



Skoda Superb 1
(2001-2008)



Automatisches Getriebe 01V 5-Gang



Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Technische Daten des Getriebes | 1 |
| 1.1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen | 1 |
| 1.3 Füllmengen | 2 |
| 2 Hinweise und Reparaturhinweise zum Automatischen Getriebe 01V | 4 |
| 2.1 Hinweise zum Automatischen Getriebe 01V | 4 |
| 2.2 Allgemeine Reparaturhinweise | 4 |
| 2.3 Erläuterung von Begriffen, die in diesem Reparaturleitfaden genannt werden | 9 |
| 3 Häufige Schadensfälle | 12 |
| 3.1 Alle Gänge ohne Kraftschluss | 12 |
| 3.2 Harte Schaltvorgänge, einzelne Gänge nicht kraftschlüssig, Schaltvorgänge dauern zu lange | 13 |
| 3.3 Harte Schaltvorgänge, Kraftschlussprobleme im 4. und 5. Gang | 14 |
| 3.4 ATF-Austritt zwischen Motor und Getriebe | 14 |
| 3.5 Geschwindigkeitsabhängige Geräusche im Fahrbetrieb | 16 |
| 32 - Drehmomentwandler | 17 |
| 1 Drehmomentwandler | 17 |
| 1.1 Drehmomentwandler - Montageübersicht | 17 |
| 1.2 Kupplung für Wandlerüberbrückung prüfen | 18 |
| 1.3 Kennzeichnung Drehmomentwandler | 20 |
| 1.4 Drehmomentwandler prüfen | 20 |
| 1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen | 20 |
| 1.6 Drehmomentwandler entleeren | 21 |
| 1.7 Drehmomentwandler einbauen | 21 |
| 37 - Betätigung, Gehäuse | 22 |
| 1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte | 22 |
| 1.1 Übersicht Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte | 22 |
| 1.2 VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen | 28 |
| 2 Schaltbetätigung prüfen | 30 |
| 2.1 Schaltbetätigung prüfen | 30 |
| 2.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen | 30 |
| 2.3 Zündschlüsselabzugssperre prüfen | 32 |
| 3 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 34 |
| 3.1 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 34 |
| 3.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen | 36 |
| 4 Schaltbetätigung instand setzen | 38 |
| 4.1 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht | 38 |
| 4.2 Leitung für Wählhebelsperre, Wählhebelbeleuchtung und Tiptronic aus- und einbauen .. | 41 |
| 4.3 Sicherungsfeder für Sperrzug aus- und einbauen | 41 |
| 4.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen - Montagereihenfolge | 41 |
| 4.5 Wählhebel zerlegen und zusammenbauen | 45 |
| 4.6 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen | 46 |
| 4.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen | 47 |
| 4.8 Sperrzug aus- und einbauen | 49 |
| 4.9 Sperrzug einstellen | 51 |
| 5 Abdeckung der Schaltbetätigung instand setzen | 54 |
| 5.1 Abdeckung der Schaltbetätigung aus- und einbauen | 54 |
| 5.2 Abdeckung der Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen | 55 |
| 6 Getriebe aus- und einbauen | 57 |



