



Skoda Superb 2
(2008-2015)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG 0AM



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	3
2.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Allgemeines	5
3.2 Erläuterung von Begriffen, die in diesem Reparaturleitfaden genannt werden	9
3.3 Kontaktkorrosion	11
3.4 Dichtungen, Dichtringe	11
3.5 Schrauben, Muttern	12
3.6 Hinweise zum An- und Abschleppen	12
4 Technische Daten	13
4.1 Füllmenge	13
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	15
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	18
5 Übersicht der Kraftübertragung	19
6 Elektrische Bauteile	20
6.1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte des automatischen Getriebes DSG - 0AM	20
30 - Kupplung	32
1 Kupplungsbetätigung	32
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	32
1.2 Kupplungsausrückung aus- und einbauen	35
1.3 Kupplungsausrückung einstellen	44
2 Kupplung	73
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	73
2.2 Doppelkupplung ausbauen	77
2.3 Doppelkupplung einbauen	82
2.4 Dichtring für äußere Antriebswelle ersetzen	89
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	91
34 - Betätigung, Gehäuse	94
1 Mechatronik	94
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	94
1.2 Mechatronik ausbauen	97
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	109
1.4 Mechatronik einbauen	110
1.5 Faltenbalg mit Kupplungssteller ersetzen	120
1.6 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	126
2 Schaltbetätigung	133
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	133
2.2 Schaltbetätigung prüfen	143
2.3 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	144
2.4 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	148
2.5 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	148
2.6 Wählhebelgriff aus- und einbauen	152



2.7	Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	161
2.8	Schaltbetätigung aus- und einbauen	163
2.9	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	180
2.10	Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung P heraus	191
2.11	Schaltbetätigung einstellen	196
2.12	Steckverbindungen an der Schaltbetätigung prüfen, Octavia II, Superb II, Yeti	202
3	Getriebe aus- und einbauen	204
3.1	Getriebe ausbauen	204
3.2	Getriebe einbauen	263
3.3	Anzugsdrehmomente	270
4	Getriebe transportieren	274
5	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	276
6	Getriebeöl	279
6.1	Getriebeöl wechseln	279
6.2	Hydrauliköl für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ablassen und auffüllen ..	283
35 - Räder, Wellen		289
1	Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen	289
2	Parksperr	290
2.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	290
2.2	Parksperr aus- und einbauen	291
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		294
1	Dichtringe für Steckwellen und Flanschwellen ersetzen	294
1.1	Montageübersicht - Dichtringe und Abtriebswellen	294
1.2	Dichtring für Steckwelle links ersetzen, Octavia II, Superb II, Yeti	296
1.3	Dichtring für Steckwelle rechts ersetzen, Octavia II, Superb II, Yeti	301
1.4	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	306
1.5	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	311
2	Ausgleichsgetriebe	316
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	316
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	338



1 - Diagnoseanschluss

- ❑ Einbauort: Schalttafel im Bereich Fahrerfußraum

2 - Wählhebel-Positionsanzeige -Y6-

- ❑ Einbauort: im Schalttafeleinsatz integriert
- ❑ erloschene Ganganzeige deutet auf Notlauf mit nicht aktivem Getriebesteuergerät hin
- ❑ komplett leuchtende Ganganzeige deutet auf einen Notlauf mit aktivem Getriebesteuergerät hin
- ❑ kann nur gemeinsam mit dem Schalttafeleinsatz ersetzt werden
⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 90

3 - Abdeckung für Schaltbetätigung mit Lampe für Wählhebelskalableuchtung -L101-

- ❑ die Lampe für Wählhebelskalableuchtung -L101- ist in der Abdeckung für Schaltbetätigung integriert -Pfeil-
- ❑ wird durch Eigendiagnose geprüft
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [f2.5 ür Schaltbetätigung aus- und einbauen](#), Seite 148

- ❑ ab 11.2012 (KW 45) wurde der Wählhebelgriff geändert ⇒ [-2.1 Schaltbetätigung](#), Seite 133

4 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl -G182-

- ❑ Einbauort ⇒ [Seite 27](#)
- ❑ wird durch Eigendiagnose geprüft
- ❑ ist Bestandteil und kann nur mit Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- aus- und eingebaut werden ⇒ [1](#), Seite 94

