



Skoda Rapid NA
(2011-2021)



5 Gang Getriebe 02R



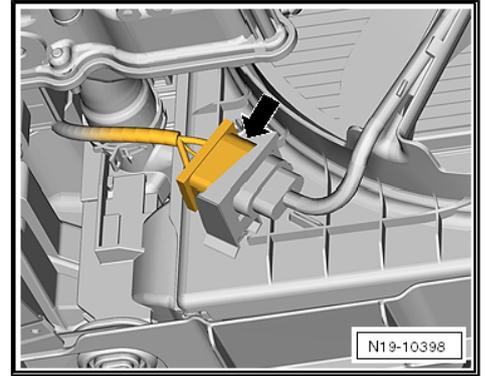
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Allgemeines	3
3.2 Kontaktkorrosion	5
3.3 Dichtungen, Dichtringe	5
3.4 Schrauben, Muttern	6
4 Technische Daten	7
4.1 Füllmengen	7
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	7
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	9
5 Übersicht der Kraftübertragung	10
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	10
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung	11
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	11
1.2 Montageübersicht - Hydraulik	21
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	29
1.4 Crashstrebe für Kupplungspedal aus- und einbauen	30
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	35
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	43
1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen (Fahrzeuge ab 08.2013)	45
1.8 Lagerbock mit Geberzylinder aus- und einbauen	46
1.9 Lagerbock ohne Geberzylinder aus- und einbauen	54
1.10 Geberzylinder aus- und einbauen	57
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen	62
1.12 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	65
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	67
1.14 Hydraulische Kupplungsbetätigung prüfen	69
1.15 Kupplungsbetätigung entlüften	70
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	72
2 Kupplung in Stand setzen	73
2.1 Montageübersicht - Kupplung	73
2.2 Kupplung aus- und einbauen	73
2.3 Fehlersuche Kraftübertragung - Beanstandungen an der Kupplung und Kupplungsbetätigung	76
34 - Betätigung, Gehäuse	82
1 Schaltbetätigung	82
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	82
1.2 Montageübersicht der Schaltbetätigung	84
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	85
1.4 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	87
1.5 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	90
1.6 Schaltknopf aus- und einbauen	91
1.7 Schaltbetätigung in Stand setzen Umlenkhebel aus Kunststoff (Fahrzeuge ab 06.07)	94
1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	97



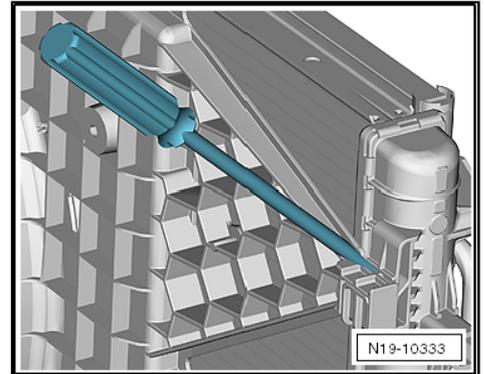
1.9	Schaltbetätigung einstellen	102
1.10	Schaltbetätigung prüfen	103
2	Getriebe aus- und einbauen	104
2.1	Getriebe ausbauen	104
2.2	Getriebe einbauen	134
2.3	Anzugsdrehmomente	136
3	Getriebe transportieren	141
4	Getriebeölstand prüfen	142
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	143
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	143
5.2	Montageübersicht - Getriebe	144
5.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	145
5.4	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	147
5.5	Montageübersicht - Schalteinheit	148
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	151
5.7	Schalteinheit in Stand setzen	152
5.8	Schaltgabeln in Stand setzen	154
5.9	Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen	155
5.10	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	162
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	173
6.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	173
6.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	175
6.3	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen	177
35	- Räder, Wellen	179
1	Antriebswelle	179
1.1	Antriebswelle - Montageübersicht	179
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	180
1.3	Antriebswelle einstellen	185
2	Abtriebswelle	189
2.1	Abtriebswelle - Montageübersicht	189
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	191
2.3	Abtriebswelle einstellen	199
3	Rücklaufwelle	203
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	203
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	204
39	- Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe	206
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Getriebe eingebaut)	206
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	206
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen (Dichtring und Hülse sind ein Bauteil)	208
2	Ausgleichsgetriebe	211
2.1	Ausgleichsgetriebe - Montageübersicht	211
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	212
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	216
3	Einstellübersicht	219

- Stecker -Pfeil- abziehen.



