



Skoda Superb 1
(2001-2008)



5 Gang Schaltgetriebe 01W,012



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht der Kraftübertragung	7
2.1 Benennung und Übersetzung	7
3 Allgemeine Reparaturhinweise	8
3.1 Reparaturhinweise für das Schaltgetriebe 01W,012	8
30 - Kupplung	12
1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	12
1.1 Funktionsprüfung für Geber- und Nehmerzylinder	12
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	13
1.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen	15
1.4 Montageübersicht - Hydraulik	16
1.5 Geberzylinder aus- und einbauen	17
1.6 Kupplungsanlage entlüften	21
2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	22
3 Kupplung in Stand setzen	25
34 - Betätigung, Gehäuse	28
1 Schaltbetätigung	28
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	28
1.2 Schalthebel und Schubstange hinten instand setzen	30
1.3 Schaltstange und Schubstange vorn instand setzen	31
1.4 Schalthebel mit Schubstange hinten aus- und einbauen	32
2 Schaltbetätigung aus- und einbauen	33
3 Schaltbetätigung einstellen	35
4 Getriebe aus- und einbauen	37
4.1 Getriebe ausbauen	37
4.2 Getriebe transportieren	41
4.3 Getriebe einbauen	41
5 Getriebeölstand prüfen	45
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht	46
6.1 Getriebeübersicht	46
6.2 Montageübersicht	47
6.3 Kugellager für Antriebswelle und Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und einbauen ..	48
6.4 Antriebswelle, Triebpling (Abtriebswelle), Schaltstangen und Getriebedeckel aus- und einbauen	50
7 Getriebe zerlegen und zusammenbauen - Montagereihenfolge	52
7.1 Ausbauen	52
7.2 Einbauen	55
8 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	59
8.1 Sperreinheit für den 5. Gang und Rückwärtsgang prüfen und ersetzen	62
35 - Räder, Wellen	64
1 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	64
1.1 Synchronisierung 3. und 4. Gang ab Getriebebaudatum 06.03 geändert	72
2 Antriebswelle einstellen	73
2.1 Sicherungsring x hinter dem Kugellager der Antriebswelle bestimmen	73
2.2 Sicherungsring x vor dem Kugellager der Antriebswelle bestimmen	74
3 Triebpling (Abtriebswelle) bis 06.03 zerlegen und zusammenbauen	75



4	Triebling (Abtriebswelle) ab 06.03 zerlegen und zusammenbauen	88
5	Rücklauftrad aus- und einbauen	101
6	Getriebedeckel bei eingebautem Getriebe ersetzen	103
6.1	Getriebedeckel ausbauen	103
6.2	Getriebedeckel einbauen	106
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	111
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Getriebe eingebaut)	111
1.1	Ausbauen	111
1.2	Einbauen	112
2	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen	114
2.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser ersetzen	114
2.2	Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen	114
3	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	117
4	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	120
5	Triebling und Tellerrad einstellen	126
5.1	Allgemeine Hinweise	126
5.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	126
5.3	Lage der Einstellscheiben	127
5.4	Einstellübersicht	127
5.5	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	129
5.6	Triebling einstellen	129
5.7	Einstellscheibe S4 bei Austausch des Getriebedeckels neu bestimmen	135
5.8	Tellerrad einstellen	137



2 Kupplungsausrückung in Stand setzen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Ausdrückhebel -MP3-418 (VW 681)-
- ◆ Treibhülse -T30024 (VW 192)-
- ◆ Kupferfett -N 052 159 00-
- ◆ Lithium-Schmierfett -G 052 150 A2-

1 - Nehmerzylinder

- einbauen ⇒ [Seite 23](#)
- beim Einbau so weit nachdrücken, bis die Befestigungsschraube Pos. 2 eingebaut werden kann
- Entlüftungsventil mit 4 Nm festziehen
- Kupplungsanlage entlüften ⇒ [Seite 21](#)

