



Skoda Superb 3
(2015-2019)



6-Gang Schaltgetriebe 0C9



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	8
3.4 Dichtungen, Dichtringe	8
3.5 Schrauben, Muttern	9
4 Technische Daten	10
4.1 Füllmenge	10
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	10
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	11
5 Übersicht der Kraftübertragung	13
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	13
6 Elektrische Bauteile	14
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	14
30 - Kupplung	15
1 Kupplungsbetätigung	15
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	15
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	17
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	19
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	19
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
1.6 Lagerbuchse aus- und einbauen	25
1.7 Lagerbock aus und einbauen	27
1.8 Geberzylinder aus- und einbauen	38
1.9 Nehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	39
1.10 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	42
1.11 Entlüfter aus- und einbauen	49
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	52
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	54
1.14 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	55
2 Kupplung	58
2.1 Montageübersicht - Kupplung	58
2.2 Kupplung aus- und einbauen	61
34 - Betätigung, Gehäuse	72
1 Schaltbetätigung	72
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	72
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	74
1.3 Schaltknopf aus- und einbauen	77
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	83
1.5 Schaltbetätigung einstellen	89
1.6 Schaltbetätigung prüfen	93
1.7 Schaltbetätigung in Stand setzen	94
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	102



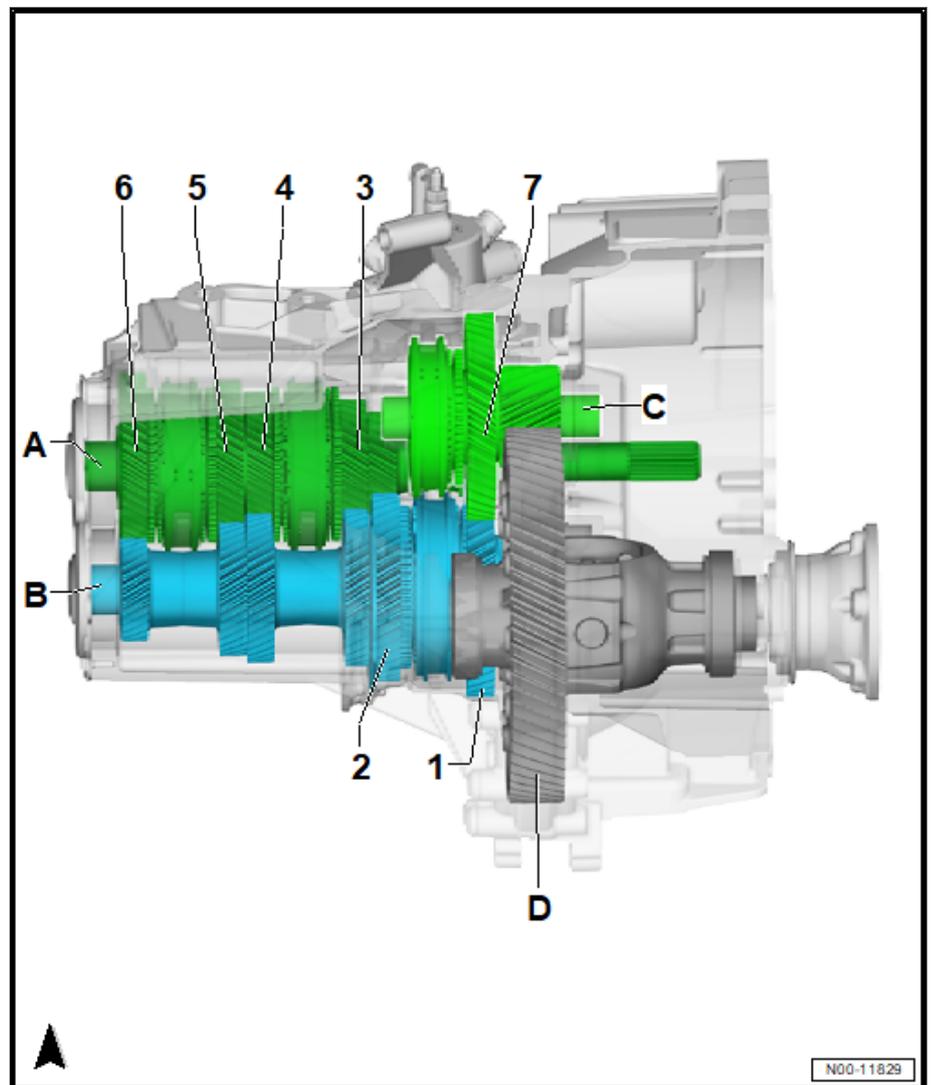
2	Getriebe aus- und einbauen	106
2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	106
2.2	Getriebe ausbauen	110
2.3	Getriebe einbauen	199
3	Aggregatelagerung	204
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	204
4	Getriebe transportieren	205
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	207
5.1	Montageübersicht - Getriebe	207
5.2	Montageübersicht - Schalteinheit	209
5.3	Schalteinheit aus- und einbauen	210
5.4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	217
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	245
6.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	245
6.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	248
6.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	250
6.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	260
7	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	268
8	Getriebeöl	271
8.1	Getriebeölstand prüfen	271
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	271
35 - Räder, Wellen		274
1	Antriebswelle	274
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	274
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	276
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	293
2	Abtriebswelle	296
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	296
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	298
3	Rücklaufwelle	309
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	309
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	309
3.3	Rücklaufwelle einstellen	312
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		317
1	Dichtringe	317
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	317
1.2	Dichtring links ersetzen	318
1.3	Dichtring rechts ersetzen	323
2	Ausgleichsgetriebe	329
2.1	Ausgleichsgetriebe einstellen	329
3	Einstellübersicht	332