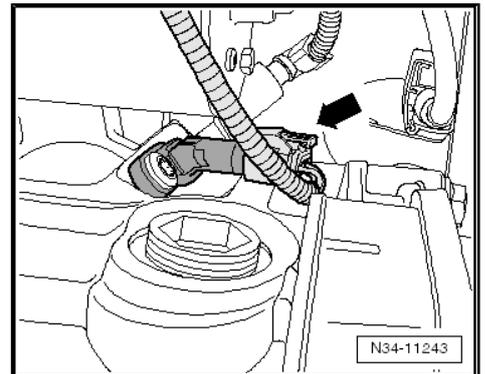
- Die Lüfterzarge am Rasthaken z. B. mit einem Schraubendreher entrasten und ausbauen => Motor; Rep.-Gr. 19 .

Fahrzeuge mit Start-Stopp-System

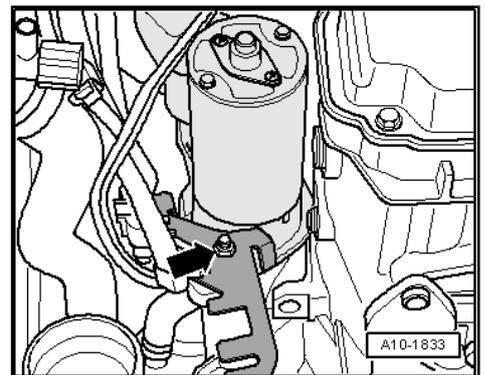


- Stecker -Pfeil- vom Geber für Getriebe-Neutralstellung - G701- abziehen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- Mutter -Pfeil- herausdrehen und Halter für elektrische Leitungen abnehmen.
- Anlasser ausbauen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 .
- Radhausschale vorn links ausbauen => Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 66 .
- Abgasrohr an der Klemmhülse trennen und am Aggregateträger aushängen => Motor; Rep.-Gr. 26 .

