



Skoda Superb 1
(2001-2008)



6 Gang Schaltgetriebe 01E

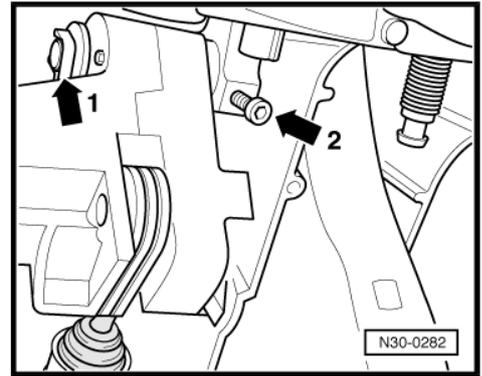
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	4
3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.1 Bauteile	5
30 - Kupplung	9
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	9
1.1 Funktionsprüfung für Geber- und Nehmerzylinder	10
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	10
1.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen	12
1.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	13
1.5 Montageübersicht - Hydraulik	15
1.6 Geberzylinder aus- und einbauen	16
1.7 Kupplungspedalschalter prüfen/einstellen	19
1.8 Neuen Kupplungspedalschalter einbauen	19
1.9 Kupplungsanlage entlüften	19
2 Kupplungsausrückung instand setzen	21
2.1 Montageübersicht	21
2.2 Nehmerzylinder aus- und einbauen	23
3 Kupplung instand setzen	27
34 - Betätigung, Gehäuse	30
1 Schaltbetätigung	30
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	30
1.2 Schalthebel und Schubstange - hinten instand setzen	31
1.3 Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange - vorn instand setzen	33
1.4 Schalthebel mit Schubstange - hinten aus- und einbauen	34
2 Schaltbetätigung aus- und einbauen	36
3 Schaltbetätigung einstellen	38
4 Getriebe aus- und einbauen	40
4.1 Getriebe ausbauen	40
4.2 Getriebe transportieren	43
4.3 Getriebe einbauen	43
5 Getriebeöl prüfen	47
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht	48
6.1 Lagerschild und Abschlussdeckel ab- und anbauen	49
6.2 5. und 6. Gang aus- und einbauen	50
6.3 Antriebswelle, Triebtring und getriebeseitige Schaltbetätigung aus- und einbauen	52
7 Getriebe zerlegen und zusammenbauen - Montagereihenfolge	53
7.1 Getriebe zerlegen	54
7.2 Getriebe zusammenbauen	59
8 Abschlussdeckel instand setzen	68
9 Lagerschild instand setzen	73
9.1 Einstellscheibe S4 neu bestimmen	76
10 Getriebegehäuse instand setzen	80
10.1 Schaltwelle komplett zerlegen und zusammenbauen	87
35 - Räder, Wellen	90
1 Antriebswelle	90



1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	90
2	Triebling (Abtriebswelle)	95
2.1	Triebling zerlegen und zusammenbauen	95
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	103
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Getriebe eingebaut)	103
1.1	Ausbauen	103
1.2	Einbauen	103
2	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen	105
2.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 ersetzen (Getriebe eingebaut)	105
2.2	Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen (Getriebe eingebaut)	105
3	Ausgleichgetriebe	107
3.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	107
3.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	107
4	Triebling und Tellerrad einstellen	115
4.1	Allgemeine Hinweise	115
4.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	115
4.3	Lage der Einstellscheiben	116
4.4	Einstellübersicht	116
4.5	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	118
4.6	Triebling einstellen	118
4.7	Tellerrad einstellen	122

- Schraube -Pfeil 2- erst anziehen, wenn auf den Lagerbolzen für Kupplungs- und Bremspedal die beiden Sicherungen (-Pfeil 1- für Kupplungspedal, Sicherung für Bremspedal nicht dargestellt) aufgesetzt sind.
- Kupplungspedalschalter über dem Kupplungspedal einstellen => [Seite 19](#).



1.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)

1 - Lagerbock

- mit Lagerbuchsen für Kupplungs- und Bremspedal
- vor Ausbau Lenksäule vom Lenkgetriebe abbauen => Fahrwerk => Rep.-Gr. 48
- aus- und einbauen => Fahrwerk => Rep.-Gr. 46

2 - Scheibe

3 - Bremspedal

- Zapfen passt nur in einer Stellung in die Lagerbuchse Pos. 10
- Zuordnung => Elektronischer Katalog der Originalteile

4 - 30 Nm und 180° weiterdrehen

- ist vorhanden, wenn im Zapfen des Bremspedals keine Gewindebohrung für die Schraube Pos. 15 ist
- Zuordnung => Elektronischer Katalog der Originalteile

