

ETZOLD

OPEL CORSA C OPEL MERIVA

Corsa 9/00 bis 9/06, Meriva 5/03 – 4/10



So wirds gemacht

Mit
Stromlaufplänen

PFLEGEN
WARTEN
REPARIEREN

EK
DELIUS KLASING

DELIUS KLASING

eBook

Inhaltsverzeichnis

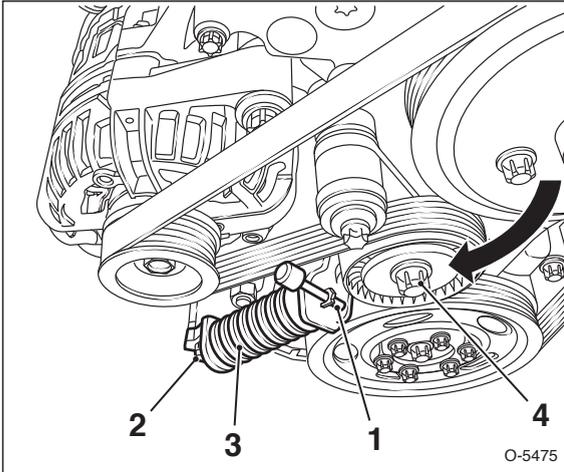
OPEL CORSA-C / MERIVA	11	Wagenpflege	51
Fahrzeug- und Motoridentifizierung	13	Fahrzeug waschen	51
Motordaten	14	Lackierung pflegen	51
3-Zylinder-Benzinmotor	15	Unterbodenschutz/Hohlraumkonservierung	52
4-Zylinder-Dieselmotor	15	Polsterbezüge pflegen/reinigen	52
Wartung	16	Steinschlagschäden ausbessern	53
Service-Intervallanzeige zurücksetzen	16	Werkzeugausrüstung	54
Wartungsplan	17	Motorstarthilfe	55
Wartungsarbeiten	19	Fahrzeug abschleppen	56
Motor und Abgasanlage	19	Fahrzeug aufbocken	57
Motor/Motorraum: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten	19	Elektrische Anlage	58
Motorölstand prüfen	20	Elektrisches Zubehör nachträglich einbauen	58
Motoröl wechseln/Ölfilter ersetzen	21	Fehlersuche in der elektrischen Anlage	59
Kühlmittelstand prüfen/auffüllen	24	Elektrischen Schalter auf Durchgang prüfen	60
Frostschutz prüfen/korrigieren	25	Relais prüfen	60
Kraftstofffilter für Dieselmotor entwässern/ersetzen	26	Heizbare Heckscheibe prüfen	61
Kraftstofffilter für Benzinmotor ersetzen	29	Steckverbinder trennen	61
Keilrippenriemen prüfen	30	Bremslicht prüfen	62
Zahnriemen ersetzen/Zahnriemenrollen prüfen	31	Hupe aus- und einbauen	62
Sichtprüfung der Abgasanlage	31	Sicherungen auswechseln	62
Motor-Luftfilter: Filtereinsatz erneuern	32	Sicherungskasten aus- und einbauen	63
Zündkerzen erneuern	32	Batterie aus- und einbauen	64
Getriebe/Achsantrieb	34	Batterie prüfen	65
Getriebe-Sichtprüfung auf Dichtheit	34	Batterie entlädt sich selbstständig	67
Automatikgetriebe: Ölstand prüfen	35	Batterie laden	67
Vorderachse/Lenkung	37	Batterie lagern	68
Gummimanschetten der Gelenkwellen prüfen	37	Batteriepole reinigen	68
Lenkmanschetten prüfen	37	Störungsdiagnose Batterie	69
Spurstangen- und Achsgelenke:		Generator aus- und einbauen/ Generator-Ladespannung prüfen	70
Auf Undichtigkeit und Spiel prüfen	38	Spannungsregler aus- und einbauen/ Schleifkohlen ersetzen	76
Bremsen/Reifen/Räder	39	Störungsdiagnose Generator	77
Bremsflüssigkeitsstand prüfen	39	Anlasser aus- und einbauen	78
Bremsbelagdicke prüfen	39	Magnetschalter für Anlasser prüfen	81
Bremsstrommeln prüfen	40	Störungsdiagnose Anlasser	82
Handbremse prüfen	41	Scheibenwischanlage	83
Bremsleitungen sichtprüfen	41	Scheibenwischergummi ersetzen	83
Bremsflüssigkeit wechseln	42	Anstellwinkel der Scheibenwischerblätter prüfen/einstellen	84
Reifenprofil/Radbefestigung prüfen	43	Scheibenwaschdüsen aus- und einbauen	85
Reifenfülldruck prüfen	43	Wischerarm aus- und einbauen	86
Reifenventil prüfen	44	Wischermotor an der Frontscheibe aus- und einbauen (CORSA)	86
Karosserie/Innenausstattung/Heizung	45	Wischermotor an der Frontscheibe aus- und einbauen (MERIVA)	87
Airbageinheiten sichtprüfen	45	Wischermotor an der Heckscheibe aus- und einbauen	88
Pollenfilter ersetzen	45	Scheibenwaschbehälter/-pumpe aus- und einbauen	88
Schließeinrichtungen schmieren	47	Störungsdiagnose Scheibenwischergummi	89
Elektrische Anlage	48		
Stromverbraucher prüfen	48		
Wischergummis prüfen	48		
Funk-Fernbedienung: Batterie wechseln	49		
Fahrzeuggatterie prüfen	50		

