



**Skoda Fabia 1**  
(1999-2007)



**Fehlersuchprogramm Elektrik / Schaltpläne**

## Anlasser dreht sich nicht

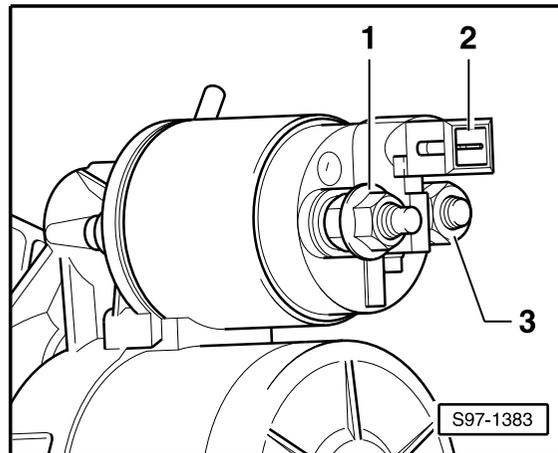
### Prüfvoraussetzungen:

- ◆ Batterie i. O.
- ◆ Leitungsanschlüsse am Magnetschalter und Massekabel zwischen Batterie/ Karosserie sowie zwischen Karosserie/ Getriebe müssen festsitzen und dürfen nicht oxydiert sein

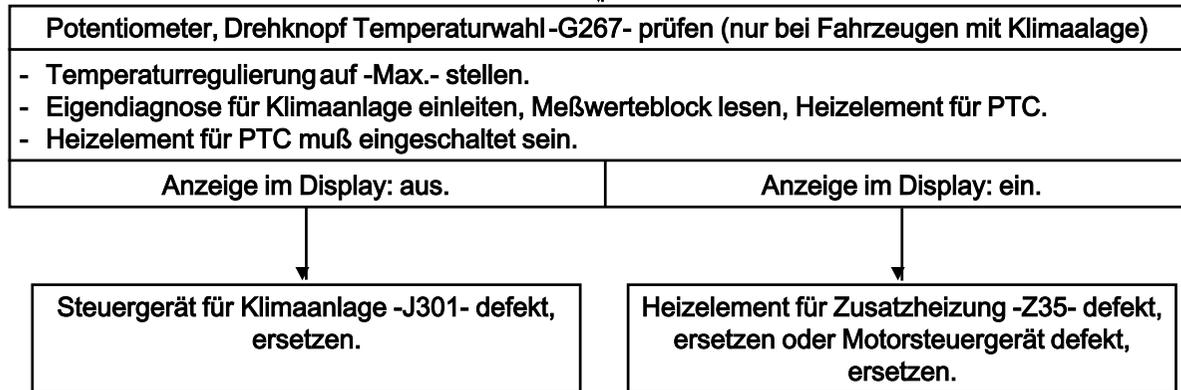
### Zur Fehlersuche werden benötigt:

- ◆ Handmultimeter, z. B. V.A.G 1526 A
- ◆ Meßhilfsmittelset, z. B. V.A.G 1594 A
- ◆ Gültiger Stromlaufplan