| | | |
|-----------------------------|---|------------|
| 6.1 | Ausbauen | 57 |
| 6.2 | Einbauen | 64 |
| 6.3 | Transport des Automatischen Getriebes | 71 |
| 6.4 | Getriebe an Montagebock befestigen | 72 |
| 6.5 | Getriebestütze links und rechts aus- und einbauen | 73 |
| 7 | ATF-Stand prüfen und ergänzen | 76 |
| 7.1 | ATF-Stand prüfen | 76 |
| 7.2 | ATF ergänzen | 78 |
| 7.3 | ATF ersetzen | 79 |
| 8 | Übersicht Kraftübertragung | 81 |
| 8.1 | Stellung der Schaltelemente | 81 |
| 9 | ATF-Leitungen aus- und einbauen | 83 |
| 9.1 | ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 4-Zylinder-Motoren | 83 |
| 9.2 | ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 6-Zyl. Benzinmotor | 84 |
| 9.3 | ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 6-Zyl. Dieselmotor | 85 |
| 9.4 | ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen | 86 |
| 10 | Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen | 87 |
| 10.1 | Planetengetriebe - Montageübersicht | 87 |
| 10.2 | Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen | 89 |
| 11 | Turm „I“ zerlegen und zusammenbauen | 118 |
| 11.1 | Turm „I“ - Montageübersicht | 118 |
| 11.2 | Turm „I“ zerlegen | 119 |
| 11.3 | Kupplung „F“ - Montageübersicht | 121 |
| 11.4 | Kupplung „F“ zerlegen und zusammenbauen | 121 |
| 11.5 | Kupplung „D/G“ mit Freilauf - Montageübersicht | 125 |
| 11.6 | Kupplung „D/G“ mit Freilauf zerlegen und zusammenbauen | 127 |
| 11.7 | Planetentrieb „III“ - Montageübersicht | 136 |
| 11.8 | Planetentrieb „III“ zerlegen und zusammenbauen | 138 |
| 11.9 | Turm „I“ zusammenbauen | 138 |
| 12 | Turm „II“ zerlegen und zusammenbauen | 140 |
| 12.1 | Turm „II“ - Montageübersicht | 140 |
| 12.2 | Turm „II“ zerlegen | 141 |
| 12.3 | Kupplung „B“ - Montageübersicht | 142 |
| 12.4 | Kupplung „B“ zerlegen und zusammenbauen | 144 |
| 12.5 | Kupplung „A“ - Montageübersicht | 147 |
| 12.6 | Kupplung „A“ zerlegen und zusammenbauen | 149 |
| 12.7 | Kupplung „E“ - Montageübersicht | 153 |
| 12.8 | Kupplung „E“ zerlegen und zusammenbauen | 154 |
| 12.9 | Turm „II“ zusammenbauen | 159 |
| 13 | Kupplung „C“ zerlegen und zusammenbauen | 162 |
| 13.1 | Kupplung „C“ - Montageübersicht | 162 |
| 13.2 | Kupplung „C“ zerlegen und zusammenbauen | 163 |
| 38 - Räder, Regelung | | 168 |
| 1 | Ölwanne aus- und einbauen | 168 |
| 1.1 | Ölwanne aus- und einbauen (Getriebe eingebaut) | 168 |
| 2 | Ölsieb aus- und einbauen | 169 |
| 2.1 | Ölsieb aus- und einbauen (Getriebe eingebaut) | 169 |
| 3 | Schieberkasten aus- und einbauen | 170 |
| 3.1 | Schieberkasten aus- und einbauen - Montageübersicht | 170 |
| 3.2 | Schieberkasten aus- und einbauen (Getriebe eingebaut) | 173 |
| 3.3 | Ölrohr innen aus- und einbauen | 177 |
| 3.4 | Getriebedrehzahlgeber G38 / Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen | 178 |



| | | |
|-----------|--|------------|
| 3.5 | Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen | 179 |
| 3.6 | Leistungsstrang im Getriebe aus- und einbauen | 180 |
| 3.7 | Getriebeöltemperaturgeber G93 aus- und einbauen | 180 |
| 4 | Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 182 |
| 4.1 | Dichtring für Schaltwelle aus- und einbauen | 182 |
| 5 | Multifunktionsschalter F125 ersetzen | 184 |
| 5.1 | Multifunktionsschalter F125 aus- und einbauen (Getriebe eingebaut) | 184 |
| 6 | Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 ersetzen | 185 |
| 6.1 | Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen | 185 |
| 7 | ATF-Versorgung zerlegen und zusammenbauen | 186 |
| 7.1 | ATF-Versorgung - Montageübersicht | 186 |
| 7.2 | ATF-Versorgung komplett aus- und einbauen bei nicht zerlegtem Getriebe | 188 |
| 7.3 | ATF-Pumpe am Gehäuse für ATF-Versorgung aus- und einbauen | 203 |
| 7.4 | Gehäuse für ATF-Versorgung mit Leitradwelle aus- und einbauen | 207 |
| 7.5 | Leitradwelle aus- und einbauen | 213 |
| 7.6 | Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen (ATF-Versorgung ausgebaut) | 214 |
| 8 | Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten | 215 |
| 8.1 | Verschleißbeurteilung durch Bewertung der ATF-Färbung und Verunreinigung | 215 |
| 8.2 | Kupplung „F“ | 215 |
| 8.3 | Kupplung „D/G“ mit Freilauf | 218 |
| 8.4 | Planetentrieb „III“ | 221 |
| 8.5 | Kupplung „B“ | 223 |
| 8.6 | Kupplung „A“ | 225 |
| 8.7 | Kupplung „E“ | 227 |
| 8.8 | Kupplung „C“ | 229 |
| 8.9 | ATF-Versorgung | 231 |
| 39 | Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 236 |
| 1 | Achsöl im Achsantrieb prüfen und ergänzen | 236 |
| 1.1 | Achsöl im Achsantrieb prüfen | 236 |
| 1.2 | Achsöl im Achsantrieb auffüllen | 237 |
| 2 | Achsantrieb instand setzen | 238 |
| 2.1 | Achsantrieb instand setzen - Montageübersicht | 238 |
| 2.2 | Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen | 239 |
| 2.3 | Dichtring für Flanschwelle links ersetzen | 241 |
| 2.4 | Doppel-Wellendichtring Achsantrieb/Getriebegehäuse ersetzen | 246 |
| 2.5 | Rundschnurring am Deckel für Achsantrieb ersetzen | 250 |
| 2.6 | Dichtung für Vorderachsantrieb ersetzen | 252 |

