



**Skoda Rapid NH**  
(2012-2020)



**Kraftstoffsystem Benzinmotoren**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
<b>3 Allgemeines</b>	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	5
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.2 Leitungsverlegung und -befestigung	6
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>7</b>
<b>1 Kraftstoffbehälter</b>	<b>7</b>
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	19
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	36
<b>2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>45</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	45
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	50
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	56
2.4 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	58
<b>3 Steckkupplungen</b>	<b>60</b>
3.1 Steckkupplungen trennen	60
<b>4 Kraftstofffilter</b>	<b>66</b>
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	66
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	66
<b>5 Aktivkohlebehälteranlage</b>	<b>68</b>
5.1 Anschlussplan der Aktivkohlebehälteranlage, Motorraum, Fahrzeuge mit 1,0 l Motor und Drucksensor für Luftspülung des Aktivkohlefilters GX44	68
5.2 Anschlussplan der Aktivkohlebehälteranlage, Motorraum, Fahrzeuge mit 1,4 l Motor ab Modelljahr 2020	69
5.3 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	70
5.4 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	73
5.5 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	76
<b>6 Gasbetätigung</b>	<b>91</b>
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	91
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	93
<b>7 Kraftstoffpumpe</b>	<b>99</b>
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	99
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	112



**1 - Halteklammer**

**2 - Verschlussdeckel**

**3 - Dichtring**

- bei Beschädigung ersetzen

**4 - Schraube**

**5 - Tankklappeneinheit**

- mit Gummitopf
- aus- und einbauen  
→ Karosserie - Montagearbeiten außen;  
Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen

**6 - Schwerkraftventil**

- beim Ausbau das Ventil nach oben aus dem Stutzen herausclippen
- Ventil auf Durchgang prüfen
- Ventil senkrecht: geöffnet
- Ventil um 45° gekippt - geschlossen

**7 - Masseverbindung**

- auf festen Sitz achten  
⇒ [Abb. „Masseverbindung für Kraftstoffeinfüllstutzen“](#), Seite 10

**8 - Entlüftungsleitung**

- auf festen Sitz achten

**9 - Aktivkohlebehälter**

- Einbaulage: im Radhaus hinten rechts
- Montageübersicht ⇒ [5.3 Aktivkohlebehälteranlage](#), Seite 70
- Entlüftung prüfen ⇒ [p5.5 rüfen](#), Seite 76
- aus- und einbauen ⇒ [a5.4 us- und einbauen](#), Seite 73