Beleuchtungsanlage	90	Gelenkwelle zerlegen/Manschette ersetzen	133
Lampentabelle	90	Achsschenkel aus- und einbauen	135
Glühlampen am Scheinwerfer auswechseln (CORSA)	90	Radlager aus- und einbauen	136
Glühlampen am Scheinwerfer auswechseln (MERIVA)	94	Querlenker aus- und einbauen/Achsgelenk prüfen	137
Seitliche Blinkleuchte aus- und einbauen	95	Hinterachse	139
Scheinwerfer aus- und einbauen	95	Schraubenfeder an der Hinterachse	
Nebelscheinwerfer aus- und einbauen	96	aus- und einbauen	140
Heckleuchte aus- und einbauen	97	Stoßdämpfer an der Hinterachse aus- und einbauen	142
Nebelschlussleuchte aus- und einbauen (CORSA)	99	Radlager/Radlagereinheit hinten aus- und einbauen	143
Zusatzbremsleuchte aus- und einbauen	100		
Kennzeichenleuchte aus- und einbauen	101	Lenkung/Airbag	147
Glühlampen für Innenleuchten auswechseln	102	Airbag-Sicherheitshinweise	148
		Airbageinheit aus- und einbauen	149
Armaturen/Schalter/Radioanlage	103	Lenkrad aus- und einbauen	149
Kombiinstrument aus- und einbauen	103	Spurstangenkopf aus- und einbauen	150
Mittleres Anzeiginstrument		Gummimanschette für Lenkung aus- und einbauen	151
aus- und einbauen (CORSA)	104		
Lenkstockschalter aus- und einbauen	104	Räder und Reifen	152
Lichtschaltereinheit aus- und einbauen (CORSA)	105	Reifenfülldruck	152
Warnblinkschalter aus- und einbauen (CORSA)	106	Reifen- und Scheibenrad-Bezeichnungen/ Herstellungsdatum	153
Schalter in der Mittelkonsole		Profiltiefe messen	153
aus- und einbauen (CORSA)	106	Auswuchten von Rädern	154
Schalter in der Tür aus- und einbauen (CORSA)	107	Schneeketten	154
Türkontaktschalter aus- und einbauen	107	Rad aus- und einbauen	154
Kontaktschalter für Motorhaube		Austauschen der Räder/Laufrichtung beachten	155
aus- und einbauen (CORSA)	108	Reifenpflegetipps	156
Mittleres Anzeiginstrument		Fehlerhafte Reifenabnutzung	156
aus- und einbauen (MERIVA)	108		
Schalter in der Tür aus- und einbauen (MERIVA)	108	Bremsanlage	157
Warnblinkschalter aus- und einbauen (MERIVA)	109	Technische Daten Bremsanlage	158
Lichtschaltereinheit aus- und einbauen (MERIVA)	109	Scheibenbremsbeläge vorn aus- und einbauen	159
Radio aus- und einbauen	110	Bremssattel/Bremssattelträger vorn aus- und einbauen	162
Lautsprecher aus- und einbauen	111	Scheibenbremsbeläge hinten aus- und einbauen	163
Dachantenne aus- und einbauen (CORSA)	112	Bremssattel/Bremssattelträger hinten	
		aus- und einbauen	165
Heizung/Klimatisierung	113	Bremsscheibe aus- und einbauen	167
Klimaanlage	113	Bremsscheibendicke prüfen	168
Luftaustrittsdüsen aus- und einbauen (CORSA)	114	Bremssbacken der Trommelbremse aus- und einbauen	168
Luftaustrittsdüsen aus- und einbauen (MERIVA)	115	Radbremszylinder aus- und einbauen	172
Heizungs-/Klimabedieneinheit aus- und einbauen	115	Handbremsseil aus- und einbauen	173
Gebläsemotor für Heizung und Klimaanlage		Handbremse einstellen	176
aus- und einbauen (CORSA)	118	Handbremshebel/-schalter aus- und einbauen	177
Vorwiderstand aus- und einbauen (CORSA)	118	Bremsschlauch aus- und einbauen	177
Gebläsemotor für Heizung und Klimaanlage		Bremsanlage entlüften	179
aus- und einbauen (MERIVA)	119	Bremskraftverstärker prüfen	180
Stelleinheit Luftverteilung aus- und einbauen (CORSA)	119	Bremslightschalter aus- und einbauen	181
Zusatzheizung aus- und einbauen (Dieselmotor)	120	Störungsdiagnose Bremse	181
Störungsdiagnose Heizung	121		
		Motor-Mechanik	184
Fahrwerk	122	Motor auf OT für Zylinder 1 stellen/ Steuerzeiten prüfen	185
Vorderachse	123	Rechtes Motorlager mit Halter aus- und einbauen (Z10XE/Z10XEP/Z12XE/Z14XEP)	188
Federbein aus- und einbauen	124	Zahnriemen/Zahnriemenspannrolle	
Radsturz vorn einstellen/Gesamtspur	125	aus- und einbauen (14XE/Z16XE/Z18XE)	191
Federbein	125	Zahnriemen aus- und einbauen (Z16SE)	194
Federbein zerlegen/Stoßdämpfer/ Schraubenfeder aus- und einbauen	126	Zahnriemen aus- und einbauen (1,7-l-Dieselmotor)	197
Stoßdämpfer prüfen	127	Zylinderkopf-Anzugsmethoden	199
Stoßdämpfer verschrotten	128	Nockenwellengehäusedeckel	
Gelenkwelle/Manschetten/Gleichlaufgelenke	129	aus- und einbauen (Z17DTH)	200
Gelenkwelle aus- und einbauen	130		
Zwischenwelle aus- und einbauen	132		

