



**Skoda Kushaq PA**  
(2021 ➤)



**Fahrwerk, Achsen und Lenkung**



## Inhaltsverzeichnis

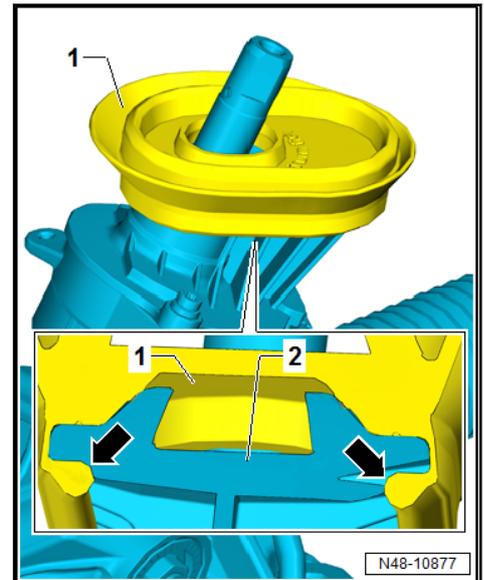
<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	2
<b>2 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	3
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern	3
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	4
2.4 Lenkgetriebe	5
2.5 Dichtungen, Dichtringe	5
2.6 Schrauben, Muttern	5
2.7 Elektrische Bauteile	5
2.8 Radlagerung in Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben	6
<b>3 Unfallfahrzeuge beurteilen</b>	<b>9</b>
3.1 Prüfliste für Beurteilung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	9
<b>4 Entsorgung</b>	<b>11</b>
4.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	11
4.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	11
<b>40 - Radaufhängung vorn</b>	<b>13</b>
<b>1 Vorderachse</b>	<b>13</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse	13
<b>2 Aggregateträger</b>	<b>16</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	16
2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	17
2.3 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	20
2.4 Aggregateträger fixieren	26
2.5 Aggregateträger absenken	30
<b>3 Stabilisator</b>	<b>35</b>
3.1 Montageübersicht - Stabilisator	35
3.2 Stabilisator aus- und einbauen	36
3.3 Koppelstange aus- und einbauen	39
<b>4 Federbein, Achslenker oben</b>	<b>41</b>
4.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	41
4.2 Federbein aus- und einbauen	43
4.3 Federbein in Stand setzen	49
<b>5 Achslenker unten, Achsgelenk</b>	<b>52</b>
5.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	52
5.2 Achslenker unten aus- und einbauen	54
5.3 Achsgelenk prüfen	56
5.4 Achsgelenk aus- und einbauen	57
5.5 Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	60
<b>6 Radlagerung</b>	<b>72</b>
6.1 Montageübersicht - Radlagerung	72
6.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	74
6.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	79
<b>7 Gelenkwelle</b>	<b>91</b>
7.1 Montageübersicht - Gelenkwelle	91
7.2 Gelenkwelle aus- und einbauen	97
7.3 Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	115