**10 - Schraube**

- 10 Nm

**11 - Entlüftungsleitung**

- am Kraftstoffbehälter eingedrückt
- auf festen Sitz achten

**12 - Schraube**

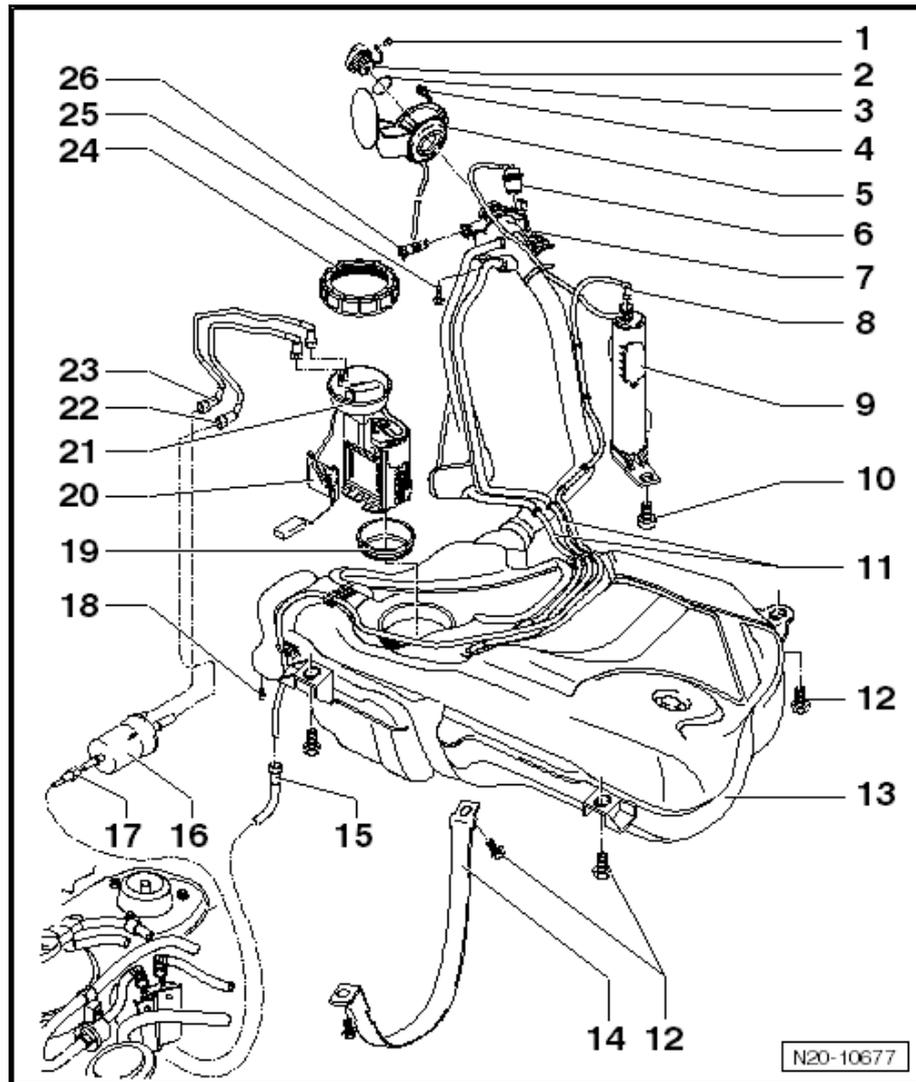
- nach dem Ausbau ersetzen
- 25 Nm

**13 - Kraftstoffbehälter**

- beim Ausbau mit Motor-/Getriebeheber z. B. -V.A.G 1383A- oder -VAS 6931- abstützen
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#), Seite 19

**14 - Spannband**

**15 - Entlüftungsleitung**





### 1 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen“](#), [Seite 50](#)
- Sieb bei Verschmutzung reinigen
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen“](#), [Seite 99](#)
- Einbaulage am Kraftstoffbehälter beachten ⇒ [Abb. „Einbaulage des Flansches der Kraftstofffördereinheit“](#), [Seite 46](#)

### 2 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

### 3 - Überwurfmutter

- auf festen Sitz achten
- mit Schlüssel für Überwurfmutter -MP1-227 (3217)- aus- und einbauen
- 80 Nm

### 4 - Kraftstoffrücklaufleitung

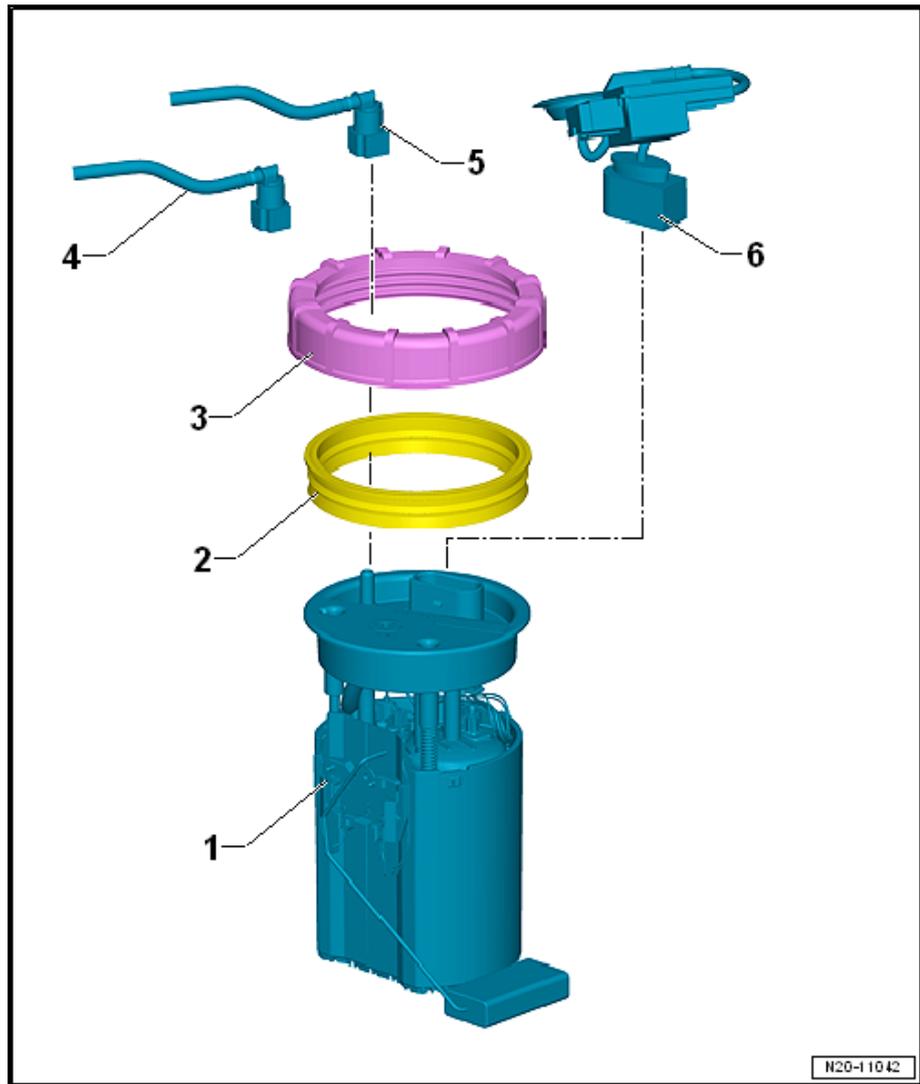
- blau
- seitlich am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- auf festen Sitz achten