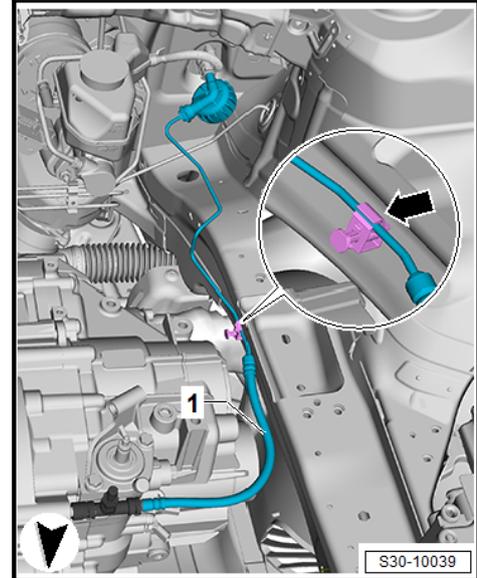
5 Übersicht der Kraftübertragung

⇒ [d5.1 er Kraftübertragung - Frontantrieb](#), Seite 13

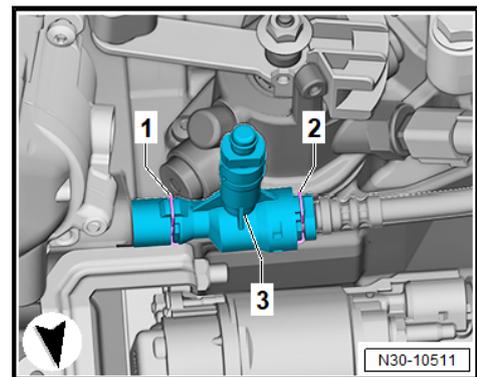
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb

- A - Antriebswelle
- B - Abtriebswelle
- C - Rücklaufwelle
- D - Ausgleichsgetriebe
- 1 - 1. Gang
- 2 - 2. Gang
- 3 - 3. Gang
- 4 - 4. Gang
- 5 - 5. Gang
- 6 - 6. Gang
- 7 - Rückwärtsgang

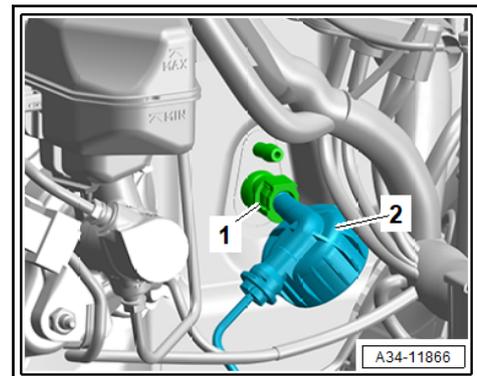




- Rohr-Schlauchleitung am Anschluss des Entlüfters eindrücken, bis die Klammer -2- hörbar einrastet.