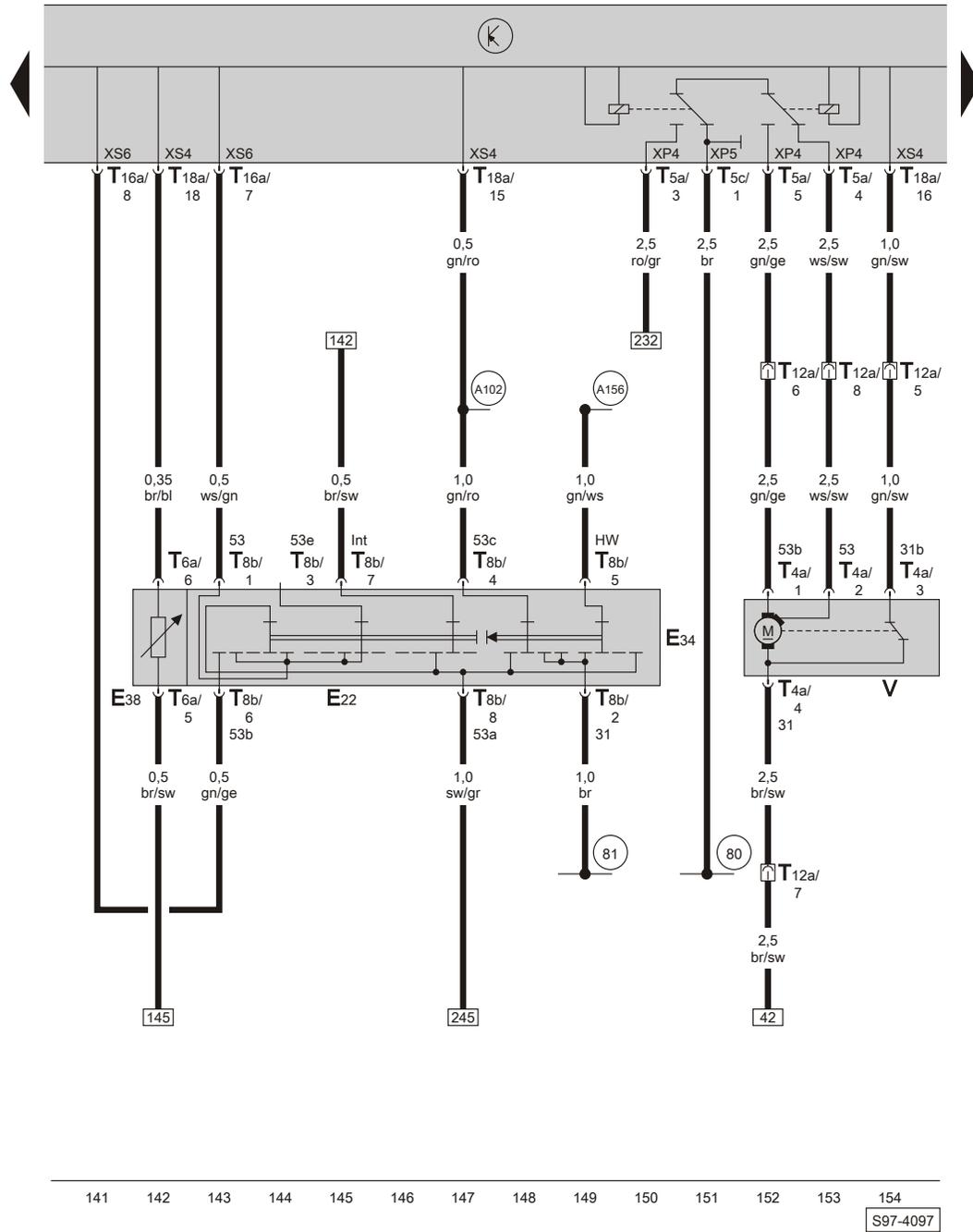
- 1 - Klemme 30, von der Batterie
- 2 - Klemme 50, vom Zündanlaßschalter
- 3 - Anschluß für Feldwicklung



B



ENDE



Scheibenwischer- und Heckscheibenwischerschalter, Scheibenwischermotor, (gilt nicht für Stufenheck)

- E22 Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
- E34 Schalter für Heckscheibenwischer
- E38 Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung
- T4a Steckverbindung, 4-fach, am Scheibenwischermotor
- T5a Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T5c Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T6a Steckverbindung, 6-fach, am Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
- T8b Steckverbindung, 8-fach, am Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
- T12a Steckverbindung, 12-fach, am Stirnwall links (weiß)
- T16a Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T18a Steckverbindung, 18-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- V Scheibenwischermotor