5 - 23 Nm

6 - Geberzylinder

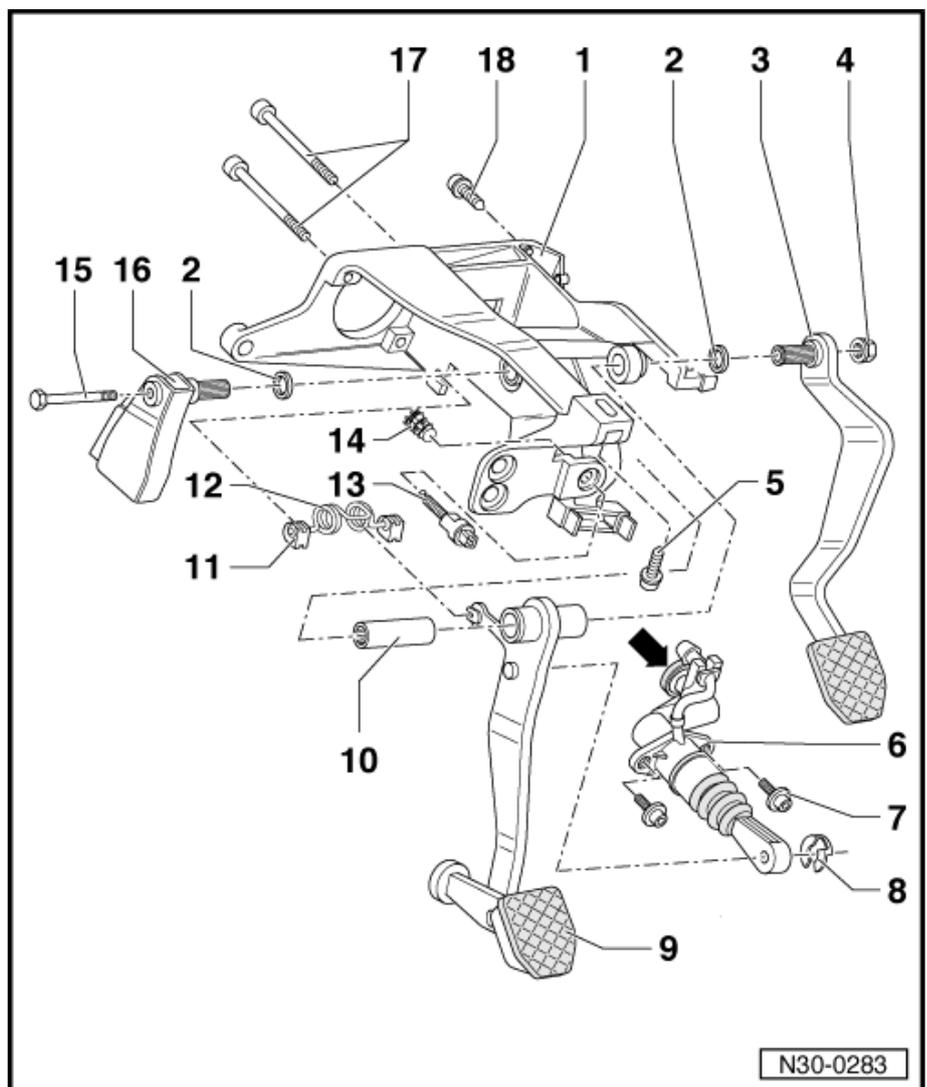
- nach Ausbau Kupplungspedal nicht mehr betätigen
- Dichtung -Pfeil- darf nicht abgebaut werden
- Bolzenbohrung und seitliche Anlaufflächen mit Polyharnstoff-Fett -G 052 142 A2- fetten

7 - 20 Nm

8 - Sicherung

9 - Kupplungspedal

- kann nur im ausgebauten Zustand des Fußhebelwerkes ausgebaut werden => Fahrwerk => Rep.-Gr. 46



2 Kupplungsausrückung instand setzen

2.1 Montageübersicht

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Druckstück -MP1-316 (30-100)-
- ◆ Druckstück -MP3-411 (VW 454)-
- ◆ Kupferfett -N 052 159 00-
- ◆ Lithium-Schmierfett -G 052 150 A2-
- ◆ Dichtfett -G 052 128 A1-
- ◆ Klebstoff -AMV 195 KD1 01-

1 - Nehmerzylinder

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 23](#)
- beim Einsetzen so weit nachdrücken, bis sich die Befestigungsschraube Pos.2 montieren lässt
- Kupplungsanlage entlüften ⇒ [Seite 19](#)

