



Skoda Fabia 3
(2014-2021)



Kraftstoffsystem Dieselmotoren



Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Bezeichnung	1
1.1	Motornummer/Motormerkmale	1
2	Allgemeines	2
2.1	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	2
3	Sicherheitshinweise	3
3.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
3.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
20	Kraftstoffversorgung	7
1	Verhalten bei Falschbetankung	7
1.1	Verhalten bei Falschbetankung	7
1.2	Schritt 1, Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	7
1.3	Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	9
1.4	Schritt 3, Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	11
1.5	Schritt 4, keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	11
1.6	Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	12
1.7	Schritt 6, keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	13
2	Kraftstoffbehälter	14
2.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	14
2.2	Kraftstoffbehälter entleeren	18
2.3	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	25
3	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	35
3.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	35
3.2	Kraftstoffpumpe/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	37
3.3	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	40
4	Steckkupplungen	42
4.1	Steckkupplungen trennen	42
5	Kraftstofffilter	48
5.1	Montageübersicht - Kraftstofffilter	48
5.2	Kraftstofffilter aus- und einbauen	48
5.3	Kraftstoffschläuche im Motorraum	50
6	Gasbetätigung	52
6.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	52
7	Kraftstoffpumpe	53
7.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	53

1 - Schraube

- 20 Nm

2 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- nicht knicken
- auf dem Kraftstoffbehälter eingedrückt
- trennen und anschließen ⇒ [t4.1 rennen](#), [Seite 42](#)
- auf richtigen Sitz achten
- schwarz

3 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor
- nicht knicken
- auf dem Kraftstoffbehälter eingedrückt
- trennen und anschließen ⇒ [t4.1 rennen](#), [Seite 42](#)
- auf richtigen Sitz achten
- blau

4 - Stecker

- Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

5 - Überlaufschlauch

6 - Tankklappeneinheit

- aus- und einbauen
⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen

7 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Einrasten einschrauben
- mit Sicherung gegen Verlieren am Einsatz der Tankklappe

8 - Masseverbindung

- zum Abführen der elektrostatischen Aufladung
- auf korrekten Sitz achten und die Leitung mit Schraube für Kraftstoffeinfüllstutzen -Pos. 9- anschrauben

