



Skoda Superb 3
(2015-2019)



Räder, Reifen und Fahrzeugvermessung



Inhaltsverzeichnis

44 - Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	1
1 Allgemeines zu Rädern/Reifen	1
1.1 Allgemeines zu Rädern/Reifen	1
2 Rechtliche und technische Bedingungen für das Umrüsten von Rad-/Reifenkombinationen	2
2.1 Rechtliche Bedingungen für zulässige Rad-/Reifenkombinationen	2
2.2 Technische Bedingungen für zulässige Rad-/Reifenkombinationen	3
2.3 Fahrzeug-Zulassungsdokumente seit dem 01. 10. 2015	3
2.4 COC-Papier (EWG-Übereinstimmungsbescheinigung)	4
2.5 Fahrzeuge mit Reifendruckkontrolle	5
3 Technische Daten der Reifen	6
3.1 Beschriftung auf der Seitenwand des Reifens	6
3.2 Reifenbeschriftung	8
3.3 Geschwindigkeitssymbol	11
3.4 Einschnürungen	12
3.5 Reifenlagerung	12
3.6 Reifenalterung	13
3.7 Winterreifen	14
3.8 Schneeketten	15
3.9 Reifenaufbau	16
4 EU-Reifenlabel	19
4.1 Allgemeines	19
4.2 Ziele	21
4.3 EU-Reifenlabel, Kategorien	22
5 Reifenverschleiß/Laufleistung des Reifens	30
5.1 Allgemeines	30
5.2 Anforderungen an den Reifen	31
5.3 Verschleißverhalten von Hochgeschwindigkeitsreifen	32
5.4 Einflüsse auf die Lebensdauer des Reifens	32
5.5 Fahrweise	33
5.6 Reifenwartung	35
5.7 Gleichmäßig abgefahrene Reifen	37
5.8 Messen der Profiltiefe	37
5.9 Einseitiger Verschleiß	40
5.10 Außenschulterverschleiß	43
5.11 Mittenverschleiß	44
5.12 Diagonale Auswaschungen	46
6 Abrollgeräusche durch Reifen	48
6.1 Allgemeines zu Abrollgeräuschen	48
6.2 Sägezahnbildung	49
6.3 Blockierstellen	51
7 Laufunruhe durch Räder/Reifen - Ursachen	53
7.1 Ursachen für Laufunruhe	53
7.2 Auswuchten	54
7.3 Probefahrt vor dem Auswuchten durchführen	54
7.4 Auswuchten an der stationären Auswuchtmaschine	55
7.5 Feinwuchtgerät (Finish Balancer)	57
7.6 Höenschlag und Seitenschlag am Rad/Reifen	58
7.7 Höenschlag und Seitenschlag am Rad/Reifen mit der Reifenmessuhr prüfen	59
7.8 Höenschlag und Seitenschlag an der Felge prüfen	61
7.9 Matchen	62
7.10 Standplatte im Reifen	64



