



Skoda Rapid NA
(2011-2021)



5-Gang-Schaltgetriebe 02T

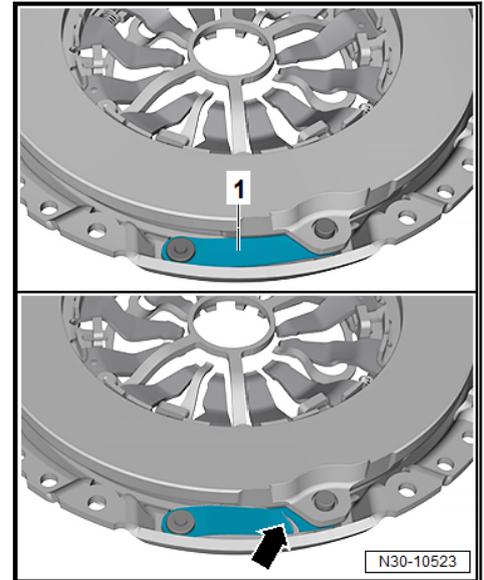


Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung Getriebe	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	9
3.4 Dichtungen, Dichtringe	10
3.5 Schrauben, Muttern	10
4 Technische Daten	12
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	13
5 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	14
5.1 Benennung und Übersetzung	14
30 - Kupplung	15
1 Kupplungsbetätigung	15
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	15
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	23
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	34
1.4 Crashstrebe für Kupplungspedal aus- und einbauen	36
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	41
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	52
1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen	56
1.8 Lagerbock aus und einbauen	57
1.9 Lagerbock ohne Geberzylinder aus- und einbauen	79
1.10 Geberzylinder aus- und einbauen	82
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen	87
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	90
1.13 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	95
1.14 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	101
1.15 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	103
1.16 Kupplungsbetätigung entlüften	105
1.17 Kupplungsausrückung in Stand setzen	106
2 Kupplung	109
2.1 Montageübersicht - Kupplung	109
2.2 Kupplung aus- und einbauen	113
34 - Betätigung, Gehäuse	128
1 Schaltbetätigung	128
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	128
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	129
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	131
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge, Fabia II, Roomster	135
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	137
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	140
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	145

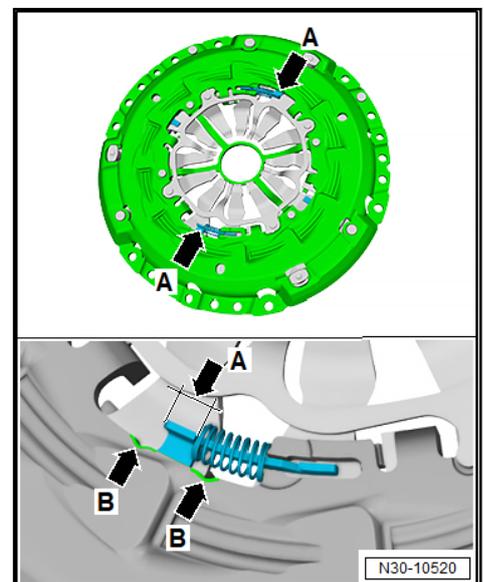


1.8	Schaltbetätigung einstellen	154
1.9	Schaltbetätigung prüfen	160
1.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	160
2	Getriebe aus- und einbauen	163
2.1	Getriebe ausbauen	163
2.2	Getriebe einbauen	205
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	212
3	Aggregatelagerung	216
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	216
4	Getriebe transportieren	219
5	Getriebeöl	221
5.1	Getriebeölstand prüfen	221
5.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	222
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	225
6.1	Schematische Übersicht - Getriebe	225
6.2	Montageübersicht - Getriebe	227
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	228
6.4	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen ..	230
6.5	Montageübersicht - Schalteinheit	232
6.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	233
6.7	Schalteinheit aus- und einbauen	234
6.8	Schalteinheit in Stand setzen	237
6.9	Schaltgabeln in Stand setzen	238
6.10	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	242
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	258
7.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	258
7.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	259
7.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	263
7.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	264
8	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	268
35 - Räder, Wellen		271
1	Antriebswelle	271
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	271
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	274
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	290
2	Abtriebswelle	292
2.1	Abtriebswelle - Montageübersicht	292
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	295
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		303
1	Dichtringe	303
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	303
1.2	Dichtring links ersetzen	303
1.3	Dichtring rechts ersetzen	309
2	Ausgleichsgetriebe	316
2.1	Ausgleichsgetriebe - Montageübersicht	316
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	322
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	346



