



Skoda Rapid NA
(2011-2021)



Kraftstoffsystem Benzinmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	3
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
3 Allgemeines	5
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.2 Leitungsverlegung und -befestigung	6
20 - Kraftstoffversorgung	7
1 Kraftstoffbehälter	7
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	19
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	36
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	45
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	45
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	50
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	56
2.4 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	58
3 Steckkupplungen	60
3.1 Steckkupplungen trennen	60
4 Kraftstofffilter	66
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	66
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	66
5 Aktivkohlebehälteranlage	68
5.1 Anschlussplan der Aktivkohlebehälteranlage, Motorraum, Fahrzeuge mit 1,0 l Motor und Drucksensor für Luftspülung des Aktivkohlefilters GX44	68
5.2 Anschlussplan der Aktivkohlebehälteranlage, Motorraum, Fahrzeuge mit 1,4 l Motor ab Modelljahr 2020	69
5.3 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	70
5.4 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	73
5.5 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	76
6 Gasbetätigung	91
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	91
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	93
7 Kraftstoffpumpe	99
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	99
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	112



1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Einrasten einschrauben
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

2 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Abführen der elektrostatischen Aufladung ⇒ [Abb. „Masseverbindung für Kraftstoffeinfüllstutzen“](#), Seite 13

3 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm

4 - Verschlussring

- 110 Nm

5 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

6 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 50
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#)“, Seite 99
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstoffördereinheit“](#)“, Seite 13
- Kraftstoffleitungen anschließen ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitung an der Kraftstoffördereinheit anschließen.“](#)“, Seite 14
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen ⇒ [f2.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#)“, Seite 56

7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2.2 us- und einbauen, Octavia III](#)“, Seite 23

