



Skoda Superb 3
(2015-2019)



Bremssysteme Hybrid

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2	Kennzeichnung	4
2.1	Zuordnung der PR-Nummer - Bremse	4
3	Technische Daten	5
3.1	Technische Daten der Bremse	5
4	Bremsprüfung	8
4.1	Allgemeines	8
4.2	Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	8
4.3	Feststellbremse prüfen	8
45	Antiblockiersystem	10
1	Allgemeines	10
1.1	Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	10
2	Einbauorteübersicht	13
2.1	Einbauorteübersicht - ABS/ESP	13
3	Steuergerät und Hydraulikeinheit	15
3.1	Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	15
3.2	Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	19
3.3	Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	26
3.4	Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen	27
3.5	Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	29
4	Sensoren	31
4.1	Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	31
4.2	Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	33
4.3	Bremslichtschalter aus- und einbauen	33
4.4	Bremsdruckgeber aus- und einbauen	33
4.5	Schalter für Feststellbremse aus- und einbauen	34
4.6	Sensoreinheit für elektronisches Stabilisierungsprogramm G419 aus- und einbauen	34
4.7	Drehzahlfühler vorn G45 / G47 aus- und einbauen	34
4.8	Drehzahlfühler hinten G44 / G46 aus- und einbauen	34
46	Bremse, Bremsmechanik	36
1	Vorderradbremse	36
1.1	Montageübersicht - Vorderradbremse	36
1.2	Bremsbeläge aus- und einbauen	38
1.3	Bremssattel aus- und einbauen	42
1.4	Bremsscheibe aus- und einbauen	45
1.5	Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen	46
2	Hinterradbremse	47
2.1	Montageübersicht - Hinterradbremse	47
2.2	Bremsbeläge aus- und einbauen	49
2.3	Bremssattel aus- und einbauen	53
2.4	Bremsscheibe aus- und einbauen	57
2.5	Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen	57
3	Feststellbremse	59
3.1	Montageübersicht - Feststellbremse	59
3.2	Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	60



3.3	Feststellmotor V282 / V283 aus- und einbauen	60
4	Bremspedal	62
4.1	Montageübersicht - Bremspedal	62
4.2	Lagerbock aus und einbauen	66
4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	68
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verclipsen	68
4.5	Bremspedal aus- und einbauen	69
47	Bremse, Bremshydraulik	71
1	Bremssattel vorn	71
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	71
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	72
2	Bremssattel hinten	74
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	74
2.2	Schutzhülle aus- und einbauen	75
3	Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	77
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	77
3.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	81
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	85
3.4	Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand F34 aus- und einbauen	91
4	Bremsleitungen	92
4.1	Bremsleitungen in Stand setzen	92
5	Hydrauliksystem	97
5.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	97
5.2	Hydrauliksystem vorentlüften	97
5.3	Hydrauliksystem normal entlüften	98
5.4	Hydrauliksystem nachentlüften	102
5.5	Dichtigkeit prüfen	103



1 - Steuergerät für ABS - J104- mit Hydraulikeinheit für ABS - N55-

- aus- und einbauen
⇒ „3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen“, Seite 19
- Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen
⇒ „3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen“, Seite 26
- Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen
⇒ „3.4 Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen“, Seite 27
- Anzugsdrehmomente Befestigungsschrauben für Steuergerät für ABS - J104-
⇒ „3.4 Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen“, Seite 27

2 - Bremsleitung

- zum Bremssattel hinten rechts
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

3 - Bremsleitung

- zum Bremssattel vorne links
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

4 - Bremsleitung

- zum Bremssattel vorne rechts
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

