



Skoda Octavia 2
(2004-2013)



Heizung und Klimaanlage



Inhaltsverzeichnis

80 - Heizung	1
1 Montageübersicht, Heizgerät zerlegen und zusammenbauen	1
1.1 Montageübersicht	1
1.2 Heizgerät zerlegen und zusammenbauen	3
2 Schalttafelasströmer und Luftführungskanäle, Entlüftung	5
2.1 Mittenausströmer aus- und einbauen	5
2.2 Seitenausströmer rechts/links aus- und einbauen	5
2.3 Fondausströmer aus- und einbauen	6
2.4 Fondkanal Fußraum rechts und links aus- und einbauen	6
2.5 Fußraumausströmer aus- und einbauen	7
2.6 Entlüftung prüfen	7
2.7 Lufteinlassgitter aus- und einbauen	8
3 Heizungsbetätigung	9
3.1 Heizungsbetätigung aus- und einbauen	9
3.2 Steckverbindungen an der Rückseite der Heizungsbetätigung	9
3.3 Flexwelle für Stelleinheit für Luftverteilerklappen aus- und einbauen	10
3.4 Bowdenzug für Temperaturklappe aus- und einbauen	11
4 Bauteile am Heizgerät	13
4.1 Frischluftgebläse V2 aus- und einbauen	13
4.2 Vorwiderstand für Frischluftgebläse mit Überhitzungssicherung N24 aus- und einbauen	13
4.3 Staub- und Pollenfilter aus- und einbauen	14
4.4 Stellmotor der Umluftklappe V113 aus- und einbauen	14
4.5 Stelleinheit für Temperaturklappe aus- und einbauen	15
4.6 Wärmetauscher aus- und einbauen	15
4.7 Heizelement für Luftzusatzheizung Z35 aus- und einbauen	19
5 Heizgerät aus dem Fahrzeug aus- und einbauen	21
5.1 Heizgerät aus- und einbauen	21
82 - Zusatzheizung	24
1 Stand- und Zusatzheizung	24
1.1 Typen der verbauten Stand- und Zusatzheizungen, allgemeine Hinweise	24
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Stand- und Zusatzheizung	25
1.3 Hinweise zum Betrieb der Stand- und Zusatzheizung bei Fahrzeugen mit Dieselmotor	25
1.4 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	25
1.5 Allgemeine Hinweise bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Stand- und Zusatzheizung	26
2 Funktionsbeschreibung und Regelung der Stand- und Zusatzheizung sowie der Funkfernbedienung	28
2.1 Funktionsbeschreibung und Regelung der Stand- und Zusatzheizung	28
2.2 Betrieb (Einschaltung) der Stand- und Zusatzheizung	29
2.3 Funktionsbeschreibung der Funkfernbedienung Telestart T91	29
2.4 Funkfernbedienung Batterie ersetzen	30
3 Stand- und Zusatzheizung in Stand setzen	31
3.1 Stand- und Zusatzheizung - Montageübersicht	31
3.2 Typschild der Stand- und Zusatzheizung	33
3.3 Temperaturfühler für Außentemperatur G17 aus- und einbauen	34
3.4 Stand- und Zusatzheizung aus- und einbauen	35
3.5 Verlängertes Abgasrohr aus- und einbauen (nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor bis KW 45.05)	37
3.6 Schalldämpfer mit Halter aus- und einbauen	37
3.7 Halter für Stand- und Zusatzheizung aus- und einbauen	37
3.8 Abdeckung für Stand- und Zusatzheizung aus- und einbauen	37
3.9 Absperrventil für Kühlmittel der Heizung N279 aus- und einbauen	38



3.10	Funkempfänger für Standheizung R64 aus- und einbauen	39
4	Bauteile der Stand- und Zusatzheizung	40
4.1	Montageübersicht der Stand- und Zusatzheizung	40
4.2	Luftansaugchalldämpfer aus- und einbauen	40
4.3	Umwälzpumpe V55 aus- und einbauen	41
4.4	Abgasanlage aus- und einbauen	42
5	Stand- und Zusatzheizung zerlegen und zusammenbauen	43
5.1	Bauteile der Zusatzheizung innen, Thermo Top V	43
5.2	Bauteile der Zusatzheizung innen, Thermo Top VEVO	45
5.3	Steuergerät für Zusatzheizung J364 aus- und einbauen	46
5.4	Steckerbelegung am Steuergerät für Zusatzheizung J364 Thermo Top V/VEVO	47
5.5	Temperaturfühler G18 und Überhitzungsfühler G189 aus- und einbauen, prüfen	48
5.6	Glühkerze mit Flammenüberwachung Q8 bei Thermo Top V aus- und einbauen	49
5.7	Glühkerze mit Flammenüberwachung Q8 bei Thermo Top VEVO aus- und einbauen, prüfen	50
6	Kraftstoffversorgung der Stand- und Zusatzheizung	51
6.1	Kraftstoffversorgung - Montageübersicht	51
6.2	Dosierpumpe V54 mit Anbauteilen aus- und einbauen	53
6.3	Kraftstofffördermenge prüfen	54
6.4	Funktion des Kraftstoffabschaltventils N109 prüfen	55
87	Klimaanlage	57
1	Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen bei Reparaturarbeiten an Fahrzeugen mit Klimaanlage und beim Umgang mit Kältemittel R 134a	57
1.1	Hinweise zu aus dem Heiz- und Klimagerät herauskommenden Gerüchen	58
2	Beschreibung der Klimaanlage	59
2.1	Wirkungsweise der Klimaanlage	59
2.2	Aufbau des Kältemittelkreislaufs	59
2.3	Teile des Kältemittelkreislaufs	61
2.4	Absaug-, Füll- und Messventile für Schnellkupplungen der Klima-Service-Station am Kältemittelkreislauf	63
2.5	Teile der Absicherung des Kältemittelkreislaufs	64
3	Füllmengen	67
3.1	Kältemittel R134a	67
3.2	Kältemittelöl	67
4	Klimaanlage in Stand setzen - Motorraum	69
5	Teile der Klimaanlage aus- und einbauen - Motorraum	73
5.1	Trocknerpatrone aus- und einbauen	73
5.2	Trocknerpatrone / Flüssigkeitsbehälter mit Trockner ersetzen	76
5.3	Klimakompressor aus- und einbauen	77
5.4	Einlaufvorschriften des Klimakompressors	78
5.5	Überdruckablassventil am Klimakompressor prüfen	78
5.6	Expansionsventil aus- und einbauen	79
5.7	Abdeckblech für Expansionsventil aus- und einbauen	80
5.8	Kondensator aus- und einbauen	81
6	Heiz- und Klimagerät aus dem Fahrzeug aus- und einbauen	83
7	Climatic, Klimaanlage mit manueller Regelung	88
7.1	Montageübersicht	88
7.2	Übersicht der Stellmotoren am Heiz- und Klimagerät - Rechtslenker	91
7.3	Betätigung für Heizung und Klimaanlage mit Steuergerät für Klimaanlage/Climatic J301 bis MJ 08 (KW 44.08) aus- und einbauen	91
7.4	Betätigung für Heizung und Klimaanlage mit Steuergerät für Klimaanlage/Climatic J301 ab MJ 09 (KW 45.08) aus- und einbauen	92
7.5	Steckverbindungen an der Betätigung für Heizung und Klimaanlage	93



7.6	Heiz- und Klimagerät zerlegen und zusammenbauen (Climatic, Klimaanlage mit manueller Regelung)	94
7.7	Verdampfer aus- und einbauen	95
7.8	Kondenswasserablauf aus- und einbauen, prüfen	96
7.9	Stellmotor der Temperaturklappe V68 aus- und einbauen	97
7.10	Ausströmtemperaturgeber für Fußraum G192 aus- und einbauen	99
7.11	Ausströmtemperaturgeber Mitte G191 aus- und einbauen	99
7.12	Ausströmtemperaturgeber für Verdampfer G263 aus- und einbauen	100
8	Climatronic - Klimaanlage mit automatischer Regelung	101
8.1	Montageübersicht	102
8.2	Übersicht der Stellmotoren am Heiz- und Klimagerät - Rechtslenker	105
8.3	Funktion der Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage/Climatronic E87 mit Steuergerät für Climatronic J255 bis MJ 08 (KW 44.08)	105
8.4	Funktion der Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage/Climatronic E87 mit Steuergerät für Climatronic J255 ab MJ 09 (KW 45.08)	107
8.5	Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage, Climatronic E87 mit Steuergerät für Climatronic J255 aus- und einbauen	108
8.6	Steckverbindungen am Steuergerät für Climatronic J255	109
8.7	Heiz- und Klimagerät zerlegen und zusammenbauen (Climatronic)	110
8.8	Ausströmtemperaturgeber für Fußraum links G261 aus- und einbauen	112
8.9	Ausströmtemperaturgeber für Fußraum rechts G262 aus- und einbauen	112
8.10	Ausströmtemperaturgeber links G150 und Ausströmtemperaturgeber rechts G151 aus- und einbauen	112
8.11	Fotosensor für Sonneneinstrahlung G107 und Fotosensor 2 für Sonneneinstrahlung G134 ausbauen	113
8.12	Stellmotor der Umluftklappe V113 aus- und einbauen	113
8.13	Stellmotor der Staudruckklappe V71 bzw. Stellmotor der Staudruckklappe und Umluftklappe V71 aus- und einbauen	114
8.14	Stellmotor der Defrostklappe V107 aus- und einbauen	115
8.15	Stellmotor der Temperaturklappe links V158 aus- und einbauen	116
8.16	Stellmotor der Temperaturklappe rechts V159 aus- und einbauen	118
8.17	Stellmotor der Zentralklappe V70 aus- und einbauen	119
8.18	Steuergerät für Frischluftgebläse J126	119
8.19	Sensor für Luftgüte G238	120

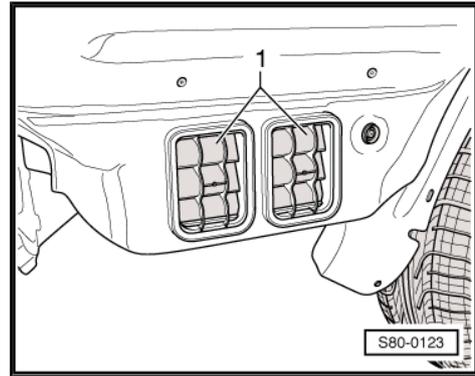


- Die Dichtlippen -1- im Entlüftungsrahmen müssen freigängig sein und selbsttätig schließen.
- Einbaulage beachten.



Hinweis

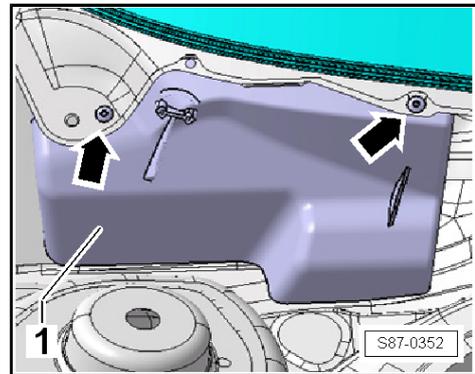
Octavia besitzt zwei Entlüftungsrahmen auf der rechten Fahrzeugseite, Octavia Combi besitzt einen Entlüftungsrahmen auf der rechten und einen Entlüftungsrahmen auf der linken Fahrzeugseite.



2.7 Lufteinlassgitter aus- und einbauen

Ausbauen

- Wasserkastenabdeckung ausbauen ⇒ Karosserie - Montagetarbeiten; Rep.-Gr. 64 .
- Schrauben -Pfeile- herausschrauben (1,3 Nm) und Abdeckung -1- abbauen.



- Befestigungsmuttern -Pfeile- abschrauben (2,5 Nm) und Lufteinlassgitter nach oben abnehmen.

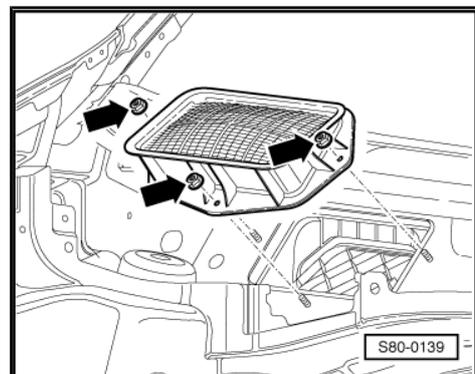
Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Hinweis

Die Dichtung muss am Lufteinlassgitter korrekt sitzen.

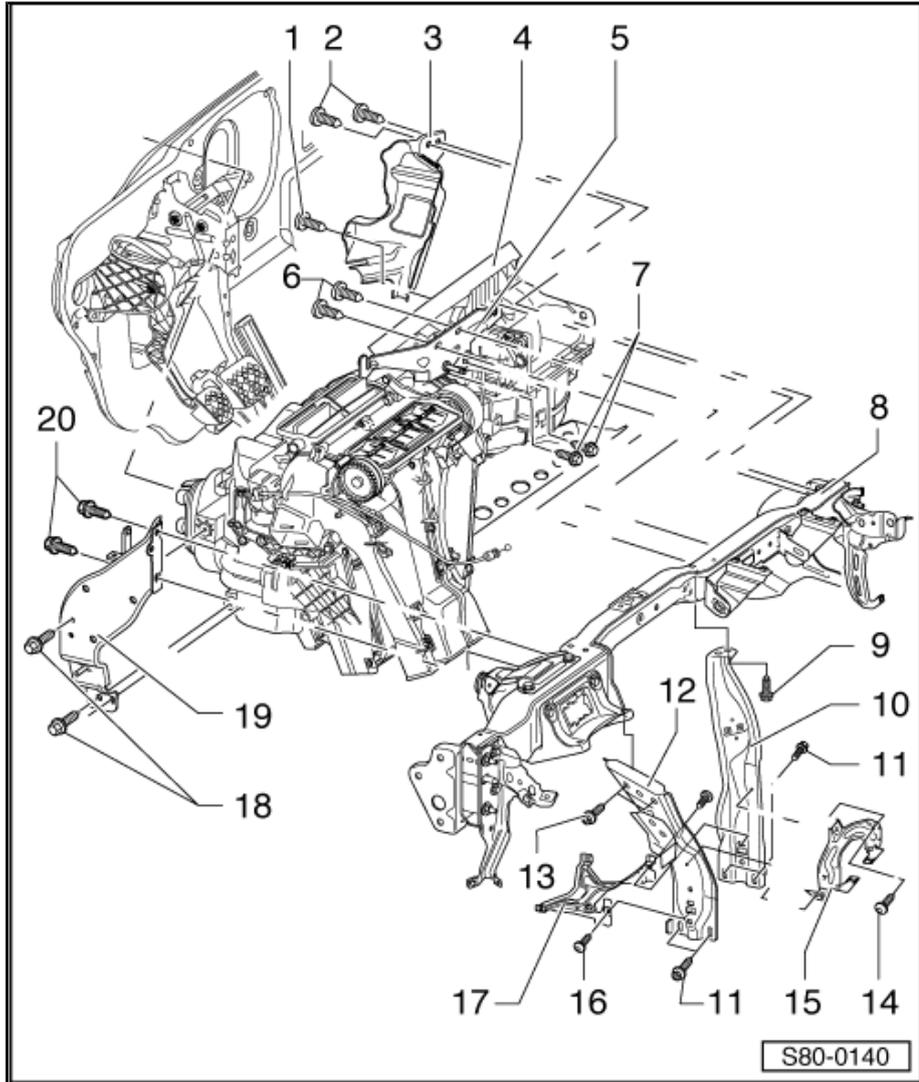




- 1 - Schraube, 4,5 Nm
- 2 - Schrauben, 4,5 Nm
- 3 - Kabelhalter
- 4 - Heizgerät

Ausbauen:

- Fußraumausströmer Fahrerseite ausbauen.
- Die Zwischenstücke für Defrostkanal und Schalttafel ausströmer ausbauen.
- Steckverbindungen vom Heizgerät trennen.
- Leitungsstrang vom Halter - Pos. 5 abbauen.
- Schrauben - Pos. 6 und 7 - vom Halter - Pos. 5 - herausdrehen.
- Halter - Pos. 5.
- Das Steuergerät für Diagnose-Interface für Datenbus -J533- (im Bereich der Lenksäule am Halter - Pos. 19 - befestigt) ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 90 .
- Schrauben - Pos. 1 und 2 - vom Kabelhalter - Pos. 3 - herausdrehen.



Hinweis

Um an die Schraube - Pos. 1 - zu gelangen, muss das Heizgerät auf der Fahrerseite etwas von der Stirnwand hervorgezogen werden.

- Schrauben - Pos. 18 und 20 - herausdrehen und Halter - Pos. 19 - herausnehmen.

Fahrzeuge bis KW 44.08:

- Halter - Pos. 15 und 17 ausbauen.
- Stützen - Pos. 10 und 12 ausbauen.

