



**VW Golf 7/  
(2013-2015) Á**



**6 Gang Schaltgetriebe 02Q, 0BB und 0FB**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Allradantrieb - Hinweis zur Leistungsprüfung	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
<b>3 Technische Daten</b>	<b>6</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	6
3.2 Füllmengen	17
3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	17
<b>4 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>18</b>
4.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	18
4.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	19
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>22</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	22
<b>6 Reparaturhinweise</b>	<b>25</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	25
<b>30 - Kupplung</b>	<b>30</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>30</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	30
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	31
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	37
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	45
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	47
1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	48
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	50
1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen	56
1.9 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	60
1.10 Kupplungspedal aus- und einbauen	76
1.11 Lagerbock aus- und einbauen	82
1.12 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	109
1.13 Entlüfter aus- und einbauen	112
1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	116
1.15 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	120
1.16 Kupplungsbetätigung entlüften	122
1.17 Kupplungsausrückung in Stand setzen	123
<b>2 Kupplung</b>	<b>126</b>
2.1 Kupplungsfabrikate unterscheiden	126
2.2 Montageübersicht - Kupplung	128
2.3 Kupplung aus- und einbauen	131
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>147</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>147</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	147
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	148
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	149
1.4 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse, CC, Scirocco, Golf Cabriolet, Passat	151
1.5 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge, CC, Scirocco, Golf Cabriolet, Passat	153
1.6 Montageübersicht - Schaltbetätigung, Golf, Golf Variant	155
1.7 Schaltknopf aus- und einbauen	157



1.8	Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	164
1.9	Schaltbetätigung aus- und einbauen	170
1.10	Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	177
1.11	Schaltbetätigung in Stand setzen	179
1.12	Schaltbetätigung einstellen	185
1.13	Schaltbetätigung prüfen	190
<b>2</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>191</b>
2.1	Unterscheidung der Turbodiesel Motoren	191
2.2	Getriebe ausbauen	192
2.3	Getriebe einbauen	302
2.4	Anzugsdrehmomente für Getriebe	378
<b>3</b>	<b>Aggregatelagerung</b>	<b>379</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	379
<b>4</b>	<b>Winkelgetriebe</b>	<b>383</b>
4.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	383
4.2	Unterscheidung der Winkelgetriebe, Golf und Golf Variant	385
4.3	Winkelgetriebe ausbauen	386
4.4	Winkelgetriebe einbauen	399
<b>5</b>	<b>Vorderachs-Differenzialsperre</b>	<b>409</b>
5.1	Montageübersicht - Vorderachs-Differenzialsperre	409
5.2	Vorderachs-Differenzialsperre zuordnen	409
5.3	Vorderachs-Differenzialsperre ausbauen	410
5.4	Vorderachs-Differenzialsperre einbauen	413
<b>6</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>417</b>
6.1	Transport des Getriebes	417
6.2	Transport der Vorderachs-Differenzialsperre	418
<b>7</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>419</b>
7.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	419
7.2	Getriebeölstand prüfen	419
<b>8</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>424</b>
8.1	Befestigung Schaltgetriebe am Motor- und Getriebehalter	424
8.2	Befestigung Winkelgetriebe oder Vorderachs-Differenzialsperre am Motor- und Getriebehalter	425
<b>9</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>427</b>
9.1	Schematische Übersicht - Getriebe	427
9.2	Montageübersicht - Getriebe	429
9.3	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	431
9.4	Montageübersicht - Schalteinheit	433
9.5	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	434
9.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	438
9.7	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	439
9.8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	441
<b>10</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>465</b>
10.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	465
10.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	467
10.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	469
10.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	478
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>482</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>482</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	482
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	483
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	488
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>491</b>