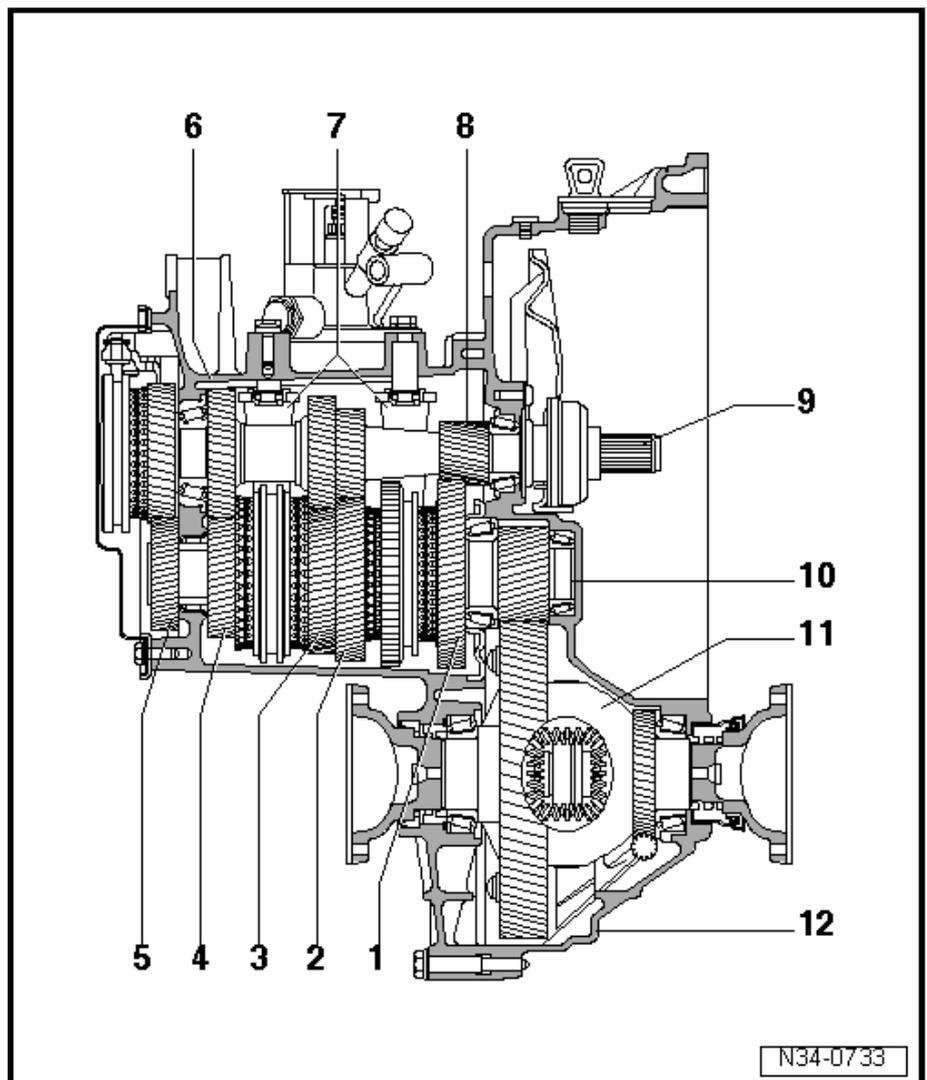


5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen

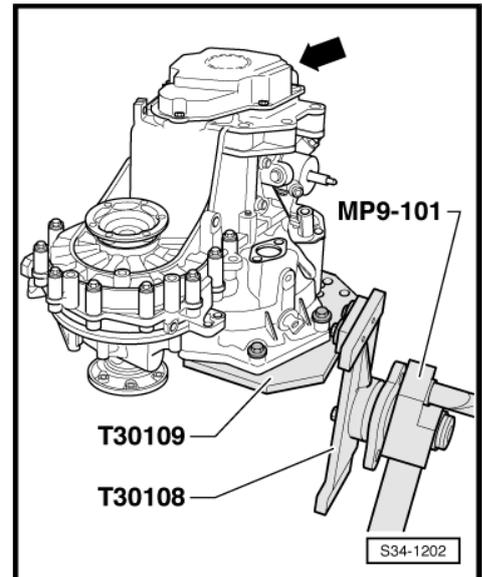
- ⇒ „5.1 Schematische Übersicht - Getriebe“, Seite 143
- ⇒ „5.2 Montageübersicht - Getriebe“, Seite 144
- ⇒ „5.3 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang“, Seite 145
- ⇒ „5.4 Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen“, Seite 147
- ⇒ „5.5 Montageübersicht - Schalteinheit“, Seite 148
- ⇒ „5.6 Montageübersicht - Schaltgabeln“, Seite 151
- ⇒ „5.7 Schalteinheit in Stand setzen“, Seite 152
- ⇒ „5.8 Schaltgabeln in Stand setzen“, Seite 154
- ⇒ „5.9 Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen“, Seite 155
- ⇒ „5.10 Getriebe zerlegen und zusammenbauen“, Seite 162

5.1 Schematische Übersicht - Getriebe

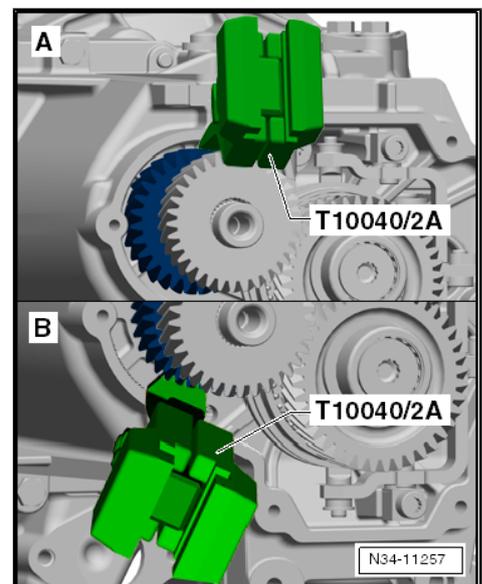
- 1 - 1. Gang
- 2 - 2. Gang
- 3 - 3. Gang
- 4 - 4. Gang
- 5 - 5. Gang
- 6 - Getriebegehäuse
 - in Stand setzen
⇒ „6.3 Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen“, Seite 177
- 7 - Schaltbetätigung
 - Schaltgabeln
 - zerlegen und zusammenbauen
⇒ „5.8 Schaltgabeln in Stand setzen“, Seite 154
- 8 - Antriebsrad für Schaltrad 1. Gang und Rückwärtsgang
- 9 - Antriebswelle
 - zerlegen und zusammenbauen
⇒ „1 Antriebswelle“, Seite 179
- 10 - Abtriebswelle
 - zerlegen und zusammenbauen
⇒ „2 Abtriebswelle“, Seite 189



- Deckel für Getriebegehäuse -Pfeil- abschrauben.



- Prüfen, ob die Abzugshaken - T10040/2A- korrekt unter das Zahnrad 5. Gang eingesetzt werden können.



Abzugshaken - T10040/2A- können nicht korrekt eingesetzt werden.	
<p style="text-align: center;">-A-</p> <p>Abzugshaken - T10040/2A- kommen vorzeitig in Berührung mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ der Getriebegehäusewand ◆ der Verrippung im Getriebegehäuse unterhalb des Zahnrad 5. Gang 	<p>„Gemeinsamer“ Ausbau: „Synchronkörper 5. Gang“, „Zahnrad 5. Gang“ und „Getriebegehäuse“</p> <p>⇒ „5.10 Getriebe zerlegen und zusammenbauen“, Seite 162</p>
<p style="text-align: center;">-B-</p> <p>Abzugshaken - T10040/2A- kommen mit der Verrippung im Getriebegehäuse unterhalb des Zahnrad 5. Gang in Berührung.</p>	

Abzugshaken - T10040/2A- können korrekt eingesetzt werden.
5. Gang kann einzeln ausgebaut werden ⇒ Seite 158 .