7.4	Wärmeschutzblech für Gelenkwelle aus- und einbauen	116
7.5	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	117
7.6	Gleichlaufgelenk außen prüfen	131
7.7	Gleichlaufgelenk innen prüfen	132
<b>42</b>	<b>- Radaufhängung hinten</b>	<b>136</b>
<b>1</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>136</b>
1.1	Übersicht - Hinterachse	136
1.2	Hinterachse aus- und einbauen	138
<b>2</b>	<b>Achskörper</b>	<b>144</b>
2.1	Montageübersicht - Achskörper	144
2.2	Gummimetalllager für Achskörper ersetzen	145
<b>3</b>	<b>Federbein/Stoßdämpfer, Feder</b>	<b>158</b>
3.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	158
3.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	161
3.3	Stoßdämpfer in Stand setzen	162
3.4	Feder aus- und einbauen	164
<b>4</b>	<b>Radlagerung, Längslenker</b>	<b>167</b>
4.1	Montageübersicht - Radlagerung	167
4.2	Radlagereinheit aus- und einbauen	168
<b>43</b>	<b>- Niveauregelung</b>	<b>173</b>
<b>1</b>	<b>Geber für Fahrzeugniveau</b>	<b>173</b>
1.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	173
1.2	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen	174
<b>44</b>	<b>- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung</b>	<b>176</b>
<b>1</b>	<b>Räder, Reifen</b>	<b>176</b>
1.1	Radwechsel	176
1.2	Anzugsdrehmoment der Radschrauben	180
1.3	Reifendichtmittel	180
1.4	Reifendichtmittel entsorgen	181
<b>2</b>	<b>Achsvermessung durchführen</b>	<b>182</b>
2.1	Hinweise zur Achsvermessung	182
2.2	Prüfbedingungen	183
2.3	Messvorbereitungen	185
2.4	Sollwerte für Achsvermessung	186
2.5	Notwendigkeit einer Achsvermessung	188
2.6	Erklärung der laufenden Nummer (PR-Nr.)	188
2.7	Sturz an der Vorderachse einstellen	189
2.8	Sturz an der Hinterachse einstellen	191
2.9	Spur an der Hinterachse einstellen	191
2.10	Spur an der Vorderachse einstellen	191
2.11	Fahrzeug für die Vermessung in Anfangslage bringen	192
2.12	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	193
2.13	Lenkradstellung prüfen und ausrichten	194
<b>48</b>	<b>- Lenkung</b>	<b>196</b>
<b>1</b>	<b>Lenkrad</b>	<b>196</b>
1.1	Lenkrad - Montageübersicht	196
1.2	Lenkrad aus- und einbauen	198
<b>2</b>	<b>Lenksäule</b>	<b>200</b>
2.1	Montageübersicht - Lenksäule	200
2.2	Handhabung und Transport der Lenksäule	202
2.3	Lenksäule aus- und einbauen	203



2.4	Lenkzwischenwelle aus- und einbauen .....	208
2.5	Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung J764 aus- und einbauen .....	209
<b>3</b>	<b>Lenkgetriebe</b> .....	<b>211</b>
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe .....	211
3.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen .....	212
3.3	Faltenbalg aus- und einbauen .....	217
3.4	Spurstange aus- und einbauen .....	220
3.5	Spurstangenkopf aus- und einbauen .....	224
3.6	Lenkgetriebe in Stand setzen .....	227



- Dichtung -1- über die Kante des Lenkgetriebes -2- ziehen, sodass sie die Kante des Lenkgetriebes umlaufend fest umschließt -Pfeile-.
- Dichtung -1- auf festen Sitz prüfen.

 **Hinweis**

- ◆ *Dichtung auf dem Lenkgetriebe vor dem Einbauen des Lenkgetriebes mit Gleitmittel, z. B. Schmierseife, einstreichen.*
- ◆ *Nach dem Ansetzen des Lenkgetriebes an die Gelenkwelle der Lenksäule darauf achten, dass die Dichtung auf dem Lenkgetriebe ohne Knick an der Montageplatte anliegt. Die Öffnung zum Fußraum muss korrekt abdichten. Wassereintritt und/oder Geräusche können sonst entstehen.*
- ◆ *Auf saubere Dichtflächen ist zu achten.*
- Fixiervorrichtungen nacheinander durch neue Schrauben ersetzen ⇒ [f2.4 ixieren](#)“, [Seite 26](#) .
- Probefahrt durchführen.
- Lenkradstellung bei der Probefahrt prüfen.

 **Hinweis**

- ◆ *Steht nach der Probefahrt und bei Geradeausstellung der Vorderräder das Lenkrad schief, muss eine Achsvermessung durchgeführt werden ⇒ [e2.5 inner Achsvermessung](#)“, [Seite 188](#) .*
- ◆ *Wenn trotz Verwendung der Gewindebolzen ein schief stehendes Lenkrad bei der Probefahrt festgestellt wird, dann ist eine Achsvermessung erforderlich. In diesem Fall ist das Achsmessprotokoll in der Fahrzeugakte zu archivieren.*