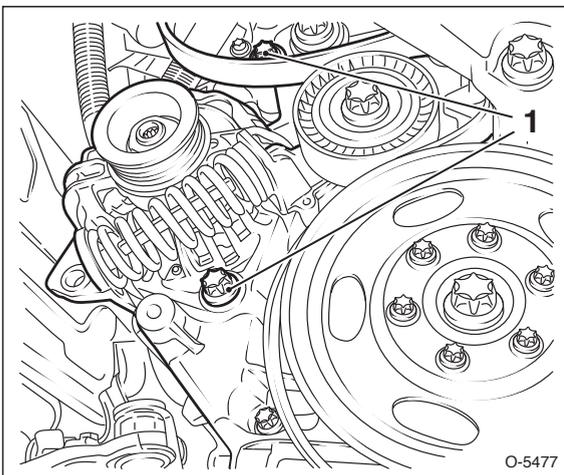
Ventilspiel prüfen/einstellen (1,7-l-Dieselmotor)	201	Abgasanlage.	242
Keilrippenriemen aus- und einbauen	204	Katalysatorschäden vermeiden	242
Motor starten	207	Funktion des Katalysators	242
Störungsdiagnose Motor	207	Der Abgasturbolader	243
Motor-Schmierung	208	Abgasanlagen-Übersicht	244
Ölkreislauf	209	Abgasanlage aus- und einbauen	245
Motor-Öltemperatur messen	209	Lambdasonde aus- und einbauen	246
Öldruck prüfen	210	Abgasanlage auf Dichtheit prüfen	247
Ölkreislauf	211	Zusätzliche Anzugsdrehmomente für Abgasanlage	247
Motor-Kühlung	212	Innenausstattung	248
Kühlmittelkreislauf	212	Wichtige Arbeits- und Sicherheitshinweise	248
Kühler-Frostschutzmittel	212	Halteclips/Federklammern aus- und einbauen	248
Kühlmittel ablassen und auffüllen	213	Innenspiegel aus- und einbauen	249
Kühlmittelregler (Thermostat) aus- und einbauen	214	Haltegriff am Dach aus- und einbauen	249
Kühlmittelregler (Thermostat) prüfen	216	Sonnenblende aus- und einbauen	250
Kühlsystem prüfen	217	Handschuhfach aus- und einbauen	250
Lüfter aus- und einbauen	217	Schalthebelmanschette aus- und einbauen	251
Kühler aus- und einbauen	219	Mittelkonsole aus- und einbauen (CORSA)	251
Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	220	Seitliche Verkleidung im Fußraum aus- und einbauen	252
Störungsdiagnose Motor-Kühlung	224	Verkleidung Armaturentafel Fahrerseite unten aus- und einbauen (CORSA)	252
Motor-Management	225	Einstiegsleiste aus- und einbauen (CORSA)	252
Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Benzin-Einspritzsystem	225	Verkleidung A-Säule aus- und einbauen (CORSA)	253
Benzin-Einspritzanlage	226	Verkleidung B-Säule oben aus- und einbauen (CORSA/2-Türer)	254
Funktion des Motormanagements beim Benzinmotor	226	Seitenverkleidung hinten aus- und einbauen (CORSA/2-Türer)	254
Leerlaufdrehzahl/Zündzeitpunkt/ CO-Gehalt prüfen/einstellen	226	Verkleidung C-Säule aus- und einbauen (CORSA/2-Türer)	255
Allgemeine Prüfung der Benzin-Einspritzanlage	226	Verkleidung B-Säule aus- und einbauen (CORSA/4-Türer)	255
Motorraum-Übersicht	227	Verkleidung C/D-Säule aus- und einbauen (CORSA/4-Türer)	256
Einspritzventil aus- und einbauen	228	Auflage für Kofferraumabdeckung aus- und einbauen (CORSA)	257
Twinport-System	229	Verkleidung Heckabschluss aus- und einbauen (CORSA)	258
Störungsdiagnose Benzin-Einspritzanlage	229	Verkleidung B-Säule aus- und einbauen (COMBO)	258
Zündanlage	230	Mittelkonsole aus- und einbauen (MERIVA)	259
Zündsystem	230	Einstiegsleiste aus- und einbauen (MERIVA)	259
Zündmodul aus- und einbauen	230	Verkleidung im Fußraum auf der Beifahrerseite aus- und einbauen (MERIVA)	260
Diesel-Einspritzanlage	231	Obere Verkleidung im Fußraum auf der Fahrerseite aus- und einbauen (MERIVA)	260
Diesel-Einspritzverfahren	231	Verkleidung unter der Lenksäule aus- und einbauen (MERIVA)	260
Diesel-Vorglühanlage	232	Zierleiste über dem Handschuhfach aus- und einbauen (MERIVA)	260
Glühkerzen aus- und einbauen	232	Seitliche Kofferraumverkleidung aus- und einbauen (MERIVA)	261
Kraftstoffverteilerrohr aus- und einbauen	232	Verkleidung A-Säule aus- und einbauen (MERIVA)	261
Common-Rail-Einspritzsystem	233	Verkleidung B-Säule aus- und einbauen (MERIVA)	262
Injektor (Einspritzventil) aus- und einbauen	234	Verkleidung C/D-Säule aus- und einbauen (MERIVA)	263
Störungsdiagnose Diesel-Einspritzanlage	235	Vordersitz aus- und einbauen	263
Kraftstoffanlage	236	Rücksitz aus- und einbauen (CORSA)	264
Kraftstoff sparen beim Fahren	236	Schließbügel für Rücksitzlehne aus- und einbauen (CORSA)	265
Sicherheits- und Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	236	Sicherheitsgurt vorn aus- und einbauen (CORSA)	266
Kraftstoffdruck abbauen	236	Garthöhenversteller vorn aus- und einbauen (CORSA)	267
Kraftstoffpumpe/Tankgeber aus- und einbauen	237		
Crash-Box aus- und einbauen	240		
Luftfilter/Luftführung	241		
Luftfilter aus- und einbauen	241		

