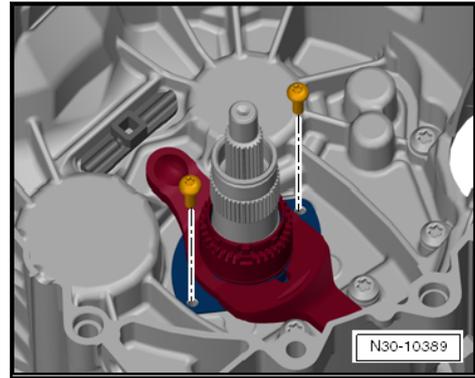


Inhaltsverzeichnis

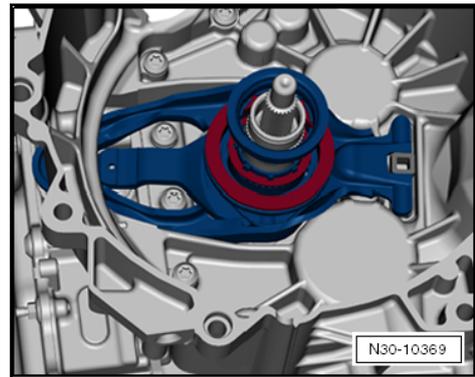
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	2
1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2 Kennzeichnung	4
2.1 Kennzeichnung Getriebe	4
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeines	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	9
3.5 Dichtungen, Dichtringe	9
3.6 Schrauben, Muttern	10
3.7 Elektrische Bauteile	10
4 Technische Daten	11
4.1 Füllmenge	11
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	13
5 Übersicht der Kraftübertragung	14
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	14
30 - Kupplung	15
1 Kupplungsbetätigung	15
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	15
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	16
1.3 Kupplungseinrückung einstellen	21
2 Kupplung	37
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	37
2.2 Doppelkupplung einbauen	39
2.3 Doppelkupplung ausbauen	46
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	50
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	53
34 - Betätigung, Gehäuse	56
1 Mechatronik	56
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	56
1.2 Mechatronik aus- und einbauen	59
1.3 Mechatronik einstellen	76
1.4 Faltenbalg mit Kupplungssteller ersetzen	79
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	85
2 Schaltbetätigung	91
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	91
2.2 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	93
2.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	94
2.4 Schaltbetätigung prüfen	98
2.5 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	102
2.6 Wählhebelgriff aus- und einbauen	105
2.7 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	109
2.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	111
3 Getriebe aus- und einbauen	112
3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	112



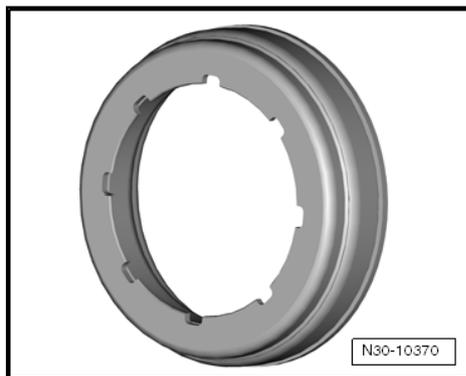
3.2	Getriebe ausbauen	112
3.3	Getriebe einbauen	126
4	Aggregatelagerung	131
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	131
5	Getriebe transportieren	134
6	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	136
7	Getriebeöl	139
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	139
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	143
35 - Räder, Wellen		149
1	Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen	149
2	Parksperr	150
2.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	150
2.2	Parksperr aus- und einbauen	152
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		154
1	Dichtringe	154
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	154
1.2	Dichtring links ersetzen	154
1.3	Dichtring rechts ersetzen	160
2	Ausgleichsgetriebe	167
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	167
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	189



- Den großen Einrückhebel mit ersetzten Einstellscheiben für „K 1 und K 2“ und kleinem Schaltlager einsetzen.



- Die große Einstellscheibe wird mit der halbkugelförmigen Seite nach unten an das große Schaltlager eingesetzt.
- Die kleine Einstellscheibe gehört unter das kleine Schaltlager, deshalb diese als Erste einlegen.
- Die kleine Einstellscheibe und das kleine Einrücklager lassen sich aufgrund der 8 Nuten nur in einer Position einsetzen.