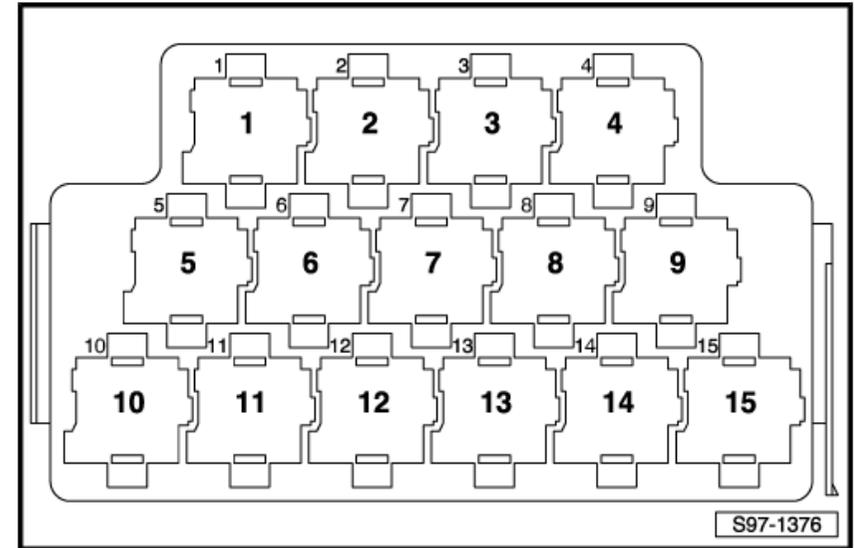
- 80 Masseverbindung, im Leitungsstrang hinter Schalttafel
- 81 Masseverbindung, im Leitungsstrang hinter Schalttafel
- A102 Verbindung (Scheibenwischer), im Leitungsstrang hinter Schalttafel
- A156 Verbindung (53c), im Leitungsstrang hinter Schalttafel

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

1.4 Relaishalter 05.04 ▶

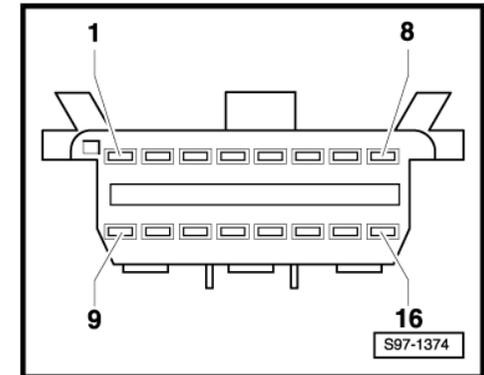
Relaisplatzbelegung auf dem Relaishalter

- 1 - Relais für Sekundärluftpumpe
- 2 - Stromversorgungsrelais für Motronic
- 3 - Relais für Glühkerzen
- 4 - Kraftstoffpumpenrelais
- 5 - nicht belegt (bis 10.05)
- Relais für Kühlerlüfternachlauf (ab 11.05)
- 6 - Relais für Scheinwerferwaschanlage
- 7 - Relais für Anlaßsperre
- 8 - Relais für kleine Heizleistung
- 9 - Relais für große Heizleistung
- Relais für Kraftstoffvorlauf
- 10 - Zusatzsicherungshalter für Heizelement für Zusatzheizung (PTC)
- 11 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- 12 - Stromversorgungsrelais für Simos (nur bei 1,2/40 kW, 1,2/47 kW)
- 13 - Steuergerät für Lampenausfall
- 14 - Steuergerät für Lampenausfall
- 15 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage



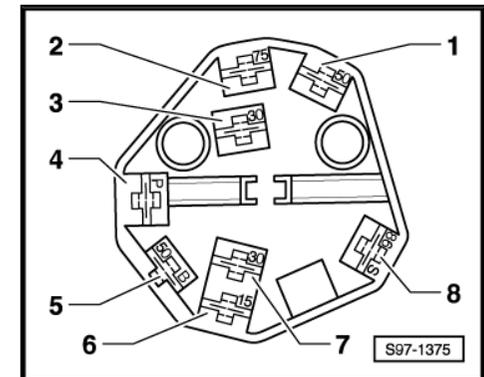
**1.4 Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers für Diagnoseanschluß**