2 - 20 Nm

- selbstsichernd
- immer ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

3 - Halter

- mit Nehmerzylinder am Getriebe befestigt

4 - Stößel

- Stößelende mit Kupferfett -N 052 159 00- bestreichen

5 - Tellerfeder

- kleiner Durchmesser (gewölbte Seite) zur Führungshülse

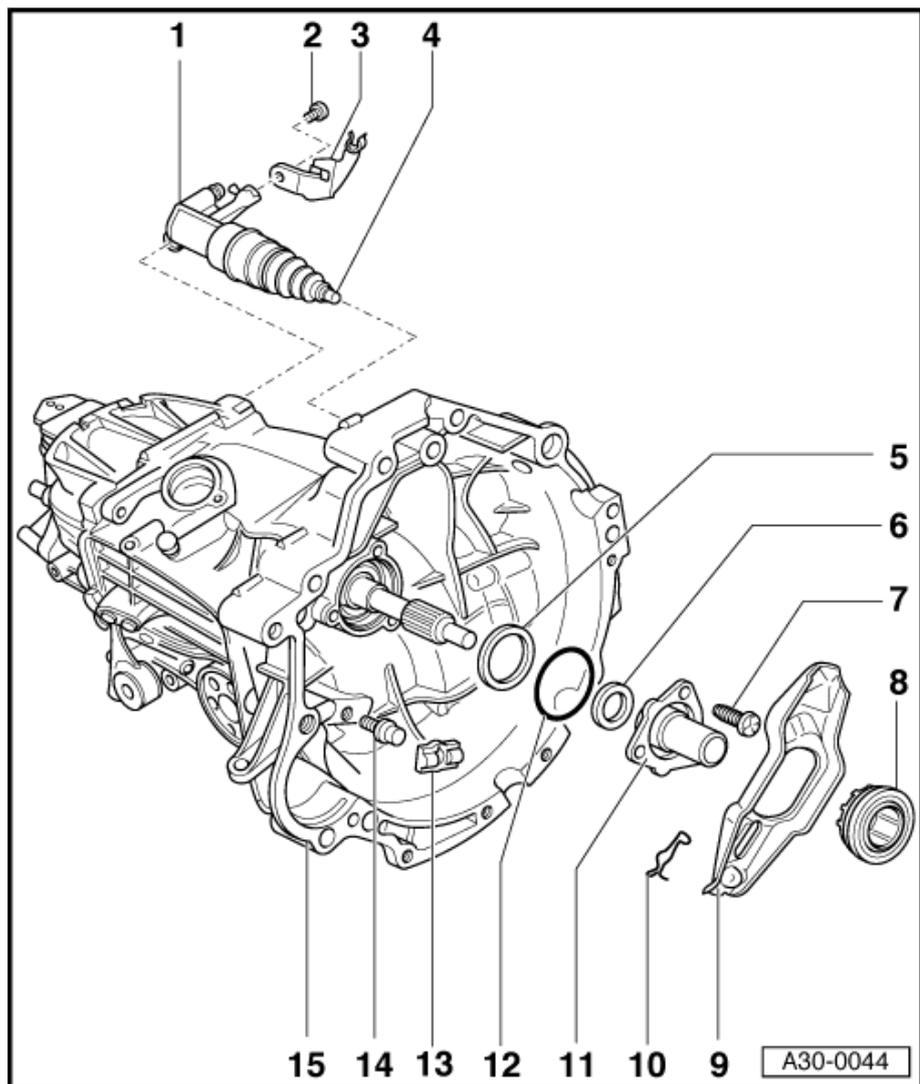
6 - Dichtring für Antriebswelle

- aus der Führungshülse mit Ausdrückhebel -MP3-418- ausziehen
- bis Anschlag mit Treibhülse -T30024- eintreiben

7 - Schraube

- selbstsichernd
- immer ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- schwarz; nur für Getriebe aus Aluminium
- glänzend; für Getriebe aus Aluminium und aus Magnesium
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- bei Getrieben aus Aluminium

