



Skoda Fabia 1
(1999-2007)



5 Gang Schaltgetriebe 02R



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	4
2.1 Benennung und Übersetzung	4
3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
30 - Kupplung	8
1 Kupplungsbetätigung	8
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	8
1.2 Eckigen Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen, einstellen	10
1.3 Zylindrischen Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen, einstellen	11
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	11
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	13
1.6 Lagerbock aus- und einbauen	14
1.7 Montageübersicht - Hydraulik	16
1.8 Geberzylinder aus- und einbauen	18
1.9 Nehmerzylinder aus- und einbauen	20
1.10 Kupplungsanlage entlüften	22
2 Kupplungsausrückung instand setzen	24
3 Kupplung instand setzen	26
34 - Betätigung, Gehäuse	29
1 Schaltbetätigung	29
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	29
2 I - Schaltknopf und Abdeckung - Montageübersicht	31
2.1 Manschette vom Schalthebel trennen	32
3 II - Schalthebel und Schaltgehäuse - Montageübersicht	33
3.1 Schalthebel und Schaltgehäuse bis 05.06	33
3.2 Schalthebel und Schaltgehäuse ab 06.06	35
4 III - Betätigungsseilzüge - Montageübersicht	37
4.1 Betätigungsseilzüge bis 05.06	37
4.2 Betätigungsseilzüge ab 06.06	39
4.3 Kunststoffumlenkhebel	41
5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	43
5.1 Ausbauen	43
5.2 Einbauen	45
6 Schaltbetätigung einstellen	48
6.1 Funktion	50
7 Getriebe aus- und einbauen	51
7.1 Ausbauen	51
7.2 Einbauen	58
8 Getriebeöl prüfen	61
9 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	62
9.1 Getriebeübersicht	62
9.2 Montageübersicht	63
9.3 I - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang demontieren und montieren	64
9.4 II - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung demontieren und montieren	64
9.5 III - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichgetriebe und Schaltgabeln aus- und einbauen	66
9.6 Montagereihenfolge	66



10	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse instand setzen	77
11	Schaltbetätigung instand setzen	82
12	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	85
35	- Räder, Wellen	89
1	Antriebswelle	89
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	89
1.2	Antriebswelle einstellen	95
2	Abtriebswelle	99
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	99
2.2	Abtriebswelle einstellen	110
3	Rücklaufwelle	112
3.1	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	112
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	114
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Getriebe eingebaut)	114
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	114
1.2	Unterscheidung der Dichtringe mit Flansch rechts	116
1.3	Dichtring in geteilter Ausführung für Flanschwellen rechts ersetzen	116
1.4	Dichtring in einteiliger Ausführung (gemeinsam mit Hülse) für Flanschwellen rechts ersetzen	117
2	Ausgleichgetriebe	120
2.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	120
2.2	Ausgleichgetriebe einstellen	126
3	Einstellübersicht	129

00 – Technische Daten

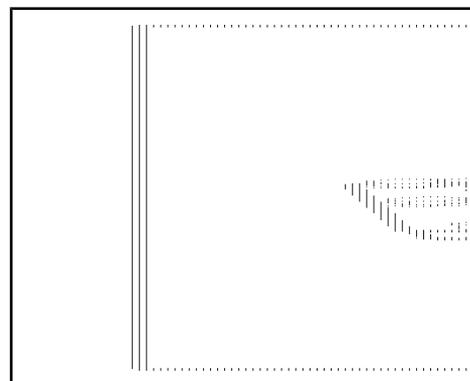
1 Kennzeichnung des Getriebes

Zuordnung ⇒ [Seite 1](#)

