



**Skoda Octavia 2**  
(2004-2013)



**6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG 02E**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Technische Daten des Getriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Getriebekennbuchstaben ermitteln	2
1.3 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	5
1.4 Zuordnung Getriebe - Motor	6
1.5 Füllmenge	9
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>10</b>
2.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	10
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	10
2.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	11
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	11
2.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	12
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>13</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	13
3.2 Sauberkeitsregeln	18
3.3 Sicherheitsfunktionen des Steuergerätes für automatisches Getriebe	18
<b>4 Elektrische Bauteile</b>	<b>19</b>
4.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	19
<b>30 - Kupplung</b>	<b>26</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>26</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	26
1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen	26
1.3 Doppelkupplung ausbauen	33
1.4 Doppelkupplung einbauen	34
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>44</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>44</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	44
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	47
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	52
1.4 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	66
<b>2 Winkelgetriebe</b>	<b>68</b>
2.1 Winkelgetriebe aus- und einbauen, Octavia II, Superb II	68
2.2 Winkelgetriebe aus- und einbauen, Yeti	79
<b>3 Schaltbetätigung</b>	<b>83</b>
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	83
3.2 Schaltbetätigung prüfen	89
3.3 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	91
3.4 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	94
3.5 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	95
3.6 Wählhebelgriff aus- und einbauen	98
3.7 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	103
3.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	105
3.9 Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Octavia II, Superb II	116
3.10 Schaltbetätigung einstellen	123
3.11 Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung „P“ heraus	129
3.12 Steckverbindungen an der Schaltbetätigung prüfen, Octavia II, Superb II	132
3.13 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	132
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>135</b>



4.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	135
4.2	Getriebe ausbauen .....	141
4.3	Getriebe einbauen .....	229
<b>5</b>	<b>Getriebe transportieren und am Montageständer befestigen .....</b>	<b>247</b>
5.1	Getriebe transportieren .....	247
5.2	Getriebe am Montageständer befestigen .....	248
5.3	Winkelgetriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen .....	249
<b>6</b>	<b>Getriebeölkreislauf .....</b>	<b>252</b>
6.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	252
6.2	Getriebeölpumpe aus- und einbauen .....	256
6.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	262
<b>7</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>265</b>
7.1	Getriebeölstand prüfen .....	265
7.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	271
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>277</b>
1	Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen .....	277
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>		<b>278</b>
<b>1</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>278</b>
1.1	Ölstand im Winkelgetriebe prüfen .....	278
1.2	Getriebeöl im Winkelgetriebe ablassen und auffüllen .....	280
<b>2</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>286</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	286
2.2	Dichtring links ersetzen .....	293
2.3	Dichtring rechts ersetzen .....	296
<b>3</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>304</b>
3.1	Flanschswelle rechts aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Allradantrieb .....	304
<b>4</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes .....</b>	<b>308</b>
4.1	Dichtring rechts am Winkelgetriebe Außenteil ersetzen .....	308
4.2	Dichtring für Winkelgetriebe links an der Getriebeseite ersetzen .....	309
4.3	Abtriebsflansch ausbauen, Dichtring für Abtriebsflansch ersetzen .....	311
4.4	Nadellager für Flanschswelle rechts ersetzen .....	320



## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ -1.1 Doppelkupplung“, Seite 26

⇒ f1.2 ür Kupplung aus- und einbauen“, Seite 26

⇒ a1.3 usbauen“, Seite 33

⇒ e1.4 inbauen“, Seite 34

#### 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

##### 1 - Doppelkupplung

- die Doppelkupplung darf nicht zerlegt werden
- aus- und einbauen ⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 33](#)

##### 2 - Sicherungsring

- ein neuer Kupplungs-satz enthält 10 Stück unterschiedlicher Dicke
- beim Einbau ist die Sicherungsringdicke zu bestimmen ⇒ [e1.4 in-bauen“, Seite 34](#)