32 – Drehmomentwandler

1 Drehmomentwandler

1.1 Drehmomentwandler - Montageübersicht

1 - Drehmomentwandler

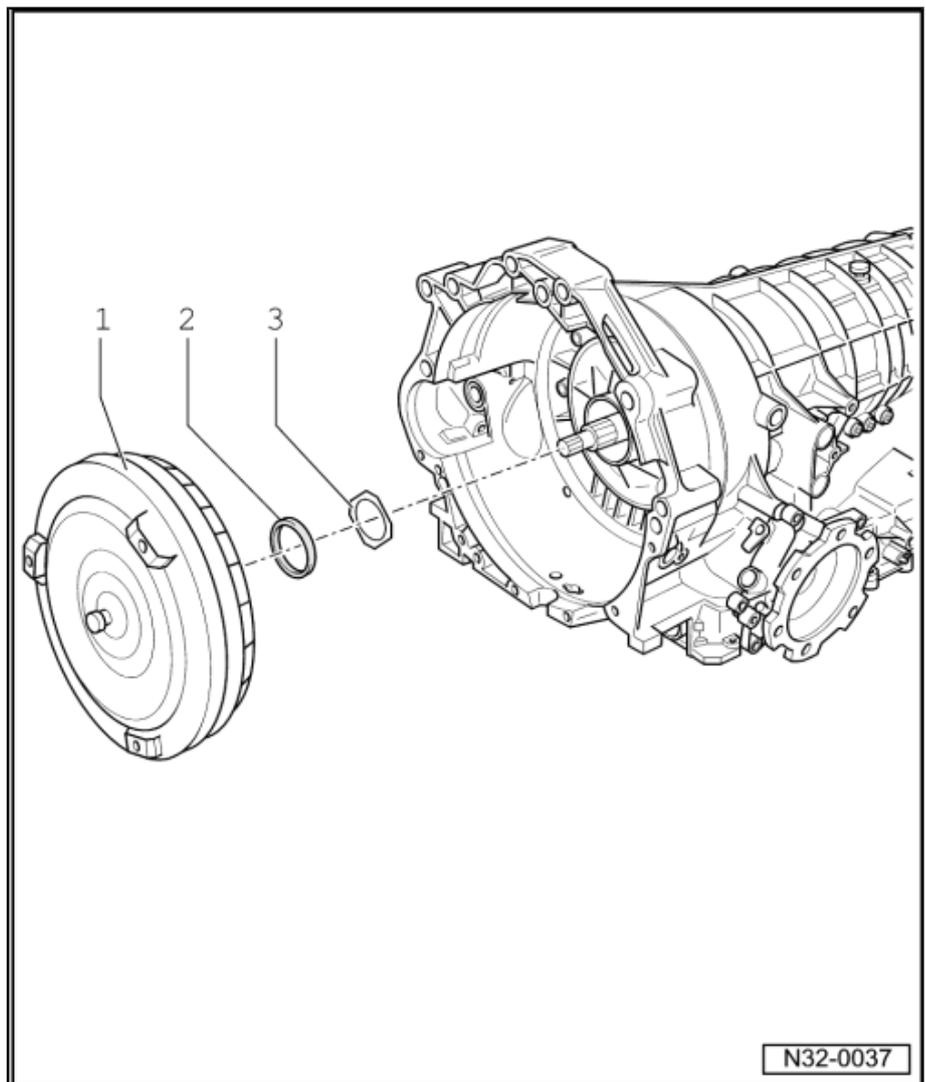
- Kupplung für Wandlerüberbrückung prüfen
⇒ [Seite 18](#)
- bei ausgebautem Getriebe gegen Herausfallen sichern
⇒ [Seite 57](#), Abb. S37-0131
- Kennzeichnung
⇒ [Seite 20](#)
- einbauen ⇒ [Seite 21](#)