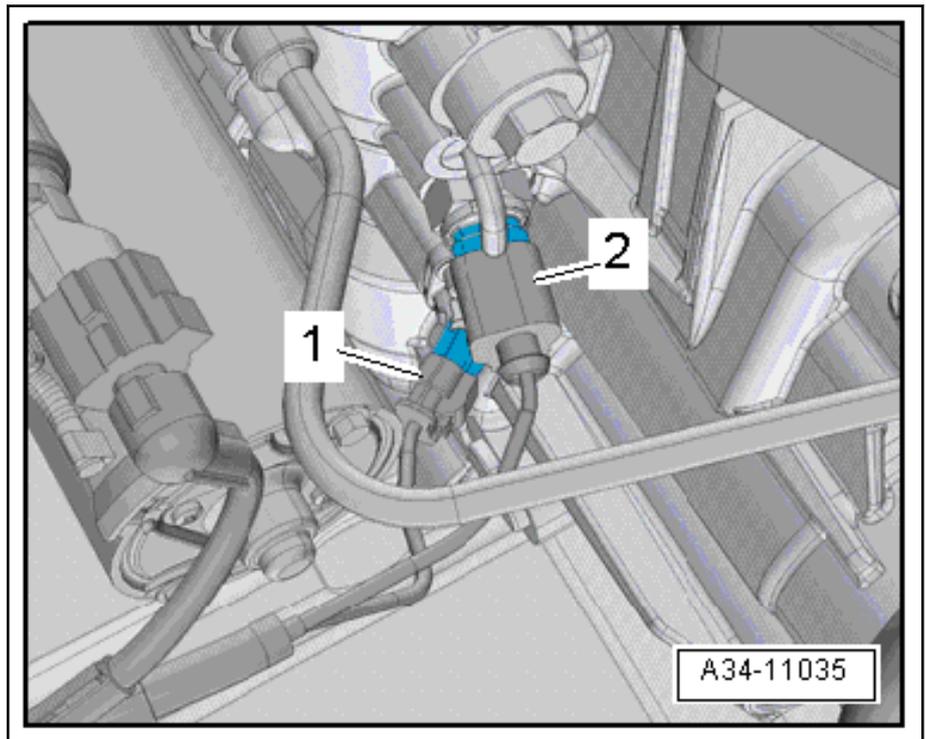
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle .....	491
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	499
2.3	Abtriebswelle einstellen .....	559
<b>39</b>	<b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>569</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>569</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	569
1.2	Dichtring links ersetzen .....	571
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	576
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>591</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe .....	591
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	596
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen .....	611
<b>3</b>	<b>Einstellübersicht .....</b>	<b>615</b>
<b>4</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes .....</b>	<b>616</b>
4.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes .....	616
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	622
4.3	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen .....	650
4.4	Nadellager (Polygonlager) und Dichtring für Nadellager auf der rechten Flanschswelle ersetzen .....	651
<b>5</b>	<b>Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre .....</b>	<b>655</b>
5.1	Montageübersicht - Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre .....	655
5.2	Funktion prüfen .....	657
5.3	Pumpe V181 aus- und einbauen .....	657
5.4	Kupplung für Vorderachs-Differenzialsperre aus- und einbauen .....	659
5.5	Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen .....	659
5.6	Dichtringe für Vorderachs-Differenzialsperre ersetzen .....	660
5.7	Kugellager für Flanschswelle ersetzen .....	664
<b>6</b>	<b>Achsöl .....</b>	<b>667</b>
6.1	Achsöl-Stand prüfen .....	667
<b>7</b>	<b>Öl für Vorderachs-Differenzialsperre .....</b>	<b>674</b>
7.1	Ölstand für Vorderachs-Differenzialsperre prüfen .....	674
7.2	Öl für Vorderachs-Differenzialsperre ablassen und auffüllen .....	675

### 1 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 431](#)

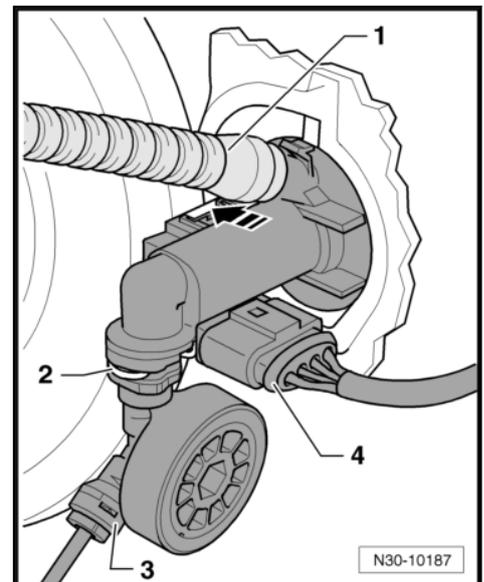
### 2 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 431](#)