5 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

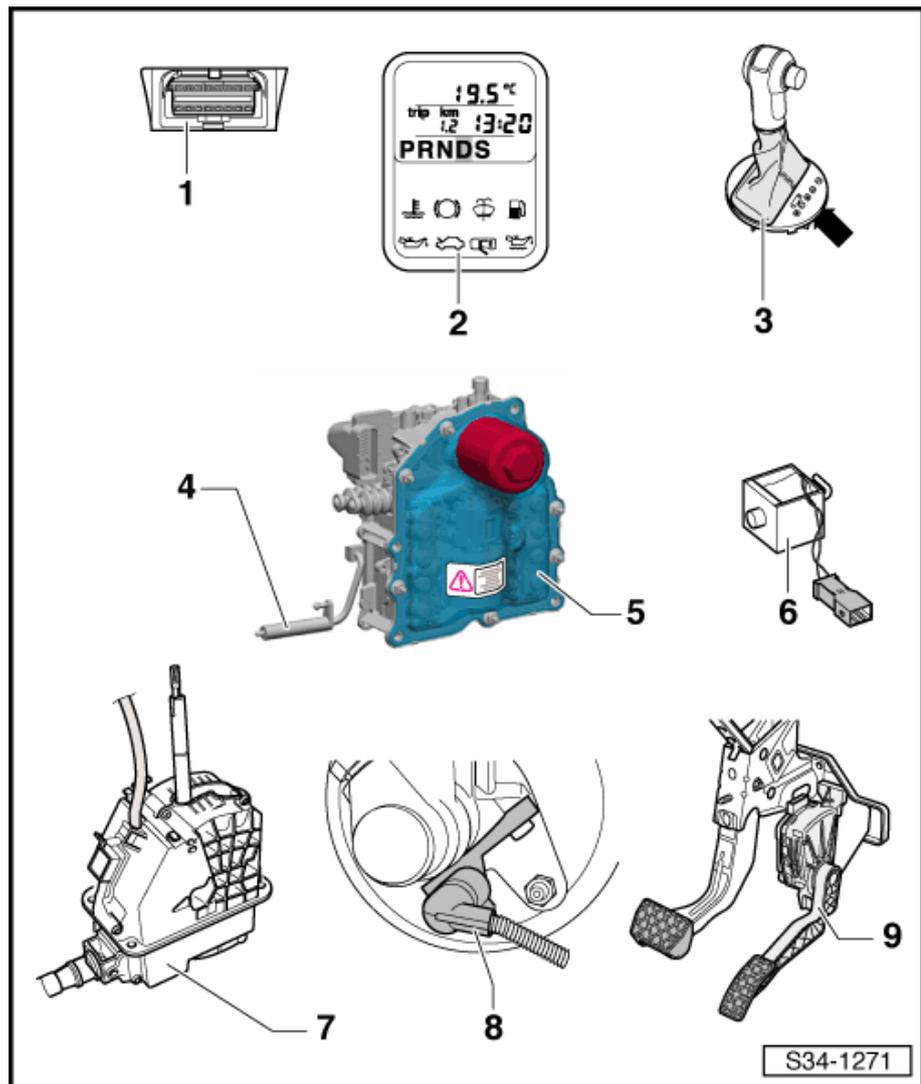
- ❑ Einbauort ⇒ [Seite 27](#)
- ❑ wird durch Eigendiagnose geprüft
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [1](#), Seite 94

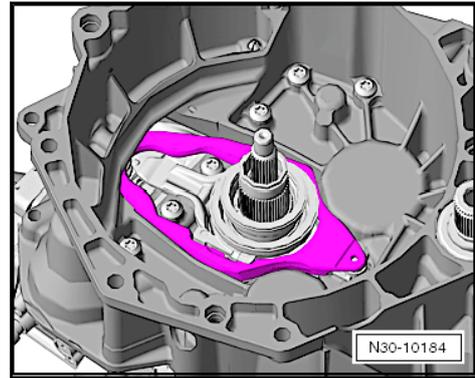
6 - Magnet für Wählhebelsperre -N110-

- ❑ Einbauort: Ist fest in der Schaltbetätigung integriert und kann nicht einzeln ersetzt werden
- ❑ wird durch Eigendiagnose geprüft
- ❑ der Aus- und Einbau ist nur zusammen mit der Schaltbetätigung möglich ⇒ [a2.8 us- und einbauen](#), Seite 163