Anordnung am Getriebe

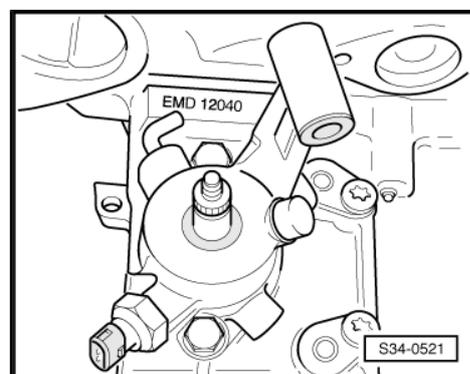
Kennbuchstaben und Baudatum -Pfeil 1-

Kennzeichnung des Getriebes 02R -Pfeil 2-

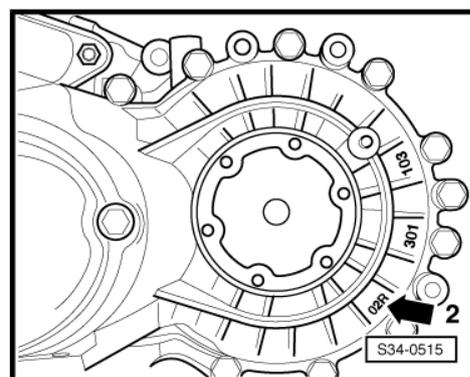


Kennbuchstaben und Baudatum des Getriebes

Beispiel:	EMD	12	04	0
	Kenn- buchstaben	Tag	Monat	Jahr (2000) der Ferti- gung



Kennzeichnung des Getriebes 02R -Pfeil 2-

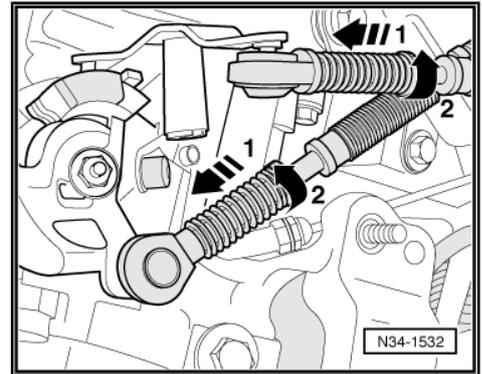


1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen

Schaltgetriebe		5 Gang 02R				
Kennbuchstaben		EMD	EWT ¹⁾	GGU	JDA	JXY
Ferti- gung	von bis	03.00 09.00	09.00 11.02	11.02 05.06	06.06 12.06	01.07
Zuord- nung:	Motor	1,9 l/74 kW TDI				
Überset- zung:	Achsantrieb	60:19 = 3,158				60:19 = 3,158
Z 2 : Z 1	1. Gang	34:09 = 3,778				34:09 = 3,778
	2. Gang	33:16 = 2,063				33:16 = 2,063
	3. Gang	30:23 = 1,304				34:26 = 1,308

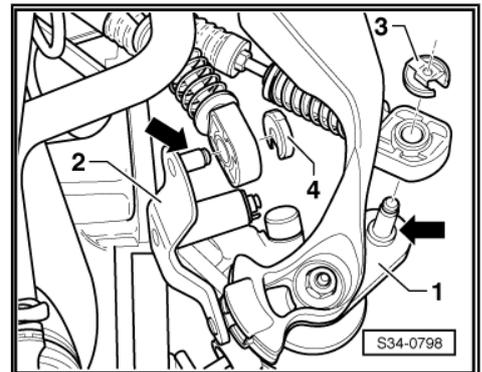
- Sicherungsmechanismus am Wählseilzug und am Schaltseilzug bis Anschlag in -Pfeilrichtung 1- ziehen und danach nach links in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.
- Sicherungsscheibe vom Umlenkhebel abziehen und Umlenkhebel ausbauen.

Fahrzeuge von 11.04 bis 05.07



- Sicherungsscheibe -3- für Schaltseilzug vom Getriebebeschalt- hebel -1- abbauen.
- Sicherungsscheibe -4- für Wählseilzug vom Umlenkhebel -2- abbauen.
- Schaltseilzug und Wählseilzug von den Zapfen abziehen -Pfeile-.
- Sicherungsscheibe vom Umlenkhebel -2- abziehen und Um- lenkhebel ausbauen.

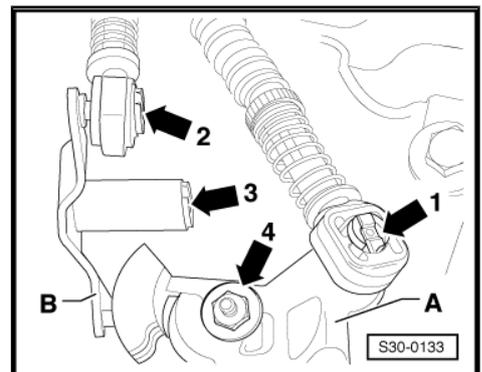
Fahrzeuge ab 06.07 (Kunststoffumlenkhebel)



