



Skoda Kushaq PA
(2021 ➤)



Bremssysteme

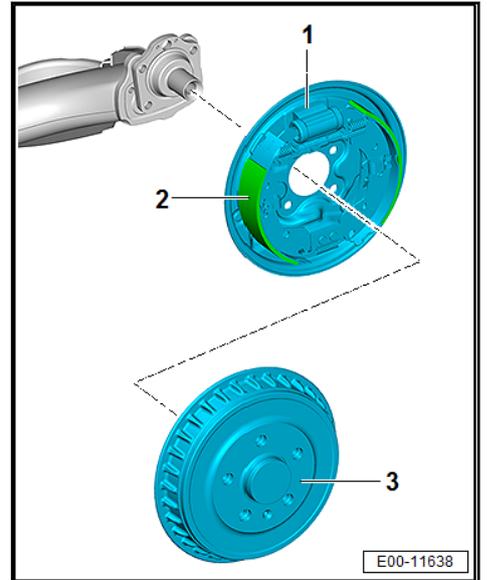


Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Bezeichnung	2
2.1 Zuordnung der PR-Nummer - Bremse	2
3 Technische Daten	3
3.1 Technische Daten der Bremse	3
4 Bremsprüfung	7
4.1 Allgemeines	7
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	7
45 - Antiblockiersystem	8
1 Allgemeines	8
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	8
2 Einbauorteübersicht	11
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	11
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	14
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	14
3.2 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	18
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	25
3.4 Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen	27
4 Sensoren	30
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	30
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	31
4.3 Bremsdruckgeber aus- und einbauen	31
4.4 Sensoreinheit für elektronisches Stabilisierungsprogramm G419 aus- und einbauen	32
4.5 Drehzahlfühler vorn G45/G47 aus- und einbauen	32
4.6 Drehzahlfühler hinten G44/G46 aus- und einbauen	33
46 - Bremse, Bremsmechanik	34
1 Vorderradbremse	34
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	34
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	36
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	41
1.4 Bremsscheibe aus- und einbauen	45
1.5 Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen	46
2 Hinterradbremse	47
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	47
2.2 Bremsbacken aus- und einbauen	52
2.3 Bremsträger aus- und einbauen	61
2.4 Radbremszylinder aus- und einbauen	63
2.5 Trommelbremse zurückstellen	65
3 Feststellbremse	66
3.1 Montageübersicht - Feststellbremse	66
3.2 Feststellbremshebel aus- und einbauen	68
3.3 Schalter für Feststellbremse-Kontrolle F9 aus- und einbauen	69
3.4 Feststellbremse einstellen	70
3.5 Feststellbremsseil hinten aus- und einbauen	71
4 Bremspedal	74
4.1 Montageübersicht - Bremspedal	74



4.2	Lagerbock aus und einbauen	76
4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	77
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verclipsen	78
47	- Bremse, Bremshydraulik	80
1	Bremssattel vorn	80
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	80
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	82
2	Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	85
2.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	85
2.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	89
2.3	Bremslichtschalter aus- und einbauen	94
2.4	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	96
2.5	Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand F34 aus- und einbauen	106
2.6	Bremsflüssigkeitsbehälter aus- und einbauen	106
3	Unterdrucksystem	114
3.1	Montageübersicht - elektrische Unterdruckpumpe	114
3.2	Montageübersicht - Unterdruckpumpe	118
3.3	Rückschlagventil prüfen	118
3.4	Unterdruckgeber G608 aus- und einbauen	118
3.5	Unterdrucksystem prüfen	119
3.6	Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen	126
4	Bremsleitungen	130
4.1	Bremsleitungen in Stand setzen	130
5	Hydrauliksystem	136
5.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	136
5.2	Hydrauliksystem normal entlüften	136
5.3	Hydrauliksystem nachentlüften	140
5.4	Dichtigkeit prüfen	141



Position	PR-Nummer		1KA
1	Radbremszylinder: Ø	mm	20,64
2	Bremsbelag: Breite	mm	42
	Bremsbelag: Dicke ohne Stützbacke	mm	5
	Bremsbelag: Mindestdicke ohne Stützbacke	mm	2,5
3	Bremstrommel: Durchmesser Ø	mm	228
	Bremstrommel: maximaler Durchmesser Ø	mm	229,8

3.1.4 Bremsflüssigkeit

1 - Hydraulikeinheit für ABS -N55- mit Steuergerät für ABS -J104-

- aus- und einbauen
 ⇒ f3.2 ür ABSJ104/
Hydraulikeinheit für
 ABSN55 aus- und ein-
 bauen“, Seite 18
- Steuergerät von der
 Hydraulikeinheit tren-
 nen ⇒ v3.3 on der Hyd-
raulikeinheit trennen“,
 Seite 25
- Steuergerät an Hydraulik-
 einheit anbauen ⇒
a3.4 n Hydraulikeinheit
 anbauen“, Seite 27
- Anzugsdrehmomente
 Befestigungsschrauben
 für Steuergerät für ABS
 -J104- ⇒ a3.4 n Hyd-
raulikeinheit anbauen“,
 Seite 27

2 - Bremsleitung

- vom Hauptbremszylinder
 (Schwimmkolbenkreis)
 zur Hydraulikeinheit
 ABS
- Erkennungsmerkmal: \varnothing
 6 mm und Rohrschraube
 mit langem Gewinde
 M12 x 1
- 14 Nm

3 - Bremsleitung

- vom Hauptbremszylinder
 (Druckstangenkolben-
 kreis) zur Hydraulik-
 einheit ABS
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

4 - Bremsleitung

- zum Bremssattel hinten rechts
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

5 - Bremsleitung

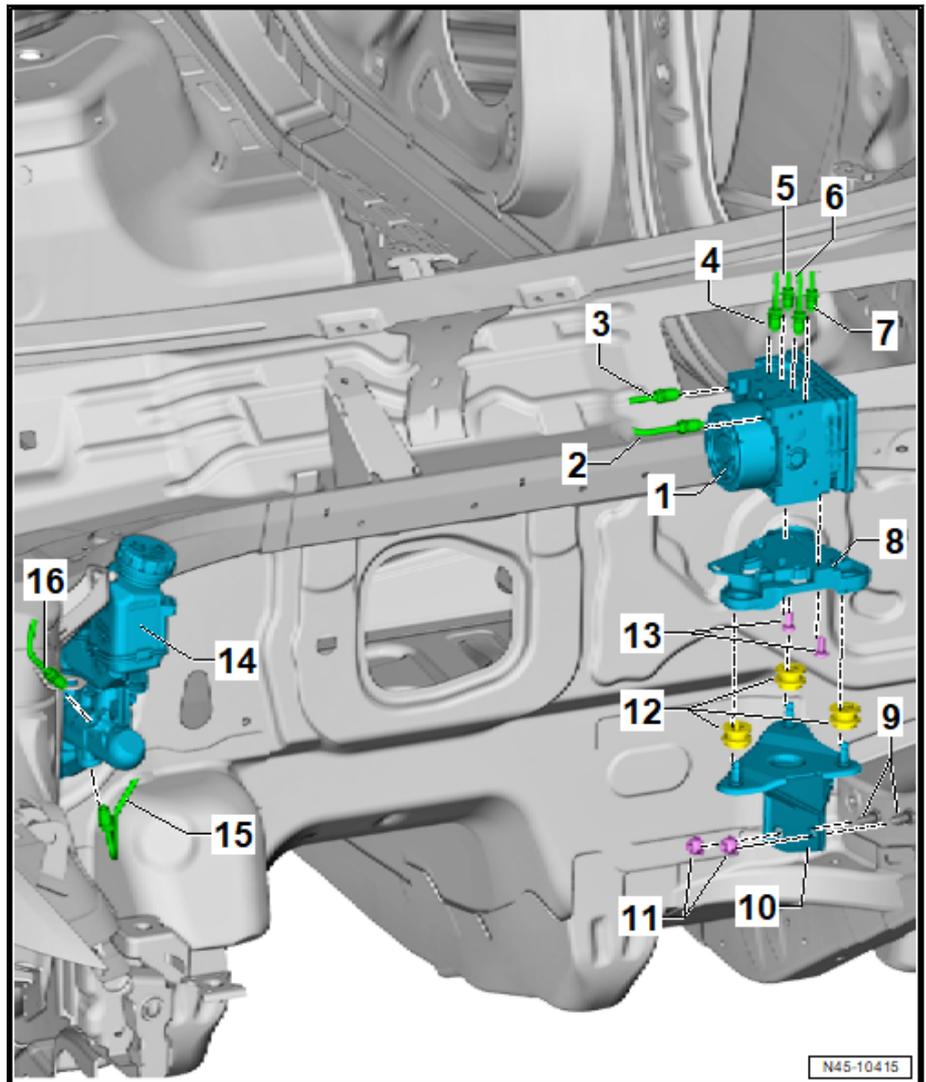
- zum Bremssattel vorne links
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

6 - Bremsleitung

- zum Bremssattel vorne rechts
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

7 - Bremsleitung

- zum Bremssattel hinten links
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1



4 Sensoren

⇒ [-4.1 Drehzahlfühler an der Vorderachse“, Seite 30](#)

⇒ [-4.2 Drehzahlfühler an der Hinterachse“, Seite 31](#)

⇒ [a4.3 us- und einbauen“, Seite 31](#)

⇒ [f4.4 ür elektronisches StabilisierungsprogrammG419 aus- und einbauen“, Seite 32](#)

⇒ [v4.5 orn G45/G47 aus- und einbauen“, Seite 32](#)

⇒ [h4.6 inten G44/G46 aus- und einbauen“, Seite 33](#)

4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse



Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

1 - Radnabe mit Radlager

- Sensorring für ABS ist in der Radnabe eingebaut

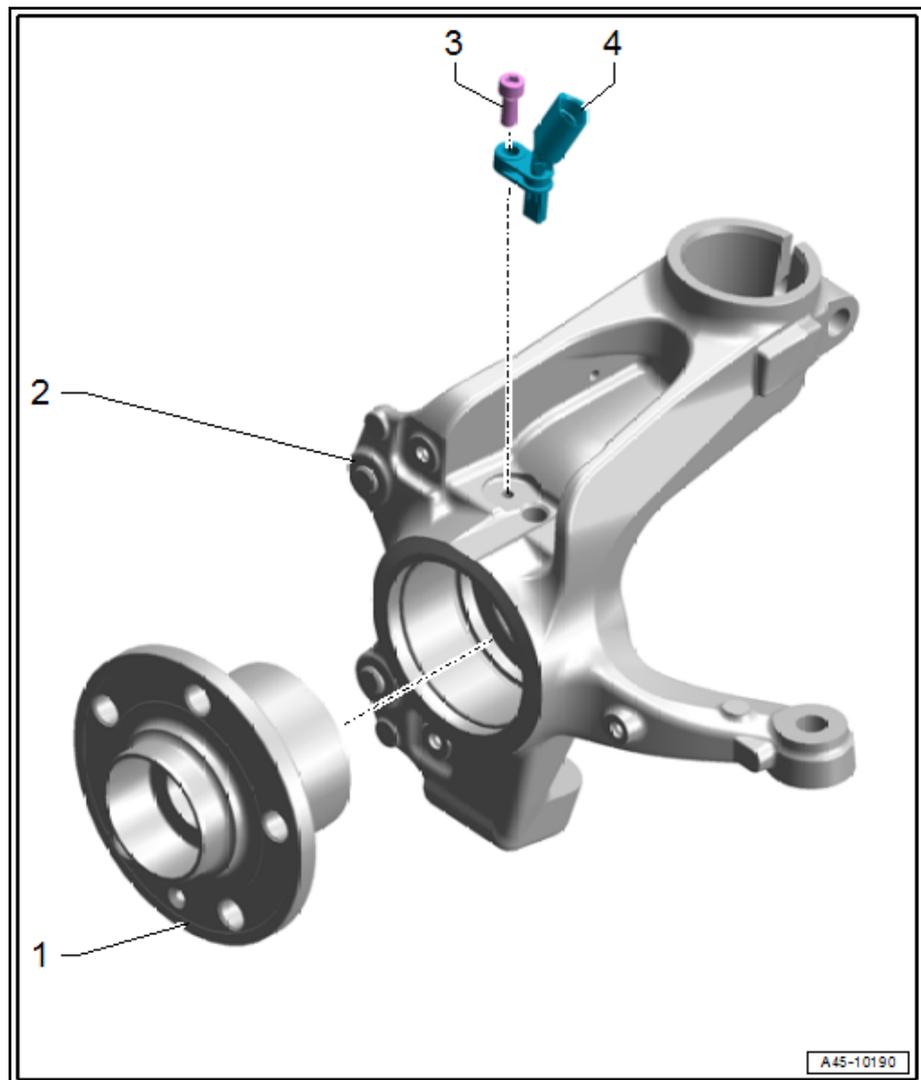
2 - Radlagergehäuse

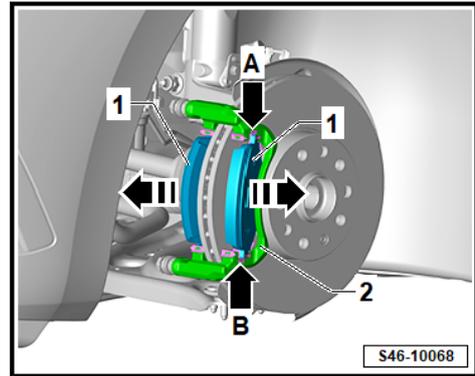
3 - Schraube

- 8 Nm

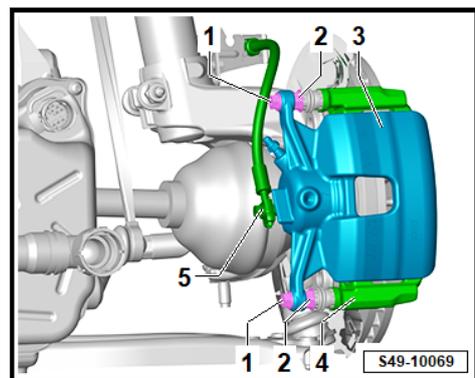
4 - Drehzahlfühler vorn - G45-/G47-

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen und mit Heischraubenpaste -G 052 112 A3- bestreichen
- aus- und einbauen ⇒ [v4.5 orn G45/G47 aus- und einbauen“, Seite 32](#)

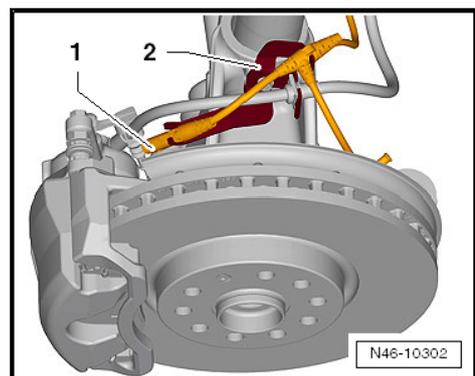




- Bremsbeläge -1- in den Bremsträger -2- entgegen der -Pfeilrichtung- einclippen.
- Bremssattel -3- vorsichtig an den Bremsträger -4- ansetzen.



- Bremssattel mit neuen selbstsichernden Schrauben -1- am Bremsträger anbauen, dabei an Führungsbolzen -2- gegenhalten.
- Falls vorhanden, Steckverbindung -1- für Bremsbelagverschleißanzeige aufstecken.
- Bremsschlauch -5- anbauen.



- Rad anbauen.
- Bremspedalbelaster entfernen.
- Bremsanlage entlüften ⇒ [n5.2 ormal entlüften](#)“, Seite 136 .
- Rad anbauen.

1 - Betätigungsknopf

- ausbauen ⇒ [Abb. „Betätigungsknopf ausbauen“, Seite 67](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- nach Aufschieben auf den Feststellbremshebel durch leichtes Anziehen prüfen, ob beide Rastnasen arretiert sind

2 - Verkleidung für Feststellbremshebel

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

3 - Feststellbremshebel

- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen“, Seite 68](#)

4 - Schraube

- 23 Nm

5 - Rollenschlepphebel

6 - Nachstellmutter

- Feststellbremse einstellen:

- ◆ Fahrzeuge mit Trommelbremse ⇒ [e3.4.1 einstellen, Fahrzeuge mit Trommelbremse“, Seite 70](#)

7 - Führungsrohr rechts

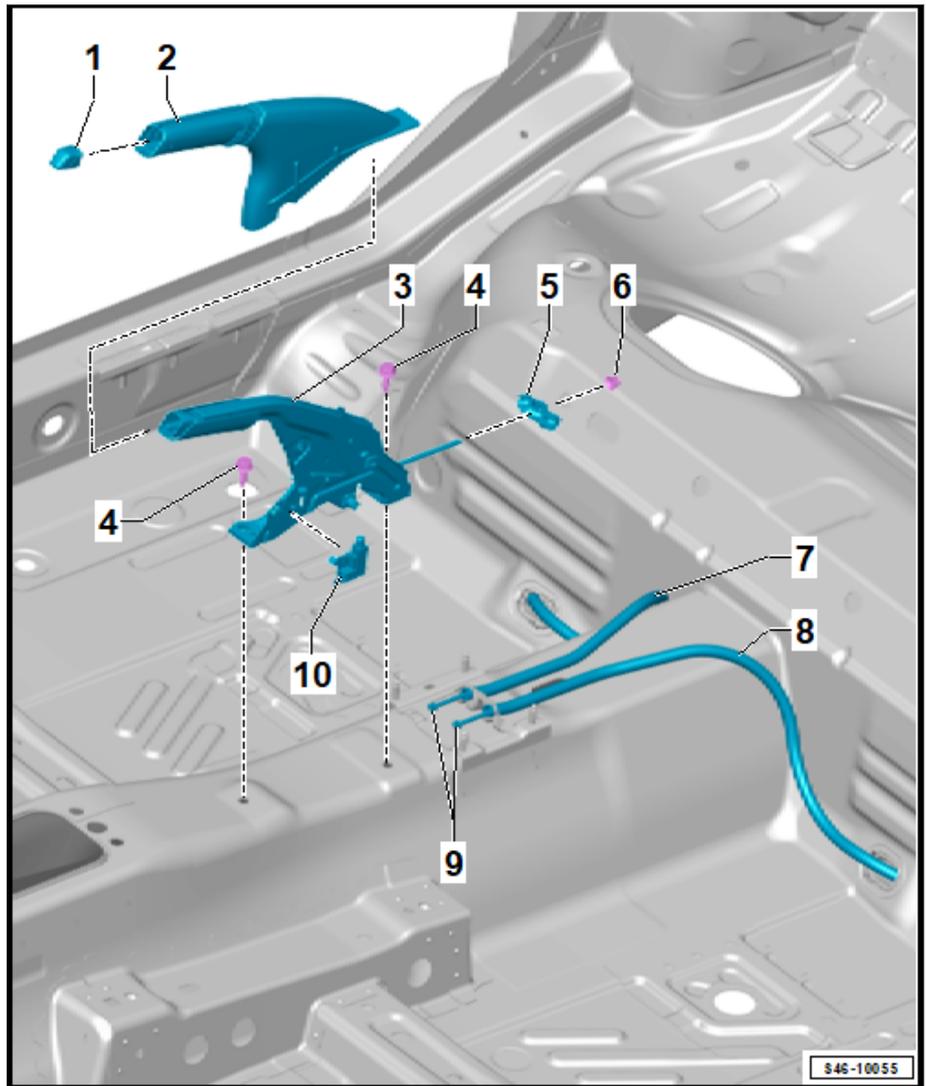
8 - Führungsrohr links

9 - Feststellbremsseil

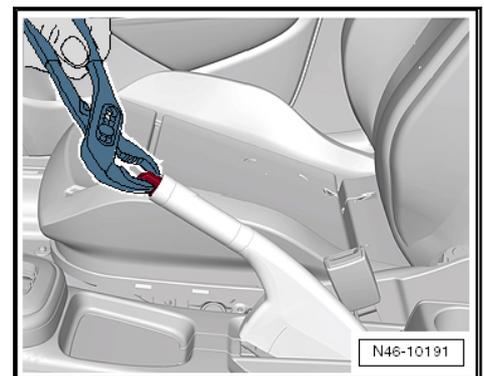
- aus- und einbauen:
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

10 - Schalter für Feststellbremse-Kontrolle -F9-

- aus- und einbauen ⇒ [f3.3 ür Feststellbremse-KontrolleF9 aus- und einbauen“, Seite 69](#)



Betätigungsknopf ausbauen





1 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand -F34-

- aus- und einbauen ⇒ [f2.5 ür BremsflüssigkeitsstandF34 aus- und einbauen](#)“, Seite 106

2 - Deckel

3 - Bremsflüssigkeitsbehälter

4 - Spreizniet

5 - Nachlaufschlauch

- nur für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

6 - Bremskraftverstärker

- aus- und einbauen ⇒ [a2.2.2 us- und einbauen, Rechtslenker](#)“, Seite 91

Im Bremskraftverstärker sind folgende Bauteile integriert:

- ◆ Bremspedalstellungsgeber -G100-
- ◆ Bremspedalstellungsgeber 2 -G836-
- ◆ Geber für Spannungsversorgung 1 -G730-
- ◆ Geber für Spannungsversorgung 2 -G731-
- ◆ Stromsensor für Bremskraftverstärker -G822-
- ◆ Temperaturregeber 1 für Bremskraftverstärker -G838-
- ◆ Temperaturregeber 2 für Bremskraftverstärker -G839-
- ◆ Motorpositionsgeber für Bremskraftverstärker -G840-
- ◆ Steuergerät für Bremskraftverstärkung -J539-
- ◆ Motor für elektromechanischen Bremskraftverstärker -V548-
 - Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
 - bei Störungen komplett ersetzen
 - Funktion prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

7 - Dichtung

- nach dem Ausbau ersetzen

8 - Mutter

- selbstsichernd
- nach dem Ausbau ersetzen

9 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen

10 - Schraube

- 8 Nm

11 - Wärmeschutzblech

