



Skoda Fabia 3
(2014-2021)



Kraftstoffsystem Benzinmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	3
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
3 Allgemeines	5
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.2 Leitungsverlegung und -befestigung	6
20 - Kraftstoffversorgung	7
1 Kraftstoffbehälter	7
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	19
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	36
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	45
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	45
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	50
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	56
2.4 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	58
3 Steckkupplungen	60
3.1 Steckkupplungen trennen	60
4 Kraftstofffilter	66
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	66
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	66
5 Aktivkohlebehälteranlage	68
5.1 Anschlussplan der Aktivkohlebehälteranlage, Motorraum, Fahrzeuge mit 1,0 l Motor und Drucksensor für Luftspülung des Aktivkohlefilters GX44	68
5.2 Anschlussplan der Aktivkohlebehälteranlage, Motorraum, Fahrzeuge mit 1,4 l Motor ab Modelljahr 2020	69
5.3 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	70
5.4 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	73
5.5 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	76
6 Gasbetätigung	91
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	91
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	93
7 Kraftstoffpumpe	99
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	99
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	112



1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Einrasten einschrauben
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

2 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Abführen der elektrostatischen Aufladung ⇒ [Abb. „Masseverbindung für Kraftstoffeinfüllstutzen“](#), Seite 13

3 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm

4 - Verschlussring

- 110 Nm

5 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

6 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 50
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 99
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstofffördereinheit“](#), Seite 13
- Kraftstoffleitungen anschließen ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitung an der Kraftstofffördereinheit anschließen.“](#), Seite 14
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen ⇒ [f2.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#), Seite 56

7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2.2 us- und einbauen, Octavia III](#), Seite 23