8	Fahrzeug zieht einseitig	66
8.1	Allgemeines:	66
8.2	Konizität	66
8.3	Abhilfe bei Fahrzeug zieht einseitig	69
8.4	Gezieltes Tauschen der Räder für nicht-laufrichtungsgebundene Reifen	70
8.5	Gezieltes Tauschen der Räder für laufrichtungsgebundene Reifen	72
9	Reifenbeschädigungen	74
9.1	Allgemeine Hinweise	74
9.2	Stoßverletzungen	75
9.3	Schnittverletzung	77
9.4	Beschädigung durch Fremdkörper	78
9.5	Luftverlust am Reifen	78
9.6	Reifendruck	79
9.7	Reifenschäden durch zu geringen Reifendruck	80
9.8	Ansteigende Reifentemperatur bei zu geringem Reifendruck	82
9.9	Reifenschäden durch Montagefehler (Montagebeschädigungen)	83
10	Rollwiderstandsoptimierte Reifen	88
10.1	Rollwiderstandsoptimierte Reifen	88
11	Reifendemontage und -montage	89
11.1	Reifen abdrücken	89
11.2	Reifendichtmittel entfernen	90
11.3	Reifen abmontieren	91
11.4	Reifen auf Montagetemperatur bringen	93
11.5	Reifen montieren	95
12	Felgen - Basisinformationen	99
12.1	Aufbau einer Felge	99
12.2	Angaben auf Felgen	101
12.3	Pflege und Behandlung von Leichtmetallrädern	101
12.4	Aufbereitung von Leichtmetallrädern	102
12.5	Das Gummiventil	103
13	Radmontage	105
13.1	Tausch der Räder	105
13.2	Montagehinweise zum Radwechsel/Radmontage	106
13.3	Radzentriersitz gegen Korrosion schützen	109
13.4	Anmerkungen zum Einsatz des Reserverads	111
14	Fahrzeuge mit Pannenset	112
14.1	Pannenset	112
14.2	Reifendichtmittel	112
14.3	Reifendichtmittel entsorgen	113
15	Reifendruckkontrollsystem	114
15.1	Systembeschreibung - Reifendruckkontrollsystem	114
15.2	Einbauorteübersicht - direkt messendes System mit Sensor für Reifendruck (RDKS)	118
15.3	Montageübersicht - Sensor für Reifendruck (Reifendruckkontrollsystem)	120
15.4	Sensor für Reifendruck (Reifendruckkontrollsystem) G222 / G223 / G224 / G225 aus- und einbauen	123
15.5	Steuergerät für Reifendruckkontrolle J502 (Reifendruckkontrollsystem) aus- und einbauen	127
16	Rad-/Reifenkombinationen	132
16.1	Allgemeines	132
16.2	Zugeordnete Räder-/Reifenkategorien suchen	135
16.3	Erläuterungen zur Kennzeichnung der Fahrzeugversion im „Fahrzeugbrief“	136
16.4	Zulässige Rad-/Reifenkombinationen nach NEFZ (in Abhängigkeit der Reifenpakete)	138
16.5	Zulässige Rad-/Reifenkombinationen gemäß WLTP (ohne Reifenpakete)	144
17	Räder, Reifen	164



17.1	Räder, Reifen - Anweisungen	164
17.2	Rad mit Stahlfelge	165
17.3	Rad mit Leichtmetallfelge	167
17.4	Reserverad 6,5J x 16	171

1 - Größenbezeichnung

- z. B. 205/55 R16 ⇒
[3.2, Seite 8](#)

2 - Position der Abnutzungsindikatoren TWI (Tread Wear Indicator)

3 - Hersteller (Handelsname)

4 - Bauweise

- Radial - radialer Fadenverlauf in der Karkasse
- Tubeless - Kennzeichnung für schlauchlose Reifen

5 - Tragfähigkeitskennzahl/Geschwindigkeitsbuchstabe

- z. B. 91 ⇒ [3.2, Seite 8](#)
- z. B. H ⇒ [3.2, Seite 8](#)

6 - Vorgeschriebene Laufrichtung/Montagerichtung des Reifens

7 - Maximal zulässige Last

- Angaben nur für Nordamerika

8 - Maximal zulässiger Reifendruck

- Angaben nur für Nordamerika

9 - Anzahl der Lagen in der Laufflächenmitte und in der Seitenwand sowie Angabe des Materials

10 - E-Nummer = Genehmigungszeichen

- Reifen erfüllt die europäischen Richtlinien

11 - Herstellungscode / Produktionsdatum

- Identifizierungsnummer für Herstellerwerk, Reifengröße und Reifenausführung
- Reifenalterung / Produktionsdatum ⇒ [3.2, Seite 8](#)

12 - DOT - Department of Transportation USA

- Reifen erfüllt die Richtlinien der amerikanischen Verkehrsbehörden

13 - Kennzeichnung für Brasilien

14 - Kennzeichnung für China

15 - Herstellungsland

- z. B. in Deutschland hergestellt (Made in Germany)