- Durch Drehen prüfen, ob die Teile richtig eingebaut sind und richtig sitzen.
- Beide Einrückhebel auf richtigen Sitz prüfen.
- Doppelkupplung einbauen ⇒ [e2.2 inbauen](#)“, [Seite 39](#) .



1 - Scharnierlager

- großer Einrückhebel für „K1“
- kann nicht ersetzt werden

2 - Kugelbolzen

- kleiner Einrückhebel für „K1“
- aus- und einbauen ⇒ [e1.3 einstellen](#), Seite 21
- bei Ersatz der Doppelkupplung ersetzen

3 - Einstellscheibe „SK1“

- Dicke bestimmen ⇒ [e1.3 einstellen](#), Seite 21

4 - Einstellscheibe „SK2“

- Dicke bestimmen ⇒ [e1.3 einstellen](#), Seite 21

5 - Kleines Einrücklager für „K2“

- bei Ersatz der Doppelkupplung ersetzen

6 - Doppelkupplung

- ausbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#), Seite 46
- einbauen ⇒ [e2.2 einbauen](#), Seite 39

7 - Sicherungsring

- nach dem Ausbau ersetzen

8 - Nabe

9 - Sicherungsring

10 - Großer Einrückhebel für „K1“

- mit Einrücklager
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#), Seite 16
- bei Ersatz der Doppelkupplung ersetzen

11 - Führungshülse-Oberteil

- kleiner Einrückhebel für „K2“
- wird zusammen mit kleinem Einrückhebel Pos. 12 und Führungshülse-Unterteil Pos. 14 aus- und eingebaut

12 - Kleiner Einrückhebel für „K2“

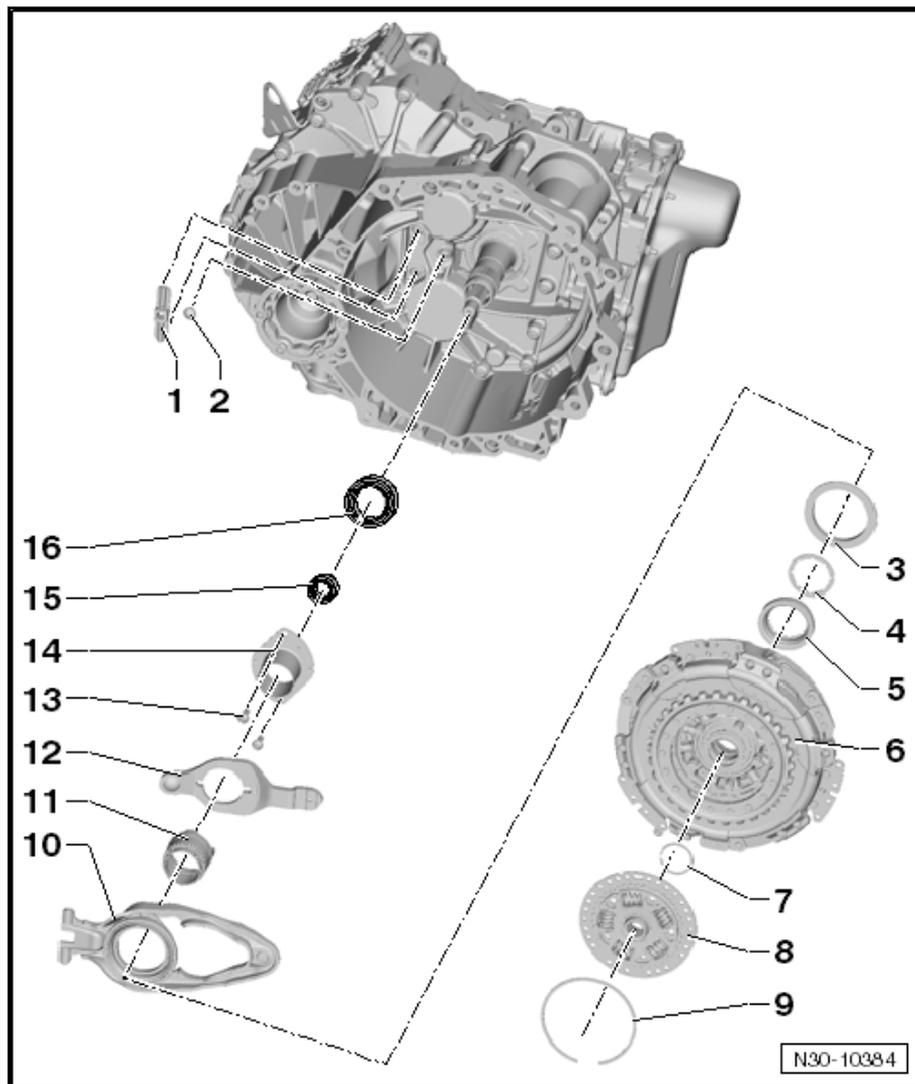
- wird zusammen mit Führungshülse-Ober- und Unterteil - Pos. 11 und Pos. 14 aus- und eingebaut
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#), Seite 16
- bei Ersatz der Doppelkupplung ersetzen