5 - Bremsleitung

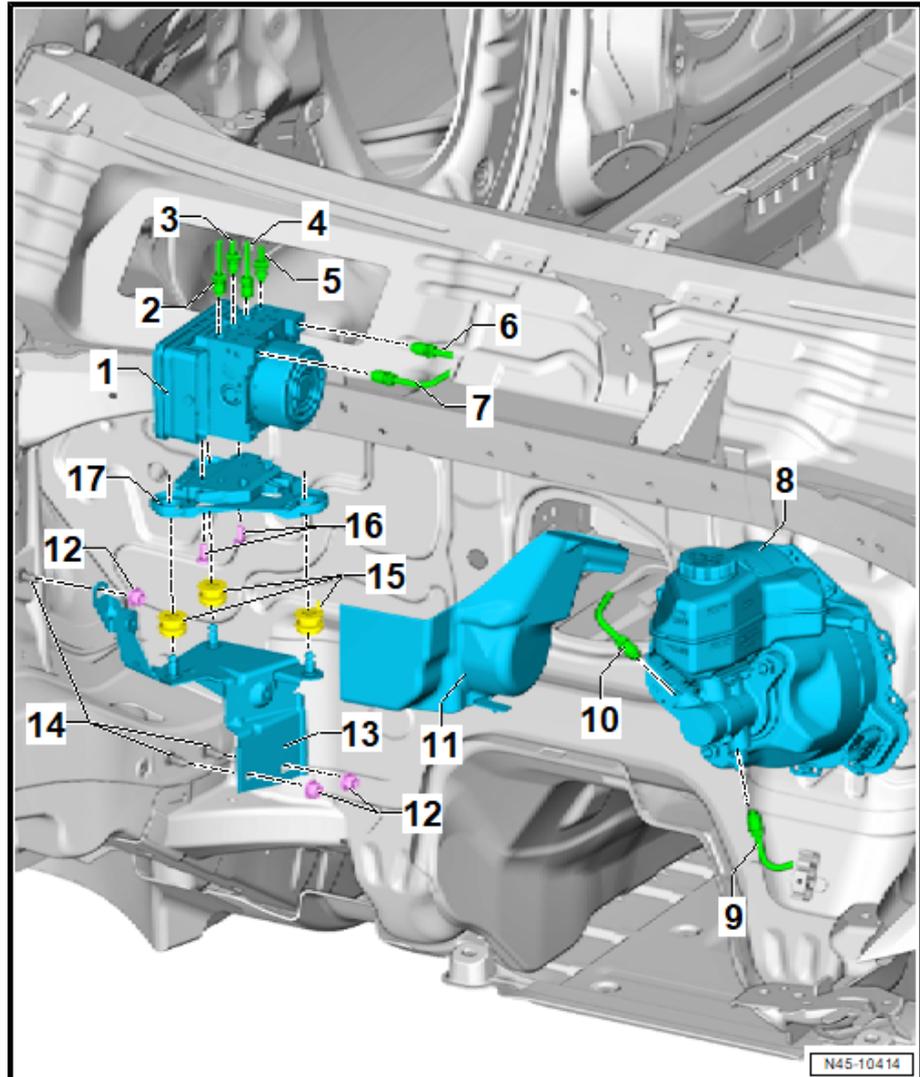
- zum Bremssattel hinten links
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

6 - Bremsleitung

- vom Hauptbremszylinder (Schwimmkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit für ABS - N55-
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

7 - Bremsleitung

- vom Hauptbremszylinder (Druckstangenkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit für ABS - N55-
- Erkennungsmerkmal: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit langem Gewinde M12 x 1
- 14 Nm





- Kolben mit Kolbenrücksetzvorrichtung - T10145- in den Bremssattel drücken.
- Belagführungsfläche am Bremsträger leicht mit Fett aus dem Reparatursatz fetten.