Sicherheitsgurt hinten aus- und einbauen (CORSA) . . .	267
Gurtschloss hinten aus- und einbauen (CORSA) . . .	268
Rücksitz aus- und einbauen (MERIVA)	268
Karosserie außen	270
Sicherheitshinweise bei Karosseriearbeiten	270
Steinschlagschäden an der Frontscheibe	271
Motorraumabdeckung unten	
aus- und einbauen (CORSA ECO).	271
Luftführungsblech unten	
aus- und einbauen (CORSA ECO).	271
Stirnwandabdeckung aus- und einbauen (MERIVA) . .	272
Seitenschutzleiste aus- und einbauen	272
Windlaufgrill aus- und einbauen	272
Stoßfänger/Stoßfängerabdeckung vorn	
aus- und einbauen	273
Stoßfänger/Stoßfängerabdeckung hinten	
aus- und einbauen	274
Innenkotflügel vorn aus- und einbauen	276
Innenkotflügel hinten aus- und einbauen	276
Kotflügel vorn aus- und einbauen	277
Blende Radkasten aus- und einbauen (CORSA) . . .	278
Schwellerverkleidung seitlich aus- und einbauen . . .	278
Motorhaube aus- und einbauen/einstellen	279
Heckklappe aus- und einbauen/einstellen	280
Heckklappenverkleidung	
aus- und einbauen (CORSA).	281
Heckklappenverkleidung	
aus- und einbauen (MERIVA)	282
Heckklappenschloss aus- und einbauen (CORSA) . .	282
Tür aus- und einbauen	283
Türschloss aus- und einbauen (CORSA)	284
Tür-Außengriff aus- und einbauen (CORSA).	284
Schließzylinder aus- und einbauen (CORSA)	285
Tür-Innengriff aus- und einbauen (CORSA)	285
Türschloss aus- und einbauen (MERIVA)	286
Türverkleidung aus- und einbauen (CORSA)	286
Türverkleidung aus- und einbauen (MERIVA)	288
Fensterheber an der Vordertür	
aus- und einbauen (CORSA).	289
Fensterheber an der Hintertür	
aus- und einbauen (CORSA).	289
Fensterheber an der Vordertür	
aus- und einbauen (MERIVA)	290
Türabdichtgummi aus- und einbauen	291
Dreieckblende aus- und einbauen	291
Außenspiegel aus- und einbauen	292
Spiegelglas aus- und einbauen (CORSA)	292
Abdeckung für Außenspiegel	
aus- und einbauen (CORSA).	292
Stromlaufpläne	293
Der Umgang mit dem Stromlaufplan	293
Zuordnung der Stromlaufpläne	293
Gebrauchsanleitung für Stromlaufpläne	294
Relaisbelegung	295
Abkürzungen	296

Benzinmotor ohne Klimaanlage

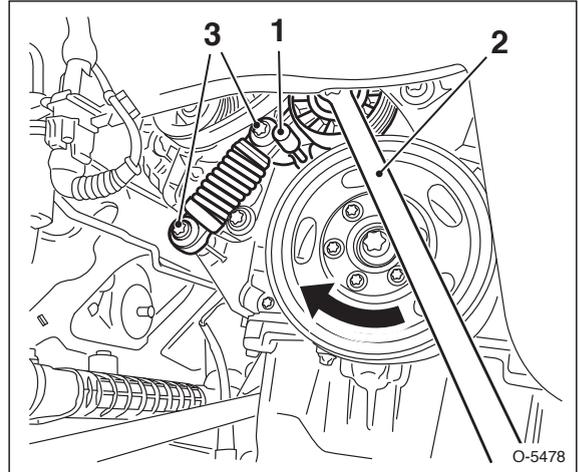


- OPEL-Spannhebel KM-6131 an der Zentralschraube –4– der Spannrolle ansetzen, in Pfeilrichtung drücken und Keilrippenriemen-Spanner –3– zusammendrücken.
- Spanner mit OPEL-Arretierstift KM-955-2 –1– festsetzen und Spanner entspannen.
- Keilrippenriemen vom Generator-Antriebsrad abnehmen, siehe auch Seite 204.
- Schraube unten –2– für Spanner –3– herausdrehen.
- Steckverbindung für Lambdasonde trennen und Kabelbinder durchtrennen.

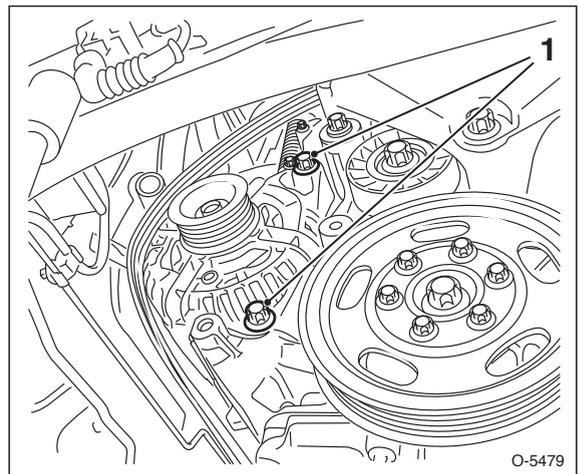


- 2 Muttern abschrauben, 2 Schrauben –1– herausziehen und Generator vorsichtig nach unten aus dem Motorraum herausziehen.