2 - Dichtring

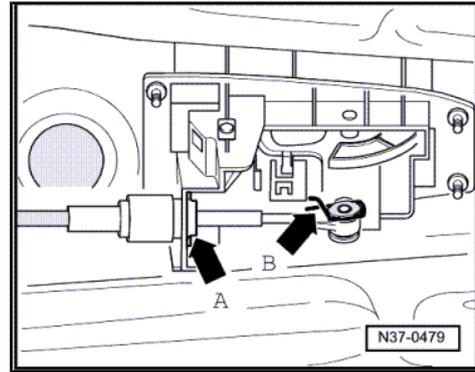
- ersetzen ⇒ [Seite 20](#)

3 - Anlagering

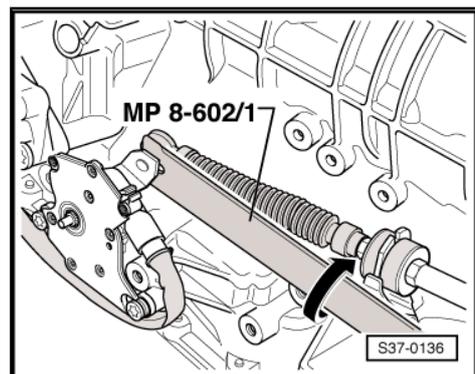
- hinter Dichtring
- bei Beschädigung ersetzen



- Sicherungsklammer -B- an den Enden zusammendrücken und abnehmen.
- Sicherungsblech -A- für Wählhebelseilzug am Lagertopf nach unten herausziehen.
- Wählhebelseilzug vom Wählhebel abziehen.



- Wählhebelseilzug vom Hebel/Schaltwelle abhebeln -Pfeil-.
- Widerlager vom Getriebe abbauen.
- Wählhebelseilzug vom Widerlager lösen.
- Wählhebelseilzug aus Lagertopf ausziehen, dabei nicht knicken.



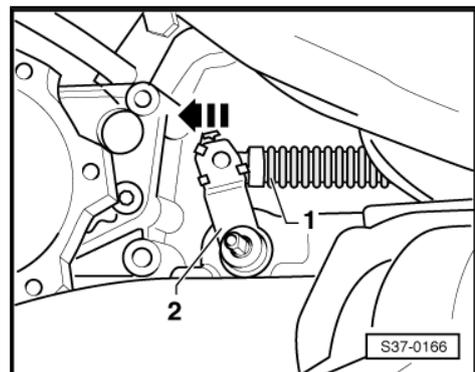
Einbauen

Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken, Zugöse und Kugelfanne vor Einbau leicht fetten.

- Schalten Sie den Hebel/Schaltwelle in Pfeilrichtung in „2“ und drücken den Kugelkopf des Wählhebelseilzuges -1- auf den Hebel der Schaltwelle -2-, z. B. mit einer Zange, vorsichtig auf.

Sie dürfen dabei den Hebel der Schaltwelle -2- beim Aufdrücken nicht verbiegen, da sonst die Schaltung nicht mehr exakt eingestellt werden kann.

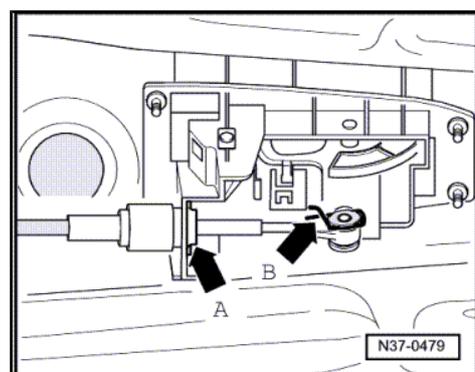
- Hebel/Schaltwelle am Getriebe in „P“ stellen. Rasthebel muss im Parksperrerrad einrasten, beide Vorderräder sind blockiert (lassen sich nicht gemeinsam in einer Richtung drehen).
- Wählhebelseilzug in den Lagertopf einführen, dabei nicht knicken.
- Wählhebelseilzug auf Wählhebel stecken.