## 5.1.3 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung

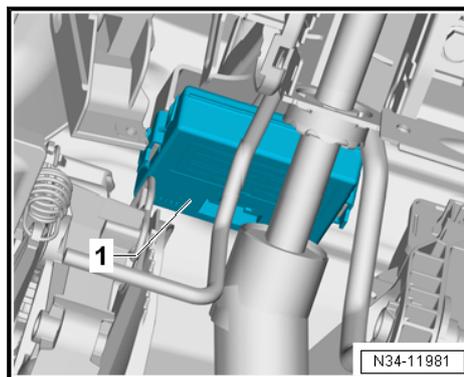
Kupplungspositionsgeber -G476- -Pfeil-, CC, Scirocco, Golf Cabriolet, Passat



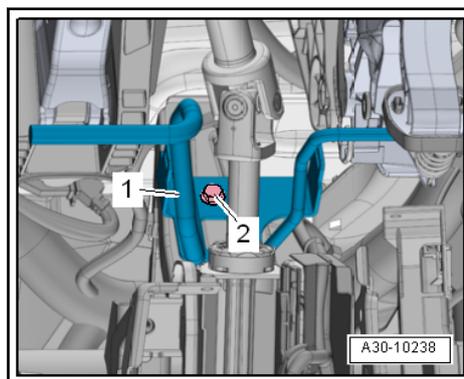
Einbauort: im Motorraum unterhalb des Nachlaufschlauchs -1- am Kupplungsgeberzylinder -2- hinter der Leitung -3-.

Am Kupplungspositionsgeber -G476- befindet sich die elektrische Steckverbindung -4-.

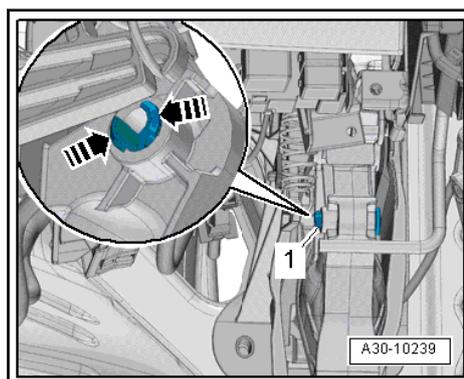
Kupplungspositionsgeber -G476- aus- und einbauen ⇒ [Seite 50](#).



- Schraube -2- herausdrehen, Crashstrebe -1- aushängen und zur Seite drücken.

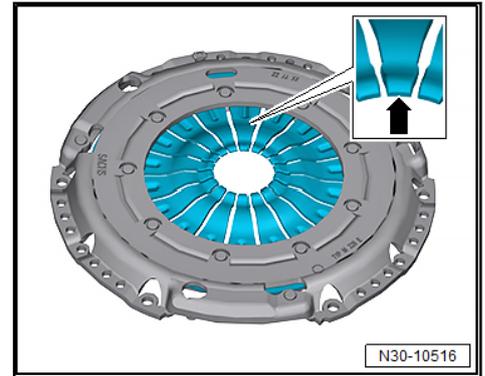


- Falls neben dem Kupplungspedal eingebaut, Halter für Steuergerät für Einparkhilfe -J446-/Steuergerät für Parklenkassistent -J791- ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Parklenkassistent. Leitungsverbindungen nicht trennen.
- Verrastungen zusammendrücken -Pfeile-, Lagerbolzen -1- für Stößel/Kupplungsgeberzylinder zur rechten Seite abziehen.