Benzinmotor mit Klimaanlage



- Keilrippenriemen-Spanner mit OPEL-Spannhebel KM-6131 –2– in Pfeilrichtung drücken und spannen.
- Spanner mit OPEL-Arretierstift KM-6130 –1– festsetzen und Spanner entspannen.
- Keilrippenriemen von der Spannrolle und der Kurbelwellen-Riemenscheibe abnehmen, siehe auch Seite 204.
- Spanner mit Spannhebel erneut spannen, Arretierstift herausziehen und Spanner wieder entspannen.
- 2 Schrauben –3– herausdrehen und Spanner abnehmen. **Achtung:** Spanner so ablegen, dass der Markierungspfeil nach oben zeigt. Ansonsten muss der Spanner entlüftet werden.



- 2 Muttern für Generator abschrauben und Halter der Steckverbindung für Lambdasonde abnehmen.
- 2 Schrauben –1– herausziehen und Generator vorsichtig nach unten aus dem Motorraum herausziehen.

Einbau

- Generator einsetzen und Schrauben einschieben.

Beleuchtungsanlage

Lampentabelle

12-V-Glühlampe für	Typ	Leistung
Abblendlicht	H7	55 W
Fernlicht	H7	55 W
Nebelleuchten	H3	55 W
Standlicht	W	5 W
Vordere Blinkleuchten	PY	21 W
Seitliche Blinkleuchten	W	5 W
Hintere Blinkleuchten	PY	21 W
Brems-/Schlussleuchten ¹⁾	P	21/5 W
Bremsleuchten ²⁾	P	21 W
Schlussleuchten ²⁾	R	5 W
Rückfahrleuchten	P	21 W
Nebelschlussleuchten	P	21 W
Kennzeichenleuchten	W	5 W
Leseleuchten	W	5 W
Deckenleuchte	C	5 W
Kofferraumleuchte	C	10 W

H3/H7: Halogenlampe; P: Kugel-Glaskolben/Bajonett-Sockel;
R: Zylinder-Glaskolben/Bajonett-Sockel; W: Glassockel; C:
Soffitte; Y: Leuchtenfarbe orange; Xenonlampe: D1S.

¹⁾ CORSA

²⁾ MERIVA

Hinweis: Glühlampen grundsätzlich nur durch solche gleicher Ausführung ersetzen. Vor einem Lampenwechsel sicherstellen, dass der betreffende Schalter ausgeschaltet ist.

Achtung: Den Glaskolben einer leistungsstarken Glühlampe nicht mit bloßen Fingern berühren. Am besten ein sauberes Stofftuch dazwischen legen oder Baumwollhandschuhe anziehen. Der durch die Berührung verursachte Fingerabdruck verdampft aufgrund der Hitzeentwicklung. Rückstände setzen sich auf dem Reflektor ab und lassen den Scheinwerfer matt werden. Dies gilt insbesondere für die Haupt- und Nebelscheinwerfer. Versehentlich entstandene Berührungsflecken auf dem Glaskolben mit einem sauberen, nicht fasernden Tuch und etwas Spiritus abwischen.

Achtung: Die mit einem Schutzlack beschichteten Kunststoffscheiben der Hauptscheinwerfer dürfen auf keinen Fall mit einem trockenen oder gar scheuernden Lappen gesäubert werden. Es dürfen auch keine Reinigungs- oder Lösungsmittel benutzt werden. Die Scheiben nur mit einem weichen, feuchten Tuch reinigen.

Glühlampen am Scheinwerfer auswechseln

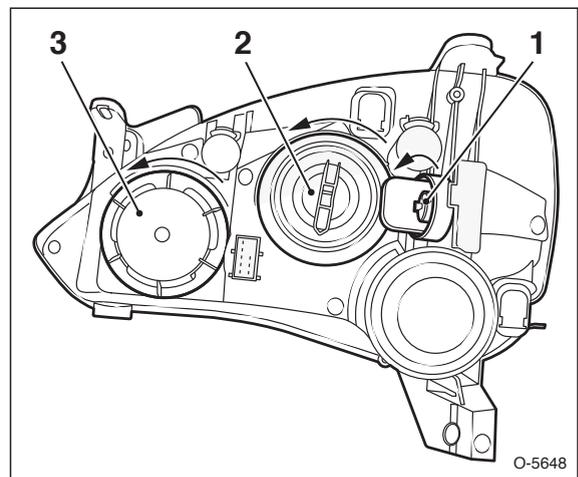
CORSA

Je nach Modell und Ausstattung kommen unterschiedliche Scheinwerfer- und Glühlampentypen zum Einsatz: Herkömmliche Halogenlampen, Halogenlampen in 3D-Ellipsoid-Scheinwerfern und Xenonlampen.

Achtung: Halogenlampen stehen unter Druck und können platzen. Deshalb beim Lampenwechsel Schutzbrille und Handschuhe tragen.

Hinweis: Je nach Fahrzeugmodell sind die Versorgungsöffnungen am Scheinwerfer nur schwer oder gar nicht zugänglich. In diesem Fall muss der Scheinwerfer ausgebaut werden, siehe entsprechendes Kapitel.

- Zündung und Schalter des Scheinwerfers ausschalten.
- Motorhaube öffnen.
- Batterie-Massekabel (-) abklemmen. **Achtung:** Hinweise im Kapitel »Batterie aus- und einbauen« beachten.
- Nach dem Einbau neue Glühlampe auf Funktion überprüfen. Gegebenenfalls Scheinwerfer-Einstellung von einer Werkstatt kontrollieren und, wenn nötig, einstellen lassen.