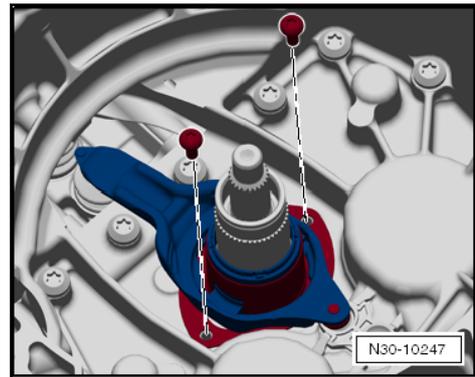
7 - Wählhebel -E313- mit Schalter für Tiptronic -F189-, Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587- und Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-

- ❑ wird durch Eigendiagnose geprüft
- ❑ Schalter für Tiptronic -F189-, Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587- und Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319- sind in der Schaltbetätigung integriert





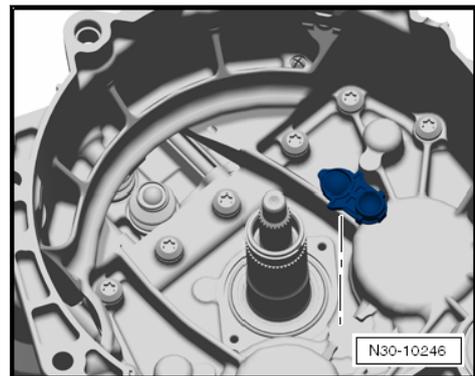
- Schrauben herausdrehen und den kleinen Einrückhebel mit Bügel ausbauen.



Hinweis

Nur einige ältere Getriebe haben keinen Bügel.

- Aufnahme für Einrückhebel herausnehmen.



Einbauen

Die große Einstellscheibe für die Kupplung K1 wird auf das große Lager eingesetzt, die kleine Einstellscheibe für die Kupplung K2 wird unter das kleine Lager eingesetzt.



Vorsicht!

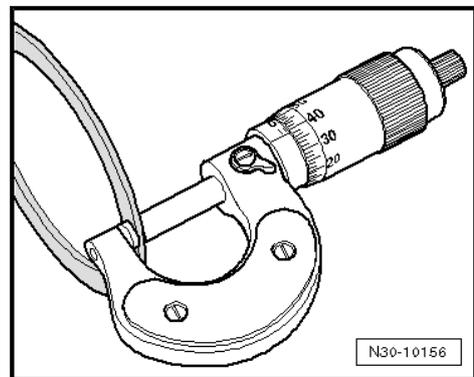
Nichts ölen oder fetten!



Ermittelte Dicke der Einstellscheibe mm	Einzubauende Scheibe in mm	Teilenummer
2,51...2,7 0	2,6	WHT 005 518 J
2,71...3,3 0	2,8	WHT 005 518 K

Beispiel:

- ◆ ermittelte Dicke der Einstellscheibe „SK2“ = 2,57 mm
- ◆ gewählte Dicke der Einstellscheibe = 2,60 mm
- ◆ Einstellscheiben über den ⇒ Elektronischen Katalog der Originalteile zuordnen.
- Aus den mitgelieferten Einstellscheiben die benötigte Einstellscheibe ausmessen und für den Einbau bereitlegen.



Vorsicht!

Beschädigungsgefahr Getriebe!

- ◆ *Einstellscheibe SK2 markieren und folgendermaßen zum Einbau vorbereiten.*
- ◆ *Beim Einstellen darf nur diese Einstellscheibe SK2 eingesetzt werden.*

- Kupplung einbauen ⇒ [e2.3 inbauen](#)“, [Seite 82](#) .

1 - Getriebe 0CW

2 - Ölabblass- und Öleinfüllschraube

- Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743-
- Bereich Hydrauliköl ⇒ [Seite 14](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- 5 Nm + 90°

3 - Passhülse

- 2 Stück
- vor dem Einbau einer neuen Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- ersetzen

4 - Dichtung

- Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743-
- bei ausgebauter Mechatronik, die wieder eingebaut wird, die Dichtung ersetzen
- sie muss sauber in der Nut der Mechatronik anliegen

5 - Ölabblassschraube für Getriebeöl

- Bereich Getriebeöl ⇒ [Seite 13](#)
- 35 Nm

6 - Ablassschraube

- Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-
- Bereich Hydrauliköl ⇒ [Seite 14](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- 5 Nm + 90°

7 - Schraube

- zur Befestigung der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- am Getriebegehäuse
- 4 Stück, M8 x 90
- Anzugsreihenfolge ⇒ [Seite 96](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- 10 Nm

8 - Schraube

- zur Befestigung der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- am Getriebegehäuse
- 3 Stück, M8 x 35
- Anzugsreihenfolge ⇒ [Seite 96](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- 10 Nm

9 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