16 - Sicherheitshinweise für Gebrauch oder Montage des Reifens

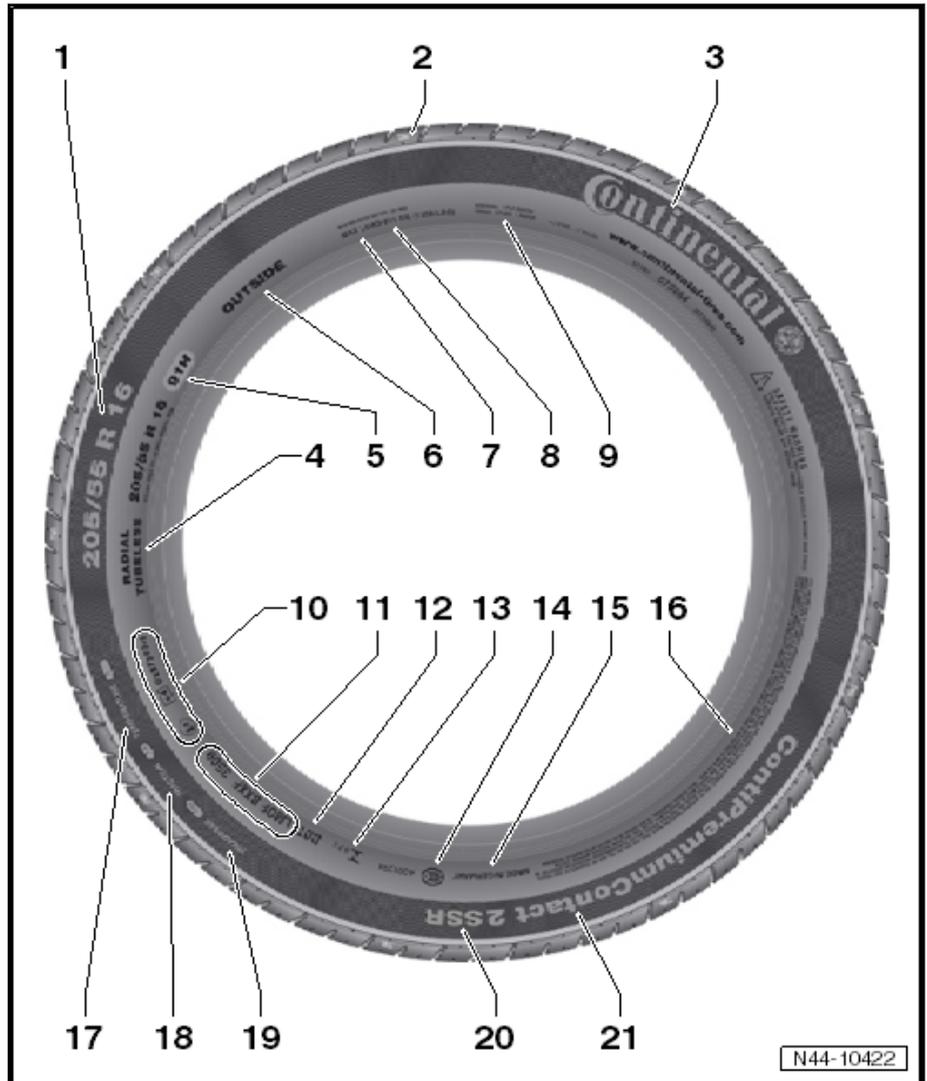
17 - Relative Lebenserwartung - Abriebfestigkeit

- bezogen auf einen USA-spezifischen Standardtest

18 - Bewertung des Nassbremsvermögens A, B oder C

- nach USA-spezifischem Test

19 - Bewertung der Temperaturfestigkeit A, B oder C



1 - Felgenhorn

- Anschlag für den seitlichen Reifenwulst

2 - Hump (H2) auf beiden Felgenschultern

- verhindert bei starker Kurvenfahrt das Abrutschen des Reifens von der Felgenschulter

3 - Tiefbett

- erleichtert die Montage des Reifens

A - Felgenmaulweite

- Abstand zwischen den Reifenanlageflächen der beiden Felgenhörner
- Maßangabe in Zoll

B - Felgendurchmesser

- Abstand zwischen den Reifenanlageflächen der gegenüberliegenden Reifenschultern
- Maßangabe in Zoll

