



**Skoda Octavia 2**  
(2004-2013)



**7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG 0AM**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	3
2.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Allgemeines	5
3.2 Erläuterung von Begriffen, die in diesem Reparaturleitfaden genannt werden	9
3.3 Kontaktkorrosion	11
3.4 Dichtungen, Dichtringe	11
3.5 Schrauben, Muttern	12
3.6 Hinweise zum An- und Abschleppen	12
<b>4 Technische Daten</b>	<b>13</b>
4.1 Füllmenge	13
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	15
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	18
<b>5 Übersicht der Kraftübertragung</b>	<b>19</b>
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>20</b>
6.1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte des automatischen Getriebes DSG - 0AM	20
<b>30 - Kupplung</b>	<b>32</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>32</b>
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	32
1.2 Kupplungsausrückung aus- und einbauen	35
1.3 Kupplungsausrückung einstellen	44
<b>2 Kupplung</b>	<b>73</b>
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	73
2.2 Doppelkupplung ausbauen	77
2.3 Doppelkupplung einbauen	82
2.4 Dichtring für äußere Antriebswelle ersetzen	89
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	91
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>94</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>94</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	94
1.2 Mechatronik ausbauen	97
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	109
1.4 Mechatronik einbauen	110
1.5 Faltenbalg mit Kupplungssteller ersetzen	120
1.6 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	126
<b>2 Schaltbetätigung</b>	<b>133</b>
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	133
2.2 Schaltbetätigung prüfen	143
2.3 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	144
2.4 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	148
2.5 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	148
2.6 Wählhebelgriff aus- und einbauen	152



2.7	Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	161
2.8	Schaltbetätigung aus- und einbauen	163
2.9	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	180
2.10	Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung P heraus	191
2.11	Schaltbetätigung einstellen	196
2.12	Steckverbindungen an der Schaltbetätigung prüfen, Octavia II, Superb II, Yeti	202
<b>3</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>204</b>
3.1	Getriebe ausbauen	204
3.2	Getriebe einbauen	263
3.3	Anzugsdrehmomente	270
<b>4</b>	<b>Getriebe transportieren</b>	<b>274</b>
<b>5</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>276</b>
<b>6</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>279</b>
6.1	Getriebeöl wechseln	279
6.2	Hydrauliköl für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ablassen und auffüllen	283
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>289</b>
<b>1</b>	<b>Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>289</b>
<b>2</b>	<b>Parksperr</b>	<b>290</b>
2.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	290
2.2	Parksperr aus- und einbauen	291
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>294</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Steckwellen und Flanschwellen ersetzen</b>	<b>294</b>
1.1	Montageübersicht - Dichtringe und Abtriebswellen	294
1.2	Dichtring für Steckwelle links ersetzen, Octavia II, Superb II, Yeti	296
1.3	Dichtring für Steckwelle rechts ersetzen, Octavia II, Superb II, Yeti	301
1.4	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	306
1.5	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	311
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>316</b>
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	316
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	338

## 4 Technische Daten

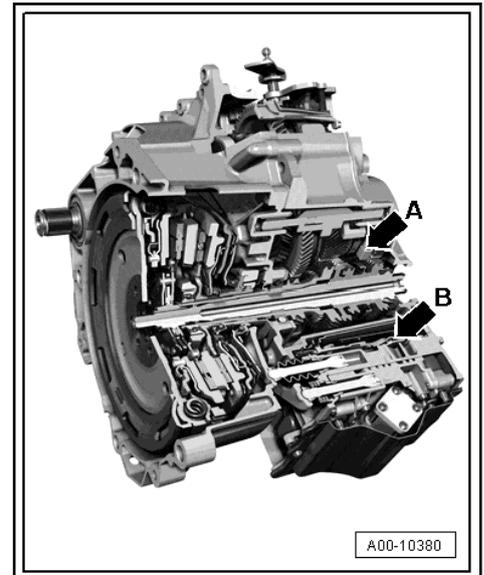
⇒ [4.1, Seite 13](#)

⇒ [G4.2 etriebe - Motor“, Seite 15](#)

⇒ [d4.3 es Übersetzungsverhältnisses“, Seite 18](#)

### 4.1 Füllmenge

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG - 0AM besitzt zwei getrennte, unterschiedliche Ölfüllungen.