- ◆ 35 Nm



3 Kupplung in Stand setzen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Gegenhalter -MP1-222 (10-201)-
- ◆ Gegenhalter -MP1-223 (3067)-
- ◆ Zentrierdorn -T30029 (3176)-
- ◆ Drehmomentschlüssel
- ◆ Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung -G 000 100-

(Getriebe ausgebaut)



Hinweis

- ◆ *Kupplungsscheiben und Druckplatten mit beschädigter oder loser Nietverbindung ersetzen.*
- ◆ *Kupplungsscheibe und Druckplatte über ⇒ Elektronischen Katalog der Originalteile und Motorkennbuchstaben zuordnen.*

1 - Schwungrad

- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett
- Farbpunkte am Schwungrad -A- und an Druckplatte -B-, wenn vorhanden, zueinanderstehend montieren
- aus- und einbauen ⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 13

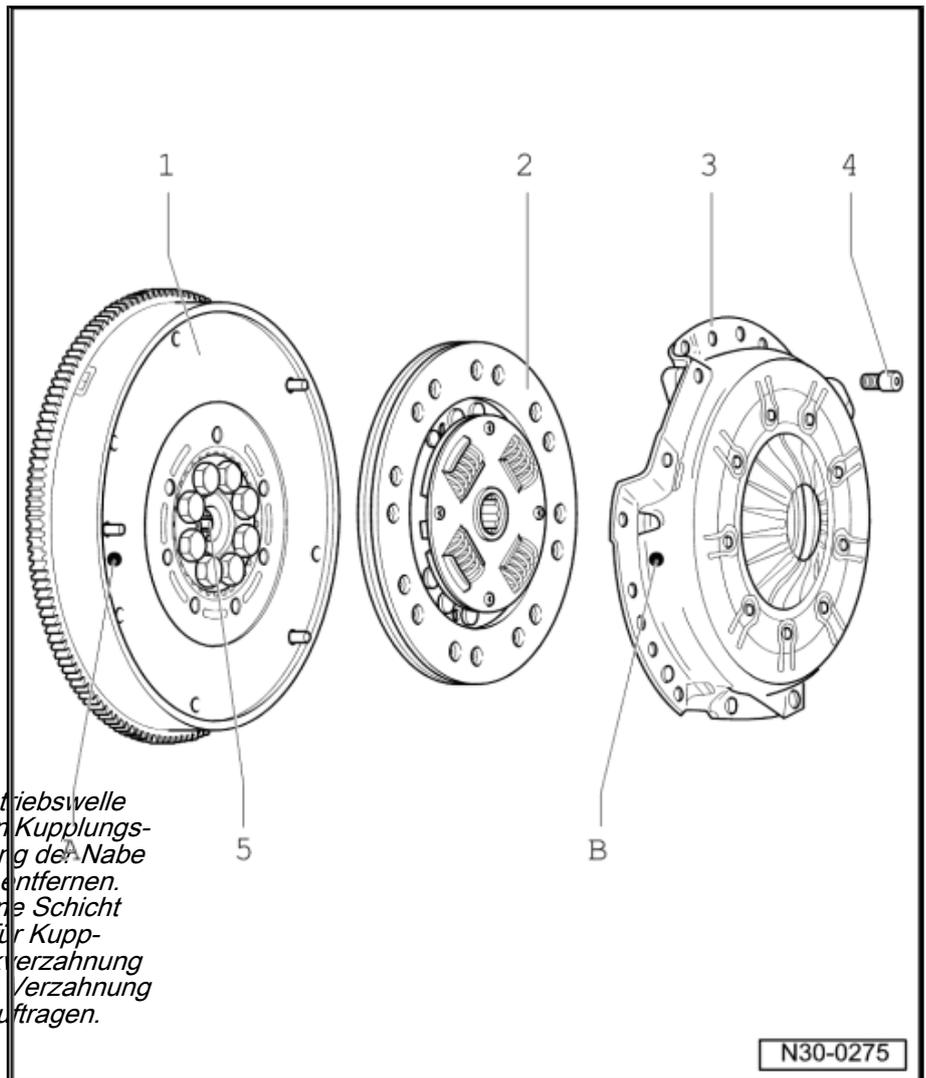
2 - Kupplungsscheibe

- Durchmesser ⇒ [Seite 1](#)
