

Reparaturleitfaden

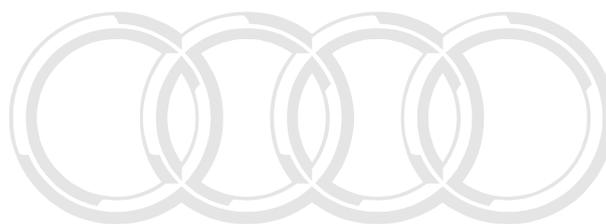
Audi A6 2011 ➤

Audi A6 China 2012 ➤

Audi A7 Sportback 2011 ➤

multitronic 0AW Frontantrieb

Ausgabe 11.2012



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

37 - Betätigung, Gehäuse

38 - Räder, Regelung

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

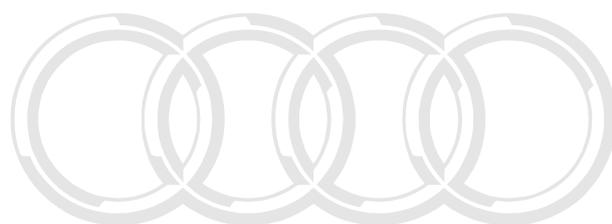
Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 0AW Frontantrieb“	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	4
5 Sicherheitsmaßnahmen	6
5.1 Bei Arbeiten am Fahrzeug	6
5.2 Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
5.3 Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	7
6 Hinweise zum An- und Abschleppen	8
7 Reparaturhinweise	9
8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	12
9 Kontaktkorrosion!	13
 37 - Betätigung, Gehäuse	 14
1 Montageübersicht - Zweimassenschwungrad	14
1.1 Zweimassenschwungrad aus- und einbauen	14
2	15
3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	18
3.1 Schaltbetätigung prüfen	20
3.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung	22
3.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	23
3.4 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 aus- und einbauen	25
3.5 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	25
3.6 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	25
4 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26	28
4.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	28
4.2 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	31
5 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	33
5.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	33
5.2 Wählhebelseilzug einstellen	37
5.3 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	39
6 Getriebe ausbauen	43
6.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TFSI 2,0 l Motor	43
6.2 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. FSI 2,8 l und 2,5 l Motor	50
6.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TDI 2,0 l Motor	57
6.4 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI 3,0 l Motor	64
7 Getriebe einbauen	71
8 Transport des Getriebes	81
9 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	82
10 Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze	83
10.1 Tunnelquerträger aus- und einbauen	83
10.2 Getriebelager aus- und einbauen	85
11 Montageübersicht - ATF-Stand prüfen, ATF ablassen und auffüllen	86
11.1 ATF-Stand prüfen und korrigieren	86
11.2 ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	93
12 Montageübersicht - ATF-Rohr-Schlauchleitungen, ATF-Kühler und ATF-Filter	99
12.1 ATF-Rohr-Schlauchleitungen und ATF-Kühler reinigen	100
12.2 ATF-Rohr-Schlauchleitungen aus- und einbauen	101



12.3	ATF-Filter aus- und einbauen	103
12.4	ATF-Kühler aus- und einbauen	105
38	- Räder, Regelung	109
1	Montageübersicht - Abschlussdeckel, Steuergerät für automatisches Getriebe J217 , Hydraulische Steuereinheit	109
1.1	Abschlussdeckel aus- und einbauen	110
1.2	Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	113
1.3	Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	113
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	114
1	Montageübersicht - Achsöl Ablass- und Kontrollschrauben im Getriebe	114
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen und einstellen	114
1.2	Achsöl im Achsantrieb vorn nach Reparatur auffüllen	116
2	Montageübersicht - Achsantrieb vorn, Wellendichtringe	119
2.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	120
2.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	120
2.3	Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen	123
2.4	Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	123
2.5	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	124
2.6	Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	124



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise,
nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.