1 – Lampenfassung Blinklicht mit Griffstück

2 – Lampenfassung Abblendlicht

3 – Abdeckkappe Fernlicht/Standlicht

Abblendlicht/Halogen

Ausbau

- **Linker Scheinwerfer:** Deckel des Sicherungskastens abnehmen siehe Seite 62.
- **Rechter Scheinwerfer:** Luftschlauch am Luftfilter abziehen. Falls eingebaut, Einfüllstutzen für Vorratsbehälter Scheinwerferwaschanlage nach oben abnehmen.

Fahrwerk

Aus dem Inhalt:

■ Vorderachse

■ Stoßdämpfer

■ Lenkung/Airbag

■ Hinterachse

■ Schraubenfeder

■ Räder und Reifen

■ Federbein

■ Vorderachswelle

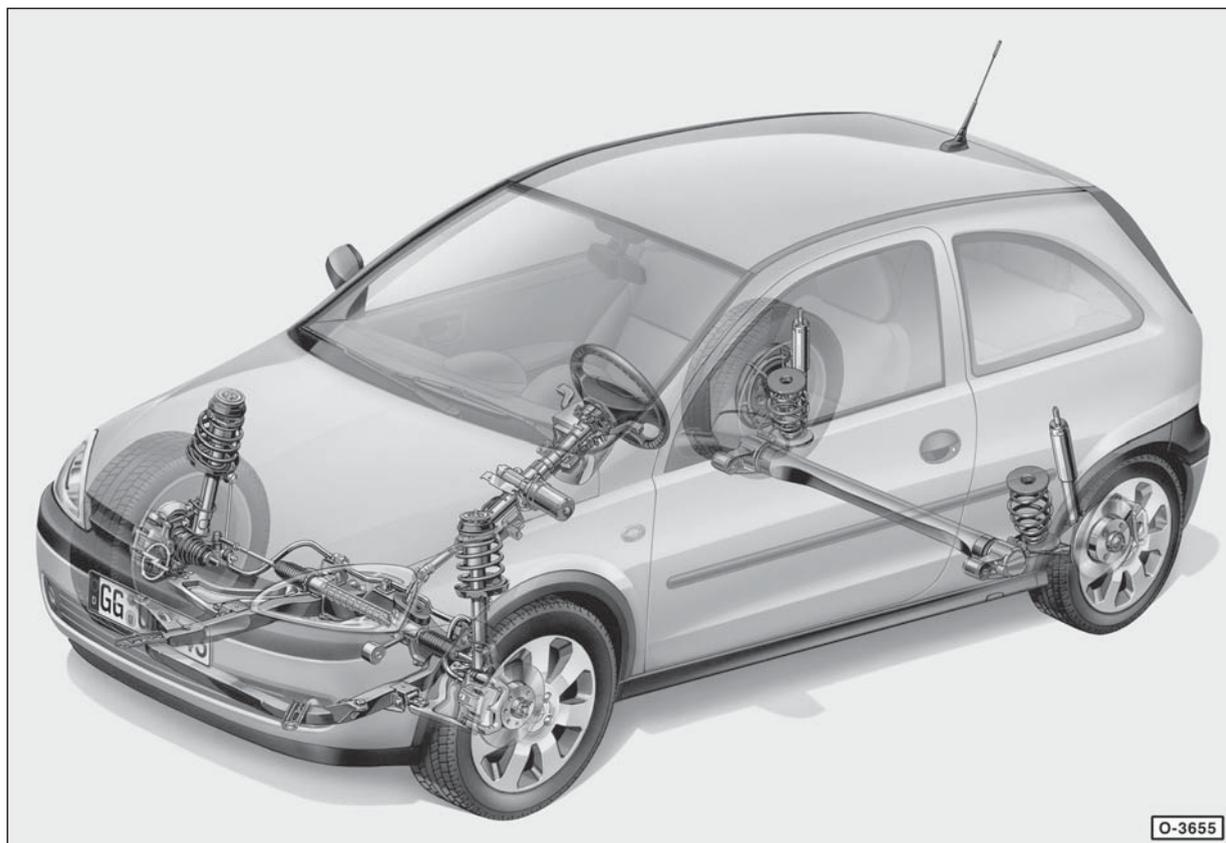
Die Federung und Führung der Vorderräder übernehmen zwei Federbeine, die mit der Karosserie und den Achsschenkeln verschraubt sind. Am Vorderachsträger sind die beiden Querlenker für die Führung der Federbeine befestigt. Die Federbeine sind über Koppelstangen mit den Stabilisatoren verbunden. Diese wirken bei Fahrten in Kurven der Karosserie entgegen.

Durch eine gegenüber dem CORSA veränderte Ausführung der Querlenker und der Achsgelenke wurde beim MERIVA die Spur um 20 mm verbreitert.

An der Hinterachse sind die Schraubenfedern und Stoßdämpfer getrennt voneinander eingebaut. Zwei seitliche

Längslenker sind am Hinterachskörper angebracht, der je nach Ausstattung und Motorisierung als Torsionsrohr ausgeführt ist.

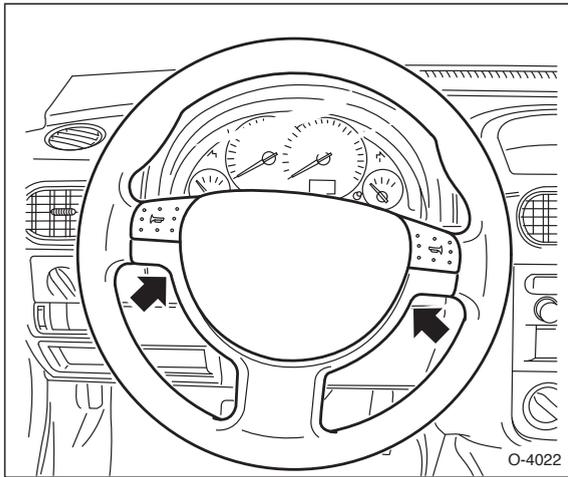
Beim Bremsen auf Fahrbahnoberflächen mit unterschiedlichen Reibwerten geht das Rad mit der besseren Bodenhaftung automatisch in Vorspur. Der CORSA/MERIVA bleibt dank der programmierten Elastokinematik selbst in kritischen Fahrsituationen kontrollierbar in seiner Spur. Diese DSA-Charakteristik (**D**ynamic **S**afety **A**ction) des Fahrwerks, verbunden mit Stabilisatoren vorn und hinten, sorgt für ein stabiles Fahrverhalten.