A - Bereich mit Getriebeöl -Pfeil A- ⇒ [Seite 13](#) .

B - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-, Bereich mit Hydrauliköl -Pfeil B- ⇒ [Seite 14](#) .

#### Getriebe

Bereich mit Getriebeöl -Pfeil A-	
Neufüllung	1,7 l
Wechsel	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Dauerfüllung, kein Wechsel nötig</li> <li>◆ Ölwechsel nur im Reparaturfall, wenn das Getriebeöl abgelassen wurde</li> </ul>
Schmierstoff	Getriebeöl für Doppelkupplungsgetriebe 0AM Teilenummer ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

- ❑ diese Bauteile können nicht einzeln ersetzt werden; der Aus- und Einbau ist nur zusammen mit der Schaltbetätigung möglich ⇒ [a2.8 us- und einbauen](#), [Seite 163](#)

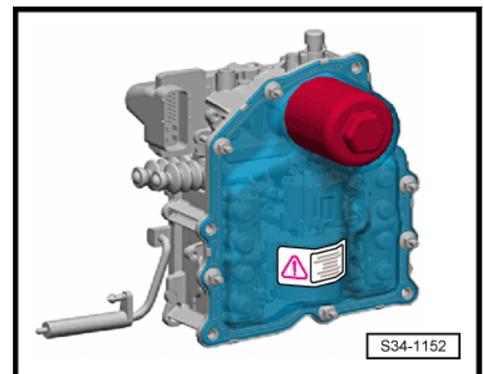
#### 8 - Bremslichtschalter -F- und Bremspedalschalter -F47-

- ❑ Einbauort ⇒ [Seite 28](#)
- ❑ wird durch Eigendiagnose geprüft
- ❑ aus- und einbauen ⇒ Fahrwerk; Rep.-Gr. 47

#### 9 - Kick-down-Schalter -F8-

- ❑ Einbauort ⇒ [Seite 28](#)
- ❑ Signalübertragung vom Motorsteuergerät zum Getriebesteuergerät über CAN-Bus
- ❑ wird durch Eigendiagnose geprüft
- ❑ aus- und einbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 20

#### Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-



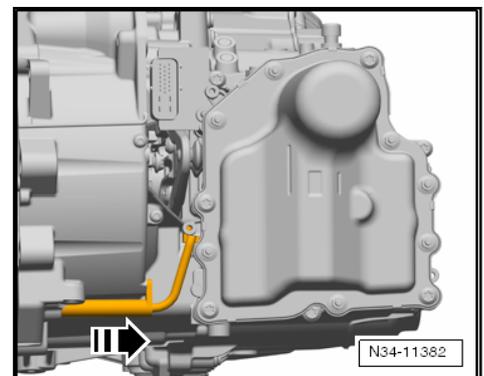
Einbauort: Die Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- ist am Getriebegehäuse vorn angeschraubt.

Auf der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- ist das Steuergerät fest integriert.

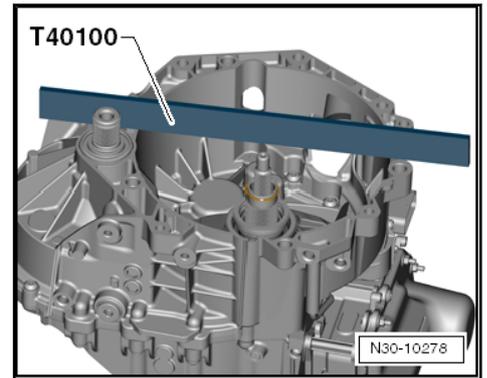
In der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- befinden sich die Geber und Stellglieder. Nähere Informationen hierzu finden Sie im ⇒ Selbststudienprogramm Nr. 75; Automatisches Getriebe DSG - 0AM.

Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- aus- und einbauen ⇒ [1](#), [Seite 94](#).

#### Geber für Getriebeeingangsdrehzahl -G182-



Einbauort: Der Geber für Getriebeeingangsdrehzahl -G182- ist am Getriebegehäuse vorn eingeklippt. Zum Ausbau den Geber entriegeln und in -Pfeilrichtung- herausziehen.

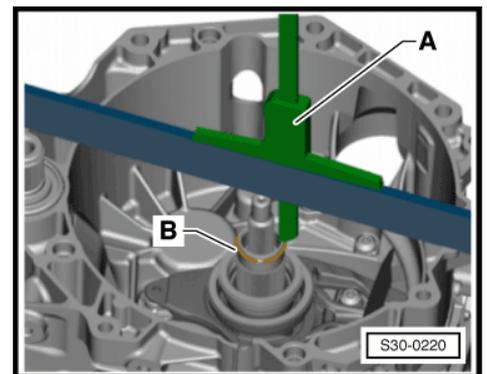


**Vorsicht!**

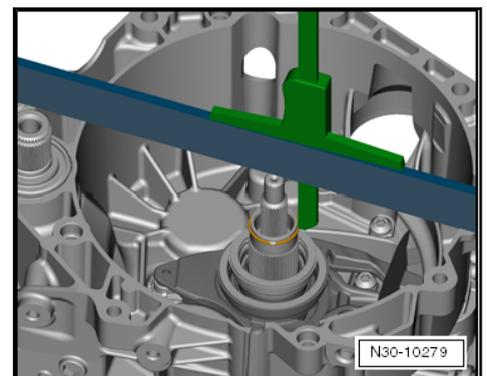
*Das Lineal -T40100- soll während der nächsten Messungen in dieser Position bleiben.*

*Nicht umlegen, nicht wegnehmen.*

- Digital-Tiefenmessschieber -A- auf die äußere Antriebswelle -B- setzen.



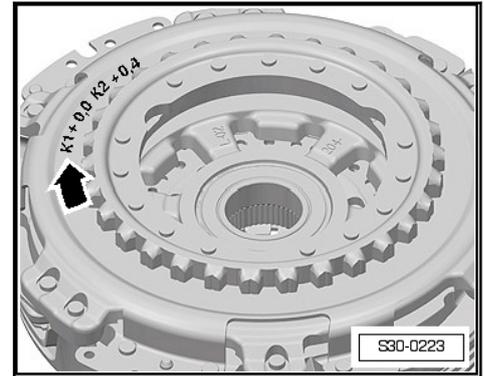
- Nullabgleich des Digital-Tiefenmessschiebers durchführen.
- Abstand zum Sicherungsring messen.



- Das Ergebnis notieren und  $B_1$  nennen.

Beispiel:  $B_1 = 2,91 \text{ mm}$

- Das Maß B nochmal an der gegenüberliegenden Stelle messen.



Es ist ein Wert zwischen minus 0,40 und plus 0,40 mm und ist an der neuen Kupplung markiert.

- ◆ Der abgelesene Wert der Kupplungstoleranz K1 beträgt 0,0 mm

#### Dicke der Einstellscheibe SK1 ermitteln

Laut der ermittelten Kupplungstoleranz K1 wird nun die Dicke der Einstellscheibe SK1 wie folgt ermittelt.