- Die Federn in der Abbildung Pos. -1- sind i. O. Leichte Abkröpfungen im Außenbereich stellen den Serienzustand dar.
- Federverbindungen zwischen Druckplatte und Deckel auf Risse prüfen.
- Druckplatte mit beschädigten Federverbindungen -Pfeil- oder mit losen Nietverbindungen muss ersetzt werden.

Einstellmechanismus-Position ausschließlich bei neuen Druckplatten prüfen



- Beide Kanten -A- des Verstellrings müssen zwischen Kerbenpaar -Pfeile B- liegen.
 - Wenn der Verstellring bei neuen Druckplatten eine andere Position einnimmt, dürfen Druckplatte und Kupplungsscheibe nicht eingebaut werden.
 - Bei gebrauchten Kupplungen kann der Verstellring eine Position außerhalb der Kerben einnehmen.
- Gegenhalter -3067- auf Position -A- einsetzen.



1 - Schalteinheit

- Übersicht ⇒ [-6.5 Schalteinheit-](#), [Seite 232](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a6.7 us- und einbauen-](#), [Seite 234](#)
- in Stand setzen ⇒ [i6.8 n Stand setzen-](#), [Seite 237](#)

2 - Dichtring

- ersetzen ⇒ [f1.10 ür Schaltwelle ersetzen-](#), [Seite 160](#)

3 - Gleitschuh

4 - Umlenkhebel

- Einbaulage ⇒ [Seite 142](#)
- Unterscheidung der Seilzugarretierungen ⇒ [Seite 140](#)
- Umlenkhebel zusammen mit Seilzugarretierung aus- und einbauen ⇒ [Seite 143](#)
- Umlenkhebel fetten ⇒ [Seite 142](#)
- Schmierfett Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- nach Einbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [e1.8 einstellen-](#), [Seite 154](#)

5 - Seilzugarretierung

- für Wählseilzug
- Unterscheidung der Seilzugarretierungen ⇒ [Seite 140](#)
- Seilzugarretierungen verriegeln ⇒ [Seite 140](#)
- vom Umlenkhebel abbauen ⇒ [Seite 144](#)
- auf Umlenkhebel aufdrücken ⇒ [Seite 145](#)
- nach Einbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [e1.8 einstellen-](#), [Seite 154](#)

6 - Getriebeschalthebel

- fetten ⇒ [Seite 141](#)
- Schmierfett Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Einbaulage ⇒ [Seite 141](#)
- nach Einbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [e1.8 einstellen-](#), [Seite 154](#)