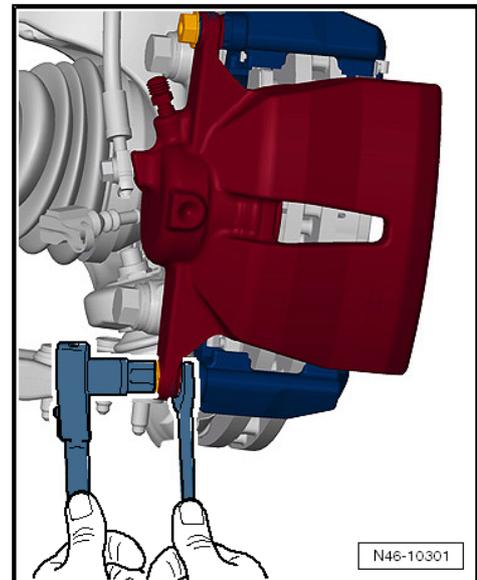
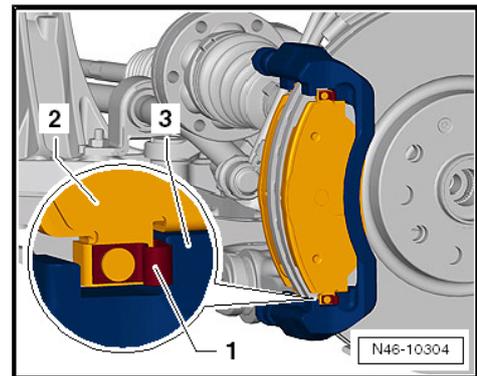
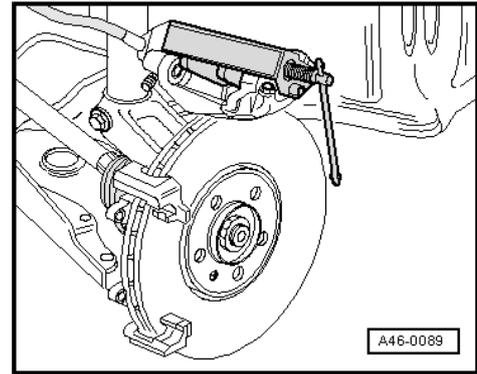


Hinweis

Innere und äußere Bremsbeläge nicht vertauschen. Kennzeichnung beachten.

- Bremsbeläge -2- mit Haltefedern -1- in die Aussparungen im Bremsträger -3- einsetzen.
- Den Bremssattel vorsichtig auf den Bremsträger setzen.

- Bremssattel mit neuen selbstsichernden Schrauben am Bremsträger anschrauben, dabei an Führungsbolzen gegenhalten.





2 Bremssattel hinten

⇒ „2.1 Montageübersicht - Bremssattel hinten“, Seite 74

⇒ „2.2 Schutzhülle aus- und einbauen“, Seite 75

2.1 Montageübersicht - Bremssattel hinten



Hinweis

- ◆ Bei Instandsetzung grundsätzlich den Reparatursatz komplett einbauen.
- ◆ Zum Reinigen ist ausschließlich nur Spiritus zu verwenden.
- ◆ Bremszylinder, Kolben und Dichtring dünn mit Lithiumschmierfett - G 052 150 A2- bestreichen.
- ◆ Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

1 - Bremssattelgehäuse

- bei Undichtigkeit am Hebel für Handbremsseil - Bremssattelgehäuse ersetzen

2 - Dämpfungshülse

3 - Führungsbolzen

4 - Abdeckkappe

5 - Schraube

- Anzugsdrehmoment
⇒ „2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse“, Seite 47

6 - Stellmotor der Feststellbremse

- aus- und einbauen
⇒ „3.3 Feststellmotor V282 / V283 aus- und einbauen“, Seite 60

7 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen

8 - Druckmutter

- Ausbau nicht möglich

9 - Dichtring

- Ausbau nicht möglich

10 - Kolben

- Ausbau nicht möglich

11 - Schutzhülle

- aus- und einbauen
⇒ „2.2 Schutzhülle aus- und einbauen“, Seite 75

12 - Entlüftungsventil

- vor dem Einschrauben Gewinde dünn mit Lithium-Schmierfett - G 052 150 A2- bestreichen
- 10 Nm