9 - Schraube

- für Kraftstoffeinfüllstutzen und Masseverbindung -Pos. 8-
- 8 Nm

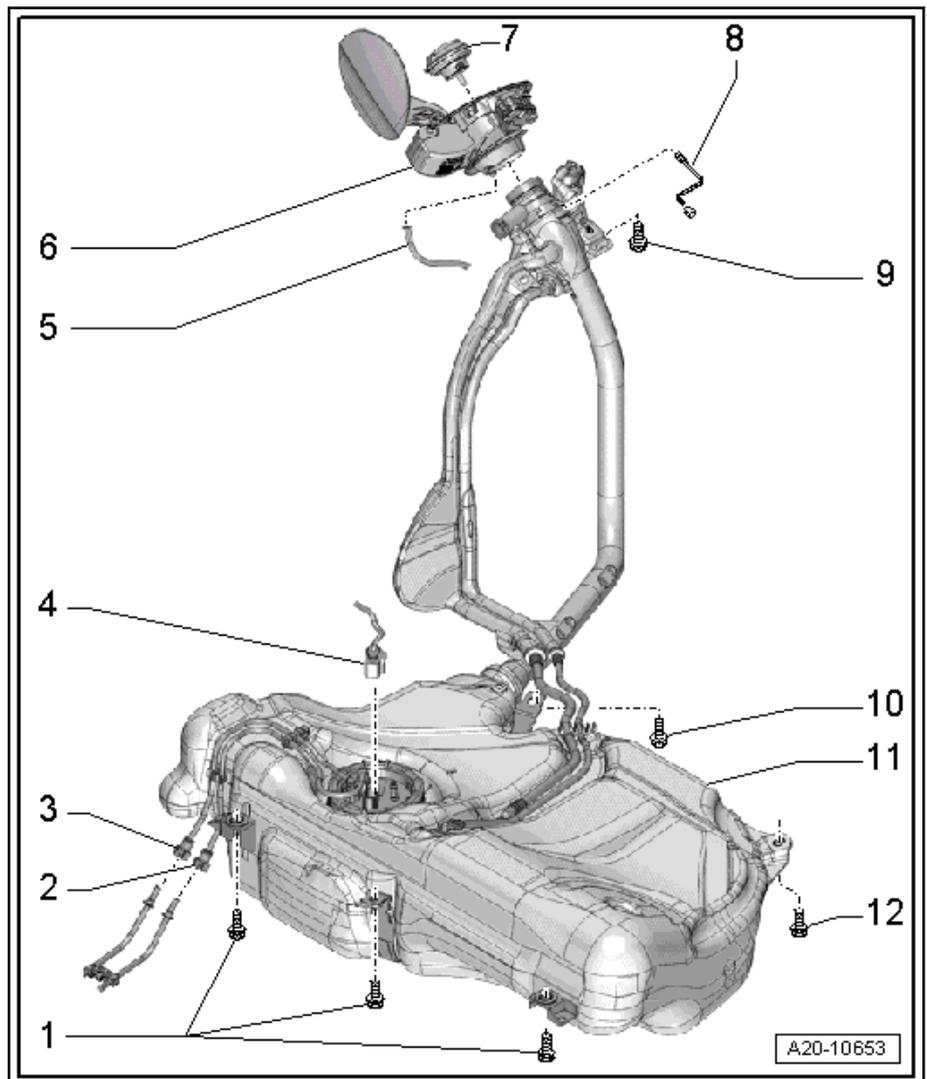
10 - Schraube

- 20 Nm

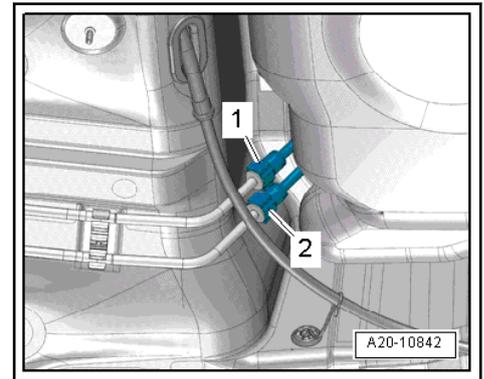
11 - Kraftstoffbehälter

- mit Motor-/Getriebeheber -V.A.G 1383 A- oder -VAS 6931- ausbauen
- aus- und einbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#), [Seite 25](#)

12 - Schraube



- Kraftstoffleitungen -1- und -2- abziehen. Steckkupplungen trennen => [t4.1 rennen](#)“, [Seite 42](#) .

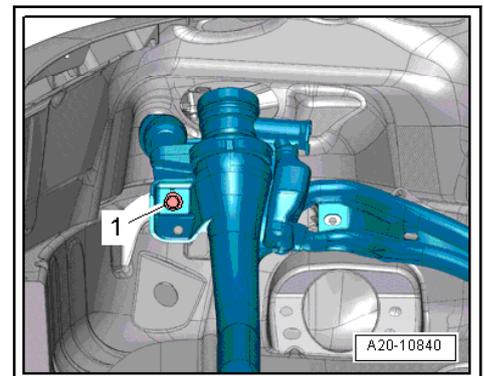


! VORSICHT

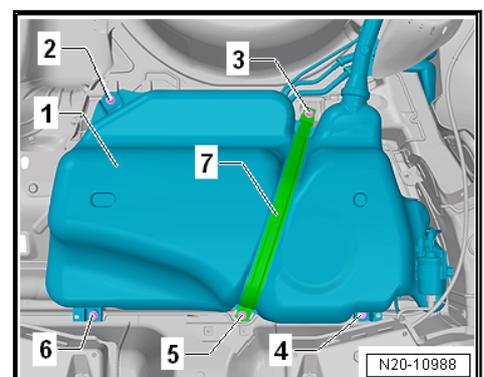
Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff!

- ◆ Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.
- ◆ Schutzbrille tragen.
- ◆ Schutzhandschuhe tragen.
- ◆ Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.

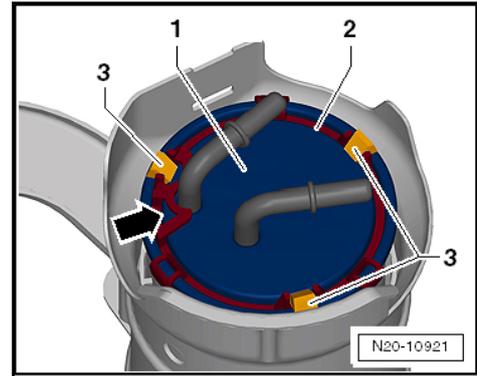
- Schrauben -1- für Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.



- Befestigungsschrauben -3-, -5- vom Kraftstoffbehälter -1- herausschrauben.



- Spannband -7- abnehmen.