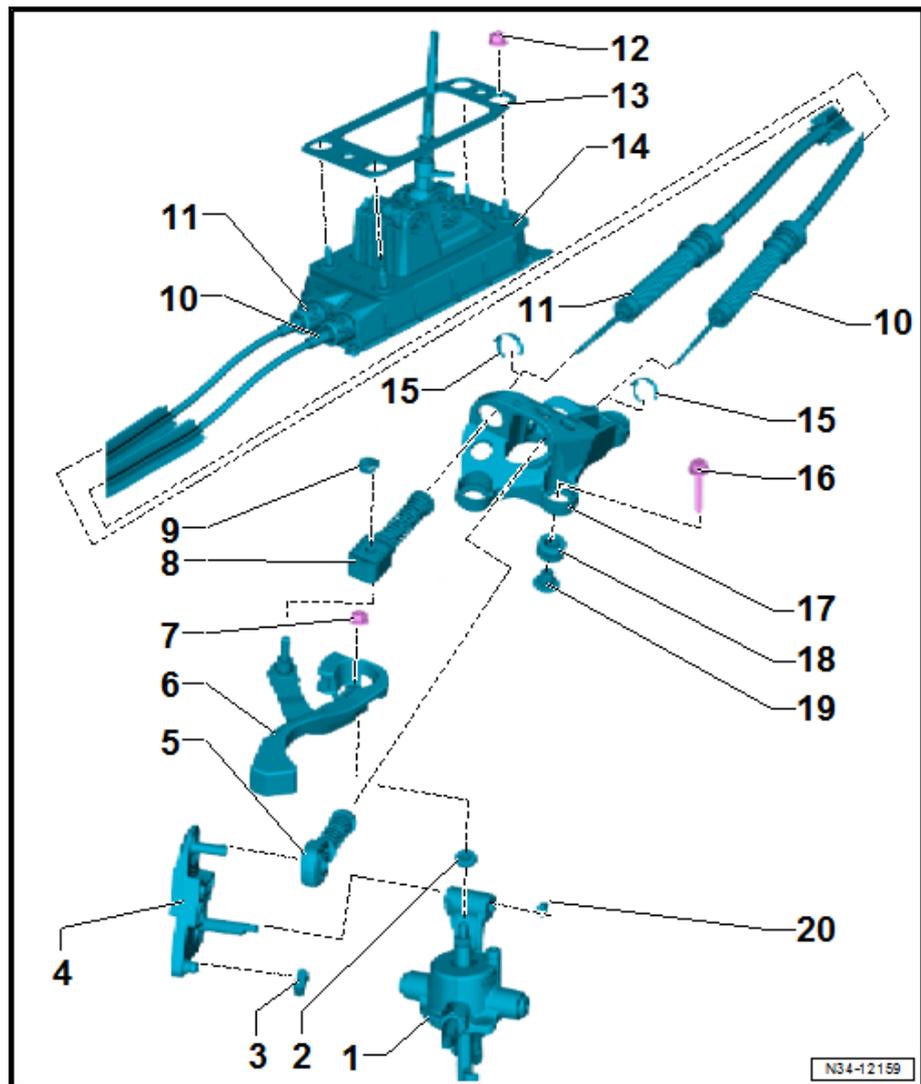
7 - Sechskantmutter

- 23 Nm

8 - Seilzugarretierung

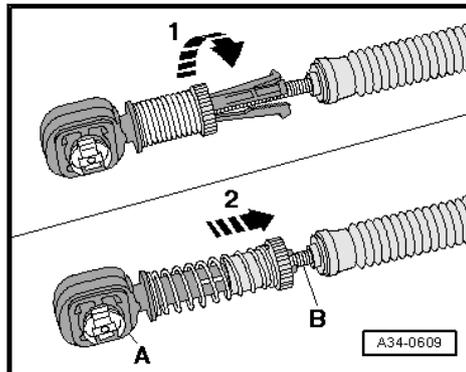
- für Getriebeschalthebel
- Unterscheidung der Seilzugarretierungen ⇒ [Seite 140](#)
- Seilzugarretierungen verriegeln ⇒ [Seite 140](#)
- nach Einbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [e1.8 einstellen-](#), [Seite 154](#)

9 - Sicherungsring



Auf diese Weise wird ein Spiel in der Schaltbetätigung ausgeschlossen.

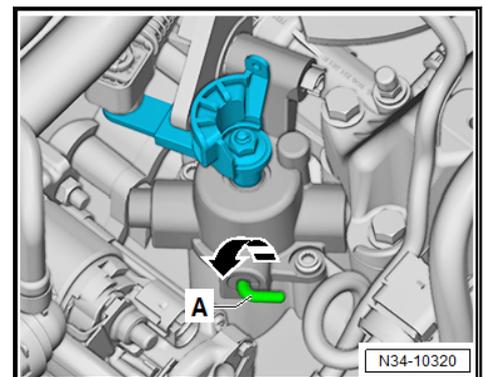
- In den Arretierungen -A- sind Wählseilzug und Schaltseilzug -B- spannungsfrei verbaut.