C - Einpresstiefe

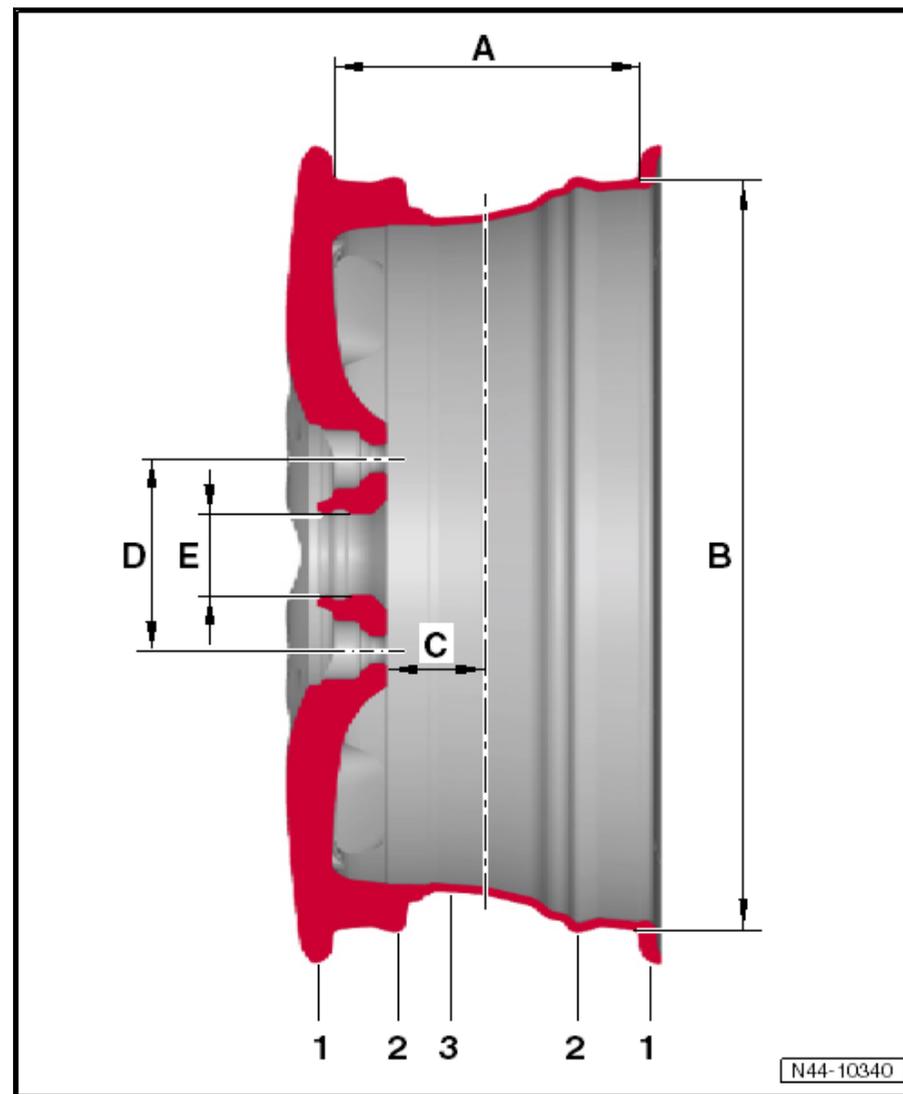
- Abstand zwischen der vertikalen Radmitte und der inneren Radanlagefläche
- Maßangabe in mm

D - Lochkreisdurchmesser

- Kreisdurchmesser, auf dem sich die Bohrungen der Radschrauben befinden
- Maßangabe in mm

E - Mittenbohrung

- dient als Zentrierung
- Maßangabe in mm





1 - Sensor für Reifendruck hinten links -G224-

- ❑ aus- und einbauen ⇒ [f15.4 ür Reifendruck \(Reifendruckkontrollsystem\) G222 / G223 / G224 / G225 aus- und einbauen](#)“, Seite 123 .

2 - Sensor für Reifendruck vorn links -G222-

- ❑ aus- und einbauen ⇒ [f15.4 ür Reifendruck \(Reifendruckkontrollsystem\) G222 / G223 / G224 / G225 aus- und einbauen](#)“, Seite 123 .