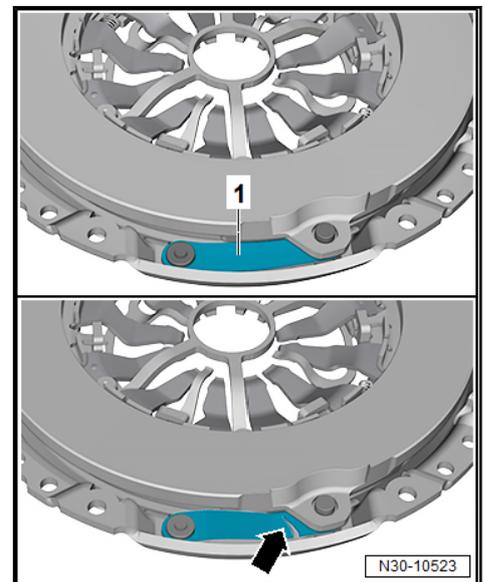
- Falls vorhanden, Zugfeder -1- aushängen und abnehmen, dazu Kupplungspedal in -Pfeilrichtung B- drücken.

## Enden der Membranfeder prüfen



- Abnutzung bis zur halben Dicke der Membranfeder -Pfeil- ist zulässig.

## Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen



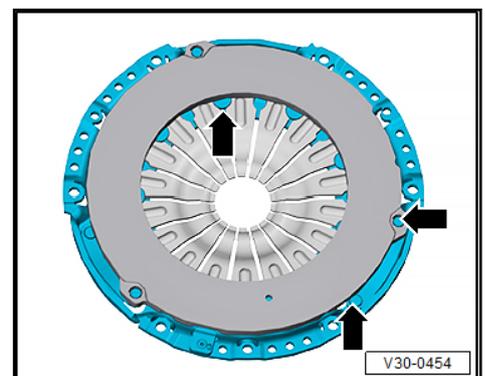
## Beispielbild

-1- Zugfedern i. O.

Leichte Abknickungen im Außenbereich sind Serienstand.

Zugfedern beschädigt. Kupplungsdruckplatten mit abgeknickten oder abgebrochenen Zugfedern -Pfeil- müssen ersetzt werden.

## Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen





**1 - Schaltwelle mit Schaltdeckel**

**2 - Clip**

- für Wählumlenkhebel

**3 - Dichtring**

- nach Demontage ersetzen ⇒ [Seite 439](#)

**4 - Getriebebeschalthebel**

- fetten ⇒ [Seite 181](#)
- so einsetzen, dass die unterbrochene Zahnteilung zur Schaltwelle passt ⇒ [Seite 181](#)
- nach Einbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 185](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 180](#)

**5 - Sechskantmutter**

- selbstsichernd
- nach Demontage ersetzen
- 25 Nm

**6 - Seilzugarretierung**

- für Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel
- nach Einbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 185](#)
- nicht vertauschen, die Seilzugarretierungen für Wählseilzug an Wählumlenkhebel und für Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel sind unterschiedlich

- Zuordnung ⇒ [Seite 179](#)