- Einbaulage: Federkäfig oder Schriftzug „Getriebeseite“ zeigt zur Druckplatte
- zentrieren ⇒ [Seite 26](#)
- Korbverzahnung leicht fetten



Hinweis

- ◆ *Verzahnung der Antriebswelle und bei gebrauchten Kupplungsscheiben Verzahnung der Nabe reinigen, Korrosion entfernen. Nur eine hauchdünne Schicht des Schmierfettes für Kupplungsscheibensteckverzahnung -G 000 100- auf die Verzahnung der Antriebswelle auftragen.*

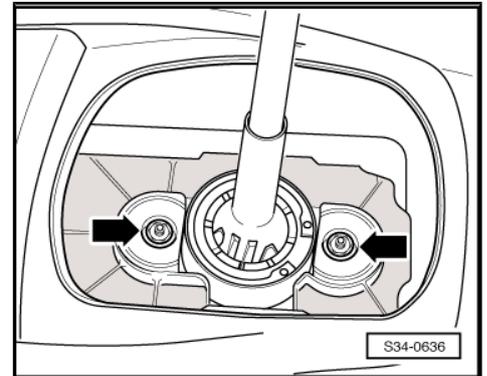


N30-0275

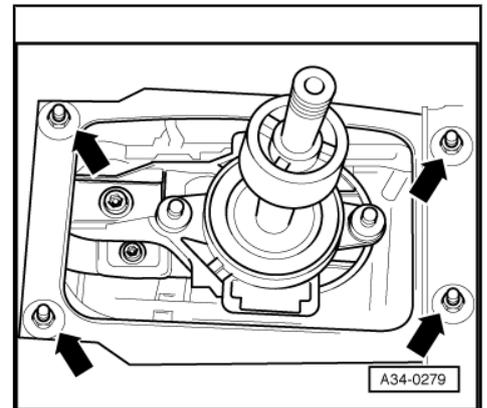
2 Schaltbetätigung aus- und einbauen

Ausbauen

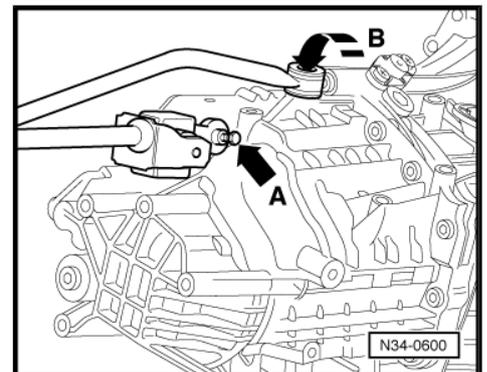
- Abdeckung vorsichtig von der Mittelkonsole abhebeln.
- Schaltknopf mit Abdeckung vom Schalthebel abbauen
=> Seite 30 .
- Abdeckung für Schaltgehäuse abschrauben -Pfeile-.



- Nun die Befestigungsmuttern -1- für Schaltgehäuse -Pfeile- abschrauben.
- Abgasanlage hinter dem Katalysator trennen, bzw. Abgasanlage vorn ausbauen => Motor => Rep.-Gr. 26 .