2 - 23 Nm

- Nehmerzylinder an Getriebe
- selbstsichernd
- immer ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

3 - Halter

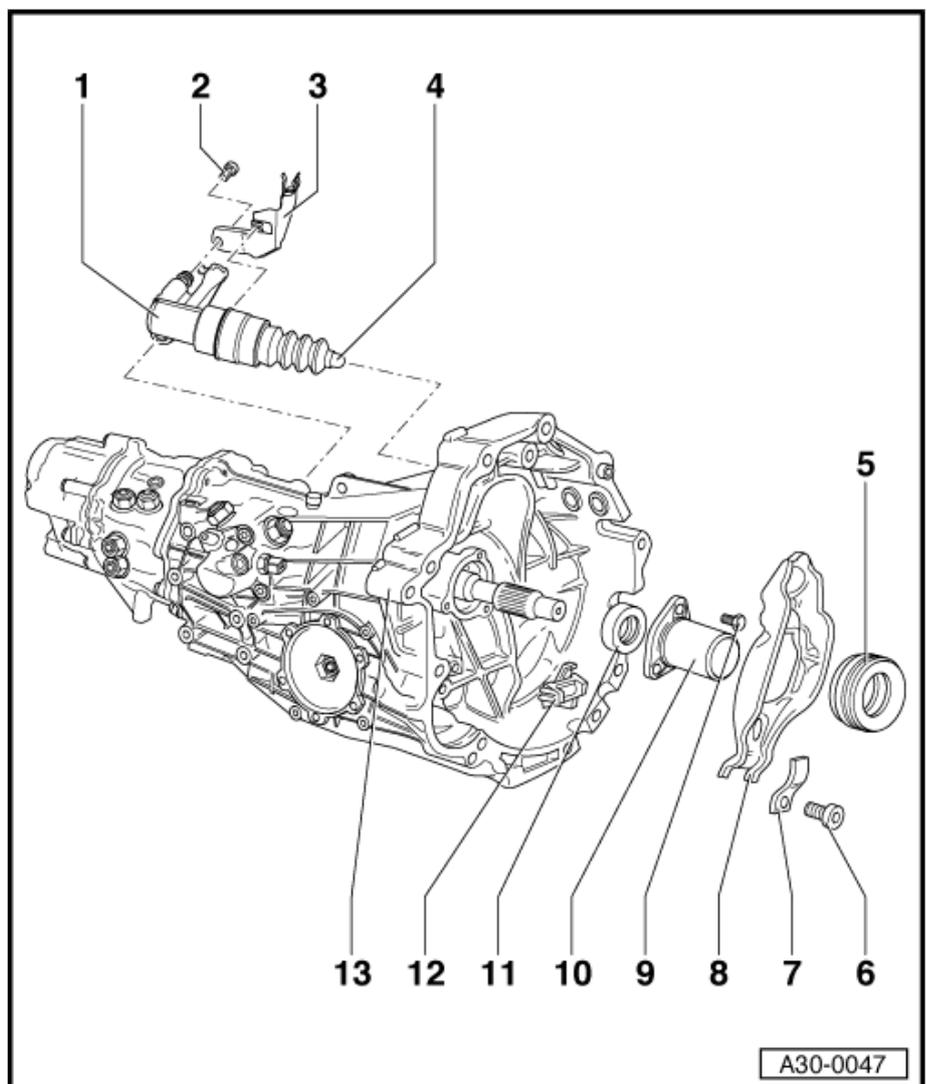
- für Rohr-Schlauchleitung
- mit Nehmerzylinder am Getriebe befestigt

4 - Stößel

- Stößelende mit Kupferfett -N 052 159 00- bestreichen

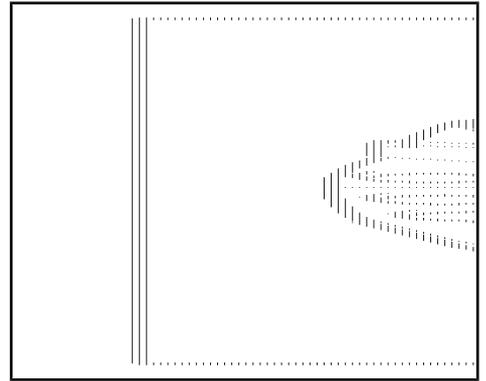
5 - Ausrücklager

- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager ersetzen
- Halteungen am Ausrücklager in den Ausrückhebel einrasten lassen
- lose Kunststoffringe vor Einbau des Getriebes mit Klebstoff -AMV 195 KD1 01- wieder auf den Lagerring kleben ⇒ [Seite 23](#)
- wenn die Riefen tiefer als 0,5 mm vorhanden sind, muss das Ausrücklager ersetzt werden



