



Skoda Rapid NH
(2012-2020)



Kraftstoffsystem Dieselmotor 1,4 Liter CUSB



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Bezeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Allgemeines	2
2.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	2
3 Sicherheitshinweise	3
3.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
20 - Kraftstoffversorgung	7
1 Verhalten bei Falschbetankung	7
1.1 Verhalten bei Falschbetankung	7
1.2 Schritt 1, Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	7
1.3 Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	9
1.4 Schritt 3, Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	11
1.5 Schritt 4, keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	11
1.6 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	12
1.7 Schritt 6, keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	13
2 Kraftstoffbehälter	14
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	14
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren	18
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	25
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	35
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	35
3.2 Kraftstoffpumpe/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	37
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	40
4 Steckkupplungen	42
4.1 Steckkupplungen trennen	42
5 Kraftstofffilter	48
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	48
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	48
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	50
6 Gasbetätigung	52
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	52
7 Kraftstoffpumpe	53
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	53

1 - Schraube

- 20 Nm

2 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- nicht knicken
- auf dem Kraftstoffbehälter eingedrückt
- trennen und anschließen ⇒ [t4.1 rennen](#)“, [Seite 42](#)
- auf richtigen Sitz achten
- schwarz

3 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor
- nicht knicken
- auf dem Kraftstoffbehälter eingedrückt
- trennen und anschließen ⇒ [t4.1 rennen](#)“, [Seite 42](#)
- auf richtigen Sitz achten
- blau

4 - Stecker

- Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

5 - Überlaufschlauch

6 - Tankklappeneinheit

- aus- und einbauen
⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen

7 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Einrasten einschrauben
- mit Sicherung gegen Verlieren am Einsatz der Tankklappe

8 - Masseverbindung

- zum Abführen der elektrostatischen Aufladung
- auf korrekten Sitz achten und die Leitung mit Schraube für Kraftstoffeinfüllstutzen -Pos. 9- anschrauben