Airbageinheit aus- und einbauen

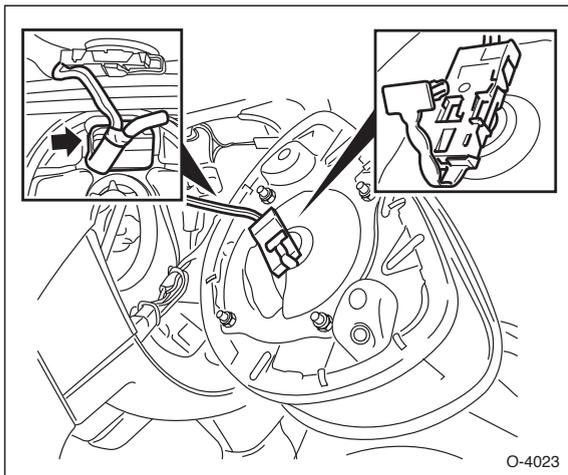
Ausbau

- Airbag-Sicherheitshinweise durchlesen und befolgen.
- Zuerst Batterie-Massekabel (-) und anschließend Batterie-Pluskabel (+) abklemmen. Anschließend **1 Minute warten**. **Achtung:** Hinweise im Kapitel »Batterie aus- und einbauen« durchlesen.
- Um ein Auslösen des Airbags zu verhindern, **Batteriepolle mit Isolierband abkleben**.



- 2 Schrauben –Pfeile– herausdrehen und Airbageinheit vorsichtig ein Stück vom Lenkrad abheben.

Achtung: Vor dem Abziehen der Kabel muss sich der Monteur elektrostatisch entladen. Dazu Schließkeil für Tür oder Karosserie kurz anfassen.



- Sicherungsstecker am Stecker herausziehen und Stecker von der Airbageinheit abziehen.
- Airbageinheit abnehmen und so ablegen, dass das Prallpolster nach oben zeigt.

Einbau

- Stecker an der Airbageinheit aufschieben und Sicherungsstecker einsetzen.
- Airbageinheit vorsichtig auf das Lenkrad setzen, 2 Schrauben eindrehen und mit **8 Nm** festziehen.

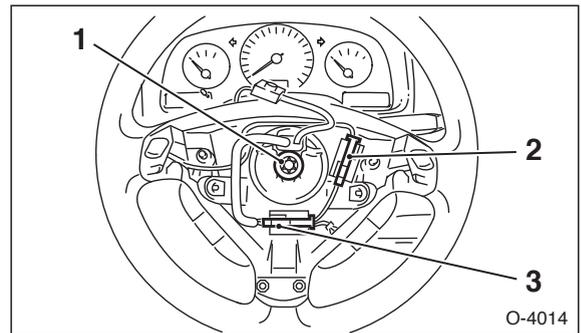
Achtung: Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Innenraum des Fahrzeuges aufhalten.

- Isolierband an den Polen der Batterie entfernen, zuerst Pluskabel (+) und danach Massekabel (-) an der Batterie anklemmen. **Achtung:** Hinweise im Kapitel »Batterie aus- und einbauen« beachten.
- Zündung einschalten; die Airbag-Kontrolllampe im Kombiinstrument muss für etwa 4 Sekunden aufleuchten.

Lenkrad aus- und einbauen

Ausbau

- Airbageinheit ausbauen, dabei Airbag-Sicherheitshinweise befolgen, siehe Seite 149.
- Räder in Geradeausstellung bringen, Zündschlüssel abziehen und Lenkradschloss einrasten lassen.



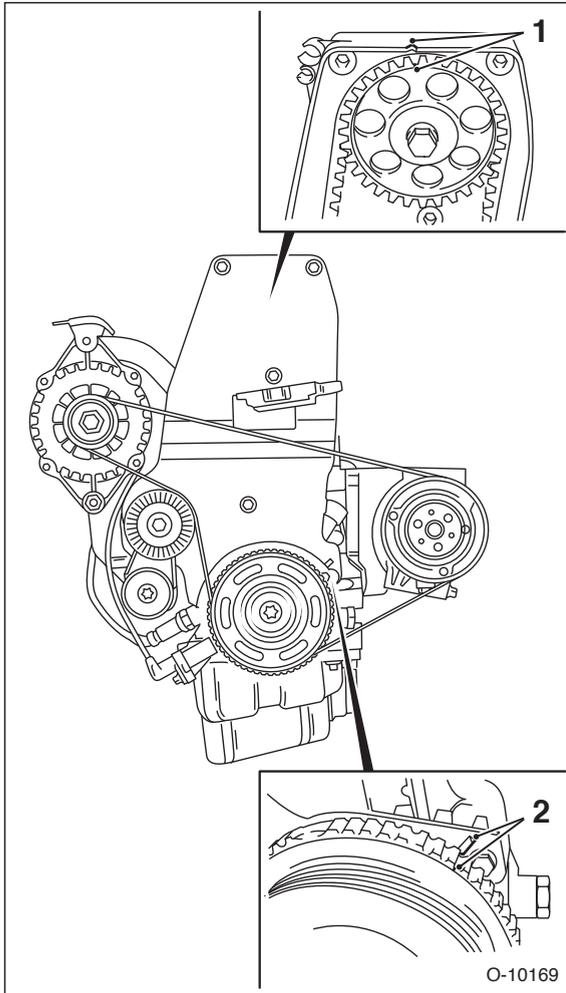
- Stecker –2/3– für Hupe und, falls vorhanden, für Radiofernbedienung aus der Halterung am Lenkrad herausziehen, entriegeln und trennen. **Hinweis:** Für den späteren Einbau die Verlegung der Kabel beachten.
- Schraube –1– von der Lenkspindel abschrauben.
- Lenkrad von Hand von der Lenkspindel abziehen, dabei Kabel durch Lenkradnabe durchziehen. **Achtung:** Dabei darauf achten, dass die Kabel nicht beschädigt werden.