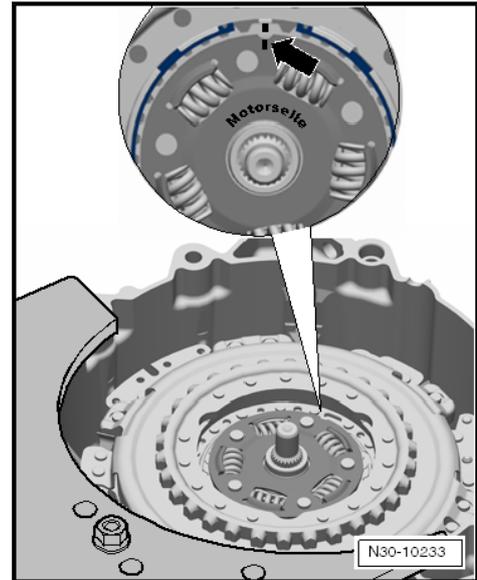
13 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

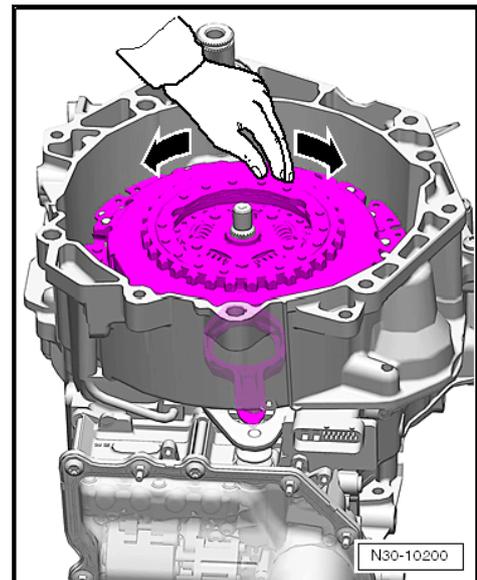
14 - Führungshülse-Unterteil

- kleiner Einrückhebel für „K2“

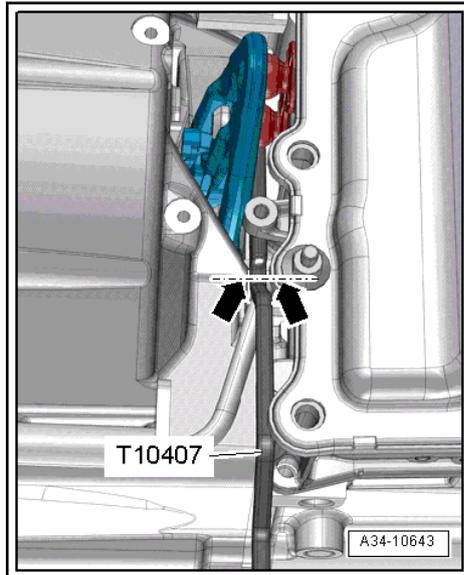




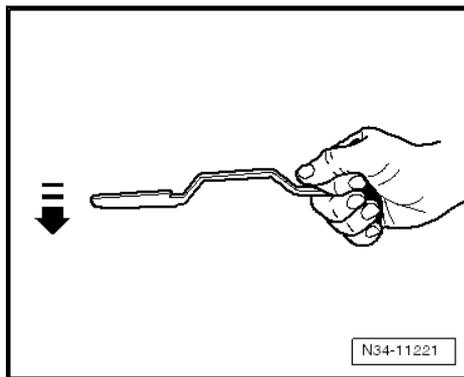
- Nabe mit der Markierung am großen Zahn so einbauen, dass sie mit der Markierung an der Mitnehmerscheibe -Pfeil- fluchtet.
- Einbaulage: Stoß des Rings muss zur Nase an der Kupplung zeigen.
- Kupplung von Hand drehen und beim Drehen den kleinen Einrückhebel beobachten.



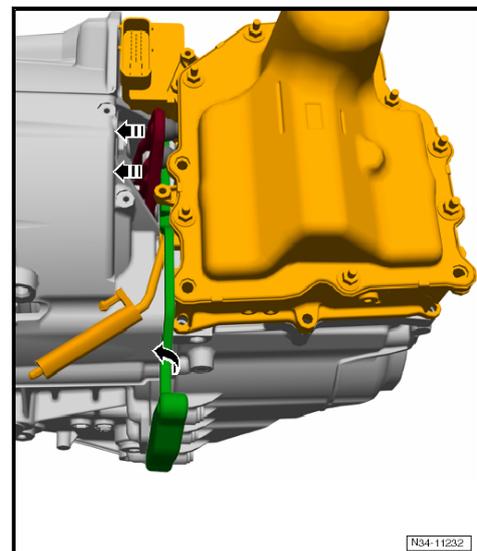
- Beim Drehen darf keine Schwergängigkeit oder kein Anbremsen festgestellt werden.
- Dabei muss der Einrückhebel im Stillstand in seiner Position bleiben. Er darf sich weder auf noch ab bewegen -Pfeile-.



- Montagehebel -T10407- nicht bis Anschlag einstecken.