##### 3 - Abschlussdeckel für Kupplung

- nach dem Ausbau ersetzen

##### 4 - Sicherungsring

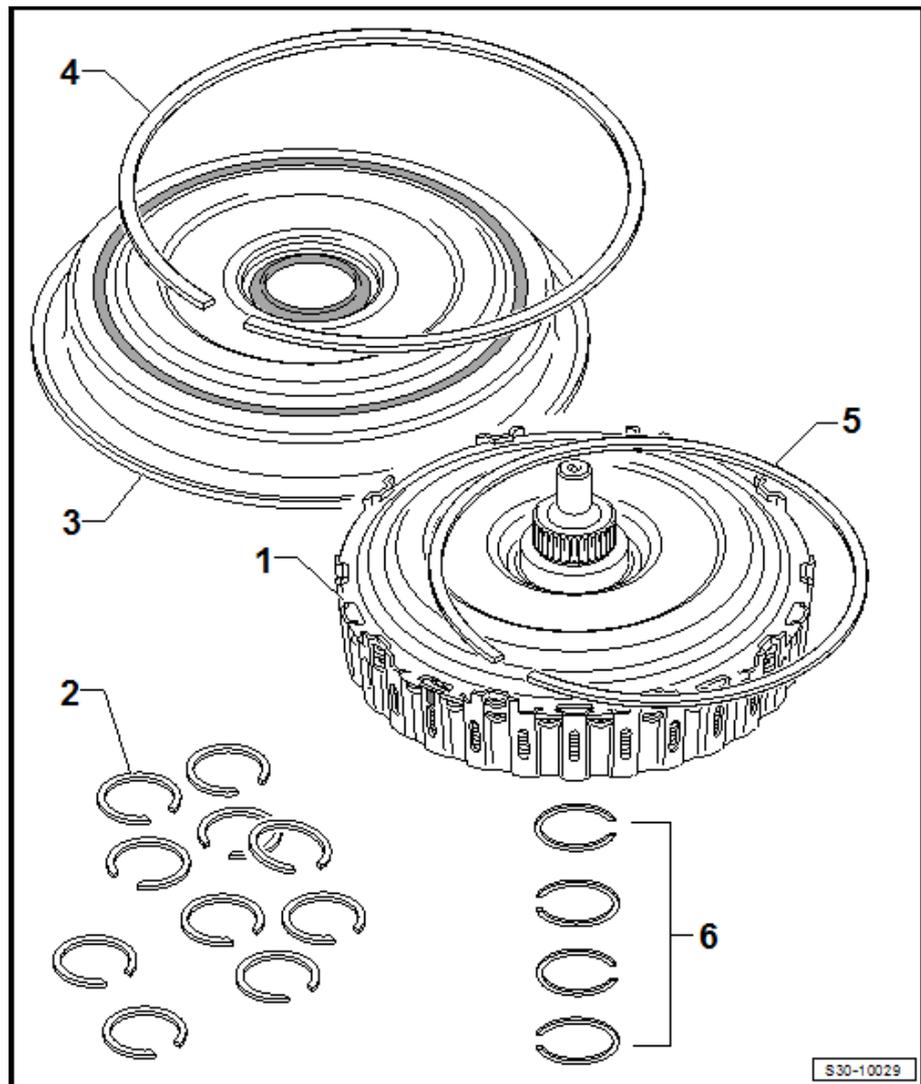
- für Abschlussdeckel für Kupplung
- nach dem Ausbau ersetzen

##### 5 - Sicherungsring

- für Mitnehmerscheibe der Doppelkupplung
- ist nicht als Ersatzteil erhältlich, wird im Doppelkupplungssatz geliefert

##### 6 - Dichtring

- des Innenlamellenträgers der Doppelkupplung
- 4 Stück



#### 1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- Verzahnung der Flanschswelle leicht mit Fett für Kerbverzahnung fetten.
- Neue Schrauben in die oberen Befestigungsöffnungen des Winkelgetriebes einsetzen, bevor dieses auf das Getriebe gesteckt wird.
- Winkelgetriebe an das Getriebe aufschieben.
- Verzahnung der Antriebswelle für Winkelgetriebe in der Achse des Ausgleichsgetriebes führen.
- Sind die Nuten korrekt eingestellt, rastet das Winkelgetriebe bis zum Anschlag an das Getriebe ein.



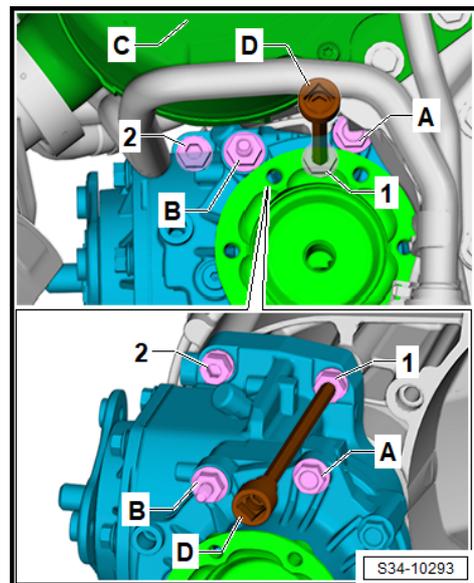
**Vorsicht!**

**Beschädigungsgefahr Winkelgetriebe.**

- **Winkelgetriebe nicht mit Befestigungsschrauben an Getriebe anschrauben. Wird das Winkelgetriebe verkantet, können die Befestigungsösen abbrechen.**

Zugänglichkeit zu den oberen Befestigungsschrauben zwischen Getriebe und Winkelgetriebe ist bei einigen Ausführungen beschränkt.