Einbau

- Gewinde in der Lenkspindel nachschneiden und säubern.
- Achtung:** Beim Aufsetzen des Lenkrades müssen sich die Räder in Geradeausstellung befinden. Ansonsten kann die Kontakteinheit beschädigt werden.

1,6-l-Benzinmotor Z16SE

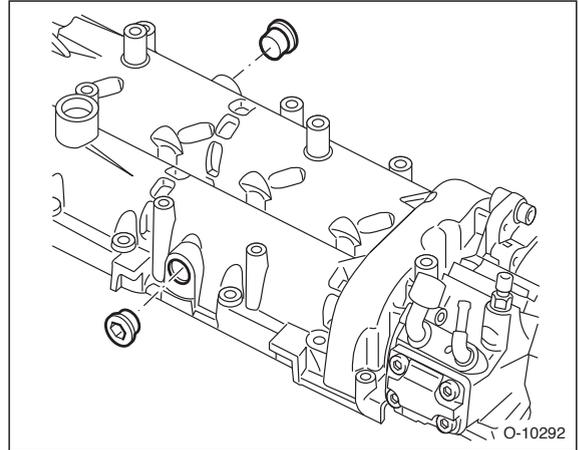
- Oberen Teil der vorderen Zahnriemenabdeckung ausbauen, siehe Seite 194.
- Keilrippenriemen-Abdeckung ausbauen, siehe Seite 204.



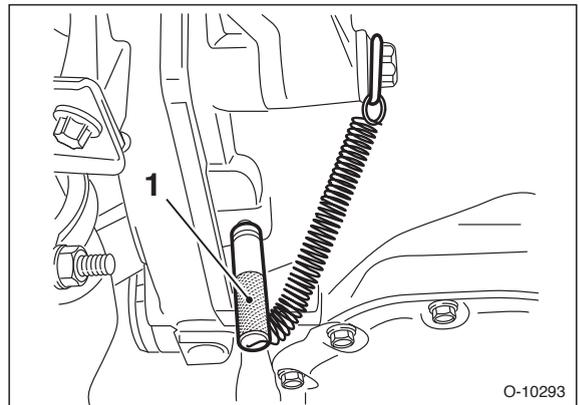
- Pleuellager auf Markierung –2– stellen.
- In dieser Motorstellung müssen die Markierungen –1– von Pleuellager-Zahnrad und hinterer Zahnriemen-Abdeckung übereinstimmen. Falls die Kerbe auf dem Zahnriemenrad nach unten zeigt, Pleuellager um eine ganze Umdrehung weiterdrehen.
- Falls die Kerbe auf dem Zahnriemenrad gegenüber der Kerbe auf der hinteren Zahnriemenabdeckung geringfügig versetzt ist, müssen die Steuerzeiten neu eingestellt werden. Dazu Pleuellager auf Zünd-OT stellen und Zahnriemen ausbauen. Pleuellager in OT-Stellung drehen. **Achtung:** Dabei immer den kürzesten Weg zur OT-Stellung wählen, sonst werden die Ventile der Zylinder 1 und 4 gegen die im OT stehenden Pleuellager gedrückt. Zahnriemen einbauen.

1,3-l-Dieselmotor Z13DT(J)

- Keilrippenriemen-Abdeckung ausbauen, siehe Seite 204.
- Kraftstoffverteilerrohr (Common Rail) ausbauen, siehe Seite 232.
- Elektrische Leitungen von den Pleuellagern, Pleuellagerventilen und vom Pleuellagersensor abziehen. Kabelkanal mit 3 Schrauben abschrauben und zur Seite legen.



- 2 Verschlusschrauben aus dem Pleuellagergehäuse herausdrehen. Gewinde reinigen und 2 Pleuellagerbolzen (OPEL-EN-46781) in die Bohrungen einschrauben. Pleuellagerbolzen so einsetzen, dass die Pleuellagerbolzen an den Spitzen waagrecht stehen. Gegebenenfalls Referenzmarkierung am Einschraubgriff anbringen.
- Pleuellager an der Pleuellagermarkierung in Motordrehrichtung drehen, bis die pleuellagerunterstützten Pleuellagerbolzen hörbar einrasten. **Achtung:** Beim Drehen der Pleuellager muss ein Helfer sicherstellen, dass sich die Pleuellagerbolzen nicht verdrehen.



- Durch die Bohrung in der Pleuellagergehäuse den Pleuellagerbolzen OPEL-EN-46785 –1– einsetzen. Dabei Pleuellager etwas drehen, damit der Pleuellagerbolzen in die Bohrung am Pleuellager eingreift. **Achtung:** Lässt sich der Pleuellagerbolzen nicht in die Bohrung einsetzen, müssen die Steuerzeiten eingestellt werden (Werkstattarbeit).