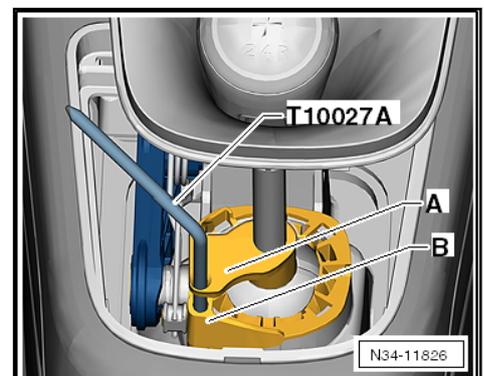
- Sicherungsmechanismus an den Arretierungen von Schaltseilzug und Wählseilzug bis Anschlag in -Pfeilrichtung 1- drehen.

Die Feder drückt den Sicherungsmechanismus in die Ausgangsstellung zurück -Pfeil 2-.

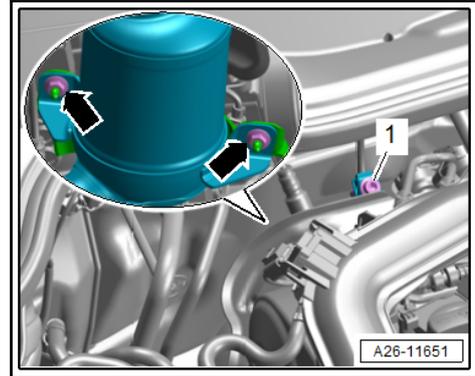
- Arretierwinkel -A- in -Pfeilrichtung- nach links drehen, so dass er in die Ausgangsstellung zurückgeht.



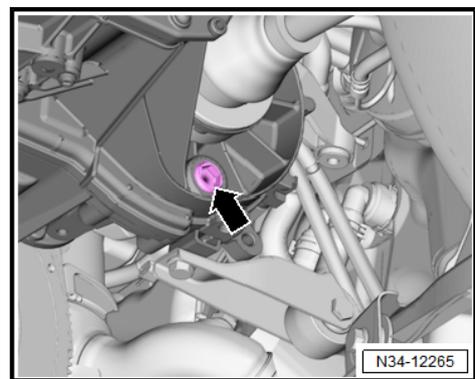
- Sicherheitsgurt vom Schalthebel abnehmen.
- Absteckstift -T10027A- aus den Bohrungen -A- und -B- herausziehen.



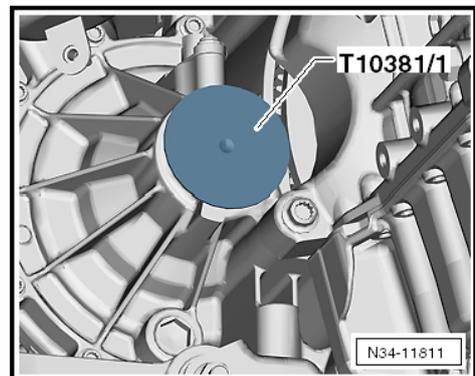
- Schaltknopf einbauen ⇒ [a1.5 us- und einbauen](#)“, Seite 137 .
- Schaltbetätigung prüfen ⇒ [p1.9 rüfen](#)“, Seite 160 .
- Batterie und Batterieträger einbauen (falls ausgebaut)
 ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterieträger aus- und einbauen.



- Muttern -Pfeile- herausschrauben und Katalysator im Halter lösen.
- Ablassschraube herausdrehen und Getriebeöl ablassen.



- Rechte und linke Gelenkwelle ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen.
- Öffnungen im Getriebe mit Stopfen -T10381/1- verschließen.



- Pendelstütze ausbauen.