	Höhentoleranz des Schaltlagers für Kupplung K1
-/+	Kupplungstoleranz K1
=	ermittelte Dicke der Einstellscheibe SK1

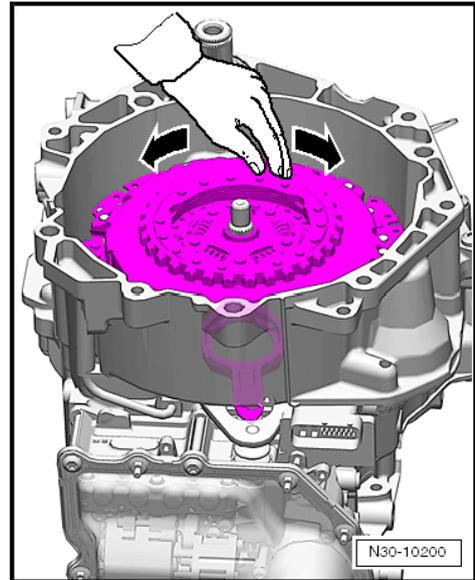
Beispielrechnung:

- ◆  $2,32 \text{ mm} + 0,0 \text{ mm} = 2,32 \text{ mm}$
- ◆ ermittelte Dicke der Einstellscheibe SK1 = 2,32 mm
- Aus der Tabelle die richtige Scheibe auswählen und für den Einbau bereitlegen.

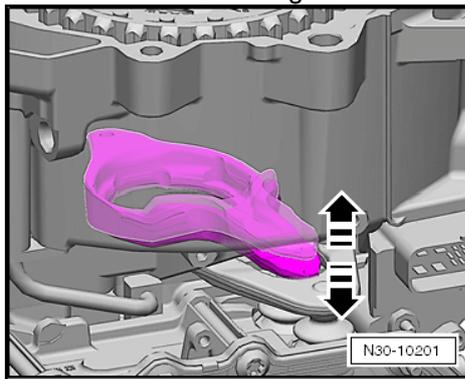
Ermittelte Dicke der Einstellscheibe mm	Einzubauende Scheibe in mm	Teilenummer
1,21...1,60	1,50	0AM 141 383
1,61...1,80	1,70	0AM 141 383 A
1,81...2,00	1,90	0AM 141 383 B
2,01...2,20	2,10	0AM 141 383 C
2,21...2,40	2,30	0AM 141 383 D
2,41...2,60	2,50	0AM 141 383 E
2,61...2,80	2,70	0AM 141 383 F
2,81...3,00	2,90	0AM 141 383 G
3,01...3,20	3,10	0AM 141 383 H
3,21...3,40	3,30	0AM 141 383 J
3,41...3,80	3,50	0AM 141 383 K

Beispiel:

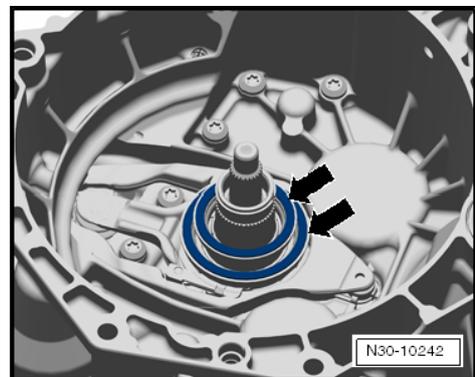
- ◆ ermittelte Dicke der Einstellscheibe SK1 = 2,32 mm
- ◆ gewählte Dicke der Einstellscheibe = 2,30 mm (Teilenummer 0AM 141 383 D)
- ◆ Einstellscheiben über den ⇒ Elektronischen Katalog der Originalteile zuordnen.



- Beim Drehen darf keine Schwergängigkeit oder kein Anbremsen festgestellt werden.
- Dabei muss der Einrückhebel im Stillstand in seiner Position bleiben. Er darf sich weder auf noch ab bewegen -Pfeile-.



- Wenn beim Drehen der Kupplung die oben genannten Ereignisse vorkommen, so liegen die Einstellscheiben nicht korrekt in ihren Sitzen und die Kupplung ist wieder auszubauen => [a2.2 usbauen](#)“, [Seite 77](#) .
- Einbaulage der Einstellscheiben -Pfeile- prüfen.



- ◆ Die Einstellscheiben -Pfeile- genau ansehen.
- ◆ Einstellscheiben müssen korrekt eingesetzt und dürfen nicht beschädigt werden.