- Die Rückseite des Montagehebels muss dabei am Getriebegehäuse anliegen.
- Beim Drehen nur kleine Kraft auf das Hebelende aufwenden, so wird vermieden, dass der Hebel beim Drehen herausfällt.



- Montagehebel -T10407- in -Pfeilrichtung- nach links drehen und Einrückhebel so von den Stößeln wegdrücken.



3 Getriebe aus- und einbauen

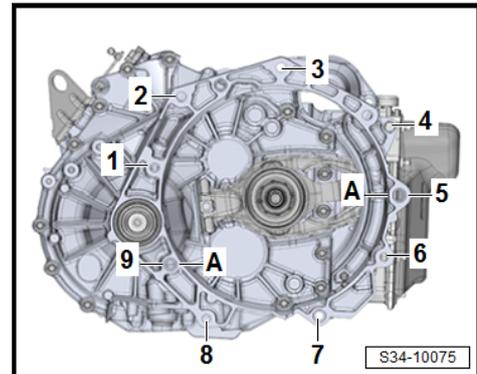
⇒ f3.1 ür Getriebe“, Seite 112

⇒ a3.2 usbauen“, Seite 112

⇒ e3.3 inbauen“, Seite 126

3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe

Fahrzeuge mit 1,5 TSI Motor



Position	Schraube	Nm
1, 9	M12 x 80 Schraube ist von der Motorseite zugänglich	80
2, 4	M12 x 60 bei Verwendung des Einsteckwerkzeugs -T10509-	80 65
3	M12 x 175 gleichzeitig Befestigungsschraube Anlasser Schraube mit Gewindestift M 8 x 16	80
5	M12 x 80	80
6, 7, 8	M10 x 65	40
A	Passhülsen	

3.2 Getriebe ausbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Stoßdämpfer-Set -T10001-