Anordnung der oberen Befestigungsschrauben für Winkelgetriebe -1- und -2- (Schrauben sind teilweise mit Winkelgetriebe abgedeckt).



- ◆ Schraube -1- befindet sich in der Nähe der Schraube -A-.
- ◆ Schraube -2- befindet sich in der Nähe der Schraube -B-.
- ◆ Über den Schrauben befindet sich das Abgasvorrohr mit Katalysator beziehungsweise mit Partikelfilter -C-.
- Befestigungsschrauben für Winkelgetriebe oben sowie unten anschrauben.
- Zum Festziehen der oberen Schrauben -1- und -2- den Steckensatz 8 mm -T40276- -D- verwenden.
- Mit Steckensatz -T10107A- die Schraube der Flanschswelle rechts festziehen. Dazu zwei Schrauben in den Flansch eindrehen und mittels Montiereisen Flanschswelle gegenhalten.

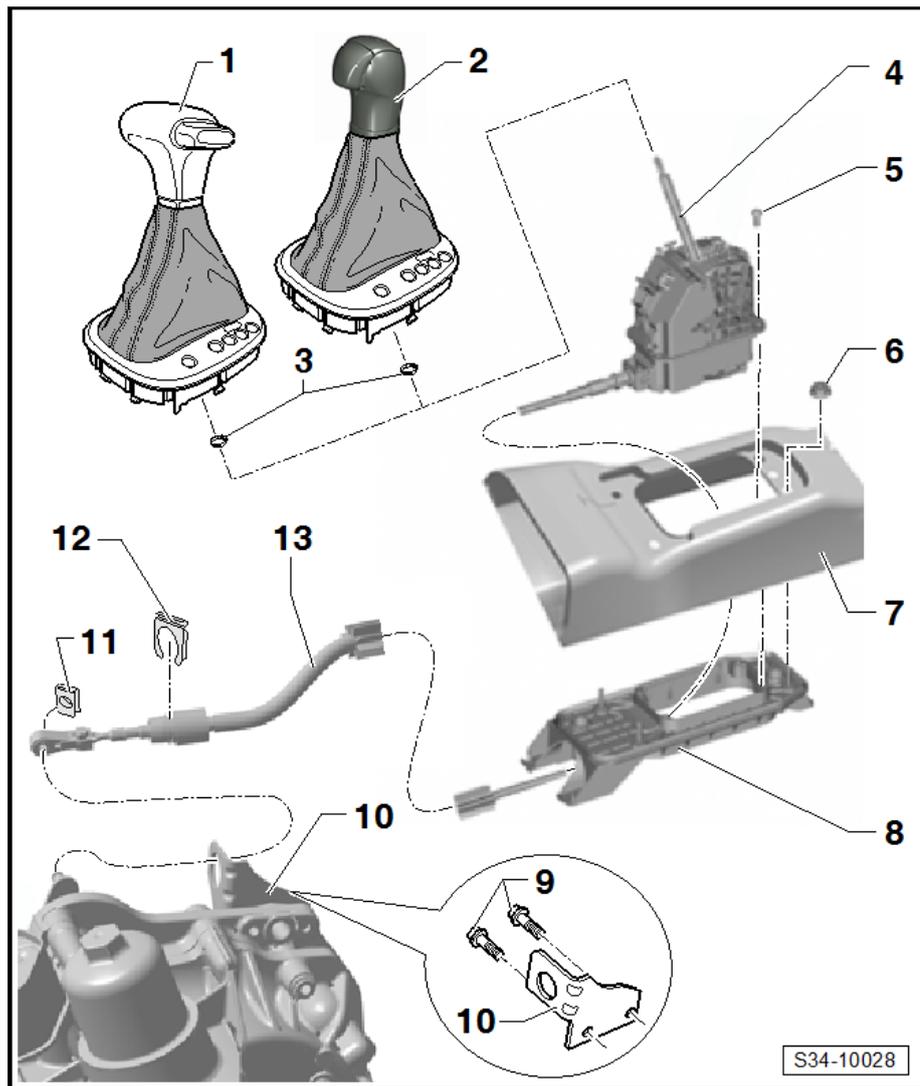


### 1 - Abdeckung mit Griff

- Fahrzeuge bis 10.2012
- Abdeckung ausbauen  
⇒ [f3.5 ür Schaltbetätigung aus- und einbauen](#), Seite 95
- aus- und einbauen ⇒  
[a3.6.1 us- und einbauen, Fahrzeuge bis 10.2012](#), Seite 98
- zur Notentriegelung braucht nur die Abdeckung ausgeclipst werden ⇒ [d3.11 er Schaltbetätigung aus Stellung P heraus](#), Seite 129
- in der Abdeckung sind Symboleinlage und Leiterplatte mit Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung -L101- integriert