### 3 Stabilisator

⇒ -3.1 Stabilisator“, Seite 35

⇒ a3.2 us- und einbauen“, Seite 36

⇒ a3.3 us- und einbauen“, Seite 39

#### 3.1 Montageübersicht - Stabilisator



##### Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

##### 1 - Stabilisator

- mit Gummilagern
- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen“, Seite 36](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

##### 2 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

##### 3 - Federbein

##### 4 - Mutter

- beim Lösen und Anziehen am Achsgelenk mit Torxschlüssel gehalten
- nach dem Ausbau ersetzen
- 55 Nm

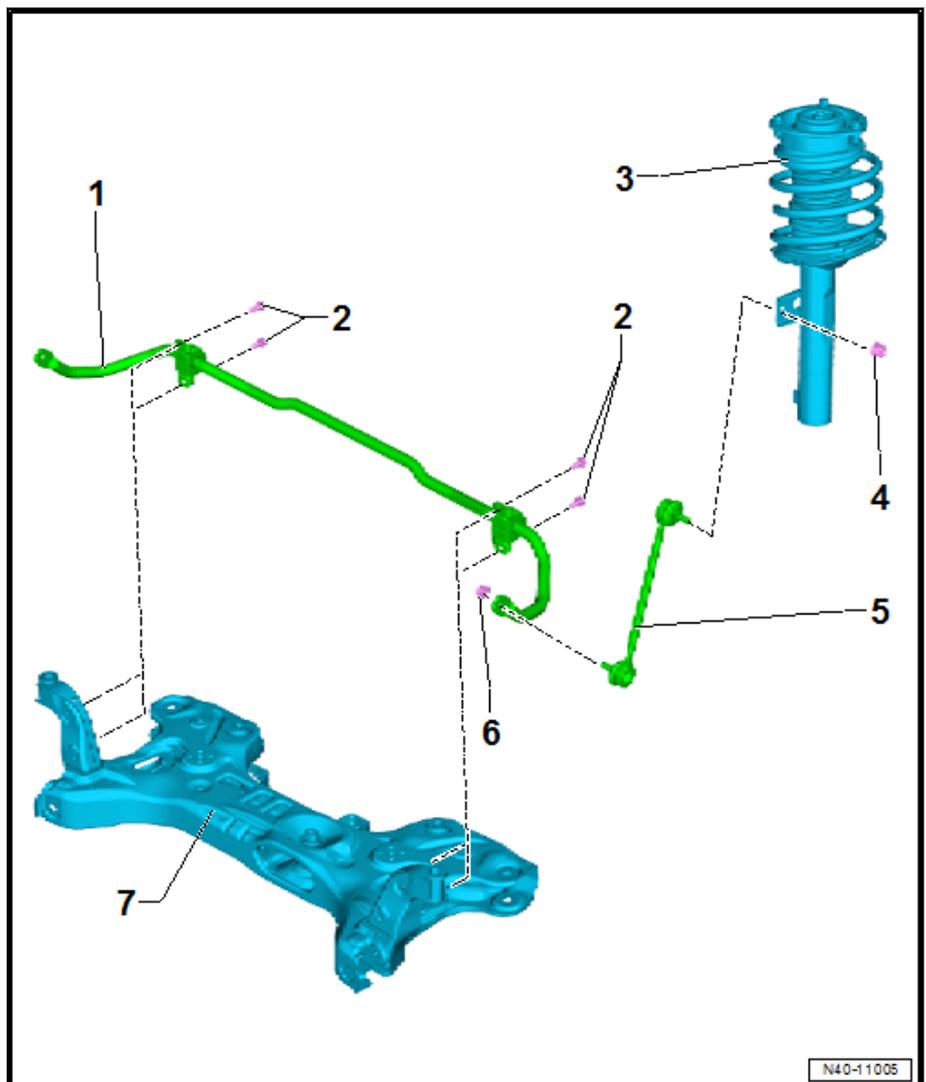
##### 5 - Koppelstange

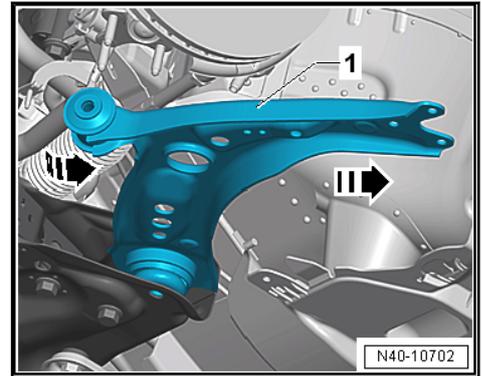
- aus- und einbauen ⇒ [a3.3 us- und einbauen“, Seite 39](#)
- Einbaulage der Koppelstangen aus Blechprofil: U-Profil ist in Richtung Federbein geöffnet
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

##### 6 - Mutter

- beim Lösen und Anziehen am Achsgelenk mit Torxschlüssel gehalten
- nach dem Ausbau ersetzen
- 55 Nm

##### 7 - Aggregateträger

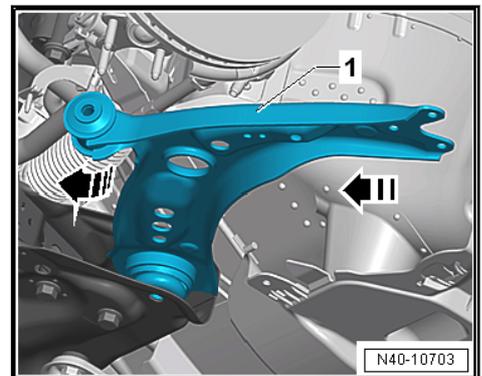




### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Achslenker hinten in den Aggregateträger einsetzen, neue Schraube mit neuer Mutter einsetzen, aber noch nicht festziehen.

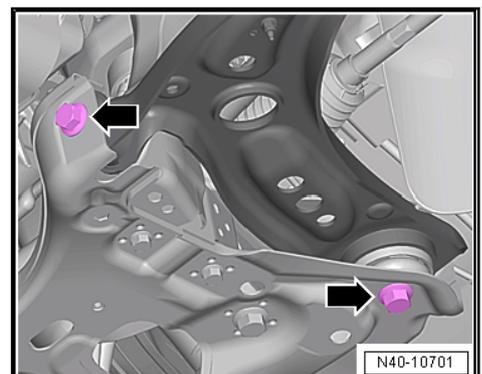


- Achslenker in -Pfeilrichtung- schwenken und in den Aggregateträger einsetzen.
- Neue Schraube für Lagerbock vorn für Achslenker einsetzen.

### Hinweis

*Schrauben/Muttern -Pfeile- der Achslenker in Leergewichtslage festziehen => [i2.8 n Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben](#), Seite 6.*