3 - Sensor für Reifendruck vorn rechts -G223-

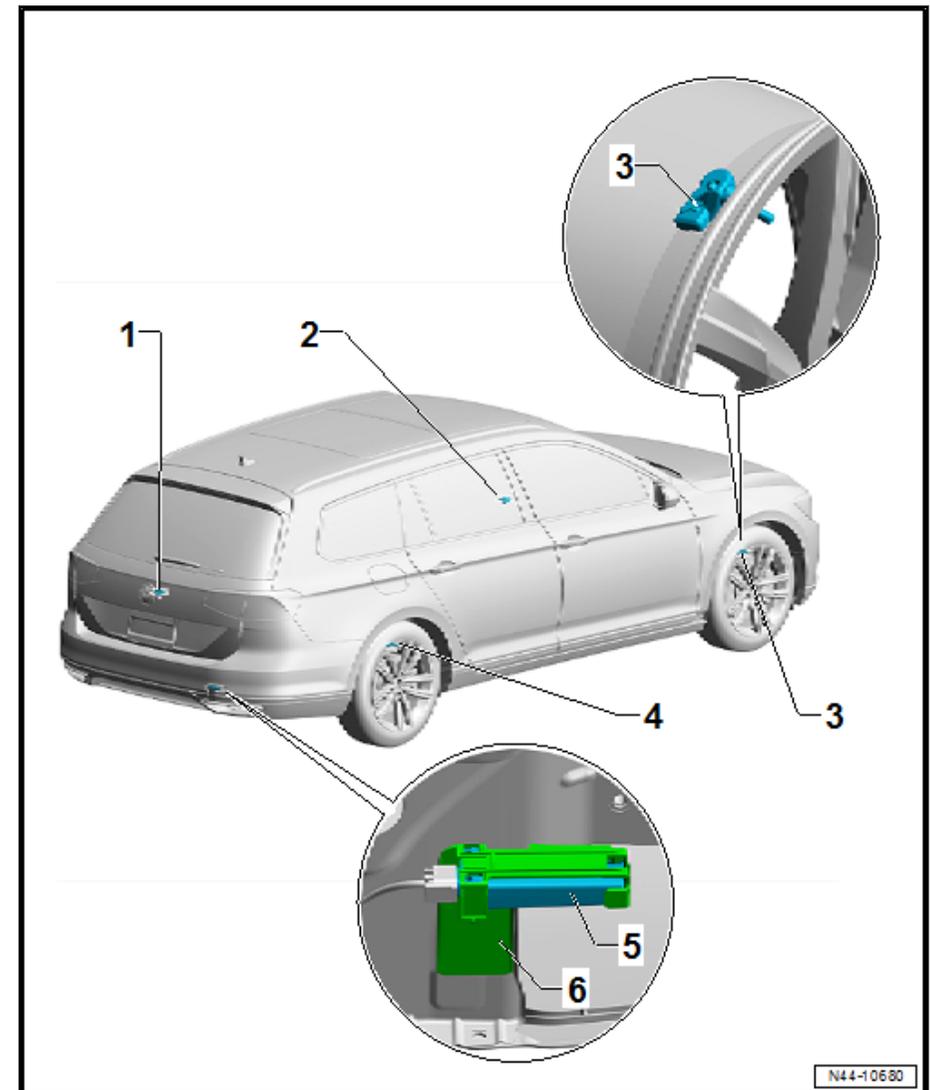
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [f15.4 ür Reifendruck \(Reifendruckkontrollsystem\) G222 / G223 / G224 / G225 aus- und einbauen](#)“, Seite 123 .

4 - Sensor für Reifendruck hinten rechts -G225-

- ❑ aus- und einbauen ⇒ [f15.4 ür Reifendruck \(Reifendruckkontrollsystem\) G222 / G223 / G224 / G225 aus- und einbauen](#)“, Seite 123 .

5 - Steuergerät für Reifendruckkontrolle -J502-

- ❑ aus- und einbauen ⇒ [f15.5 ür ReifendruckkontrolleJ502 \(Reifendruckkontrollsystem\) aus- und einbauen](#)“, Seite 127 .
- ❑ Einbauort: am Abschlussblech rechts unter dem hinteren Stoßfänger



N44-10680

1 - Sensor für Reifendruck

- Sensor für Reifendruck vorn links -G222-
- Sensor für Reifendruck vorn rechts -G223-
- Sensor für Reifendruck hinten links -G224-
- Sensor für Reifendruck hinten rechts -G225-
- aus- und einbauen ⇒ [f15.4 ür Reifendruck \(Reifendruckkontrollsystem\) G222 / G223 / G224 / G225 aus- und einbauen](#)“, Seite 123 .

2 - Schraube

- wird als Ersatzteil im Reparatursatz geliefert ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- 4 Nm

3 - Ventil

- wird als Ersatzteil im Reparatursatz geliefert ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

4 - Ventileinsatz

5 - Felge

6 - Überwurfmutter

Hinweis

- ◆ *Beim Festziehen nicht am Ventil gegenhalten.*
- ◆ *Eine Scheibe in der Überwurfmutter bewirkt, dass beim*