Einbaulage:

Abgewinkeltes Ende des Sicherungsbleches -A- zeigt zum Ende des Wählhebelseilzuges.

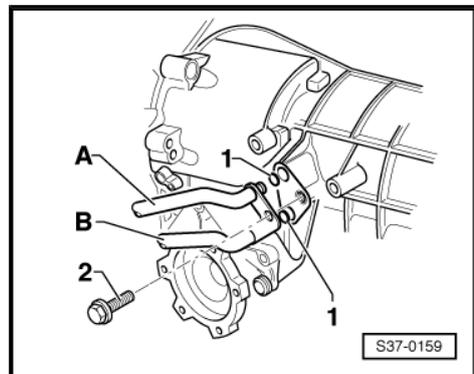
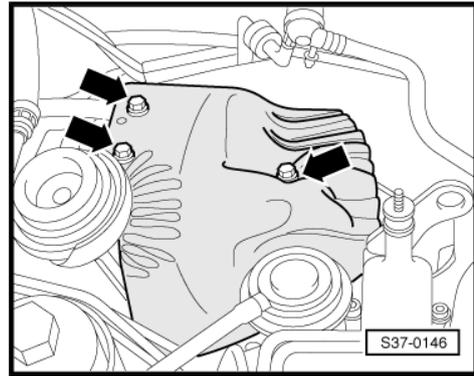
- Ziehen Sie die Zugstange hoch und schalten Sie mit hochgezogener Zugstange den Wählhebel in „P“.
- Sicherungsklammer -B- an den Enden zusammendrücken und auf das Ende des Wählhebelseilzuges schieben.
- Wählhebelseilzug handfest mit Widerlager verbinden.
- Widerlager handfest am Getriebe verschrauben.
- Wählhebelseilzug im Widerlager ausrichten.



- Wärmeschutzblech über dem Abgasturbolader anbauen
-Pfeile- => Motor; Rep.-Gr. 26 .

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

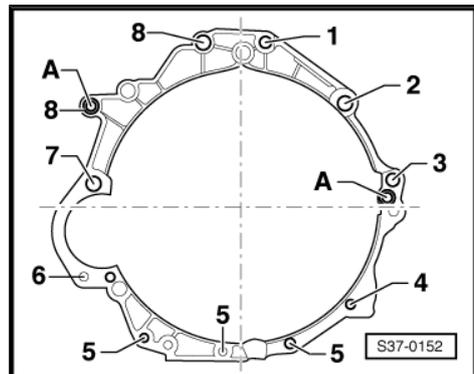
- Ansaugschlauch an das Saugrohr anbauen.
- Motorabdeckung anbauen => Motor; Rep.-Gr. 10 .
- Masseband an Batterie anklemmen.
- Eigendiagnose und Grundeinstellung in der „Geführten Fehlersuche“ mit dem => Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 durchführen.
- Einstellung des Wählhebelseilzuges prüfen, ggf. einstellen
=> [Seite 30](#) .
- Bei eingebautem Getriebe Getriebeöl im Achsantrieb prüfen
=> [Seite 236](#) .
- Anschließend ATF-Stand prüfen und ATF nachfüllen
=> [Seite 76](#) .
- Anschlüsse der ATF-Leitungen -A- und -B- auf Dichtheit prüfen.



6.2.1 Anzugsdrehmomente

Getriebe an 6-Zyl. Dieselmotor

| Position | Schraube | Stck. | Nm |
|----------|----------------------------|-------|----|
| 1 | M12 x 80 ¹⁾ | 1 | 65 |
| 2 | M12 x 90 ²⁾ | 1 | 65 |
| 3 | M12 x 75 | 1 | 65 |
| 4 | M10 x 60 ³⁾ | 1 | 45 |
| 5 | M10 x 45 | 3 | 45 |
| 6 | M10 x 80 | 1 | 65 |
| 7 | M10 x 110 ⁴⁾ | 1 | 65 |
| 8 | M12 x 67 | 2 | 65 |
| A | Passhülsen zur Zentrierung | 2 | |



- 1) mit Halter für Abgasturbolader
- 2) mit Halter für Leitungsstrang
- 3) mit Mutter
- 4) mit Halter für ATF-Leitungen