- 4 - T16b/4            Klemme 31
- 5 - T16b/5            Klemme 31
- 6 - T16b/6            CAN-H (Motor, geschaltet)
- 7 - T16b/7            K-Diagnoseleitung
- 14 - T16b/14          CAN-L (Motor, geschaltet)
- 16 - T16b/16          Klemme 30



**1.5 Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Zündanlaßschalter**

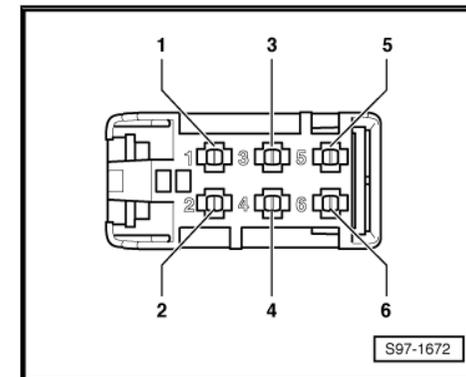
- 1 - T8a/50
- 2 - T8a/75
- 3 - T8a/30
- 4 - T8a/P
- 5 - T8a/50b
- 6 - T8a/15
- 7 - T8a/30
- 8 - T8a/86s



Steckverbindung	Signal	
T18a/4	Eingang von Türkontaktschalter vorn rechts (31)	
T18a/5	Eingang von Sicherung im Sicherungshalter auf der Batterie (30 analog)	
T18a/6	Eingang von Türkontaktschalter vorn links (31)	
T18a/7	Eingang von Kontaktschalter für Rücksitzlehne links (31) (bis 11.05) nicht belegt (ab 11.05)	
T18a/8	Eingang (31 analog)	
T18a/9	Eingang von Drehstromgenerator (D+)	
T18a/10	Eingang von Kontaktschalter für Rücksitzlehne rechts (31) (bis 11.05) nicht belegt (ab 11.05)	
T18a/11	Eingang von Zündanlaßschalter (75)	
T18a/12	Eingang von Zündanlaßschalter (15)	
T18a/13	Eingang von Türkontaktschalter hinten links (31)	
T18a/14	Eingang von Zündanlaßschalter (50)	
T18a/15	Eingang von Scheibenwischerschalter, Ausgang für Motor für Heckscheibenwischer	
T18a/16	Eingang von Nachlaufkontakt des Scheibenwischermotors	
T18a/17	Eingang von Signalhornbetätigung (31)	
T18a/18	Eingang von Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung	
XS5	T6k/1	
	T6k/2	
	T6k/3	Eingang von Schalter für Zentralverriegelung, im Heckklappenschloß (31)
	T6k/4	Eingang von Schalter für Kofferraumbeleuchtung, im Heckklappenschloß (bis 05.05) nicht belegt (ab 05.05)
	T6k/5	
	T6k/6	Eingang von Taster für Entriegelung, Heckklappengriff (31)
XS6	T16a/1	
	T16a/2	CAN-L, geschaltet
	T16a/3	CAN-L
	T16a/4	
	T16a/5	CAN-H
	T16a/6	CAN-H, geschaltet
	T16a/7	Eingang von Scheibenwischerschalter (1. Stufe)
	T16a/8	Eingang von Scheibenwischerschalter (2. Stufe)
	T16a/9	Ausgang für Relais für Kraftstoffvorlauf (31)