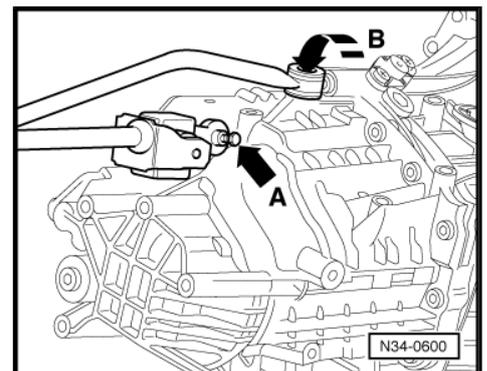
- Schaltstange abbauen -Pfeil A-.
- Schubstange abbauen, dazu Schraube -Pfeil B- heraus-schrauben.
- Abdeckblech vorn über die Abgasanlage ausbauen.
- Schaltgehäuse mit Schaltstange und Schubstange herunter schwenken und entnehmen.



Einbauen

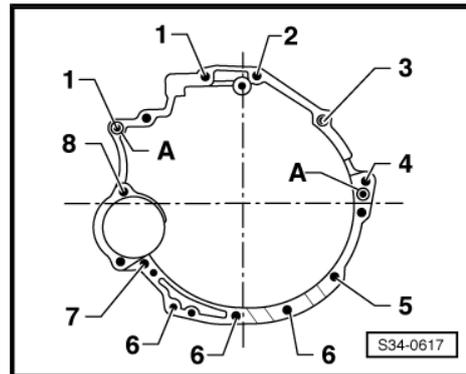
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Schaltstange so weit aufschieben, dass sich die Befestigungsschrauben in der Ansenkung der Schaltwelle befinden.
- Zuerst Schaltstange festschrauben -Pfeil A-.
- Schubstange am Getriebe festschrauben -Pfeil B-.
- Schaltbetätigung einstellen => Seite 35



Getriebe an Motor

Pos.	Schraube	Stück	Nm
1	M12 x 67	2	65
2	M12 x 67 ¹⁾	1	65
3	M12 x 90	1	65
4	M12 x 75	1	65
5	M10 x 45 ²⁾	1	45
6	M10 x 45	3	45
7	M10 x 135 ²⁾	1	65
8	M12 x 130	1	65
A	Passhülsen zur Zentrierung	2	



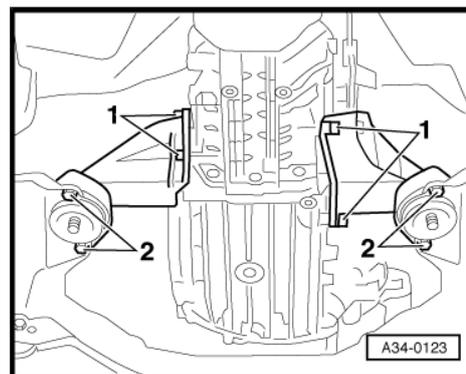
1) Schrauben müssen beim Aus- und Einbau im Getriebegehäuse eingesteckt bleiben.

2) mit Mutter

Aggregatlagerung 6-Zylinder-Motor/Getriebe

Pos.	Schraube	Stück	Nm
1	M10 x 35 ¹⁾	3	40
2	M8 x 20	2	27

1) Schrauben über den ⇒ Elektronischen Katalog der Originalteile zuordnen.



Fortsetzung für alle Fahrzeuge

Gelenkwelle an Flanschwellen ⇒ Fahrwerk ⇒ Rep.-Gr. 40 .

Bauteil	Nm
Nehmerzylinder an Getriebe ¹⁾	⇒ Seite 16
Motordrehzahlgeber - G28- an Getriebe	10
Abschirmblech/Gelenkwelle an Getriebe	23
Schubstange an Getriebe	⇒ Seite 31
Schaltstange (Schaltgelenk) an Getriebe ¹⁾	⇒ Seite 31
Abgasrohr vorn an Abgasturbolader	⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 26
Klemmhülse für Abgasrohr	⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 26
Katalysator an Aufhängelaschen	⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 26
Anschlag/Drehmomentstütze an Motor	⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 10

1) Schraube immer ersetzen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile .