



Skoda Octavia 2
(2004-2013)



Motor 1,9 Liter TDI Pumpe Düse Diesel 77 kW



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung | 1 |
| 1.1 Motornummer | 1 |
| 1.2 Motormerkmale (Octavia II, Superb II) | 1 |
| 1.3 Motormerkmale (Fabia II, Roomster) | 2 |
| 2 Sicherheitshinweise | 3 |
| 2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung | 3 |
| 2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Diesel-Direkteinspritzanlage | 4 |
| 3 Reparaturhinweise | 5 |
| 3.1 Eigendiagnose | 5 |
| 3.2 Zusätzliche Hinweise und Montagearbeiten bei Fahrzeugen mit Klimaanlage | 5 |
| 3.3 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung/Einspritzanlage | 5 |
| 3.4 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Abgasturbolader | 6 |
| 3.5 Allgemeine Hinweise zum Ladeluftsystem mit Abgasturbolader | 6 |
| 3.6 Keramikglühkerzen behandeln | 7 |
| 10 - Motor aus- und einbauen | 9 |
| 1 Motor aus- und einbauen | 9 |
| 1.1 Ausbauen (Octavia II, Superb II) | 9 |
| 1.2 Ausbauen (Fabia II, Roomster) | 16 |
| 1.3 Motor am Montageständer befestigen | 22 |
| 1.4 Einbauen (Octavia II, Superb II) | 23 |
| 1.5 Einbauen (Fabia II, Roomster) | 30 |
| 1.6 Aggregatelage prüfen und einstellen (Superb II) | 34 |
| 1.7 Aggregatelage prüfen und einstellen (Octavia II) | 37 |
| 13 - Kurbeltrieb | 41 |
| 1 Keilrippenriemen und Zahnriemen aus- und einbauen | 41 |
| 1.1 Keilrippenriemen - Montageübersicht (Octavia II, Superb II) | 41 |
| 1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 43 |
| 1.3 Keilrippenriemen - Montageübersicht (Fabia II, Roomster) | 46 |
| 1.4 Keilrippenriemen aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 50 |
| 1.5 Zahnriemen - Montageübersicht (Superb II) | 52 |
| 1.6 Zahnriemen aus- und einbauen (Superb II) | 55 |
| 1.7 Zahnriemen - Montageübersicht (Octavia II) | 65 |
| 1.8 Zahnriemen aus- und einbauen (Octavia II) | 70 |
| 1.9 Zahnriemen - Montageübersicht (Fabia II, Roomster) | 80 |
| 1.10 Zahnriemen aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 83 |
| 2 Dichtflansche und Schwungrad aus- und einbauen | 93 |
| 2.1 Montageübersicht (Octavia II, Superb II) | 93 |
| 2.2 Montageübersicht (Fabia II, Roomster) | 95 |
| 2.3 Dichtring für Kurbelwelle auf Riemenscheibenseite ersetzen (Octavia II, Superb II) | 97 |
| 2.4 Dichtring für Kurbelwelle auf Riemenscheibenseite ersetzen (Fabia II, Roomster) | 100 |
| 2.5 Dichtflansch Riemenscheibenseite aus- und einbauen | 103 |
| 2.6 Dichtflansch auf Getriebeseite aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 105 |
| 2.7 Zweimassenschwungrad aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 116 |
| 3 Kurbelwelle, Pleuel und Pleuellager | 119 |
| 3.1 Kurbelwelle aus- und einbauen - Montageübersicht (Superb II) | 119 |
| 3.2 Kurbelwelle aus- und einbauen - Montageübersicht (Octavia II) | 120 |
| 3.3 Kurbelwelle aus- und einbauen - Montageübersicht (Fabia II, Roomster) | 123 |
| 3.4 Pleuellager zerlegen und zusammenbauen | 126 |
| 3.5 Pleuellagerüberstand im OT prüfen | 131 |



| | | |
|-----------|---|------------|
| 3.6 | Neuen Pleuel trennen | 132 |
| 3.7 | Antriebskettenrad aus- und einbauen | 133 |
| 15 | - Zylinderkopf, Ventiltrieb | 135 |
| 1 | Zylinderkopf aus- und einbauen | 135 |
| 1.1 | Montageübersicht | 135 |
| 1.2 | Zylinderkopfhaube aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 147 |
| 1.3 | Zylinderkopfhaube aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 151 |
| 1.4 | Zylinderkopf aus- und einbauen (Superb II) | 155 |
| 1.5 | Zylinderkopf aus- und einbauen (Octavia II) | 166 |
| 1.6 | Zylinderkopf aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 177 |
| 1.7 | Kompressionsdruck prüfen (Octavia II, Superb II) | 186 |
| 1.8 | Kompressionsdruck prüfen (Fabia II, Roomster) | 187 |
| 2 | Ventiltrieb in Stand setzen | 189 |
| 2.1 | Ventiltrieb - Montageübersicht | 189 |
| 2.2 | Axialspiel der Nockenwelle prüfen | 191 |
| 2.3 | Dichtring für Nockenwelle ersetzen | 192 |
| 2.4 | Nockenwelle aus- und einbauen (Superb II) | 195 |
| 2.5 | Nockenwelle aus- und einbauen (Octavia II) | 199 |
| 2.6 | Nockenwelle aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 203 |
| 2.7 | Hydraulische Tassenstößel prüfen | 207 |
| 2.8 | Ventilschaftabdichtungen am eingebauten Zylinderkopf ersetzen | 208 |
| 3 | Ein- und Auslassventile | 213 |
| 3.1 | Ventilsitze nacharbeiten | 213 |
| 3.2 | Ventilführungen prüfen | 216 |
| 3.3 | Ventilmaße | 217 |
| 17 | - Schmierung | 218 |
| 1 | Teile des Schmiersystems aus- und einbauen | 218 |
| 1.1 | Schmiersystem - Montageübersicht | 218 |
| 1.2 | Ölfilterhalter - Montageübersicht (Octavia II, Superb II) | 220 |
| 1.3 | Ölfilterhalter - Montageübersicht (Fabia II, Roomster) | 222 |
| 1.4 | Ölwanne aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 224 |
| 1.5 | Ölwanne aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 227 |
| 1.6 | Ölpumpe aus- und einbauen | 230 |
| 1.7 | Öldruck und Öldruckschalter prüfen | 231 |
| 19 | - Kühlung | 233 |
| 1 | Kühlsystem | 233 |
| 1.1 | Anschlussplan für Kühlmittelschläuche (Superb II) | 233 |
| 1.2 | Anschlussplan für Kühlmittelschläuche (Octavia II) | 236 |
| 1.3 | Anschlussplan für Kühlmittelschläuche (Fabia II, Roomster) | 243 |
| 1.4 | Teile des Kühlsystems motorseitig (Fabia II, Roomster) | 244 |
| 1.5 | Teile des Kühlsystems motorseitig (Octavia II, Superb II) | 248 |
| 1.6 | Kühlmittel ablassen und auffüllen (Octavia II, Superb II) | 256 |
| 1.7 | Kühlmittel ablassen und auffüllen (Fabia II, Roomster) | 260 |
| 1.8 | Kühlmittelpumpe aus- und einbauen | 262 |
| 1.9 | Kühlmittelregler aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 263 |
| 1.10 | Kühlmittelregler aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 266 |
| 1.11 | Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen | 267 |
| 2 | Kühler und Kühlerlüfter | 271 |
| 2.1 | Teile des Kühlsystems aufbauseitig (Octavia II, Superb II) | 271 |
| 2.2 | Teile des Kühlsystems aufbauseitig (Fabia II, Roomster) | 275 |
| 2.3 | Kühler aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 277 |
| 2.4 | Kühler aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 279 |



| | | |
|-----------|--|------------|
| 2.5 | Lüfterzarge für Kühlerlüfter V7 und V177 aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 281 |
| 20 | Kraftstoffversorgung | 283 |
| 1 | Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen | 283 |
| 1.1 | Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht (Superb II) | 283 |
| 1.2 | Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht (Octavia II, Superb II) | 286 |
| 1.3 | Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen für Fahrzeuge mit Allradantrieb - Montageübersicht (Octavia II) | 289 |
| 1.4 | Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht (Fabia II) | 292 |
| 1.5 | Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht (Roomster) | 295 |
| 1.6 | Kraftstofffilter - Montageübersicht (Superb II) | 298 |
| 1.7 | Kraftstofffilter - Montageübersicht (Octavia II) | 299 |
| 1.8 | Kraftstofffilter - Montageübersicht (Fabia II, Roomster) | 302 |
| 1.9 | Kraftstoff aus dem Kraftstoffbehälter absaugen | 304 |
| 1.10 | Kraftstoffkühler aus- und einbauen (Superb II) | 306 |
| 1.11 | Kraftstoffkühler aus- und einbauen (Octavia II) | 307 |
| 1.12 | Kraftstoffkühler aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 308 |
| 1.13 | Kraftstoffbehälter aus- und einbauen (Superb II) | 308 |
| 1.14 | Kraftstoffbehälter aus- und einbauen (Octavia II) | 312 |
| 1.15 | Kraftstoffbehälter für Fahrzeuge mit Allradantrieb aus- und einbauen (Octavia II) | 313 |
| 1.16 | Kraftstoffbehälter aus- und einbauen (Fabia II) | 316 |
| 1.17 | Kraftstoffbehälter aus- und einbauen (Roomster) | 318 |
| 1.18 | Steckkupplungen trennen | 320 |
| 2 | Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber | 326 |
| 2.1 | Kraftstoffpumpe prüfen (Octavia II, Superb II) | 326 |
| 2.2 | Kraftstoffpumpe prüfen (Fabia II, Roomster) | 329 |
| 2.3 | Kraftstofffördereinheit aus- und einbauen (Superb II) | 331 |
| 2.4 | Kraftstofffördereinheit aus- und einbauen (Octavia II) | 335 |
| 2.5 | Kraftstofffördereinheit für Fahrzeuge mit Allradantrieb aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 337 |
| 2.6 | Kraftstofffördereinheit aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 344 |
| 2.7 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen (Superb II) | 346 |
| 2.8 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen (Octavia II) | 347 |
| 2.9 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 349 |
| 2.10 | Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 349 |
| 2.11 | Saugstrahlpumpe aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 352 |
| 2.12 | Tandempumpe aus- und einbauen | 352 |
| 2.13 | Tandempumpe prüfen | 355 |
| 3 | Gasbetätigung | 360 |
| 3.1 | Gaspedalmodul - Montageübersicht (Octavia II, Superb II) | 360 |
| 3.2 | Gaspedalmodul - Montageübersicht (Fabia II, Roomster) | 360 |
| 3.3 | Gaspedalmodul aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 361 |
| 21 | Aufladung | 365 |
| 1 | Ladeluftsystem mit Abgasturbolader - Teil 1 | 365 |
| 1.1 | Anschlussplan für Unterdruckschläuche (Superb II) | 365 |
| 1.2 | Anschlussplan für Unterdruckschläuche (Octavia II) | 368 |
| 1.3 | Anschlussplan für Unterdruckschläuche (Fabia II, Roomster) | 374 |
| 1.4 | Unterdruck-Stellelement und Zugstangen für Ladedruckregelung prüfen (Octavia II, Superb II) | 376 |
| 2 | Ladeluftsystem mit Abgasturbolader - Teil 2 | 379 |
| 2.1 | Abgasturbolader - Montageübersicht (Octavia II, Superb II) | 379 |
| 2.2 | Abgasturbolader - Montageübersicht (Fabia II, Roomster) | 385 |
| 2.3 | Abgasturbolader aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 389 |
| 2.4 | Abgasturbolader aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 395 |
| 2.5 | Teile der Ladeluftkühlung aus- und einbauen (Superb II) | 402 |



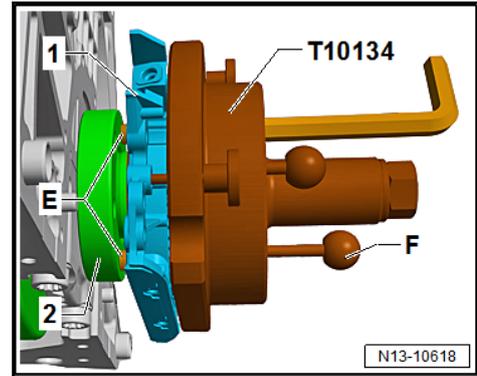
| | | |
|-----------|--|------------|
| 2.6 | Teile der Ladeluftkühlung aus- und einbauen (Octavia II) | 404 |
| 2.7 | Teile der Ladeluftkühlung aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 406 |
| 2.8 | Ladeluftkühler aus- und einbauen (Superb II) | 408 |
| 2.9 | Ladeluftkühler aus- und einbauen (Octavia II) | 410 |
| 2.10 | Ladeluftkühler aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 412 |
| 2.11 | Schlauchverbindungen | 413 |
| 2.12 | Ladeluftsystem auf Dichtigkeit prüfen | 415 |
| 2.13 | Unterdruck-Stellelement für Abgasturbolader bei Motoren mit Kennbuchstaben BLS ersetzen und einstellen (Octavia II, Superb II) | 417 |
| 2.14 | Unterdruck-Stellelement für Abgasturbolader bei Motoren mit Kennbuchstaben BJB ersetzen und einstellen (Octavia II) | 424 |
| 23 | - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung | 432 |
| 1 | Diesel-Direkteinspritzanlage in Stand setzen | 432 |
| 1.1 | Übersicht der Einbauorte (Octavia II, Superb II) | 432 |
| 1.2 | Übersicht der Einbauorte (Fabia II, Roomster) | 439 |
| 1.3 | Montageübersicht - Saugrohr | 443 |
| 1.4 | Luftfilter - Montageübersicht (Octavia II, Superb II) | 446 |
| 1.5 | Luftfilter - Montageübersicht (Fabia II, Roomster) | 447 |
| 1.6 | Luftfilter aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 449 |
| 1.7 | Pumpe-Düse-Einheiten in Stand setzen - Montageübersicht | 450 |
| 1.8 | O-Ringe für Pumpe-Düse-Einheit aus- und einbauen | 452 |
| 1.9 | Pumpe-Düse-Einheit aus- und einbauen | 453 |
| 1.10 | Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 458 |
| 2 | Motorsteuergerät | 460 |
| 2.1 | Motorsteuergerät aus- und einbauen (Superb II) | 460 |
| 2.2 | Motorsteuergerät aus- und einbauen (Octavia II) | 462 |
| 2.3 | Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 464 |
| 26 | - Abgasanlage | 466 |
| 1 | Teile der Abgasanlage aus- und einbauen | 466 |
| 1.1 | Abgasanlage - Montageübersicht (Superb II) | 466 |
| 1.2 | Abgasanlage - Montageübersicht (Octavia II) | 469 |
| 1.3 | Abgasanlage - Montageübersicht (Fabia II) | 477 |
| 1.4 | Abgasanlage - Montageübersicht (Roomster) | 480 |
| 1.5 | Abgasvorrohr mit Dieselpartikelfilter aus- und einbauen (Superb II) | 484 |
| 1.6 | Abgasvorrohr mit Dieselpartikelfilter aus- und einbauen (Octavia II) | 488 |
| 1.7 | Abgasvorrohr für Fahrzeuge mit Allradantrieb aus- und einbauen (Octavia II) | 493 |
| 1.8 | Abgasvorrohr mit Dieselpartikelfilter aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 494 |
| 1.9 | Mittel- und Nachschalldämpfer ersetzen (Octavia II) | 497 |
| 1.10 | Mittel- und Nachschalldämpfer ersetzen (Fabia II, Roomster) | 498 |
| 1.11 | Abgasanlage spannungsfrei einrichten (Superb II) | 499 |
| 1.12 | Abgasanlage spannungsfrei einrichten (Octavia II) | 501 |
| 1.13 | Abgasanlage spannungsfrei einrichten (Fabia II, Roomster) | 503 |
| 1.14 | Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen | 504 |
| 2 | Abgasrückführungsanlage | 505 |
| 2.1 | Kühlung für Abgasrückführungsanlage - Montageübersicht (Octavia II, Superb II) | 505 |
| 2.2 | Kühlung für Abgasrückführungsanlage - Montageübersicht (Fabia II, Roomster) | 508 |
| 2.3 | Kühler für Abgasrückführung für Motor mit Kennbuchstaben BKC, BXE aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 510 |
| 2.4 | Kühler für Abgasrückführung für Motor mit Kennbuchstaben BLS aus- und einbauen (Octavia II, Superb II) | 514 |
| 2.5 | Kühler für Abgasrückführung aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 516 |
| 2.6 | Mechanisches Abgasrückführungsventil für Motor mit Kennbuchstaben AXR, BSW, BJB, BKC, BXE prüfen | 517 |
| 2.7 | Umschaltklappe des Kühlers für Abgasrückführung für Motor mit Kennbuchstaben BKC, BXE prüfen (Octavia II, Superb II) | 518 |



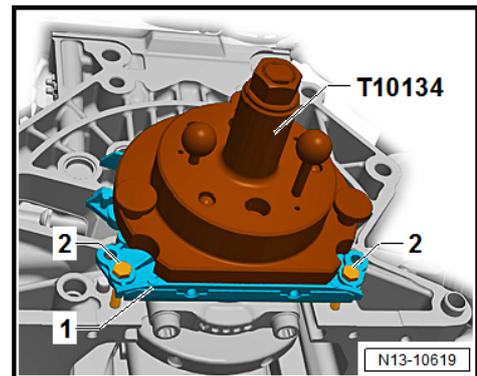
| | | |
|-----------|--|------------|
| 2.8 | Abgasrückführungsventil N18 für Motor mit Kennbuchstaben BLS aus- und einbauen (Fabia II, Roomster) | 519 |
| 28 | - Vorglühanlage | 521 |
| 1 | Vorglühanlage | 521 |
| 1.1 | Metallglühkerzen aus- und einbauen | 521 |
| 1.2 | Keramikglühkerzen aus- und einbauen | 521 |
| 1.3 | Metallglühkerzen prüfen | 523 |
| 1.4 | Keramikglühkerzen prüfen | 523 |



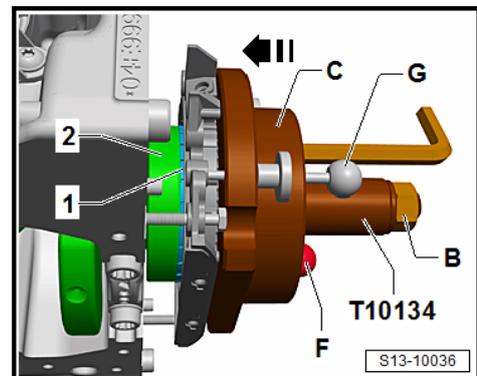
- Gewindespindel des Montagewerkzeugs -T10134- in -Pfeilrichtung- drücken, bis die Mutter -B- an der Montageglocke -C- anliegt.
- Abgeflachte Seite der Montageglocke zur ölwanneseitigen Dichtfläche des Zylinderblocks ausrichten.
- Montagewerkzeug -T10134- zusammen mit Dichtflansch -1- mit Innensechskantschrauben -E- mit ca. fünf Gewindegängen an den Kurbelwellenflansch befestigen.



- Zwei Schrauben M7 x 35 mm -2- ca. 3 Gewindegänge in den Zylinderblock zur Dichtflanschführung -1- einschrauben.



Montagewerkzeug -T10134- auf den Kurbelwellenflansch befestigen



- Montageglocke -C- von Hand in -Pfeilrichtung- schieben, bis der Dichtlippenstützring -1- am Kurbelwellenflansch -2- anliegt.
- Führungsbolzen für Dieselmotoren -G- in die Bohrung der Kurbelwelle schieben. Dadurch erhält das Geberrad die endgültige Einbaulage.


1 - Schraube

- mit Sicherungsmittel -D 000 600 A2- montieren
- 10 Nm

2 - Schraube

- 15 Nm

3 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- zum Lösen und Anziehen Gegenhalter - T10051- verwenden
- 100 Nm

4 - Nabe

- mit Geberrad für Hallgeber -G40-
- zum Ausbau Abziehvorrichtung -T10052- verwenden
- aus- und einbauen ⇒ [f2.3 für Nockenwelle ersetzen](#), Seite 192

5 - Zylinderkopf

- aus- und einbauen:
- ◆ Octavia II ⇒ [a1.5 us- und einbauen \(Octavia II\)](#), Seite 166
- ◆ Superb II ⇒ [a1.4 us- und einbauen \(Superb II\)](#), Seite 155
- auf Verzug prüfen ⇒ [Abb. „Zylinderkopf auf Verzug prüfen“](#), Seite 137
- nach dem Ersetzen das gesamte Kühlmittel erneuern

6 - Zylinderkopfschraube

- nach Demontage ersetzen
- Reihenfolge beim Lösen beachten ⇒ [Seite 161](#)
- Reihenfolge beim Anziehen beachten ⇒ [Seite 164](#)
- vor Einbau Scheiben in den Zylinderkopf einsetzen

7 - Dichtung für Zylinderkopfschraube

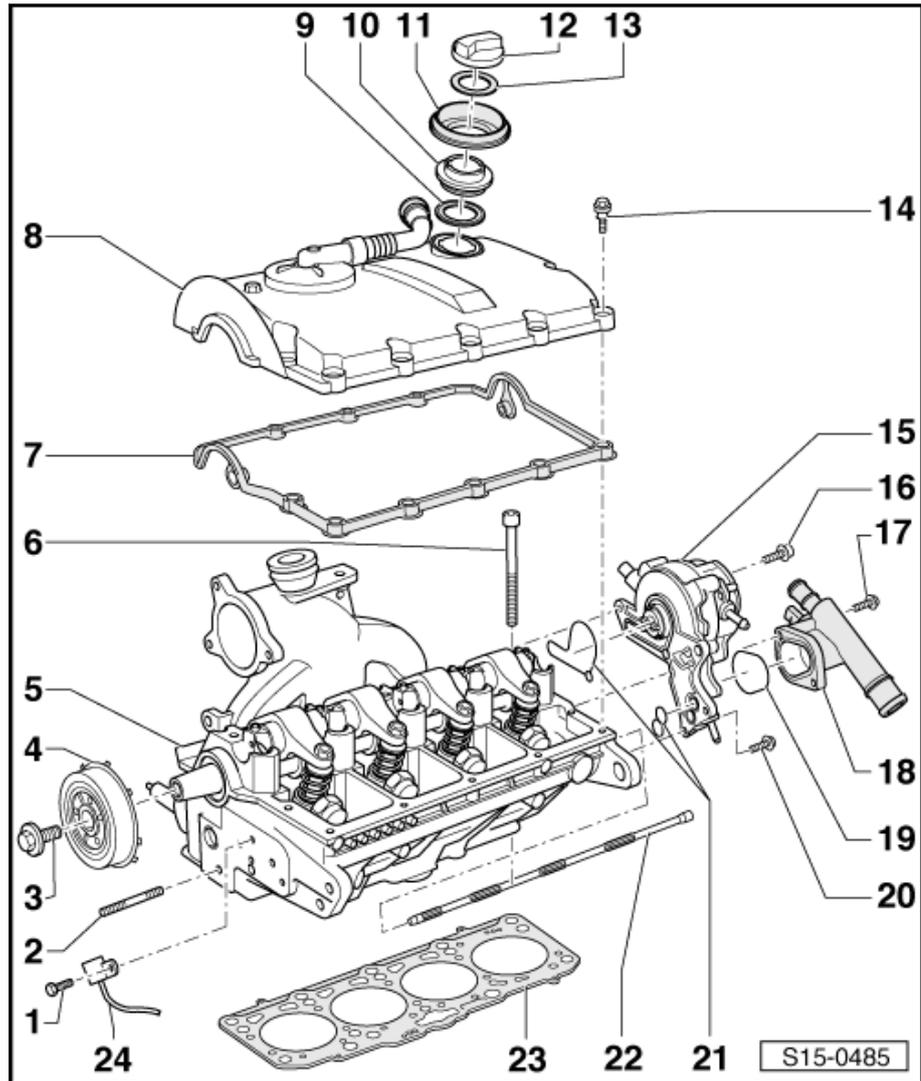
- bei Beschädigung oder Undichtigkeit ersetzen
- vor dem Auflegen Übergänge mit Dichtmittel -D 454 300 A2- abdichten ⇒ [Seite 150](#)

8 - Zylinderkopfschraube

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen \(Octavia II, Superb II\)](#), Seite 147

9 - Dichtung

- bei Beschädigung oder Undichtigkeit ersetzen

10 - Zwischenflansch
11 - Dichtmanschette
12 - Verschlussdeckel
13 - Dichtung



1 - Kühlerlüfter -V7-

- mit Steuergerät für Kühlerlüfter -J293-
- aus- und einbauen ⇒ [f2.5 ür Kühlerlüfter V7 und V177 aus- und einbauen \(Octavia II, Superb II\)](#), Seite 281

2 - Mutter

- 10 Nm

3 - Lüfterzarge
4 - Kühlmittelschlauch oben

- zum Anschlussstutzen am Zylinderkopf
- Anschlussplan für Kühlmittelschläuche:

Octavia II ⇒ [f1.2 ür Kühlmittelschläuche \(Octavia II\)](#), Seite 236

Superb II ⇒ [f1.1 ür Kühlmittelschläuche \(Superb II\)](#), Seite 233

5 - O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen

6 - Kühler

- aus- und einbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen \(Octavia II, Superb II\)](#), Seite 277
- nach dem Ersetzen das gesamte Kühlmittel wechseln ⇒ [a1.6 blasen und auffüllen \(Octavia II, Superb II\)](#), Seite 256

7 - Schraube

- 5 Nm

8 - O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen

9 - Kühlmittelschlauch unten

- zum Anschlussstutzen des Kühlmittelreglers am Block
- Anschlussplan für Kühlmittelschläuche:

Octavia II ⇒ [f1.2 ür Kühlmittelschläuche \(Octavia II\)](#), Seite 236

Superb II ⇒ [f1.1 ür Kühlmittelschläuche \(Superb II\)](#), Seite 233

10 - Mutter

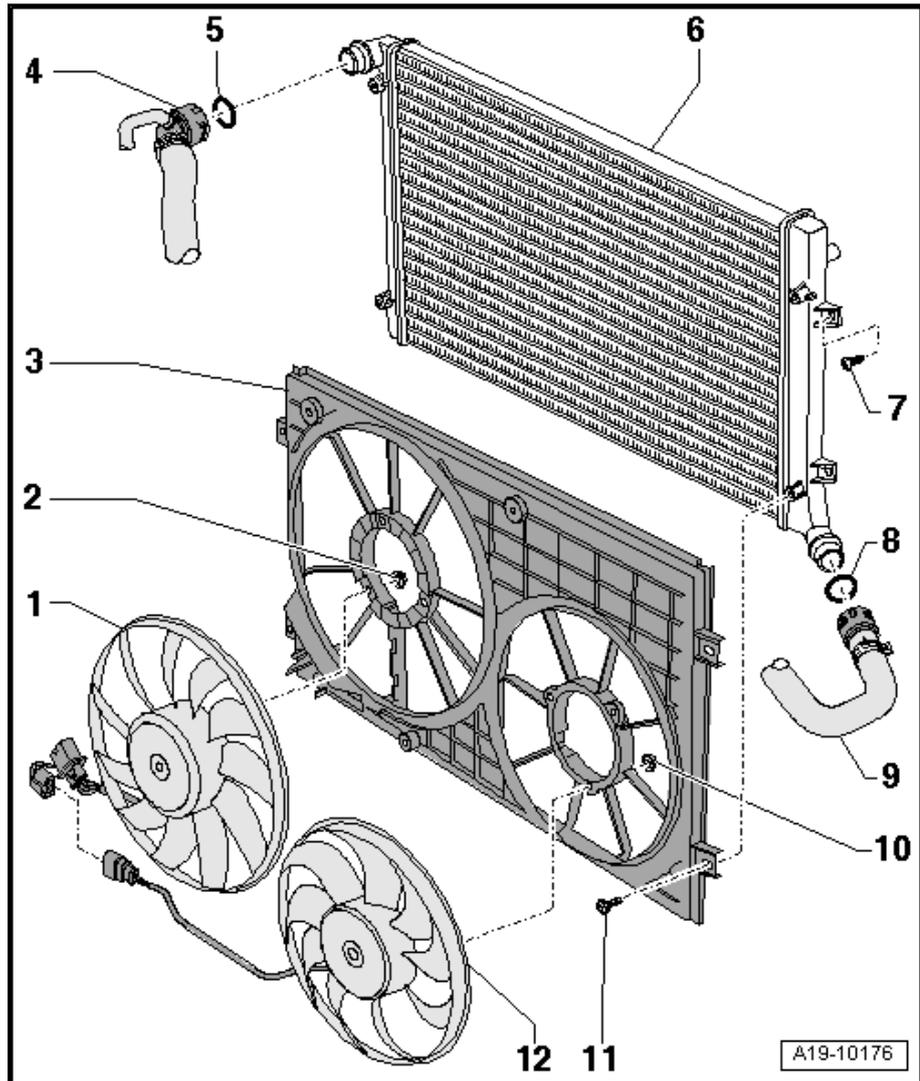
- 10 Nm

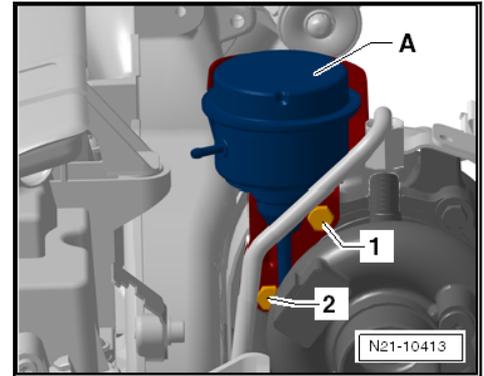
11 - Schraube

- 5 Nm

12 - Lüfter 2 für Kühlmittel -V35-

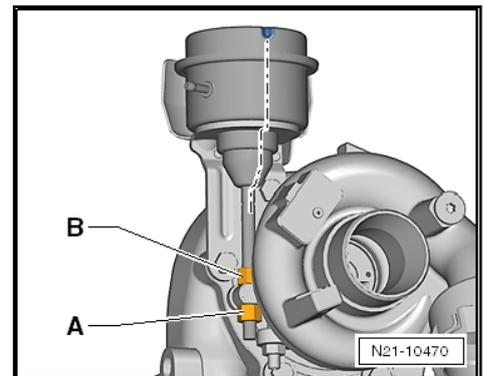
- aus- und einbauen ⇒ [f2.5 ür Kühlerlüfter V7 und V177 aus- und einbauen \(Octavia II, Superb II\)](#), Seite 281





Einbauen

- Die gegenseitige Lage der Druckdose des Unterdruck-Stellelements und der Regelstange in entspanntem Zustand, wie gezeigt, farblich markieren.



Hinweis

Durch die Farbmarkierung ist es möglich, die gegenseitige Lage der Druckdose des Unterdruck-Stellelements und der Regelstange nach dem Festziehen der beiden Muttern an der Regelstange erneut zu prüfen, und ggf. ein Verdrehen zu korrigieren.



Vorsicht!

Nur neue Schrauben und Muttern aus dem Ersatzteilset verwenden.

- Gegebenenfalls die Befestigungsmutter von der Regelstange des neuen Unterdruck-Stellelements entfernen.
- Kontermutter an der Regelstange des neuen Unterdruck-Stellelements bis zum Gewindeende von Hand schrauben und die Regelstange durch die Öffnung des Betätigungshebels am Abgasturbolader durchziehen.
- Unterdruck-Stellelement -A- in Einbaulage bringen und Schrauben -1- und -2- einschrauben. Anzugsdrehmoment 8 Nm.