8 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

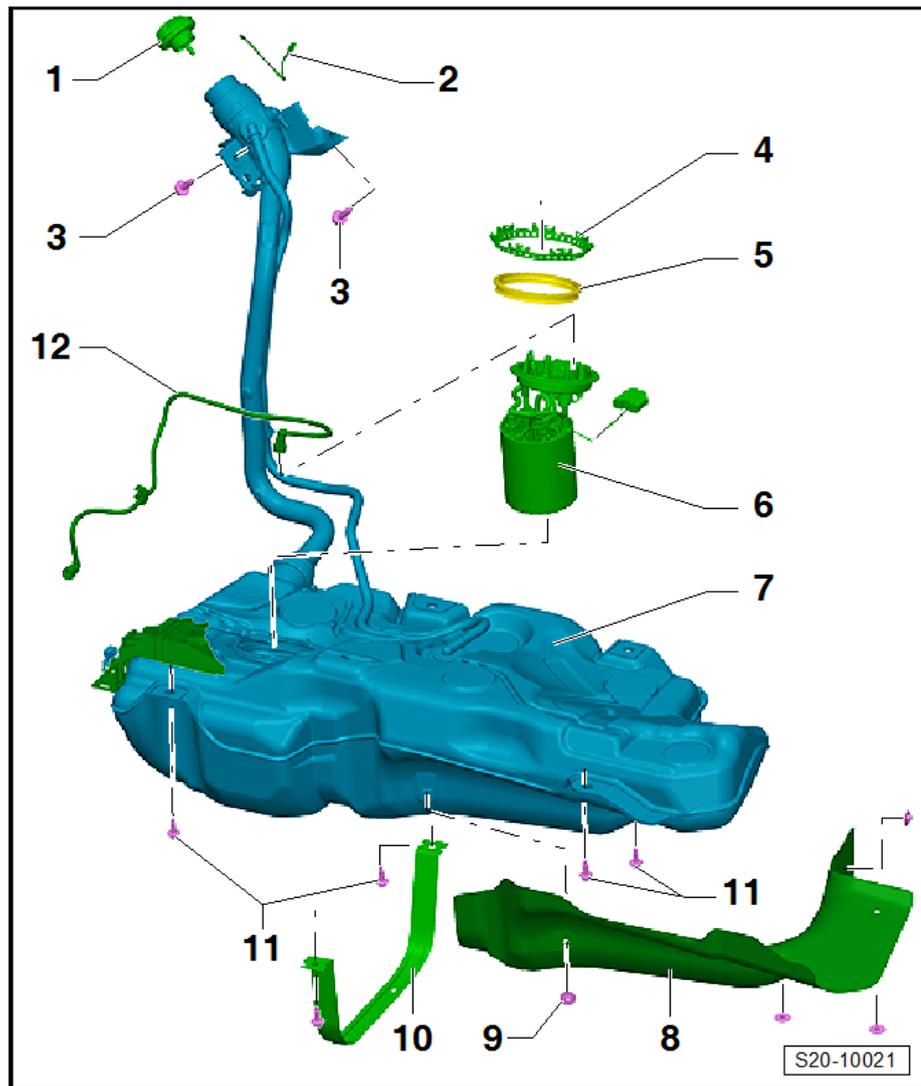
9 - Klemmscheibe

10 - Spannband

- vor Ausbau die Einbaulage kennzeichnen
- auf richtigen Sitz achten

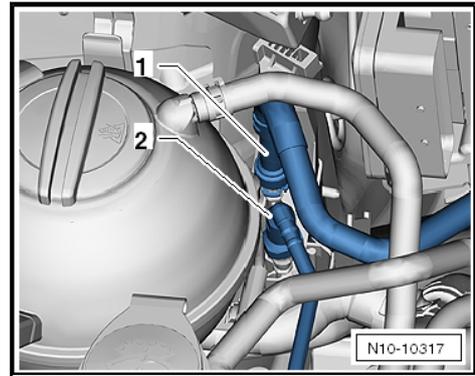
11 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°



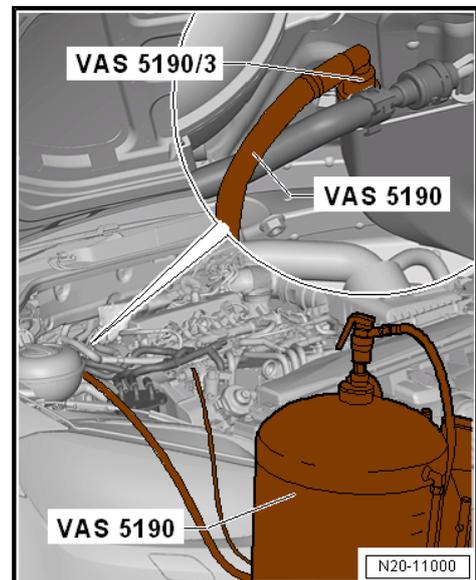


Für die Fahrzeuge Yeti



- Schlauchkupplung der Kraftstoffvorlaufleitung -1- trennen ⇒ [t3.1 rennen](#), Seite 60.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190- mit Adapter zur Kraftstoffabsaugung -VAS 5190/3- an die Kraftstoffvorlaufleitung anschließen.
- Die Masseleitung des Kraftstoffabsauggeräts an einer blanken Stelle der Karosserie befestigen.

⚠ VORSICHT

**Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.
Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- Alle angeschlossenen Leitungen durch Gegenziehen auf sicheren Sitz prüfen!
- Kraftstoff getränkte Putzlappen aus dem Bereich des Fahrzeugs entfernen.
- Tankklappe öffnen und den Bereich um den Kraftstoffeinfüllstutzen -2- reinigen.



1 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen“](#), [Seite 50](#)
- Sieb bei Verschmutzung reinigen
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen“](#), [Seite 99](#)
- Einbaulage am Kraftstoffbehälter beachten ⇒ [Abb. „Einbaulage des Flansches der Kraftstofffördereinheit“](#), [Seite 46](#)

2 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

3 - Überwurfmutter

- auf festen Sitz achten
- mit Schlüssel für Überwurfmutter -MP1-227 (3217)- aus- und einbauen
- 80 Nm