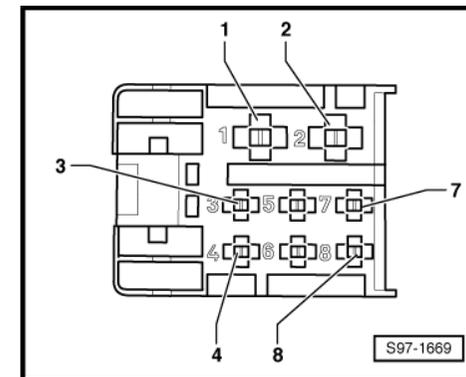
**1.24 Kontaktbelegung Stecker Türsteuergerät vorn rechts, 6-fach 05.04 ▶ 10.04**

- 1 - T6p/1           Schalter für Fensterheber, in Beifahrertür
- 2 - T6p/2           Lampe für Beleuchtung - Schalter für Fensterheber
- 4 - T6p/4           Masse



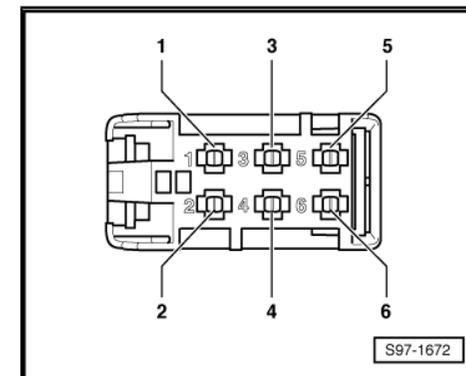
**1.25 Kontaktbelegung Stecker Türsteuergerät hinten links bzw. rechts, 8-fach 05.04 ▶ 10.04**

- 1 - T8j/1 bzw. T8k/1   Plusverbindung 30a, über Sicherung SB66 bzw. SB53
- 2 - T8j/2 bzw. T8k/2   Masse
- 4 - T8j/4 bzw. T8k/4   Datenbus CAN-High, Komfort
- 6 - T8j/6 bzw. T8k/6   Datenbus CAN-Low, Komfort

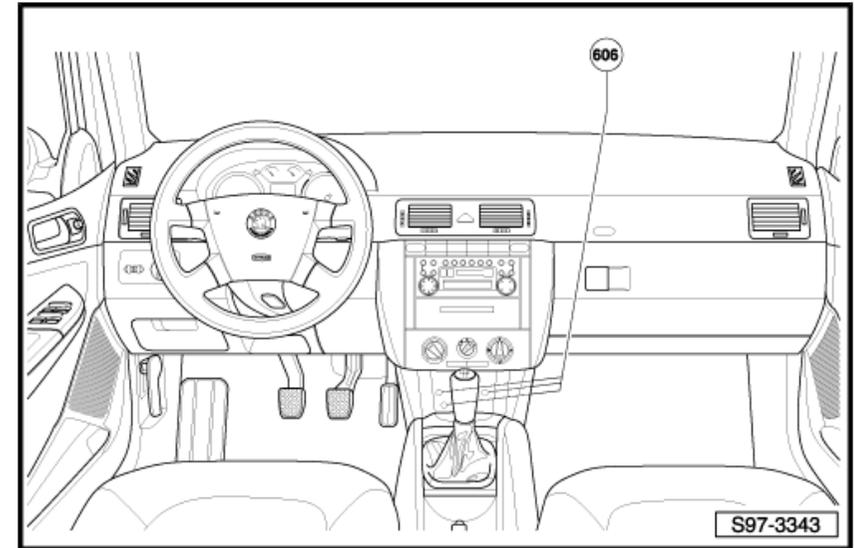


**1.26 Kontaktbelegung Stecker Türsteuergerät hinten links bzw. rechts, 6-fach 05.04 ▶ 10.04**

- 1 - T6r/1 bzw. T6s/1   Schalter für Fensterheber hinten
- 2 - T6r/2 bzw. T6s/2   Lampe für Beleuchtung - Schalter für Fensterheber
- 4 - T6r/4 bzw. T6s/4   Masse



1.2 Übersicht der Massepunkte im Innenraum



1.3 Übersicht der Massepunkte im Innenraum