**7 - Sicherungsscheibe**

- nach Demontage ersetzen

**8 - Mutter**

- für Seilzugwiderlager
- 20 Nm

**9 - Tülle**

- 3 Stück
- Lagerung Seilzugwiderlager an Getriebe

**10 - Distanzstück**

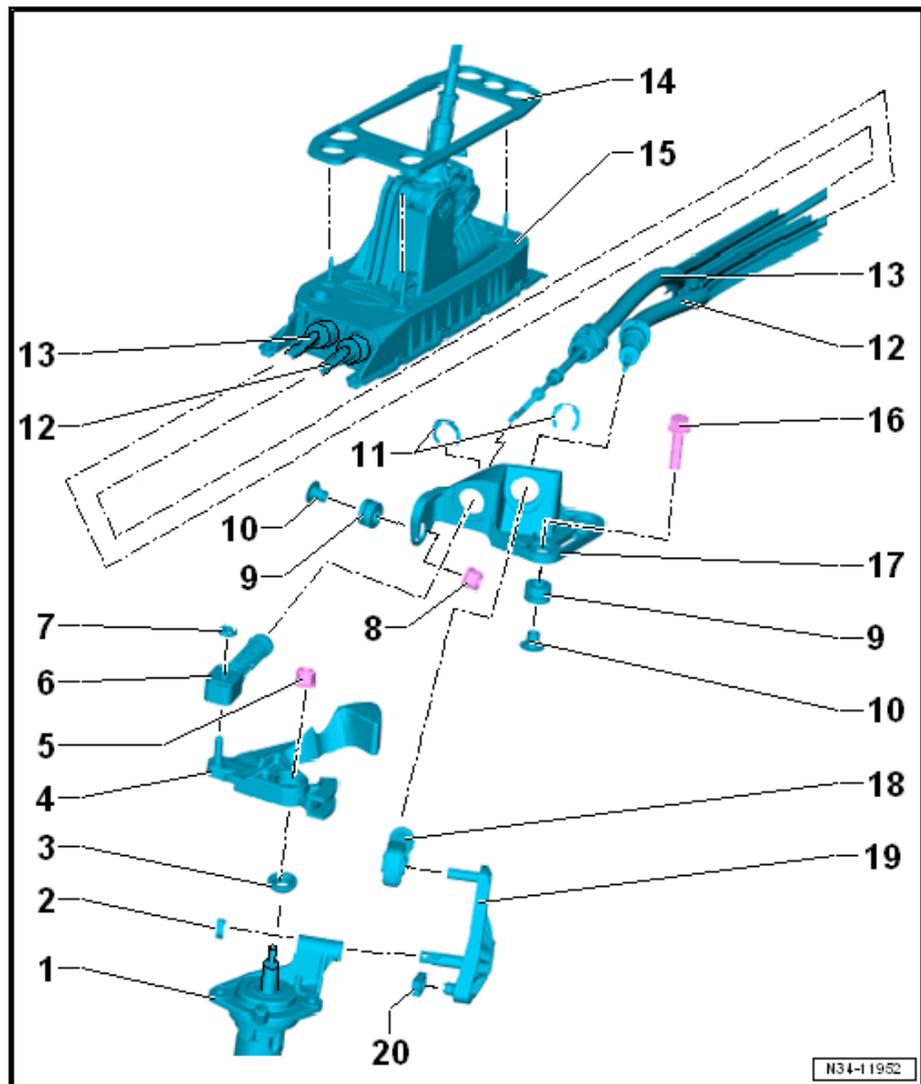
- 3 Stück

**11 - Sicherungsscheibe**

- nach Demontage ersetzen
- bei Demontage Seilzüge nicht beschädigen
- Einbaulage ⇒ [Seite 185](#)

**12 - Wählseilzug**

- mit der Seilzugarretierung verbinden



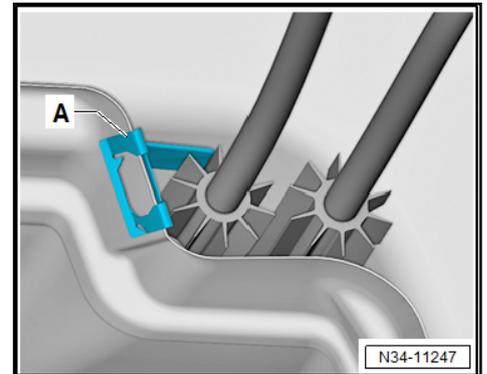


- Die Seilzüge müssen in der hierfür vorgesehenen Mulde im Wärmeschutzblech -3- verlegt sein.

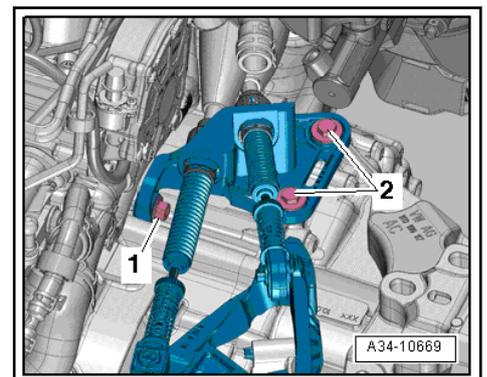
**i** Hinweis

*In der Lupe ist das Wärmeschutzblech von oben dargestellt.*

Seilzüge und Wärmeschutzblech werden durch den Clip -A- zueinander in Position gehalten.