Fahrzeuge ab KW 45.08 (MJ 09 Facelift):

- Zentralrohr/Schalttafel - Pos. 8 ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70 .

Alle Fahrzeuge:

- Heizgerät herausnehmen.

Einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

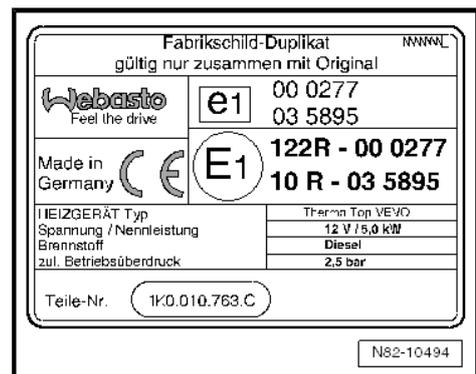
Ausführung für Benzinmotoren



Ausführung für Dieselmotoren bis KW 44.2010



Ausführung für Dieselmotoren ab KW 45.2010



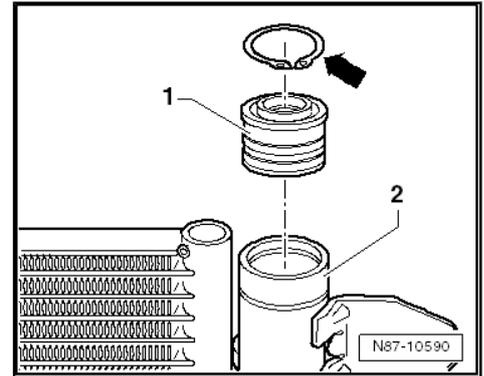
3.3 Temperaturfühler für Außentemperatur -G17- aus- und einbauen

Der Temperaturfühler für Außentemperatur -G17- befindet sich hinter dem unteren Gitter des vorderen Stoßfängers links.

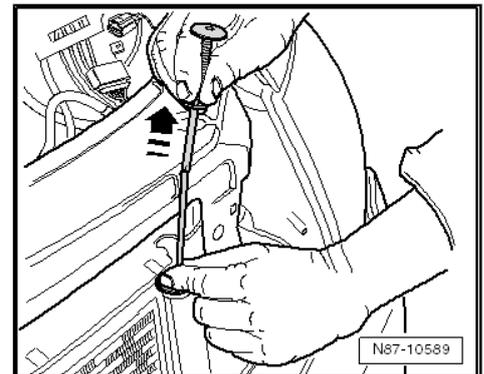
Ausbauen

- Außer Fahrzeugen RS und Scout - je nach Einbauort des Fühlers das Luftführungsgitter aus dem Stoßfänger vorn links ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 63 , ggf. Finger durch das Gitter des Stoßfängers stecken.
- Fahrzeuge RS und Scout - Stoßfänger ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 63 .

- Verschlusskappe -1- in den Flüssigkeitsbehälter drücken.
- Seegerring -Pfeil- entfernen und Verschlusskappe -1- mithilfe einer Schraube M12 aus dem Behälter -2- ziehen.



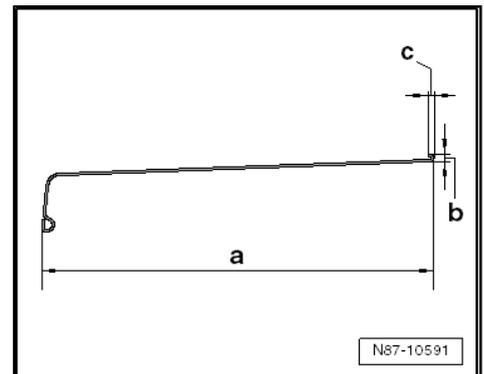
- Trocknerbeutel mit einem handelsüblichen Krallengreifer -Pfeil- aus dem Behälter herausziehen.



- Einen Schweißdraht (\varnothing 2 mm) laut Abbildung anfertigen.
- a - 380 mm
- b - max. 7 mm
- c - max. 6 mm

i Hinweis

Um Beschädigungen am Kondensator zu vermeiden, Schweißdraht unbedingt wie in der Abbildung gezeigt am Sieb einhaken.



- Vorsichtig das Sieb -2- mit dem Schweißdraht -1- aus dem Kondensator herausziehen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Neues Sieb in den Behälter einsetzen und dann neuen Trocknerbeutel einführen.