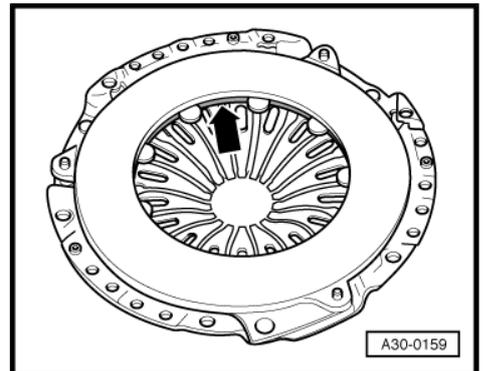
Ende der Membranfedern prüfen

- Abnutzung bis zur halben Membranfederdicke ist zulässig.



Drahtring prüfen

- Drahtring in der Druckplatte -Pfeil- auf Beschädigung prüfen. Druckplatte mit gebrochenem Drahtring ersetzen.

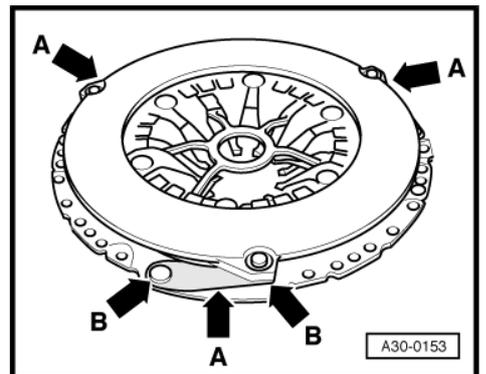


Federn und Nietverbindungen prüfen

- Federn -Pfeile A- auf Beschädigung und Nietverbindungen -Pfeile B- auf Festsitz prüfen.

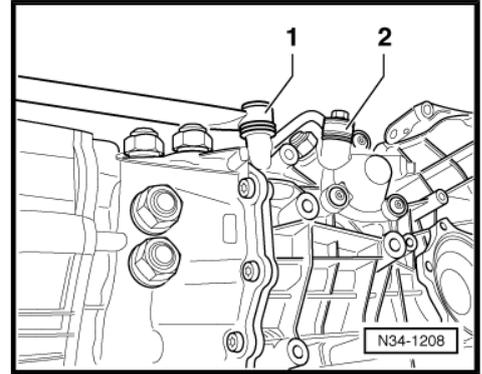
i Hinweis

Druckplatten mit stark gebogenen oder gebrochenen Federverbindungen oder mit losen Nietverbindungen müssen ersetzt werden.

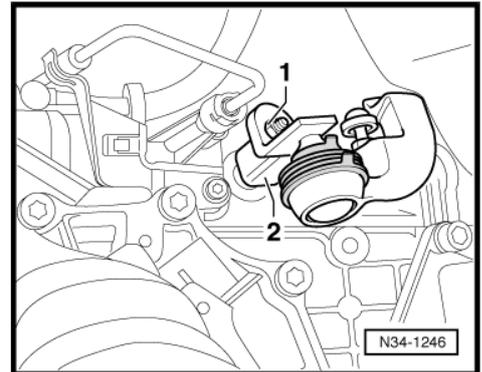


Schaltbetätigung wie folgt vom Getriebe abbauen:

- Verbindungsstange -2- der Schaltstange an der rechten Getriebeseite abschrauben.
- Schubstange -1- abbauen, dazu Innensechskantschraube herausdrehen.



- Mutter -1- abschrauben und den Getriebebeschalthebel -2- von der Schaltwelle des Getriebes abziehen.
- Abschirmblech vorn über Abgasanlage ausbauen.
- Schaltgehäuse mit Schaltstange und Schubstange herunter schwenken und entnehmen.



Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Abgasanlage vorn mit Katalysator einbauen und Abgasanlage spannungsfrei einrichten => Motor => Rep.-Gr. 26 .

Schaltbetätigung einstellen => [Seite 38](#) .

Anzugsdrehmomente

Bauteil	Nm
Schaltgehäuse an Aufbau	=> Seite 33
Getriebebeschalthebel an Schaltwelle/Getriebe ¹⁾	=> Seite 33
Schubstange - vorn an Getriebe	=> Seite 33
Verbindungsstange an Getriebe	=> Seite 33
Abdeckung an Schubstange - hinten	=> Seite 31

¹⁾ Mutter immer ersetzen => Elektronischer Katalog der Originalteile