### 5 - Vorlaufleitung

- schwarz
- seitlich am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- auf festen Sitz achten

### 6 - Steckverbindung

- Fahrzeug verfügt über kein Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-



### Einbaulage des Flansches der Kraftstofffördereinheit



## 5 Aktivkohlebehälteranlage

⇒ d5.1 er Aktivkohlebehälteranlage, Motorraum, Fahrzeuge mit 1,0 l Motor und Drucksensor für Luftspülung des AktivkohlefiltersGX44“, Seite 68

⇒ d5.2 er Aktivkohlebehälteranlage, Motorraum, Fahrzeuge mit 1,4 l Motor ab Modelljahr 2020“, Seite 69

⇒ -5.3 Aktivkohlebehälteranlage“, Seite 70

⇒ a5.4 us- und einbauen“, Seite 73

⇒ p5.5 rufen“, Seite 76

### 5.1 Anschlussplan der Aktivkohlebehälteranlage, Motorraum, Fahrzeuge mit 1,0 l Motor und Drucksensor für Luftspülung des Aktivkohlefilters -GX44-

#### 1 - Trennstelle

- Entlüftungs-/Kraftstoffleitungen

#### 2 - Entlüftungsleitung

- zwischen Luftführungsrohr und Anschlussstutzen am Abgasturbolader

#### 3 - Anschlussstutzen des Abgasturboladers

- Montageübersicht ⇒ Rep.-Gr. 21; Abgasturbolader; Montageübersicht - Abgasturbolader
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 21; Abgasturbolader; Anschlussstutzen für Abgasturbolader aus- und einbauen.

#### 4 - Luftführungsrohr

- zwischen Ladeluftkühler und Abgasturbolader
- Montageübersicht ⇒ Rep.-Gr. 21; Ladeluftsystem; Montageübersicht - Ladeluftsystem.
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 21; Ladeluftsystem; Luftführungsrohr aus- und einbauen