### 2 - Abdeckung mit Griff

- Fahrzeuge ab 11.2012
- Abdeckung ausbauen  
⇒ [f3.5 ür Schaltbetätigung aus- und einbauen](#), Seite 95
- Griff aus- und einbauen ab 11.2012 ⇒  
[a3.6.2 us- und einbauen, Fahrzeuge ab 11.2012](#), Seite 100
- zur Notentriegelung braucht nur die Abdeckung ausgeclipst werden ⇒ [d3.11 er Schaltbetätigung aus Stellung P heraus](#), Seite 129
- in der Abdeckung sind Symboleinlage und Leiterplatte mit Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung -L101- integriert



### 3 - Klemmhülse

- nach dem Ausbau ersetzen

### 4 - Schaltbetätigung mit Wählhebel und Wählhebelseilzug

- mit Magnet für Wählhebelsperre -N110-
- Notentriegelung ⇒ [d3.11 er Schaltbetätigung aus Stellung P heraus](#), Seite 129
- nach dem Einbau Wählhebelseilzug einstellen ⇒ [p3.3 rufen und einstellen](#), Seite 91
- Schaltbetätigung aus dem Schaltgehäuse ausbauen ⇒ [Seite 89](#)

### 5 - Schraube

- 4 Stück
- 8 Nm

### 6 - Mutter

- 4 Stück
- M6 - 8 Nm
- M8 - 25 Nm

### 7 - Mittelkonsole

- für den Ausbau der Schaltbetätigung ausbauen

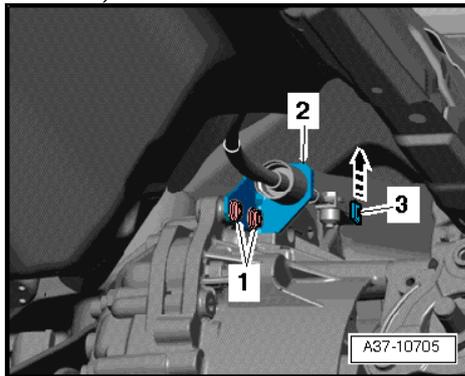


- Sicherungsscheibe -3- nach oben abnehmen.
- Wählhebelseilzug -2- von Hebel/Schaltwelle in -Pfeilrichtung- abdrücken und etwas aus dem Seilzugwiderlager nach hinten herausdrücken.

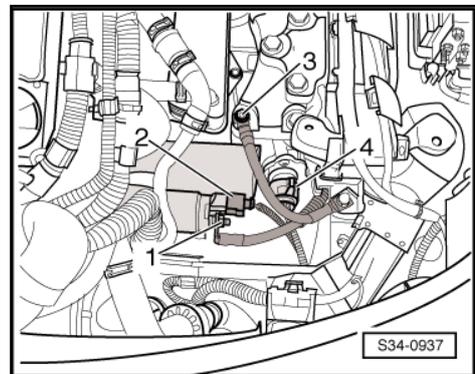


### Hinweis

- ◆ *Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken.*
- ◆ *Wählhebelseilzug wird beim Ausbau des Getriebes aus dem Seilzugwiderlager herausgeführt.*
- ◆ *Falls die Sicherungsscheibe nicht ausgebaut werden kann, ohne den Wählhebelseilzug zu beschädigen, kann auch das Seilzugwiderlager aus dem Getriebe ausgebaut werden -2- (Schrauben -1- herausdrehen).*



- Schmutzmanschette zurückstülpen und das Kabel -1- am Magnetschalter des Anlassers abschrauben.



- Stecker -2- am Magnetschalter des Anlassers abziehen.
- Masseleitung -3- von der Befestigungsschraube der Getriebekonsole abbauen.



### Vorsicht!

**Die Steckkontakte im Stecker des Getriebes dürfen auf keinen Fall mit den Händen berührt werden, da durch statische Entladung das Steuergerät und somit auch die Mechatronik zerstört werden können.**

- Mit der Hand (ohne Handschuhe) einen geerdeten Gegenstand aus Metall berühren, um sich elektrostatisch zu entladen.