4 - Kraftstoffrücklaufleitung

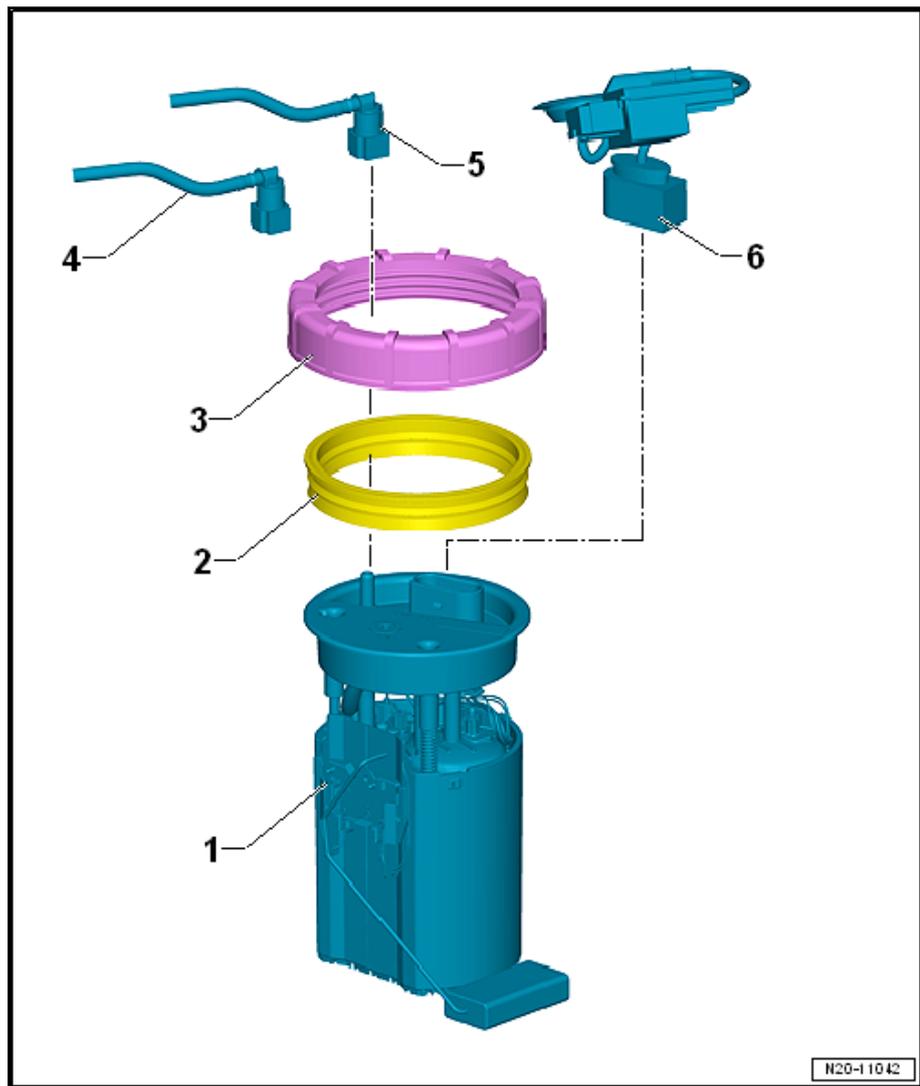
- blau
- seitlich am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- auf festen Sitz achten

5 - Vorlaufleitung

- schwarz
- seitlich am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- auf festen Sitz achten

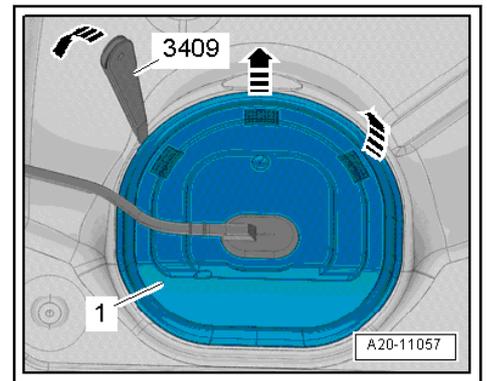
6 - Steckverbindung

- Fahrzeug verfügt über kein Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-



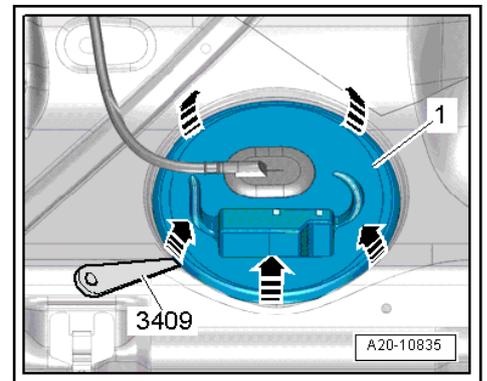
Einbaulage des Flansches der Kraftstofffördereinheit

Für die Fahrzeuge Octavia III, Yeti



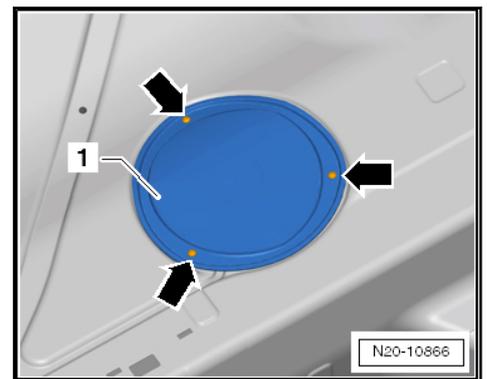
- Abdeckung -1- aus den Halterasten -Pfeile- mit dem Demontagekeil -3409- ausclipsen.

Für die Fahrzeuge Fabia III, Rapid NH, Variante 1



- Abdeckung -1- für Verschlussflansch aus den Halterasten -Pfeile- mit dem Demontagekeil -3409- ausclipsen.

Für die Fahrzeuge Rapid NH, Variante 2



- Schrauben -Pfeile- ausbauen und die Abdeckung -1- abnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.