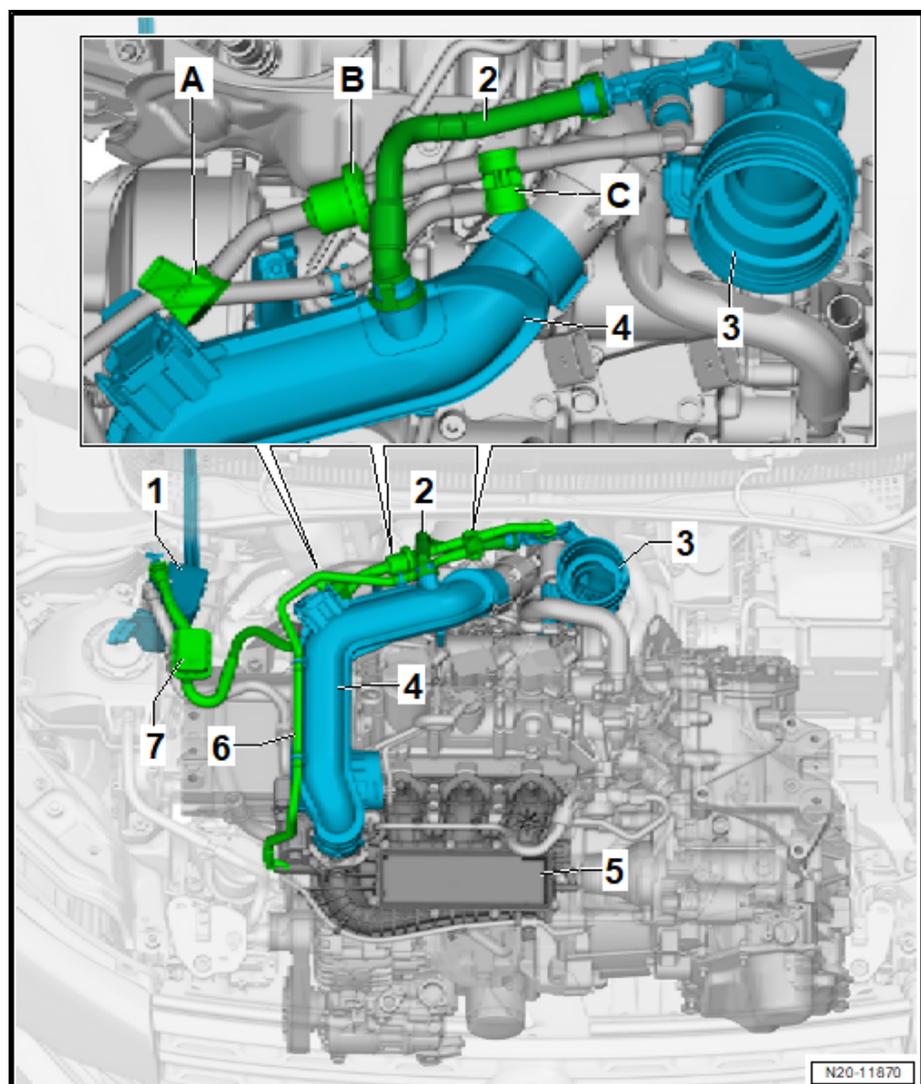
#### 5 - Saugrohr

- Montageübersicht ⇒ Rep.-Gr. 24; Saugrohr; Montageübersicht - Saugrohr
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 24; Saugrohr; Saugrohr aus- und einbauen

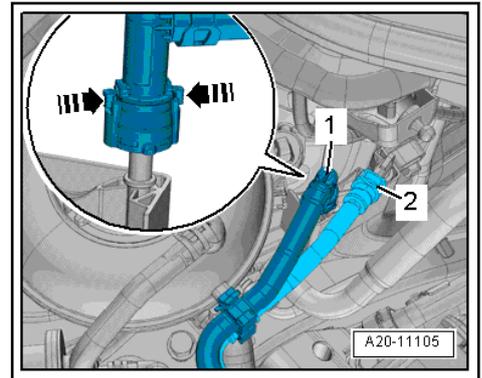
#### 6 - Entlüftungsleitung

- zur Drosselklappensteuereinheit -GX3-

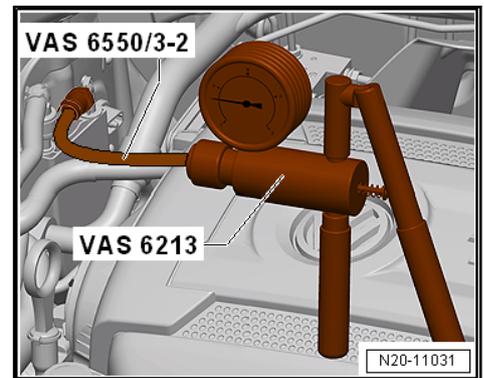
#### 7 - Pulsationsdämpfer



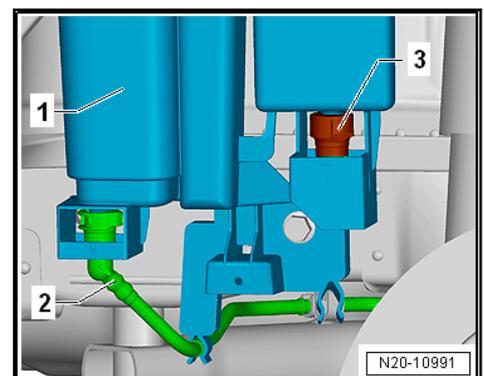
## Aktivkohlebehälter und Entlüftungsleitung auf Dichtigkeit prüfen



- Entlüftungsleitung -2- vom Aktivkohlebehälter zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80- abziehen ⇒ [t3.1 reparieren](#), Seite 60.
- Handvakuumpumpe -VAS 6213- mit Adaptersatz -VAS 6550/3-2- an die Leitung zum Aktivkohlebehälter anschließen.



- Radhausschale hinten rechts ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Radhausschale hinten aus- und einbauen.
- Entlüftungsleitung -3- des Kraftstoffbehälters vom Anschluss -T- des Aktivkohlebehälters abziehen und den Anschluss -T- mit geeigneten Werkstattmitteln verschließen.



- Die Schutzkappe vom Entlüftungsanschluss -A- am Aktivkohlebehälter -2- entfernen und den Anschluss mit einem geeigneten Stopfen -1- aus dem Verschlussstopfensatz für Motor -VAS 6122- verschließen.