8 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

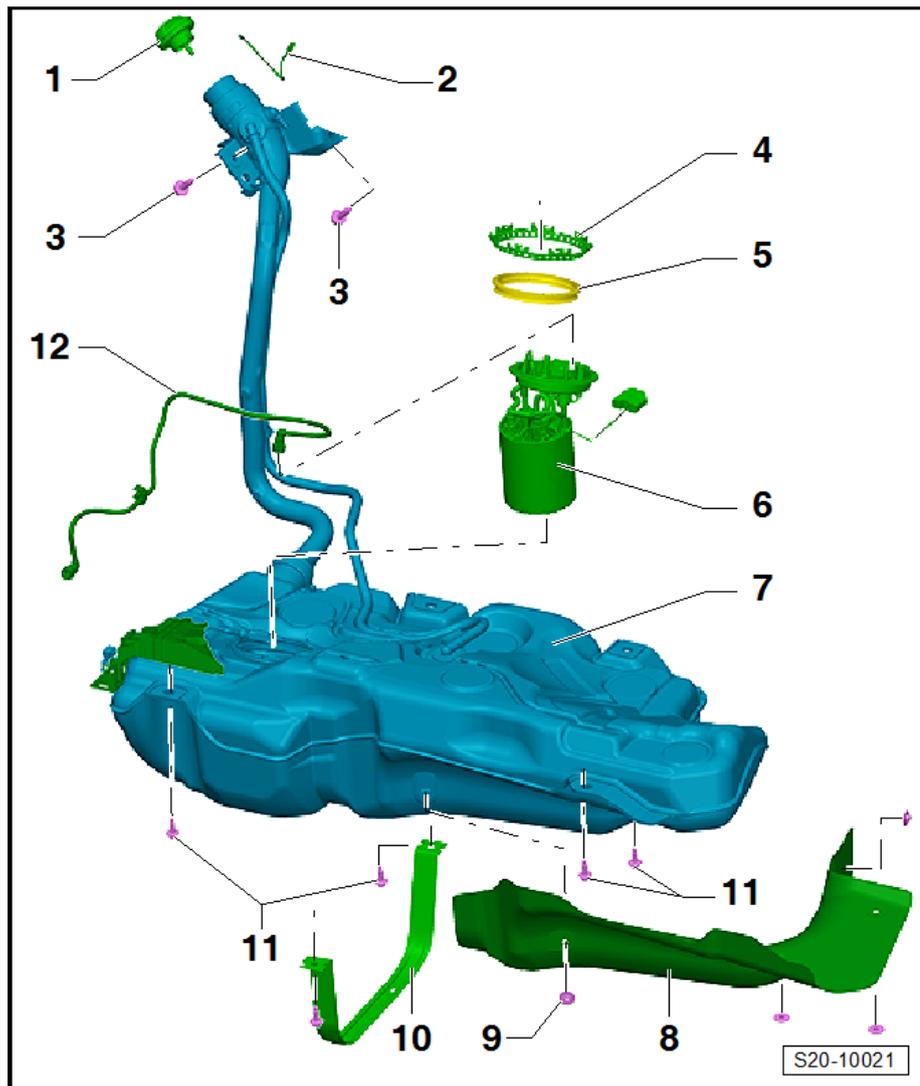
9 - Klemmscheibe

10 - Spannband

- vor Ausbau die Einbaulage kennzeichnen
- auf richtigen Sitz achten

11 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°



1 - Kraftstoffbehälter

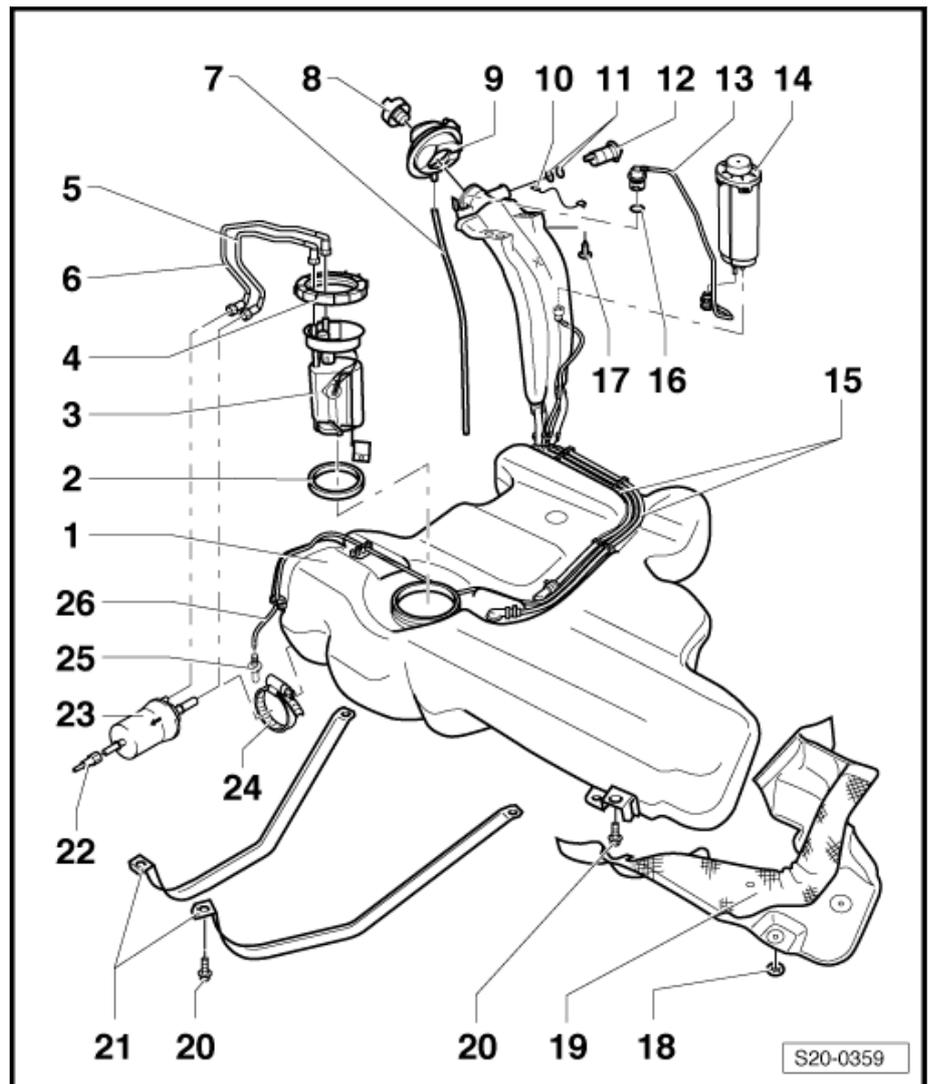
- beim Ausbau mit Motor-/Getriebeheber z. B. -V.A.G 1383A- oder -VAS 6931- abstützen
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2.4 us- und einbauen, Rapid NH](#), Seite 32