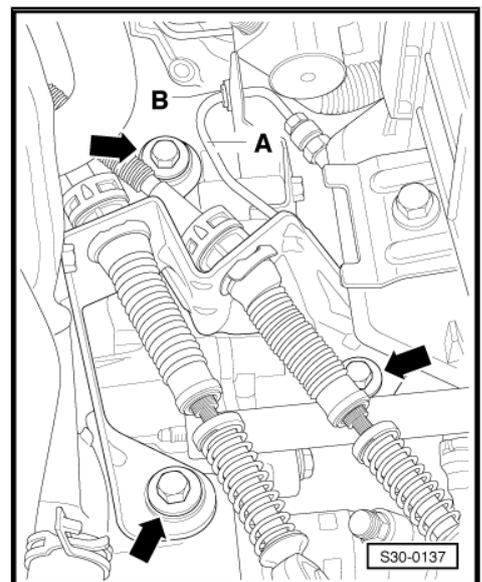
- Sicherungsscheibe -Pfeil 1- für Schaltseilzug vom Getriebe- schalthebel -A- abbauen.
- Schaltseilzug vom Zapfen abziehen.
- Umlenkhebel zusammen mit Seilzugarretierung ausbauen => Seite 41 .

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Getriebebeschalt- hebel -A- abbauen, dazu die Mutter -Pfeil 4- abschrauben.



- Seilzugwiderlager vom Getriebe abbauen -Pfeile-.
- Schaltseilzug und Wählseilzug hochbinden.
- Halter -B- vom Getriebe abbauen und von der Rohr-Schlauch- leitung -A- abziehen.
- Einen nicht fasernden Lappen unter den Nehmerzylinder le- gen.
- Klammer für Rohr-Schlauchleitung bis Anschlag aus dem Nehmerzylinder ziehen.
- Rohr-Schlauchleitung aus dem Nehmerzylinder ziehen und Öffnung verschließen.





9 Getriebe zerlegen und zusammenbauen

9.1 Getriebeübersicht

1 - 1. Gang

2 - 2. Gang

3 - 3. Gang

4 - 4. Gang

5 - 5. Gang

6 - Getriebegehäuse

- instand setzen
⇒ [Seite 77](#)

7 - Schaltbetätigung

- Schaltgabeln
- zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 85](#)

8 - Antriebsrad für 1. Gang und Rückwärtsgang

9 - Antriebswelle

- zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 89](#)

10 - Triebling (Abtriebswelle)

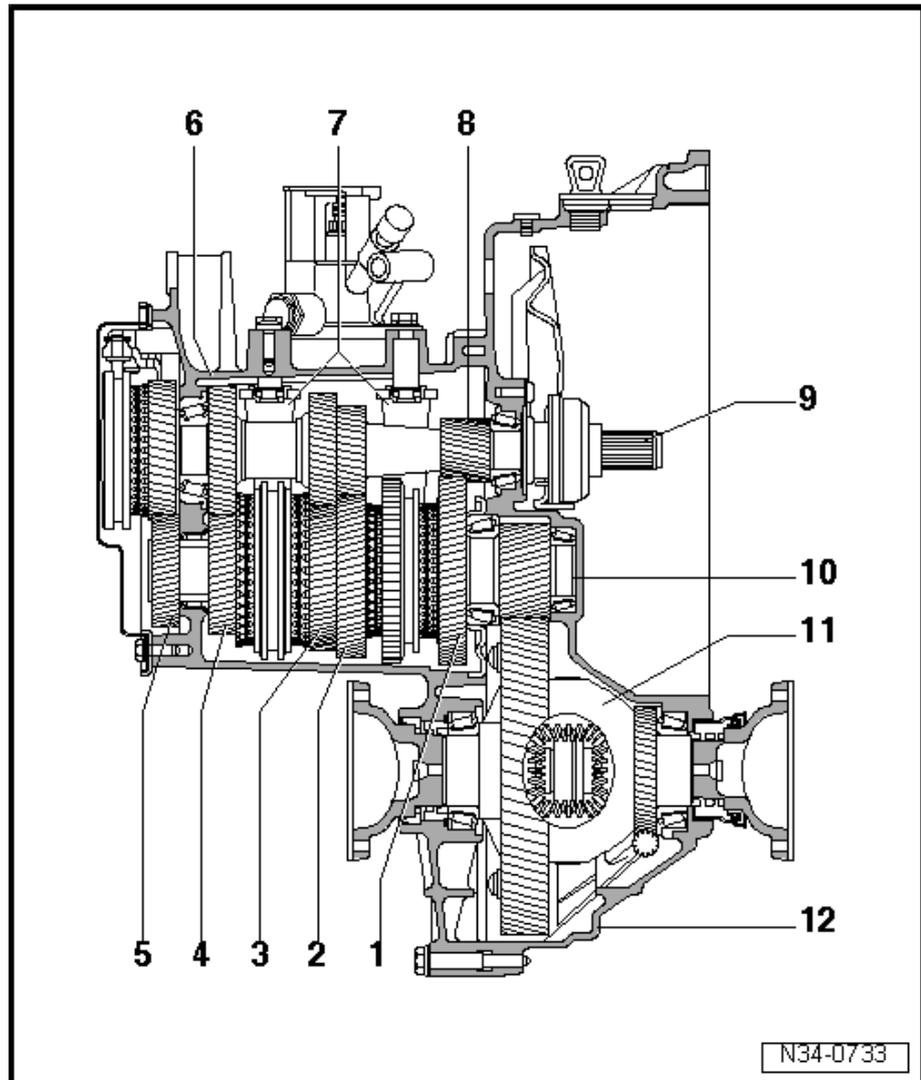
- zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 99](#)