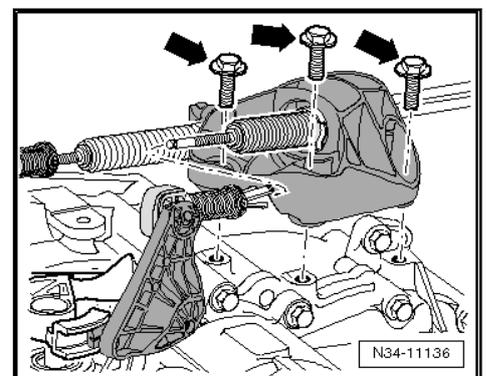


- Seilzugwiderlager auf das Getriebe aufbauen und Schrauben -2- bzw. Mutter -1- festschrauben.

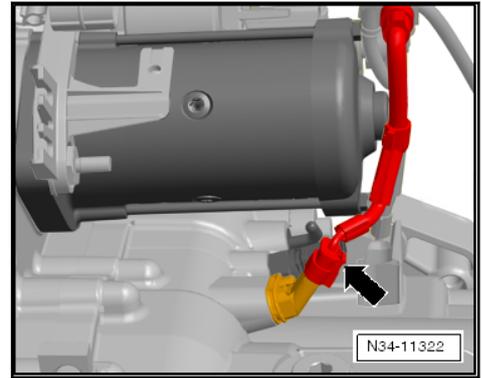


Oder

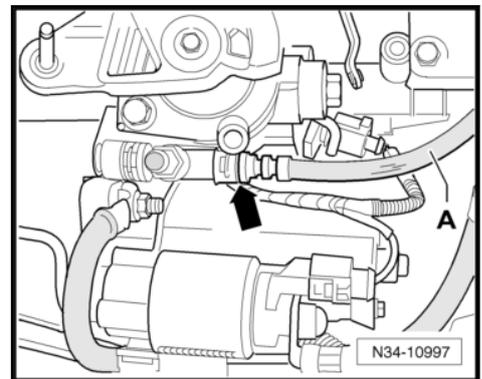
- Seilzugwiderlager auf das Getriebe aufbauen und Schrauben -Pfeile- festschrauben.



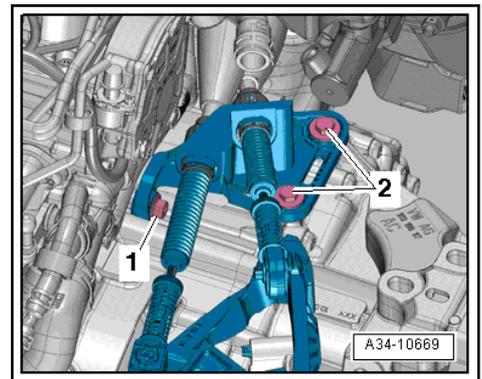
Die Bohrungen in den Seilzugarretierungen haben unterschiedliche Durchmesser.



- Rohr-Schlauchleitung bzw. Rohrleitung -A- in den Entlüfter/Kupplungsnehmerzylinder bis Anschlag einschieben und die Klammer -Pfeil- herunterdrücken.



- Zum Prüfen an der Leitung ziehen.
- Die Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 122](#) .
- Korrekte Einbaulage des Unterdruckschlauchs für Bremsanlage prüfen, ggf. Unterdruckschlauch montieren ⇒ Bremsanlage; Rep.-Gr. 47; Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder.
- Seilzugwiderlager auf das Getriebe aufbauen und Mutter -1- und Schrauben -2- festziehen ⇒ [Seite 155](#) .



- Den Wählseilzug in die Seilzugarretierung einsetzen.