2 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen

3 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Einbaulage des Flansches der Kraftstoffördereinheit ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstoffördereinheit“](#), Seite 18
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 50
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 99
- nach dem Einbau mindestens 5 Liter Kraftstoff ins Fahrzeug nachfüllen



4 - Verschlussring

- verschiedene Varianten ⇒ [-2.1 Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), Seite 45
- auf festen Sitz achten

5 - Rücklaufleitung

- entfällt bei Fahrzeugen mit Kraftstofffilter im Flansch der Kraftstoffördereinheit

6 - Vorlaufleitung

- schwarz

7 - Überlaufschlauch

8 - Verschlussdeckel

9 - Tankklappeneinheit

- mit Gummitopf

10 - Masseverbindung

11 - O-Ring

- nach dem Ausbau ersetzen

12 - Entlüftungsventil

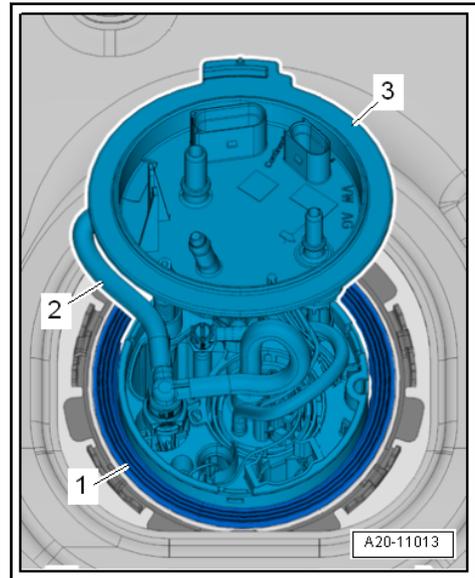
- prüfen ⇒ [Abb. „Entlüftungsventil prüfen“](#), Seite 19

13 - Schwerkraftventil

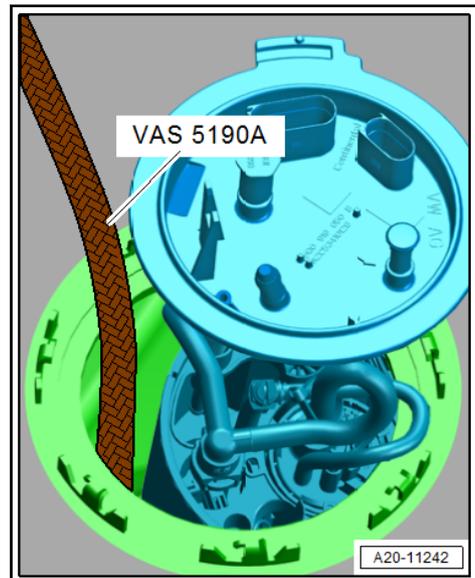
- zum Ausbau Ventil nach oben aus dem Einfüllstutzen herausclippen



- Verschlussring oder Überwurfmutter der Kraftstoffpumpe ausbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 50 .



- Verschlussflansch -3- der Kraftstofffördereinheit anheben.
- Die Masseleitung des Kraftstoffabsauggeräts an einer blanken Stelle der Karosserie befestigen.
- Saugschlauch des Kraftstoffabsauggeräts -VAS 5190- so tief wie möglich in den Kraftstoffbehälter stecken.



- Kraftstoff mit dem Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190- absaugen.

Wenn der Kraftstoffbehälter nur entleert werden soll, die Kraftstofffördereinheit wieder einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 50 .

- Die Nase -2- am Verschlussflansch der Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- muss zur Öffnung -Pfeil- zeigen und zwischen den Laschen -3- und -4- am Verschlussring des Kraftstoffbehälters liegen.

2.1.3 Montageübersicht - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-/Kraftstoffvorratsgeber, Fahrzeuge mit Verschlussring und Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

1 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 50](#)
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#)“, [Seite 99](#)
- Einbaulage am Kraftstoffbehälter beachten ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstoffförderung](#)“, [Seite 50](#)

2 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

3 - Verschlussring

- 110 Nm

4 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

5 - Steckverbindung

- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

6 - Steckverbindung

- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

7 - Kraftstoffleitung

- zum Motor
- nicht knicken
- trennen und anschließen ⇒ [t3.1 rennen](#)“, [Seite 60](#)

8 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- aus- und einbauen ⇒ [f2.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#)“, [Seite 56](#)
- beim Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

