



## Volvo XC90

(2003 - 2014)



**Motor D5244T18 2,4 Liter Diesel 147 kW**

# Inhalt

Einleitung .....	4
Handbuch.....	4
Symbole.....	6
Abbildungen .....	12
Konstruktion und Funktion.....	17
Allgemeines .....	17
Motor.....	17
Zünd- und Regelsystem .....	19
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	19
Spezifikationen, mechanisch.....	23
Allgemeines .....	23
Kühlanlage .....	24
Allgemeines.....	24
Ausbau, Auswechseln und Einbau .....	25
Motor.....	25
Allgemeines.....	25
Zylinderkopf.....	34
Zylinderlaufbuchse und Kolben .....	45
Steuerung .....	50
Kurbelmechanismus.....	53
Ölwanne.....	58
Motoraufhängung .....	64
Schmier- und Ölsystem.....	82
Ölfilter.....	82
Ölkühler.....	85
Ölpumpe und Leitung .....	87
Kraftstoffanlage .....	94
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen, Verdampfungssystem.....	94
Einspritzpumpe, Regler und Pumpenkupplung.....	96
Einspritzventil und Druckleitung.....	101
Steuerungssystem.....	106
Kraftstoffpumpe und Filter .....	108
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, D5244T18 .....	115
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, TF-80SC AWD .....	131
Einlass- und Abgassystem.....	146

Einlass- und Auspuffkrümmer .....	146
Schalldämpfer und Auspuffrohr .....	159
Katalysator und Abgasreinigung.....	160
Turbolader.....	162
Schalldämpfer und Auspuffleitung, D5244T18.....	184
<b>Kühlanlage .....</b>	<b>186</b>
Kühlmittelpumpe und Thermostat.....	186
Kühler und Anschlüsse.....	188
Ladeluftkühler und Verbindungen, D5244T18 .....	191
Motorlüfter, D5244T18 .....	200
<b>Motorregelung.....</b>	<b>201</b>
Gaspedalmechanismus.....	201
<b>Zünd- und Regelsystem .....</b>	<b>202</b>
Steuerungssystem, Zündung.....	202
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	203
<b>Überholungsanweisungen.....</b>	<b>205</b>
<b>Allgemeines .....</b>	<b>205</b>
Gewinde.....	205
<b>Motor.....</b>	<b>212</b>
Allgemeines.....	212
Allgemeines, D5244T18 .....	214
Kurbelmechanismus.....	217
Transmission.....	224
Zylinderkopf.....	230
<b>Kühlanlage .....</b>	<b>233</b>
Kühler und Anschlüsse.....	233
<b>Reinigung, Inspektion und Einstellen .....</b>	<b>236</b>
<b>Motor.....</b>	<b>236</b>
Allgemeines.....	236
Motoraufhängung .....	238
<b>Schmier- und Ölsystem.....</b>	<b>240</b>
Ölpumpe und Leitung .....	240
Ölverbrauchstest .....	241
<b>Kraftstoffanlage.....</b>	<b>242</b>
Allgemeines.....	242
Einspritzventil und Druckleitung.....	243
Kraftstoffpumpe und Filter .....	245
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem.....	246

Einlass- und Abgassystem.....	252
Einlass- und Auslasskrümmer .....	252
Turbokompressor .....	254
Kühlanlage .....	255
Kühlsystem .....	255

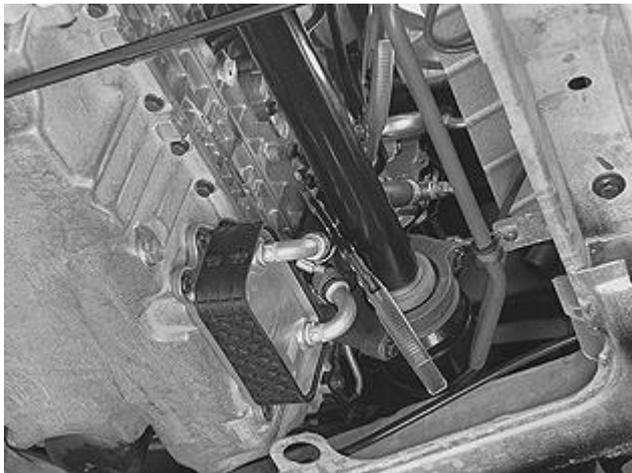
## Ölkühler

### Ölkühler, auswechseln

#### Achtung!

Da sich die Abbildungen in dieser Serviceinformation auf unterschiedliche Modelljahre und / oder Modelle beziehen, können gewisse Abweichungen auftreten. Die Grundinformationen sind jedoch immer korrekt.

### Ölkühler, ausbauen:



### Das Fahrzeug aufbocken.

#### Entfernen:

- den unteren Schmutzabweiser.

Beide Kühlmittelschläuche des Ölkühlers mit einer Feststellzange zusammenklemmen.

#### Entfernen:

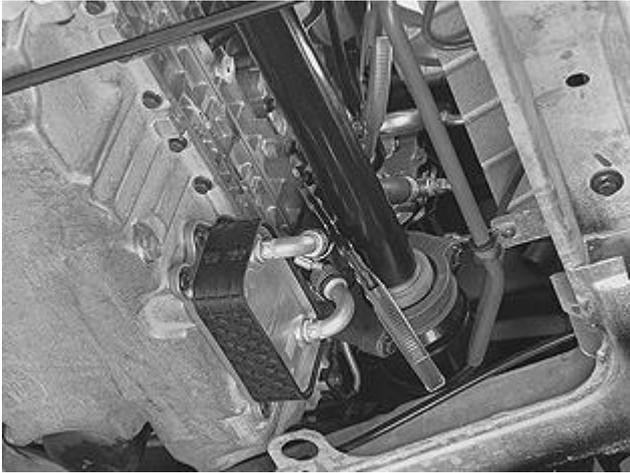
- die Kühlmittelschläuche vom Ölkühler
- die Befestigungsschrauben des Ölkühlers.

#### Achtung!

### Das Öl aus dem Ölkühler und Kühlmittel sammeln.

Den Ölkühler herunterheben.

## Ölkühler, einbauen:



**Neue Dichtungen verwenden.  
Die Dichtungen müssen vor dem Einbau gefettet werden.**

### **Anbringen:**

- den Ölkühler.  
Die 4 Schrauben des Ölkühlers festschrauben.  
Anziehen mit: **17 Nm**
- die Kühlmittelschläuche.

Die Feststellzange entfernen.  
Den Schmutzabweiser festschrauben.

### **Überprüfen:**

- den Motorölstand
- den Kühlmittelstand.

### **Auf Lecks überprüfen:**

- den Motor anlassen und auf Betriebstemperatur fahren
- dann überprüfen, daß kein Leck vorhanden ist.

Überprüfen, ob das Öl oder Kühlmittel nachgefüllt werden muß.