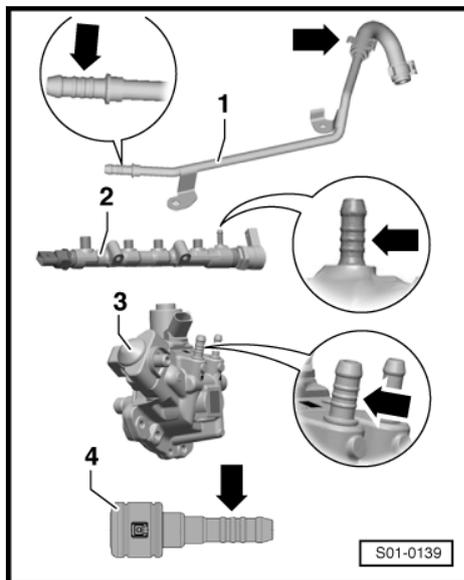
- Kraftstofffilter -1- bis zum Anschlag in den Halter eindrücken.
- Darauf achten, dass die Haltenasen -3- richtig in die vorgesehenen Aussparungen des Halterings -2- einrasten.
- Kraftstoffsystem befüllen und entlüften ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzanlage; Kraftstoffsystem befüllen/entlüften. Die Kraftstoffpumpe wird während dieser Funktion für 180 Sekunden angesteuert.

5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum



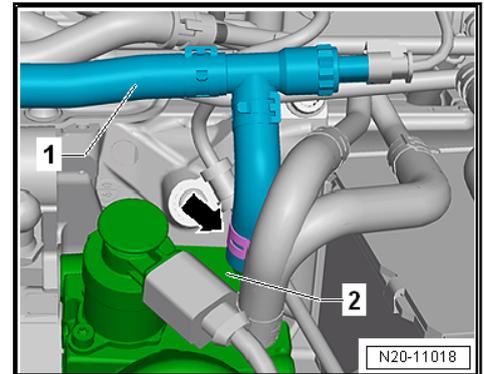
Hinweis

Bei diesem Motor haben die Stutzen -Pfeile- für die Kraftstoffschläuche, die unter Druck stehen, ein so genanntes 3-Wellen-Profil. Damit wird die Dichtigkeit des Kraftstoffsystems verbessert.



- ◆ Beim Abbauen der Kraftstoffschläuche wird in den meisten Fällen die hauchdünne Sperrschicht auf der Innenseite des Kraftstoffschlauchs beschädigt.
- ◆ Diese Beschädigung ist mit dem Auge nicht zu erkennen. Sie kann aber nach einiger Zeit zur Undichtigkeit des Kraftstoffsystems führen.
- ◆ Beim Wiederaufstecken der Kraftstoffschläuche auf die Stutzen kann die ursprüngliche Lage des Schlauchs auf den 3 Wellen nicht sichergestellt werden. Das begünstigt ebenfalls die Tendenz zur Undichtigkeit.

- Rücksitzbank ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten innen; Rep.-Gr. 72; Rücksitze; Rücksitzbank / Einzelsitze aus- und einbauen.
- Schelle -Pfeil- an der Kraftstoffvorlaufleitung -1- öffnen.

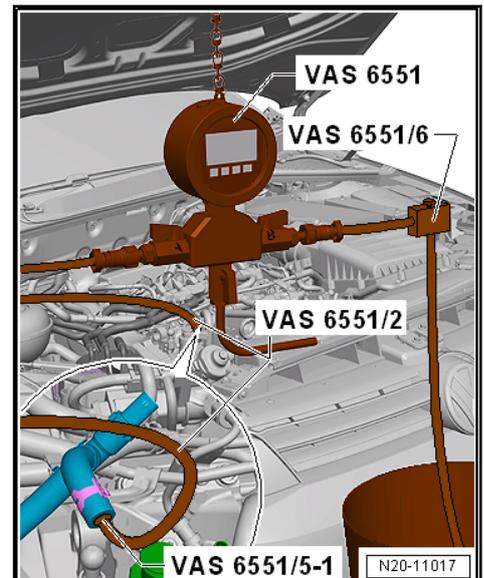


! VORSICHT

Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff!

- ◆ Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.
- ◆ Schutzbrille tragen.
- ◆ Schutzhandschuhe tragen.
- ◆ Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.

- Kraftstoffvorlaufleitung -1- an der Hochdruckpumpe -2- abziehen.
- Anschlussnippel -VAS 6551/5-1- in die Kraftstoffvorlaufleitung stecken und mit einer Schelle sichern.



- Schlauchleitung -VAS 6551/2- zwischen Anschlussnippel -VAS 6551/5-1- und Anschluss -A- des Druckmessgeräts (Diesel) -VAS 6551- anschließen.
- Druckregelventil -VAS 6551/6- an den Anschluss -B- des Druckmessgerät -VAS 6551- anschließen.