11 - Ausgleichgetriebe

- zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 120](#)

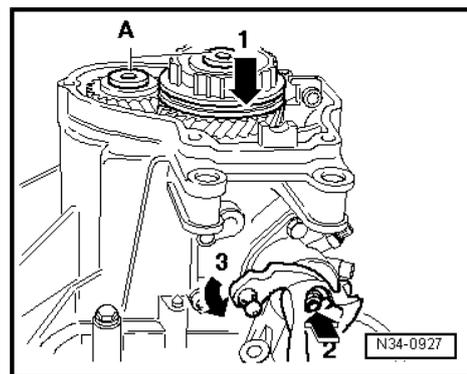
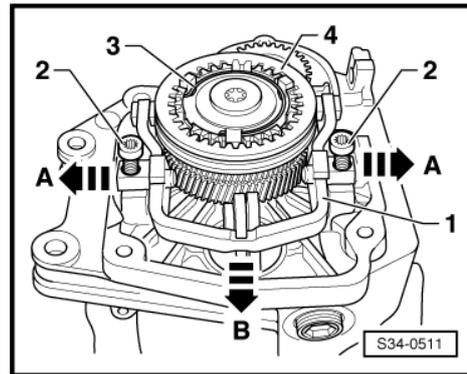
12 - Kupplungsgehäuse

- instand setzen
⇒ [Seite 77](#)



Schaltgabel und Schiebemuffe für 5. Gang wie folgt ausbauen:

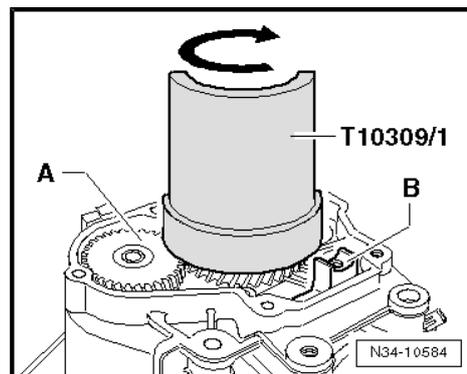
- Schaltgabel -1- in Leerlaufstellung bringen.
- Schraube -2- für Lagerzapfen heraus-schrauben.
- Lagerzapfen herausziehen -Pfeile A-.
- Schaltgabel aus Schaltschiene führen -Pfeil B-.
- Feder -3- ausbauen.
- Schiebemuffe -4- vorsichtig abziehen, dabei die Sperrkörper abnehmen.
- Schiebemuffe ohne Schaltgabel wieder auf den Synchronkörper aufsetzen.
- Schrauben -A- für Synchronkörper und Zahnrad 5. Gang abschrauben. Dazu 5. Gang -Pfeil 1- und 1. Gang -Pfeile 2 und 3- einlegen.
- Antriebswelle und Abtriebswelle sind nach Einlegen beider Gänge blockiert, Synchronkörper und Zahnrad können sich nicht drehen. Jetzt können beide Schrauben gelöst werden.
- Synchronkörper 5. Gang, Schiebemuffe und Sperrstücke mit Abziehvorrichtung -T10309- abziehen.



- Vorrichtung -T10309/1- zwischen Zahnrad 5. Gang -A- und Lagerung der Schaltgabel 5. Gang -B- einsetzen.

Vorrichtung -T10309/1- muss unter dem Synchronring angeordnet und je nach Bedarf in Endlage nachgedrückt werden.

- Vorrichtung -T10309/1- in Pfeilrichtung- hinüber drehen.



- Auf Vorrichtung -T10309/1- die Verlängerung mit Gewinde -T10309/3- aufsetzen.
- Die andere Vorrichtung -T10309/1- aufsetzen und Rohr -T10309/2- über die beiden Vorrichtungen aufsetzen.
- Nach dem Zusammenziehen prüfen, ob der Synchronkörper nicht beschädigt ist.
- Zahnrad 5. Gang zusammen mit Nadellager von der Antriebswelle abziehen.