- Zum Prüfen des korrekten Anschlusses an der Rohrleitung ziehen.
- Rohr-Schlauchleitung -2- am Anschluss -1- am Kupplungsgeberzylinder eindrücken, bis die Klammer hörbar einrastet.



- Zum Prüfen des korrekten Anschlusses an der Rohrleitung ziehen.
- Leitungen für Kupplungsbetätigung in den Halter an der Karosserie befestigen -Pfeil-.

1 - Zweimassenschwungrad

- auf richtigen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett
- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen

2 - Kupplungsscheibe

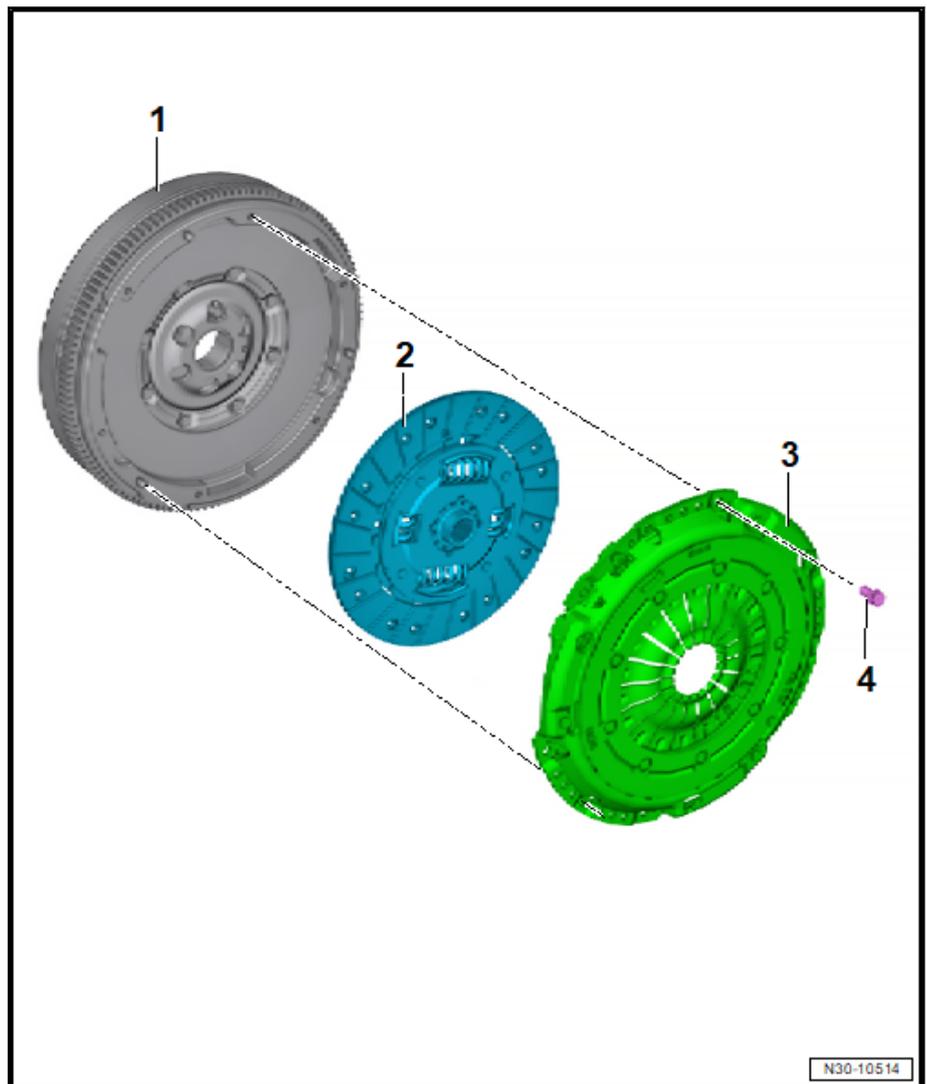
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- aus- und einbauen
⇒ [a2.2.1 us- und einbauen - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Sachs](#), Seite 61
- Einbaulage ⇒ [Seite 63](#)

3 - Druckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2.1 us- und einbauen - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Sachs](#), Seite 61
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 63](#)
- Federn und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 63](#)

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- gleichmäßig über Kreuz in kleinen Stufen lösen und anziehen
- M6: 13 Nm
- M7: 20 Nm



2.1.2 Montageübersicht - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Luk