- Schrauben des Achslenkers -Pfeile- mit vorgeschriebenem Anzugsdrehmoment festziehen.



### 1 - Gelenkwelle

- aus- und einbauen ⇒ [a7.2 us- und einbauen](#)“, Seite 97
- prüfen ⇒ [a7.6 ußen prüfen](#)“, Seite 131
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 2 - Radlagergehäuse

- aus- und einbauen ⇒ [a6.2 us- und einbauen](#)“, Seite 74
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 3 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 45; Sensoren; Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse

### 4 - Drehzahlfühler vorn - G45-/G47-

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Montageübersicht ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 45; Sensoren; Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse

### 5 - Bremsscheibe

- aus- und einbauen ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 46; Vorderradbremse; Bremsscheibe aus- und einbauen

### 6 - Radnabe

- aus- und einbauen ⇒ [a6.3 us- und einbauen](#)“, Seite 79
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 7 - Sicherungsring

- das geöffnete Teil zeigt entgegen der Fahrtrichtung

### 8 - Radiales Radlager

- aus- und einbauen ⇒ [a6.3 us- und einbauen](#)“, Seite 79
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 9 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 46; Vorderradbremse; Montageübersicht - Vorderradbremse

### 10 - Abdeckblech

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 46; Vorderradbremse; Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen

### 11 - Schraube