9 - Schraube

- für Kraftstoffeinfüllstutzen und Masseverbindung -Pos. 8-
- 8 Nm

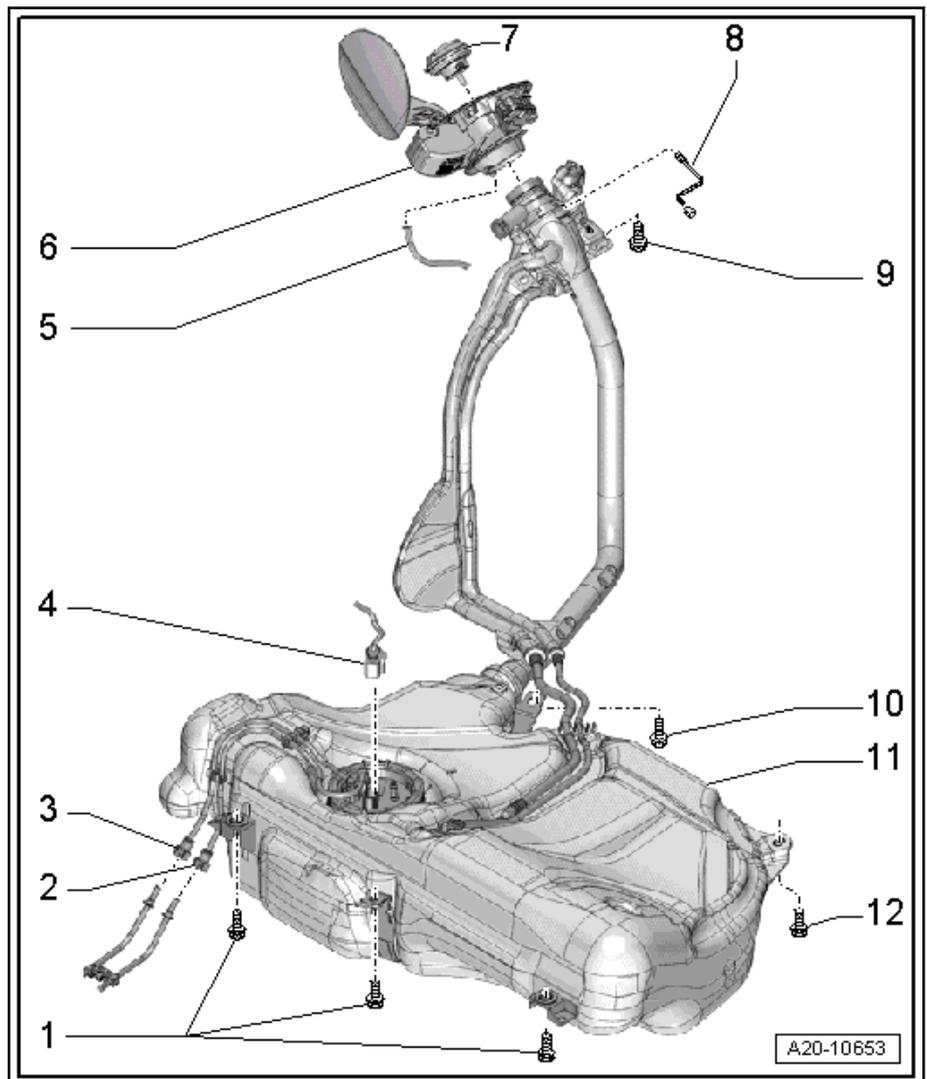
10 - Schraube

- 20 Nm

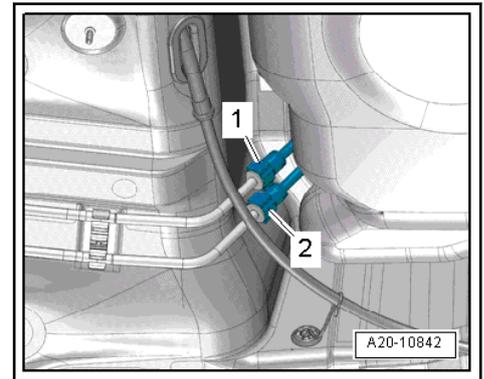
11 - Kraftstoffbehälter

- mit Motor-/Getriebeheber -V.A.G 1383 A- oder -VAS 6931- ausbauen
- aus- und einbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 25](#)

12 - Schraube



- Kraftstoffleitungen -1- und -2- abziehen. Steckkupplungen trennen => [t4.1 rennen](#), [Seite 42](#) .

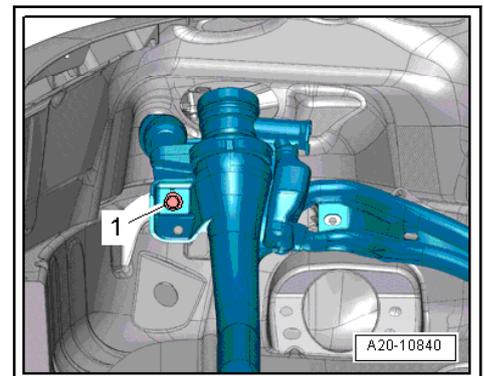


! VORSICHT

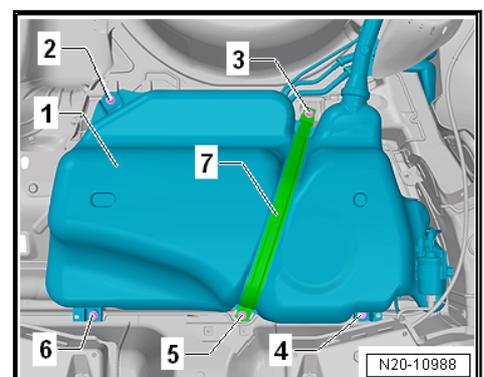
Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff!

- ◆ Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.
- ◆ Schutzbrille tragen.
- ◆ Schutzhandschuhe tragen.
- ◆ Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.

- Schrauben -1- für Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.



- Befestigungsschrauben -3-, -5- vom Kraftstoffbehälter -1- herausschrauben.



- Spannband -7- abnehmen.